

安足土木事務所管内図

1 一般県道 電舞足利線

足利市 山下町

- 快速で安全な道づくり事業費(補助)
- 全体計画: L=約1,100m W=14.5m C=約18億円
- 事業期間: 令和5(2023)年度~令和9(2027)年度(予定)

足利市が計画する(仮称)足利スマートICの整備に合わせ、広域的な交流・連携の促進や産業・経済の活性化、災害時における安定的な輸送経路の確保等を図るため、同スマートICのアクセス路となるバイパス道路の整備を実施しています。

2 一般県道 佐野太田線

足利市 福福町

- 快速で安全な道づくり事業費(補助)
- 全体計画: L=約1,200m W=14.0m C=約11億円
- 事業期間: 令和2(2020)年度~令和12(2030)年度(予定)

本工区は、御厨小学校の通学路となっていますが、歩道が狭く、歩行者・自転車の安全な通行に支障をきたしています。そこで、安全で円滑な通行空間を確保するため、歩道整備を実施しています。

3 主要地方道 佐野田沼線

佐野市 上町西

- 快速で安全な道づくり事業費(補助)
- 全体計画: L=約900m W=20.0m C=約10億円
- 事業期間: 令和2(2020)年度~令和10(2028)年度(予定)

本工区は、吉水小学校の通学路となっていますが、歩道が狭く、さらには大型車の交通量が多いため、歩行者・自転車の安全な通行に支障をきたしています。そこで、安全で円滑な通行空間を確保するため、歩道整備を実施しています。

4 一般県道 築地吉水線

佐野市 築地町~中町【佐野東部幹線道路】

- 快速で安全な道づくり事業費(補助)
- 全体計画: L=約2,700m W=15.0m C=約29億円
- 事業期間: 平成26(2014)年度~ 整備中

本工区は、佐野市マスタープランの重要路線に位置づけられていますが、大型車の交通量が多く、線形が屈曲し歩道もないため、安全な通行に支障をきたしています。そこで、快速で安全な通行を確保するため、バイパス道路の整備を実施しています。

5 主要地方道 桐生田沼線

佐野市 関馬町(香高橋)

- 快速で安全な道づくり事業費(補助)
- 全体計画: L=約550m W=10.5m C=約6.5億円
- 事業期間: 令和2(2020)年度~令和8(2026)年度(予定)

本工区は群馬県桐生市と佐野市街地を結ぶ重要な路線ですが、道路の幅員が狭く、歩道もないため、歩行者及び自転車の通行が大変危険な状況となっています。そこで、安全で円滑な通行を確保するため、香高橋の架替を含めた道路拡幅を実施しています。

6 一般県道 山形寺岡線

佐野市 赤見町

- 道路保全事業費(補助)
- 全体計画: L=約1,000m W=14.0m C=約2億円
- 事業期間: 令和5(2023)年度~令和7(2025)年度(予定)

本路線は佐野市西部の南北軸の交通を担う重要な路線ですが、路面の損傷が著しく進行し、安全な通行に支障をきたしています。そこで、安全で快適な通行を確保するため、長寿命化修繕計画に基づき舗装修繕工事を実施しています。

7 一級河川 名草川

足利市 利保町

- 大規模特定河川事業費(補助)
- 全体計画: L=約2,100m W=22.0m C=約47億円
- 事業期間: 平成25(2013)年度~令和15(2033)年度(予定)

本工区は、令和元年東日本台風に伴う豪雨出水により、堤防の越水による甚大な被害が発生しました。そこで、一級河川袋川合流部から中橋橋までの区間において、氾濫を防止し浸水被害の軽減を図るため、河積拡大や護岸整備を実施しています。

8 一級河川 姥川

足利市 高松町

- 安全な川づくり事業費(補助)
- 全体計画: L=約3,300m W=19.1m C=約29億円
- 事業期間: 令和2(2020)年度~令和21(2039)年度(予定)

本工区は、河積が小さいため台風や豪雨時に宅地や農地等への浸水被害が度々発生しています。そこで、上流端から高松町姥川合流点までの区間において、氾濫を防止し浸水被害の軽減を図るため、河積拡大や護岸整備を実施しています。

9 一級河川 旗川

足利市 寺岡町

- 大規模特定河川事業費(補助)
- 全体計画: L=約2,200m W=42.0m C=約19億円
- 事業期間: 令和2(2020)年度~令和10(2028)年度(予定)

旗川では、令和元年東日本台風に伴う豪雨出水により、足利市、佐野市において越水による甚大な浸水被害が発生しました。そこで、河道断面が特に狭小な稲岡橋からJR両毛線までの区間において、河道を拡大するため、河道掘削や樹木伐採を実施しています。

10 一級河川 菊沢川

佐野市 堀米町・船津川町

- 安全な川づくり事業費(補助)
- 全体計画: L=約4,400m W=27.0m C=約30億円
- 事業期間: 平成24(2012)年度~令和13(2031)年度(予定)

本工区は、河積が小さいため、台風や豪雨時には宅地や農地等への浸水被害が発生しています。そこで、天王橋から菊川下田橋までの区間及び直轄から国道50号までの区間において、氾濫を防止し浸水被害等の軽減を図るため、河積拡大や護岸整備を実施しています。

11 一級河川 秋山川

佐野市 大橋町

- 河川激甚災害対策特別緊急事業
- 全体計画: L=約3,000m W=60.0m C=約57億円
- 事業期間: 令和元(2019)年度~令和7(2025)年度(予定)

本工区は、令和元年東日本台風に伴う豪雨出水により、佐野市赤坂町及び大橋町地内の2箇所において決壊し、甚大な浸水被害が発生しました。そこで、決壊箇所を含む、菊沢川放水路合流点から下流約3,000mの区間において、家屋等の浸水被害を軽減するため、河道掘削や河道拡幅、橋梁架け替え等を実施しています。

