

# 速度取締り指針

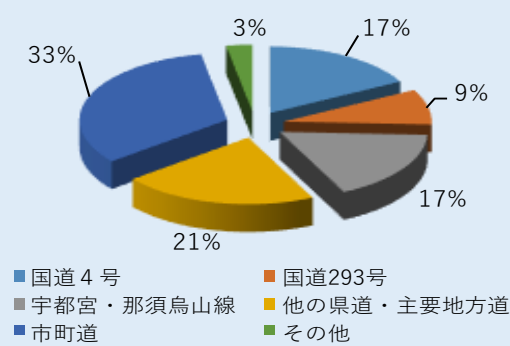
## 速度取締り重点

| 重点路線              | 重点時間帯                      | 区 域           | 規制速度     |
|-------------------|----------------------------|---------------|----------|
| 国道4号              | 10:00～22:00                | 氏家・宝積寺地内      | 法定(60キロ) |
| 国道293号            | 8:00～10:00<br>14:00～18:00  | 早乙女地内<br>氏家地内 | 50キロ     |
| 主要地方道<br>宇都宮那須烏山線 | 10:00～12:00<br>14:00～20:00 | 宝石台・石末地内      | 法定(60キロ) |

※ 重点以外の路線、場所、時間帯であっても、取締りを実施します。

### 管内における交通事故実態

人身事故発生率(令和6年上半期)



▼ 管内の人身事故の約43%が国道4号、国道293号、主要地方道宇都宮・那須烏山線で発生している。

▼ 事故類型については、車両同士の事故が80%を占め、その内、出会い頭事故が約36%、追突事故が約36%となっている。

▼ 事故当事者の年齢は、30歳代から40歳代が多く、全体の約35%であり、15歳以下が10%となっている。

#### ～令和6年中～

- 死亡事故はなく、重傷事故は5件で、昼間の時間帯に2件、薄暮時間帯に1件発生している。
- 重傷事故は、全て車両相互の事故で、うち出会い頭が40%である。
- 出会い頭の重傷事故は、14時台と20時台の間に発生している。

### その他の交通指導取締り要点

- 交差点で事故が多発しているため、幹線道路における信号無視及び一時不停止違反の取締りを強化する。
- 通学児童の安全確保のため、スクールゾーン取締り(通行禁止違反等)を実施する。
- 横断歩道における歩行者優先の周知徹底のため、横断歩行者妨害違反の取締りを強化する。
- 自転車利用者に対する交通マナーの向上を図るため、指導・取締りを実施する。
- いわゆる「あおり運転」を防止するため、幹線道路における交通パトロールを強化する。