

▶ 道路施設の維持管理

道路を快適で安全な状態に保つため次のような業務を実施しています。

- ・道路のパトロール
- ・橋梁の点検及び補修工事
- ・損傷した路面や側溝の補修
- ・道路照明や案内標識の設置
- ・路面清掃
- ・道路の除雪 など



▶ 河川砂防施設の維持管理

河川・砂防施設を安全で良好な状態に保つため、次のような業務を実施しています。

- ・河川砂防施設のパトロール
- ・各種構造物（護岸、堰堤、擁壁等）の点検及び補修工事
- ・損傷した堤防等の補修
- ・異常水質への対応 など
- ・河川等の清掃、除草



▶ ダム管理

▶ 那珂川水系の4ダム（西荒川ダム、塩原ダム、寺山ダム、東荒川ダム）の管理 ……………

① 施設管理

- 各施設の点検整備
- 観測及び計測
 - ・貯水池の水位を計測
 - ・貯水池からの漏水量を計測
 - ・地震時の揺れを計測

② 機能管理

- 洪水への対応・事前放流の実施
 - ・洪水調節
- 利水補給
 - ・水道水の確保や農業用水の補給

令和元年東日本台風では、4ダムで約1,000万 m^3 （東京ドーム約8杯分）の洪水を貯留しました。

西荒川ダム

型式	重力式コンクリートダム
提高	43.5m
提頂長	116.0m
総貯水容量	430万 m^3
完成年	1968年（昭和43年）



寺山ダム

型式	センターコア型ロックフィルダム
提高	62.2m
提頂長	260.0m
総貯水容量	256万 m^3
完成年	1985年（昭和60年）



塩原ダム

型式	重力式コンクリートダム
提高	60.0m
提頂長	240.0m
総貯水容量	876万 m^3
完成年	1978年（昭和53年）



東荒川ダム

型式	重力式コンクリートダム
提高	43.5m
提頂長	70.0m
総貯水容量	610万 m^3
完成年	1990年（平成2年）



ダムカードを配布しています。詳しくは当事務所HPをご覧ください。

▶ 許認可事務

▷ 道路法……………

・県が管理する道路の敷地を占有する場合や車両乗入口の設置、ガードレールや縁石の撤去等、道路管理者の許可、承認が必要となります。

▷ 砂防法等……………

・次の区域内で制限行為（盛土切土等）を行う場合には、各法律に基づく許可が必要となります。

- ①砂防指定地（砂防法）
- ②急傾斜地崩壊危険区域（急傾斜地法）
- ③地すべり防止区域（地すべり等防止法）

▷ 河川法……………

・河川区域内の土地や流水を占有する場合、工作物を新築したり形状を変更する場合、河川保全区域で土地の掘削・形状を変える場合は河川管理者の許可が必要となります。

▷ 土砂災害防止法……………

・土砂災害特別警戒区域内での特定の開発行為を行う場合には、許可が必要となります。

令和6年 矢板土木事務所 ガイド 2024

Yaita Civil Engineering Office Guide



佐貴観音・塩谷町



氏家ゆうゆうパーク・さくら市



赤滝・矢板市



道の駅たかねざわ 元気あっぷ村・高根沢町



紅葉谷・塩谷町



八方ヶ原・矢板市



高根沢町元気あっぷハーフマラソン大会（日本陸連公認）兼長距離走大会・高根沢町



道の駅きつれがわ・さくら市



栃木県 矢板土木事務所

〒329-2163 栃木県矢板市鹿島町20-11
TEL 0287-44-2185(代表) FAX 0287-44-2508
HPアドレス <https://www.pref.tochigi.lg.jp/h56/index.html>



POSITION 管内の位置図

■矢板土木事務所管内市町 (面積:令和4年10月1日現在
人口:令和6年 3月1日現在)

矢板市	面積 170.46km ²	人口 29,808人
さくら市	面積 125.63km ²	人口 44,001人
塩谷町	面積 176.06km ²	人口 9,517人
高根沢町	面積 70.87km ²	人口 28,504人



OUTLINE 管内の概要

矢板土木事務所は、栃木県のやや北東部に位置し、矢板市、さくら市、塩谷町、高根沢町の2市2町からなり、その面積は、543km²で県土の約8%、人口は11万人で県全体の約6%を占めております。

