

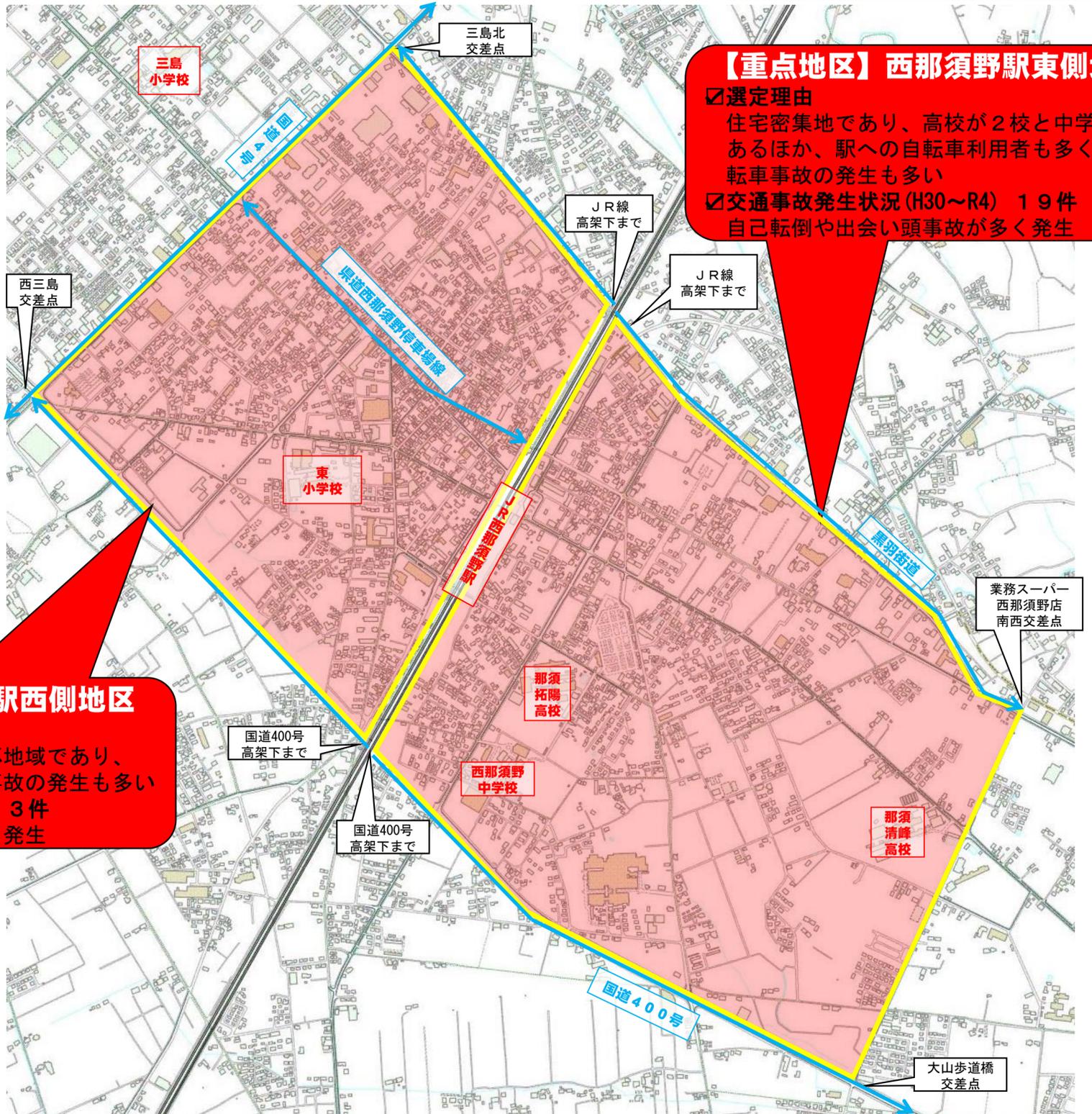
那須塩原警察署 自転車指導啓発重点地区



【重点地区】 那須塩原駅西側地区
 ☑選定理由
 JR那須塩原駅西口から西方に市内初の自転車専用通行帯が設置され、安全利用について啓発する
 ☑交通事故発生状況 (H30~R4) 3件



【重点地区】 黒磯駅西側地区
 ☑選定理由
 商業施設や一般住宅が立ち並ぶ地域で自転車利用者も多い
 ☑交通事故発生状況 (H30~R4) 6件



【重点地区】 西那須野駅西側地区
 ☑選定理由
 商業施設や一般住宅が立ち並ぶ地域であり、自転車利用者も多い、自転車事故の発生も多い
 ☑交通事故発生状況 (H30~R4) 13件
 自己転倒や出会い頭事故が多く発生

【重点地区】 西那須野駅東側地区
 ☑選定理由
 住宅密集地であり、高校が2校と中学校があるほか、駅への自転車利用者も多く、自転車事故の発生も多い
 ☑交通事故発生状況 (H30~R4) 19件
 自己転倒や出会い頭事故が多く発生

国土地理院 基盤地図使用

重点地区

区分	発生状況 (H30~R4)				
	地区(黒磯駅西)	地区(西那須野駅東)	地区(西那須野駅西)	地区(那須塩原駅西)	
自転車関連事故	件数	6	19	13	3
	うち死亡事故	0	0	0	0
	うち重傷事故	2	1	2	0