事業実施のイメージ

本工区は、令和元年東日本台風に伴う豪雨出水により、佐野市赤坂町及び大橋町地内の2箇所において決壊し、甚大な浸水被害が発生しました。そこで、決壊箇所を含む、菊沢川放水路合流点から下流約3,000mの区間において、家屋等の浸水被害を軽減するため、河道掘削や河道拡幅、橋梁架け替え等を実施しています。

12 一級河川 旗川

佐野市 船越町

- 緊急防災・減災対策事業(県単)
- 全体計画: L=約600m W=20.0m C=約0.8億円
- 事業期間: 令和4(2022)年度~令和7(2025)年度(予定)

室の沢橋付近において、土砂の堆積や樹木の繁茂により河積が小さくなっているため、台風や豪雨時には宅地や農地等への浸水被害の危険があります。そこで、河積を拡大し浸水被害の軽減を図るため、堆積土除去及び樹木伐採を実施しています。

13 寺下沢

足利市 松田町

- 砂防施設づくり事業費(補助)
- 全体計画: L=約51m W=1.0m C=約13億円
- 事業期間: 平成19(2007)年度~令和6(2024)年度(予定)

本工区は、人家15戸及び県道を被害想定区域とする土石流危険渓流です。渓流内には不安定な土砂が堆積し豪雨等により落下する危険があるため、早急の対応が求められています。そこで、地域住民の安心安全を確保するため、砂防堰堤の整備を実施しています。

14 梅ヶ丘2

足利市 西宮町

- 砂防施設づくり事業費(補助)
- 全体計画: L=約410m W=1.0m C=約720億円
- 事業期間: 平成26(2014)年度~令和8(2026)年度(予定)

本工区は、人家53戸及び市道580mを保全対象とする急傾斜地です。斜面の前壊により土砂災害特別警戒区域内の人家に著しい被害を及ぼす危険性があります。そこで、地域住民の安心安全を確保するため、前壊土砂防護柵の整備を実施しています。

15 都市計画道路 3・5・102号家富町堀込線

足利市 中橋(通2丁目~南町)

- 街路づくり事業費(補助)
- 全体計画: L=約640m 橋梁部W=19.8m 高架部W=22.0m C=約107億円
- 事業期間: 令和3(2021)年度~令和9(2027)年度(予定)

本路線は足利市街地を南北につなぐ重要な路線です。渡良瀬川にかかる中橋においては、歩行者・自転車の安全確保、交通渋滞緩和とともに切り欠いている堤防のかさ上げによる治水安全度向上が必要です。そのため、国・足利市と連携し、令和3年度から中橋の架け替えやJR両毛線交差部の立体交差化の事業に着手しました。今年度は、橋梁の下部工事及び3連アーチ移設等の上部工事を進めます。

完成イメージ図

16 都市計画道路 3・5・101号毛野西新井線

足利市 西新井町

- 街路づくり事業費(補助)
- 全体計画: L=約51m W=15.0m C=約17億円
- 事業期間: 平成31(2019)年度~令和7(2025)年度(予定)

本工区は、足利市中心部と国道50号を結ぶ重要な路線であり、山辺小学校と山辺中学校の通学路となっていますが、歩道がないため安全な通行に支障をきたしています。そこで、歩行者及び車道の安全で円滑な通行を確保するため、歩道整備を実施しています。

17 都市計画道路 3・4・1号前橋水戸線

佐野市 高砂町

- 街路づくり事業費(補助)
- 全体計画: L=約300m W=18.0m C=約13億円
- 事業期間: 平成27(2015)年度~令和8(2026)年度(予定)

本工区は佐野市中心部に位置し、近隣には市役所や駅、商業施設が立地しています。車道だけでなく歩行者や自転車の交通量も多いことから、道路拡幅による安全性の確保、電線類の地中化による防災機能と美観の向上を目的として事業を進めています。

18 都市計画道路 3・4・3号赤見馬門線

佐野市 高萩町

- 街路づくり事業費(補助)
- 全体計画: L=約1,400m W=16.0m C=約28億円
- 事業期間: 平成29(2017)年度~令和10(2028)年度(予定)

本工区の近隣には大型商業店舗が立地していることから、土・日・休日を中心に慢性的な渋滞が発生しています。そこで、交通容量の拡大、安全性の向上を図るため、車道の3車線化や交差点改良、歩行者・自転車の通行帯分離を実施しています。

管内図

凡例

- 道路事業
- 河川事業
- 砂防事業
- 街路事業
- R5主な成果

安足土木事務所 (保全第二部)

佐野市役所

A 和田耕地沢

足利市 大月町

- 砂防施設づくり事業費(補助)
- 全体計画: L=約41m W=1.0m C=約23億円
- 事業期間: 平成28(2016)年度~令和5(2023)年度

和田耕地沢は、足利市大月町に位置する土石流危険渓流です。被害想定区域には人家65戸が含まれており早急な対応が求められてきました。地元住民の安心安全を確保するため、砂防堰堤の整備を平成28年度に着手し、令和6年1月に完成しました。

B 一般県道 作原田沼線

佐野市 船越町

- 快速で安全な道づくり事業費(補助)
- 全体計画: L=約1,540m W=15.0m C=約11.9億円
- 事業期間: 平成27(2015)年度~令和5(2023)年度

本路線は、作原地区と市街地を結ぶ重要な路線ですが、佐野市船越町付近では歩道がなく幅員も狭小なことから、バイパス道路の整備を進め、令和6年3月に完成しました。本事業により、円滑な車両交通と歩行者の安全確保の強化を図ることができました。