

速度取締り指針

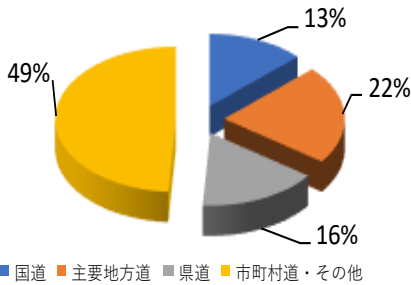
速度取締り重点

重点路線	重点時間帯	区 域	規制速度
主要地方道 桐生岩舟線	10:00～16:00	追間町地内	40キロ
主要地方道 足利千代田線	9:00～18:00	藤本町地内	40キロ

※ 重点以外の路線、場所、時間帯であっても、取締りを実施します。

管内における交通事故実態

人身事故発生率(令和6年上半年中)



- ▼ 主要地方道桐生岩舟線は、足利市内を横断する幹線道路であり、人身事故の多発路線である。
- ▼ 主要地方道足利千代田線は、人身事故の発生が多い。また、交通事故多発地区である堀込町や朝倉町に通じる路線である。

～令和6年上半年中～

- 死亡事故が1件（前年比マイナス3件）と減少した。
- 管内の人身事故件数の約44%は、高齢者が関係する事故である。
- 出合い頭事故及び追突事故が、人身交通事故全体の約半数を占めている。

その他の交通指導取締り要点

- 横断歩道上における交通事故を防止するため、横断歩行者妨害の取締りを強化する。
- 主要地方道桐生岩舟線及び足利千代田線での人身事故発生が多いことから、速度取締りのほか、交差点違反の指導取締りを実施する。
- 小学校児童の安全確保のため、登下校時間帯におけるスクールゾーン取締りを実施する。
- 足利市内の繁華街及びその周辺においてミニ検問を強化し、飲酒運転の根絶を図る。
- 管内では、路線を問わず交差点事故が多く、特に生活道路での交差点違反の取締りを実施する。