管内の北部は、日光国立公園の一角をなし、高原山(たかはらやま)の山々が連なる山岳地帯となっており、国の名水百選に選ばれた「尚仁沢湧水」があります。

東部に那珂川水系の箒川、西部に利根川水系の鬼怒川が流れ、中央部に平坦地が続き、豊かな田園地帯を形成しています。

また、管内のほぼ中央を東北自動車道、国道4号、東北新幹線及びJR宇都宮線が南北に縦貫しており、県都宇都宮市へはもとより首都圏への交通アクセスに恵まれた地理的条件にあります。

管内における県管理道路の状況は、一般国道3路線及び主要地方道12路線、並びに一般県道20路線の計35路線で、総延長は285kmです。

また、県管理河川の状況は、利根川水系14河川、那珂川水系23河川の計37河川で総延長は284kmです。

さらに県営の4ダム(西荒川ダム、塩原ダム、寺山ダム、東荒川ダム)の管理をしています。

砂防指定地は68箇所で総面積419ha、急傾斜地崩壊危険区域の指定地は16箇所で総面積45.7ha、地すべり防止区域の指定地は3箇所、土砂災害警戒区域は370箇所、うち特別警戒区域は340箇所です。

DATA 栃木県に占める割合

区分	栃木県 (A)	事務所管内 (B)	B/A	調査年月日	
面積	6,408km ²	543km ²	8.5%	R4.10.1	
人口	1,889,574人	111,830人	5.9%	R6.3.1	
市町村数	25市町	4市町	16.0%	R6.4.1	
県管理国道	路線数	12路線	3路線	R5.4.1	
	延長	696.901km	34.727km	5.0%	R5.4.1
	舗装率	99.6%	100%	—	R5.4.1
	改良率	98.8%	100%	—	R5.4.1
県道	路線数	294路線	32路線	R5.4.1	
	延長	2,833.589km	250.568km	8.8%	R5.4.1
	舗装率	96.6%	99.2%	—	R5.4.1
	改良率	88.5%	94.3%	—	R5.4.1
県管理国道及び県道延長合計	3,530.490km	285.295km	8.1%	R5.4.1	
県管理国道及び県道橋梁数	2,736橋	196橋	7.2%	R5.4.1	
県管理	一級河川数	292河川	37河川	R4.4.1	
	一級河川延長	2,474.17km	283.70km	11.5%	R4.4.1
砂防指定地	箇所数	1,605箇所	68箇所	4.2%	R6.4.1
	面積	7,218.5ha	419.2ha	5.8%	R6.4.1
県営住宅数	7,316戸	485戸	6.7%	R6.4.1	
都市計画区域	413,344ha	52,012ha	12.6%	R4.4.1	
市街化区域	30,119ha	579.3ha	1.9%	R4.4.1	
用途地域	38,874ha	2,513.7ha	6.5%	R4.4.1	
土砂災害警戒区域	9,701箇所	369箇所	3.8%	R6.4.1	

PLAN 事業執行にあたっての基本方針

「とちぎ未来創造プラン」に掲げる、めざすとちぎの将来像「人が育ち、地域が活きる 未来に誇れる元気な“とちぎ”」の実現に向け、管内市町と緊密に連携しながら、「県土づくりプラン2021」に基づく以下の施策を着実に推進する。

1 暮らしや産業・観光を支え、災害に強い強靱な道路づくり

- (1)成長を支える広域道路ネットワークの充実・強化
 - 道路整備事業 (国)408号 宇都宮高根沢バイパス 高根沢町宝積寺
 - 道路整備事業 (主) 矢板那須線 矢板市泉
 - 街路整備事業 (都) 片岡西通り 矢板市片岡
- (2)誰もが安全で安心して利用できる道づくり
 - 道路整備事業 (主) 宇都宮向田線 高根沢町上高根沢
 - 道路防災事業 (主) 藤原宇都宮線 塩谷町上寺島
 - 道路防災事業 (一) 県民の森矢板線 矢板市長井
 - 橋梁補修事業 (国) 293号 さくら市 氏家大橋
 - 橋梁補修事業 (国) 461号 塩谷町 大渡橋
- (3)快適で円滑な移動を支える道づくり
 - 道路整備事業 (一) 佐久山高連川線 さくら市早乙女
 - 道路整備事業 (一) 上高根沢氏家線 さくら市櫻野

