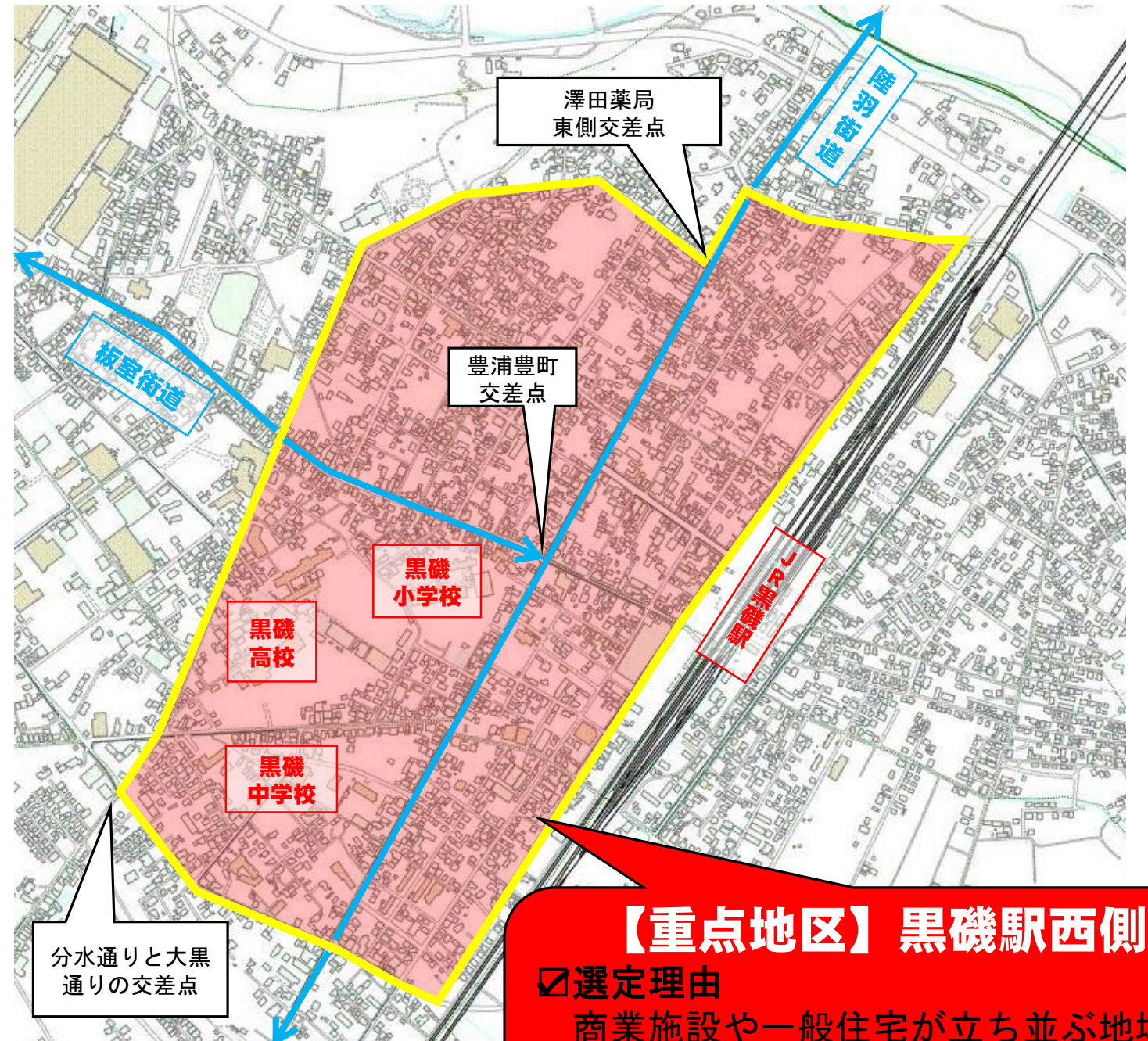


那須塩原警察署 自転車指導啓発重点地区・路線

【重点路線】国道4号

- ☑選定理由
 - 商業施設が並ぶ地域であり、交通量が多く、通学する高校生の自転車利用者が多い
- ☑交通事故発生状況(R3~R7)13件
 - 出会い頭や右折時の衝突事故が多く発生
 - 死亡事故1件(左折事故の衝突事故)
 - 重傷事故1件(出会い頭事故)

