

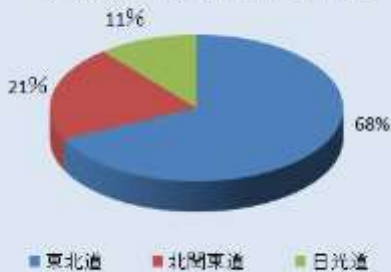
速度取締り指針

速度取締り重点

重点路線	重点時間帯	区 域	規制速度
東北自動車道	6:00～20:00	佐野藤岡IC～福島県境 群馬県境～佐野藤岡IC	法定 120キロ
北関東自動車道	6:00～20:00	群馬県境～茨城県境	法定
日光・宇都宮道路	6:00～20:00	日光IC～宇都宮IC	80キロ

管内における交通事故実態

事故発生率(令和6年上半期)



- ▼ 交通事故の約68%が東北自動車道で発生している。
- ▼ 北関東道は、全体的に路肩幅員が狭く、車線を逸脱し衝突すると重大事故につながる危険性がある。
- ▼ 人身事故の約74%が昼間に発生している。
- ▼ 人身事故の約79%が追突等の車両相互で、約21%が車両単独である。
- ▼ 事故原因の約84%が前方不注視、動静不注視、安全不確認で占められる。

～令和6年上半期～

- 死亡事故は1件(死者1名)、重傷事故は6件(重傷者7名)発生している。
- 死亡事故の1件は、東北道1件(栃木市1件1名)である。
- 重傷事故6件の内訳は、東北道2件(那須塩原市1件2名、栃木市1件1名)、北関東道2件(足利市1件1名、佐野市1件1名)、日光道2件(日光市2件2名)である。
- 死亡事故と重傷事故の5件は、週末の午後の時間帯に発生している。

その他の交通指導取締り要点

- 追突事故、妨害運転の原因となる、車間距離不保持違反の取締りを強化する。
- 被害を軽減させるため、シートベルト装着義務違反の取締りを強化する。
- 前方不注視及び安全不確認の原因となる、携帯電話使用等違反の取締りを強化する。
- 重大事故の原因となる、過積載取締りを強化する。
- 事故を誘発するおそれのある、悪質・危険な違反の取締りを強化する。