2 自然災害から県民の命を守る安全な社会の構築

- (1)洪水被害を防ぐ河川整備及び維持管理の推進
 - 河川整備事業 一級河川 江川(烏山) さくら市鹿子畑
 - 堆積土除去事業 一級河川 荒川(塩谷) 外
- (2)土砂災害による被害を防ぐ砂防施設の整備推進
 - 通常砂防事業 天頂下沢 塩谷町船生
 - 急傾斜地崩壊対策事業 根本A さくら市狭間田
 - 急傾斜地崩壊対策事業 中阿久津東ⅡA 高根沢町中阿久津
- (3)県営ダムの適正な管理
 - ダムメンテナンス事業 塩原ダム・西荒川ダム・東荒川ダム(ゲート修繕)
 - 堆積土除去事業 塩原ダム・西荒川ダム

PLAN 執務にあたっての基本方針

- 県民からの様々なニーズに対し、スピード感を意識し、迅速な処理と丁寧な対応に努める。
- 市町や関係団体とのきめ細やかな協議・調整や、所内での横断的な連携により、計画的かつ効率的な事務執行を図る。
- タイムマネジメントの視点を持ち、新たなツールの活用などによる業務改善に取り組むことにより、栃木県働き方改革プロジェクト2024を推進する。
- 自然災害等に対し迅速かつ的確に対応できるよう、平常時から各種訓練の実施や、管内市町や関係機関等との連携強化を図る。

組織体制



道路整備事業
①一般国道408号 宇都宮高根沢バイパス

- 宇都宮市野高谷町～高根沢町宝積寺
- 快速で安全な道づくり事業（補助）
- 全体計画 L=6,600m(管内1,900m) W=31.5(14.0)m C=約283億円(管内約109億円)
- 事業期間 平成21年度～

地域高規格道路「常総・宇都宮東部連絡道路」として、高速道路や鬼怒川左岸の工業団地群へのアクセス強化、県域を越えた連携を支える広域道路ネットワーク強化のため、バイパスを整備しています。

至 茨城・千葉
至 福島



道路整備事業
②主要地方道 矢板那須線

- 矢板市 泉
- 快速で安全な道づくり事業（補助）
- 全体計画 L=2,700m、W=12.75(6.5)m C=約17億円
- 事業期間 平成29年度～令和8年度

歩行者の安全確保と通過車両の走行性向上を図るため、バイパス整備を実施しています。

至 矢板市街



街路整備事業
③3・4・8号片岡西通り

- 矢板市 片岡
- 街路づくり事業（補助）
- 全体計画 L=1,040m、W=18.0(6.0)m C=約30億円
- 事業期間 平成14年度～令和8年度

通勤時の渋滞解消と矢板インターチェンジへのアクセス性向上を図るため、道路整備を実施しています。

至 矢板市街



道路整備事業
④一般県道 佐久山喜連川線

- さくら市 早乙女
- 快速で安全な道づくり事業（補助）
- 全体計画 L=600m、W=20.5(6.0)m C=約6億円
- 事業期間 平成30年度～

歩行者等の安全な通行の確保と景勝地となっている桜並木等の再生を図るため、県が拡幅及び歩道整備、市が桜や法面の植栽を実施します。

以前の桜並木→



道路整備事業
⑤一般県道 上高根沢氏家線

- さくら市 櫻野
- 快速で安全な道づくり事業（補助）
- 全体計画 L=1,500m、W=12.0(6.5)m C=約9億円
- 事業期間 令和2年度～令和8年度