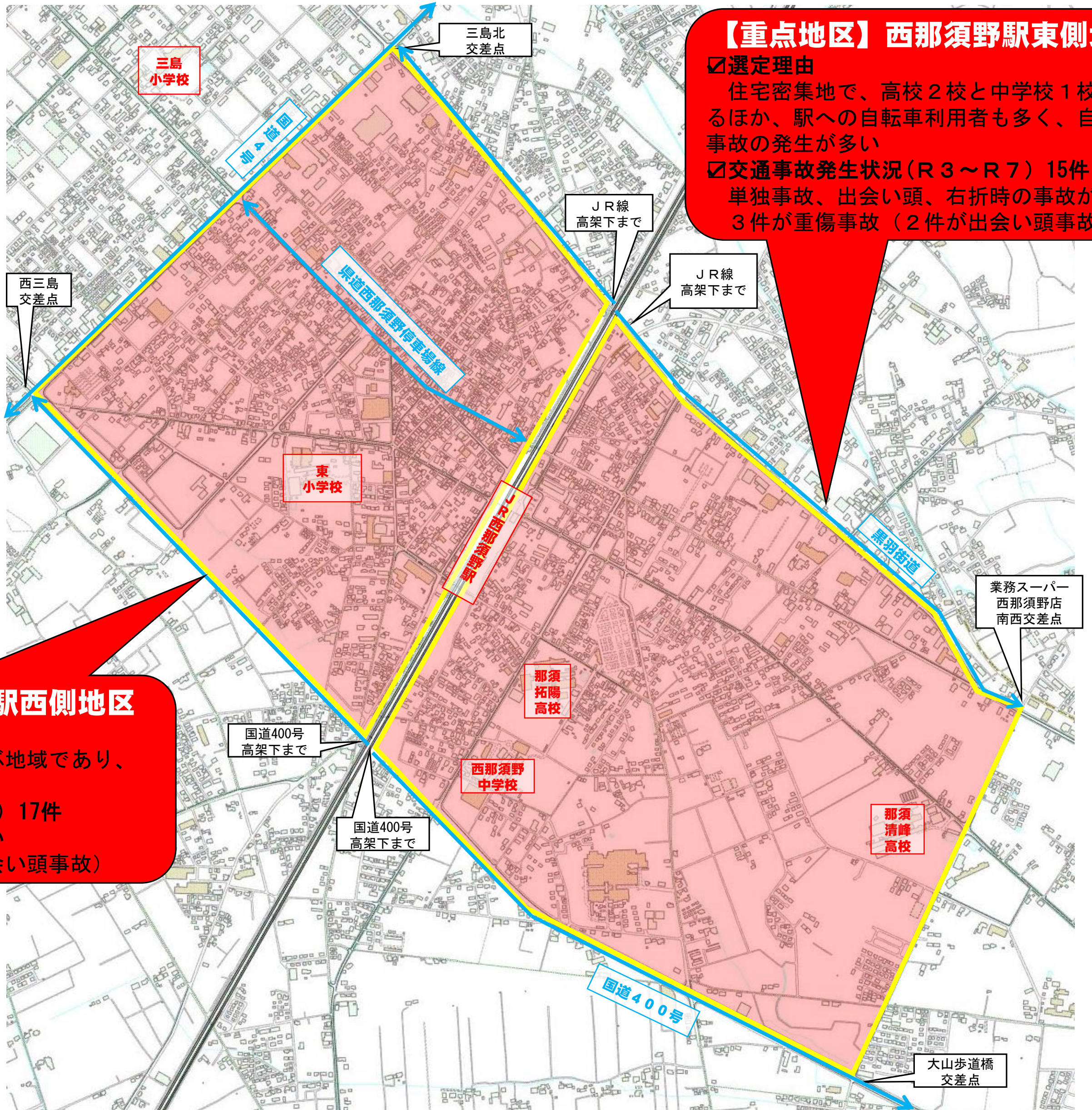


【重点地区】黒磯駅西側地区

- ☑選定理由
 - 商業施設や一般住宅が立ち並ぶ地域で、自転車利用者が多い
- ☑交通事故発生状況(R3~R7) 9件
 - 3件が重傷事故(3件とも出会い頭事故)

【重点地区】西那須野駅東側地区

- ☑選定理由
 - 住宅密集地で、高校2校と中学校1校があるほか、駅への自転車利用者も多く、自転車事故の発生が多い
- ☑交通事故発生状況(R3~R7) 15件
 - 単独事故、出会い頭、右折時の事故が多い
 - 3件が重傷事故(2件が出会い頭事故)



【重点地区】西那須野駅西側地区

- ☑選定理由
 - 商業施設や一般住宅が立ち並ぶ地域であり、自転車利用者も多い
- ☑交通事故発生状況(R3~R7) 17件
 - 単独事故や出会い頭事故が多い
 - 2件が重傷事故(2件とも出会い頭事故)

区分		発生状況 (R3~R7)			
		黒磯駅西	西那須野駅西	西那須野駅東	国道4号
自転車関連事故	件数	9	17	15	13
	うち死亡事故	0	0	0	1
	うち重傷事故	3	2	3	1

重点地区
重点路線

国土地理院 基盤地図使用