

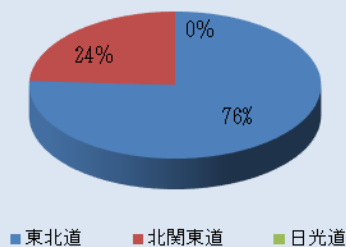
# 速度取締り指針

## 速度取締り重点

| 重点路線     | 重点時間帯      | 区 域                        | 規制速度            |
|----------|------------|----------------------------|-----------------|
| 東北自動車道   | 6:00～20:00 | 佐野藤岡IC～福島県境<br>群馬県境～佐野藤岡IC | 法定<br>指定(120キロ) |
| 北関東自動車道  | 6:00～20:00 | 群馬県境～茨城県境                  | 法定              |
| 日光・宇都宮道路 | 6:00～20:00 | 日光IC～宇都宮IC                 | 80キロ            |

### 管内における交通事故実態

人身事故発生率(令和8年上半期)



- ▼ 人身事故の76%が東北自動車道で発生している。
- ▼ 北関東道では、重傷事故が2件発生し、いずれも西行きの路線で発生している。
- ▼ 多発時間～人身事故の約4割が9時～11時の午前中に発生している。
- ▼ 人身事故の約72%が追突・接触等の車両相互で、約20%が車両単独である。
- ▼ 原因～前方不注視・動静不注視・安全不確認等が約65%である。

#### ～令和8年上半期～

- 管内では、死亡事故は2件、重傷事故は6件発生している。
- 死亡事故の2件は、東北道2件(那須塩原市1件、宇都宮市1件)で死者2名である。
- 重傷事故6件の内訳は、東北道4件(栃木市1件、宇都宮市1件、さくら市1件、那須町1件)、北関東道2件(足利市1件、下野市1件)である。
- 死亡事故の2件、人身事故の約27%が日曜日に発生している。

### その他の交通指導取締り要点

- 追突事故、妨害運転の原因となる、車間距離不保持違反の取締りを強化する。
- 衝突時の被害軽減を図るため、シートベルト装着義務違反の取締りを強化する。
- 前方不注視及び安全不確認の原因となる、携帯電話使用等違反の取締りを強化する。
- 重大事故の原因となる、過積載取締りを強化する。
- 事故を誘発するおそれのある、悪質・危険な違反の取締りを強化する。