さくら市と高根沢町の連携強化を図る道路ネットワーク構築のため、バイパス整備を実施しています。

至 さくら市街



道路整備事業
⑥主要地方道 宇都宮向田線

- 高根沢町 上高根沢
- 快速で安全な道づくり事業（補助）
- 全体計画 L=700m、W=6.5(11.0)m C=約5億円
- 事業期間 平成30年度～

歩行者の安全確保を図るため、歩道を整備しています。

危険な旧道

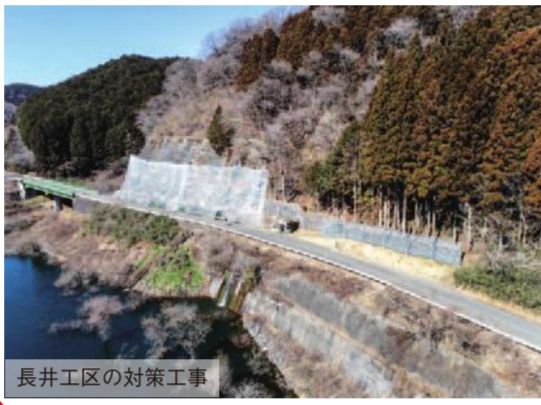


道路防災事業
⑦一般県道 県民の森矢板線【長井】

- 矢板市長井
- 道路保全事業（補助）
- 全体計画 事業期間 N=6箇所、C=約5億円 令和元年度～

道路利用者の安全を確保するため、道路防災点検で要対策となった箇所について、落石防護柵等の対策工事を実施しています。

長井工区の対策工事



橋梁補修事業
⑧一般国道461号【大渡橋】

- 塩谷町 船生
- 道路保全事業（補助）
- 全体計画 事業期間 橋梁塗装 C=約4億円 令和3年度～

道路の安全性向上を図るため、定期点検結果に基づき補修工事（塗装）を実施しています。



河川整備事業
⑨一級河川 江川（烏山）

- さくら市 鹿子畑
- 安全な川づくり事業（補助）
- 全体計画 L=6,600m、C=約20億円
- 事業期間 令和3年度～

洪水による甚大な被害を軽減するため、河積断面を確保する河川改修を実施します。


H29 越水状況



急傾斜地崩壊対策事業
⑩根本A

- さくら市 狭間田
- 緊急防災・減災対策事業
- 全体計画 L=270m、C=約2億円
- 事業期間 平成24年度～令和6年度

土砂災害特別警戒区域に指定されている急傾斜地根本Aにおいて、保全人家をがけ崩れ等による被害から守るため、擁壁を設置しています。



道路整備事業
⑭主要地方道 今市氏家線

- 塩谷町 大久保
- 快速で安全な道づくり事業（補助）
- 全体計画 L=1,480m、W=6.0(10.0)m C=約6億円
- 事業期間 令和元年度～

通学する児童や歩行者等の安全確保を図るため、県道に歩道整備を実施しています。



河川整備事業
⑪一級河川 内川

- さくら市 鷺宿
- 堤防強化緊急対策プロジェクト事業
- 全体計画 L=331.5m、C=約1億円
- 事業期間 令和2年度～令和5年度

令和元年東日本台風の被災箇所において、越水による浸食を低減させるため、巻堤や天端舗装等を行い、粘り強い堤防を整備しました。



橋梁補修事業
⑰一般県道 東古屋上寺島線

- 塩谷町 上寺島 元古屋橋
- 道路保全事業（補助）
- 全体計画 L=61m、W=3.5m C=1.8億円
- 事業期間 令和3年度～令和5年度

建設後約60年を経過した橋を点検したところ、床版からの漏水や塗装の劣化が確認されたことから、補修工事を行い安全で安心な道路交通を確保しました。

補修前 補修後



河川整備事業
⑫一級河川 荒川（塩谷）外

- 塩谷町 船生
- 砂防施設づくり事業（補助）
- 全体計画 砂防堰堤 N=1基 堰堤延長 L=86.5m 総事業費 C=約3億円
- 事業期間 平成31年度～

土石流危険渓流となっている天頂下沢において、保全人家等を土砂災害の危険から守るため、早期完成を目標に、砂防堰堤を整備しています。

完成イメージ



堆積土除去事業
⑬西荒川ダム 塩原ダム

- 塩谷町 上寺島/那須塩原市 金沢
- 緊急防災・減災対策事業
- 全体計画 C=約27億円
- 事業期間 令和2年度～

ダムに管理水準を超過して堆積した土を除去し、洪水調節機能の維持を図ります。

塩原ダムの工事状況



道路整備事業
⑮一般県道 宝積寺停車場線

- 高根沢町 石末
- 快速で安全な道づくり事業（県単）
- 全体計画 L=50.0m、W=12.75(6.5)m C=約3,500万円
- 事業期間 平成29年度～令和5年度

道路利用者の安全を確保するため、ブロック積工及び種子散布を実施し、法面の保護を図りました。



ダムメンテナンス事業
⑱塩原ダム クレストゲート

- 那須塩原市 金沢
- 河川砂防保全事業
- 全体計画 C=約1.3億円
- 事業期間 令和4年度～令和5年度

ダムの長寿命化計画に基づき、ゲート修繕工事を実施し、ダム管理設備の信頼性の確保と機能保全を図りました。



堆積土除去事業
⑬西荒川ダム 塩原ダム

- 塩谷町 上寺島/那須塩原市 金沢
- 緊急防災・減災対策事業
- 全体計画 C=約27億円
- 事業期間 令和2年度～

ダムに管理水準を超過して堆積した土を除去し、洪水調節機能の維持を図ります。

除去前 除去後



河川整備事業
⑯一級河川 内川

- さくら市 鷺宿
- 堤防強化緊急対策プロジェクト事業
- 全体計画 L=331.5m、C=約1億円
- 事業期間 令和2年度～令和5年度

令和元年東日本台風の被災箇所において、越水による浸食を低減させるため、巻堤や天端舗装等を行い、粘り強い堤防を整備しました。



橋梁補修事業
⑰一般県道 東古屋上寺島線

- 塩谷町 上寺島 元古屋橋
- 道路保全事業（補助）
- 全体計画 L=61m、W=3.5m C=1.8億円
- 事業期間 令和3年度～令和5年度

建設後約60年を経過した橋を点検したところ、床版からの漏水や塗装の劣化が確認されたことから、補修工事を行い安全で安心な道路交通を確保しました。

補修前 補修後



ダムメンテナンス事業
⑱塩原ダム クレストゲート

- 那須塩原市 金沢
- 河川砂防保全事業
- 全体計画 C=約1.3億円
- 事業期間 令和4年度～令和5年度

ダムの長寿命化計画に基づき、ゲート修繕工事を実施し、ダム管理設備の信頼性の確保と機能保全を図りました。



道路整備事業
⑮一般県道 宝積寺停車場線

- 高根沢町 石末
- 快速で安全な道づくり事業（県単）
- 全体計画 L=50.0m、W=12.75(6.5)m C=約3,500万円
- 事業期間 平成29年度～令和5年度

道路利用者の安全を確保するため、ブロック積工及び種子散布を実施し、法面の保護を図りました。

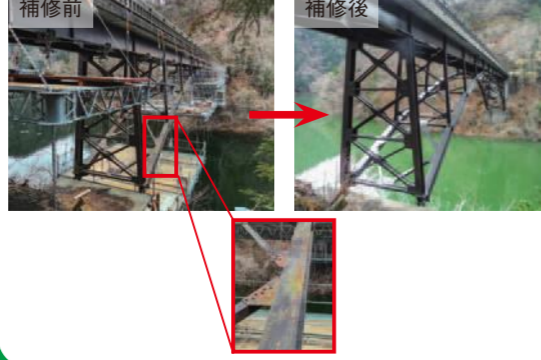


橋梁補修事業
⑰一般県道 東古屋上寺島線

- 塩谷町 上寺島 元古屋橋
- 道路保全事業（補助）
- 全体計画 L=61m、W=3.5m C=1.8億円
- 事業期間 令和3年度～令和5年度

建設後約60年を経過した橋を点検したところ、床版からの漏水や塗装の劣化が確認されたことから、補修工事を行い安全で安心な道路交通を確保しました。

補修前 補修後



ダムメンテナンス事業
⑱塩原ダム クレストゲート

- 那須塩原市 金沢
- 河川砂防保全事業
- 全体計画 C=約1.3億円
- 事業期間 令和4年度～令和5年度

ダムの長寿命化計画に基づき、ゲート修繕工事を実施し、ダム管理設備の信頼性の確保と機能保全を図りました。



矢板 土木事務所 管内図



凡 例	
	高速自動車国道
	一般国道(国管理)
	主要地方道
	一般県道(県管理)
	用途地域
	DIDD地区
	一級河川指定区域
	工業団地
	国有林