

# 第159回栃木県都市計画審議会議案書

平成24年7月31日

栃木県都市計画審議会

第159回栃木県都市計画審議会付議（案）

| 議案<br>番号 | 都 市<br>計 画<br>区 域 名 | 市町村名 | 件 名                 | 公開<br>・<br>非公開 | ペー<br>ジ |
|----------|---------------------|------|---------------------|----------------|---------|
| 1        | 足利佐野                | 佐野市  | 足利佐野都市計画区域区分の変更について | 公開             | 1       |
| 2        | 宇都宮                 | 宇都宮市 | 宇都宮都市計画道路の変更について    | 公開             | 4       |

第1号議案

足利佐野都市計画区域区分の変更について

栃木県知事から付議されたこのことについて、次のように提出します。

平成24年7月31日

栃木県都市計画審議会長 永井 護

都計第142号

平成24年7月24日

栃木県都市計画審議会

会長 永井 護 様

栃木県知事 福 田 富 一

足利佐野都市計画区域区分の変更について

このことについて、都市計画法第21条第2項において準用する同法第18条第1項の規定により、次のように審議会に付議します。

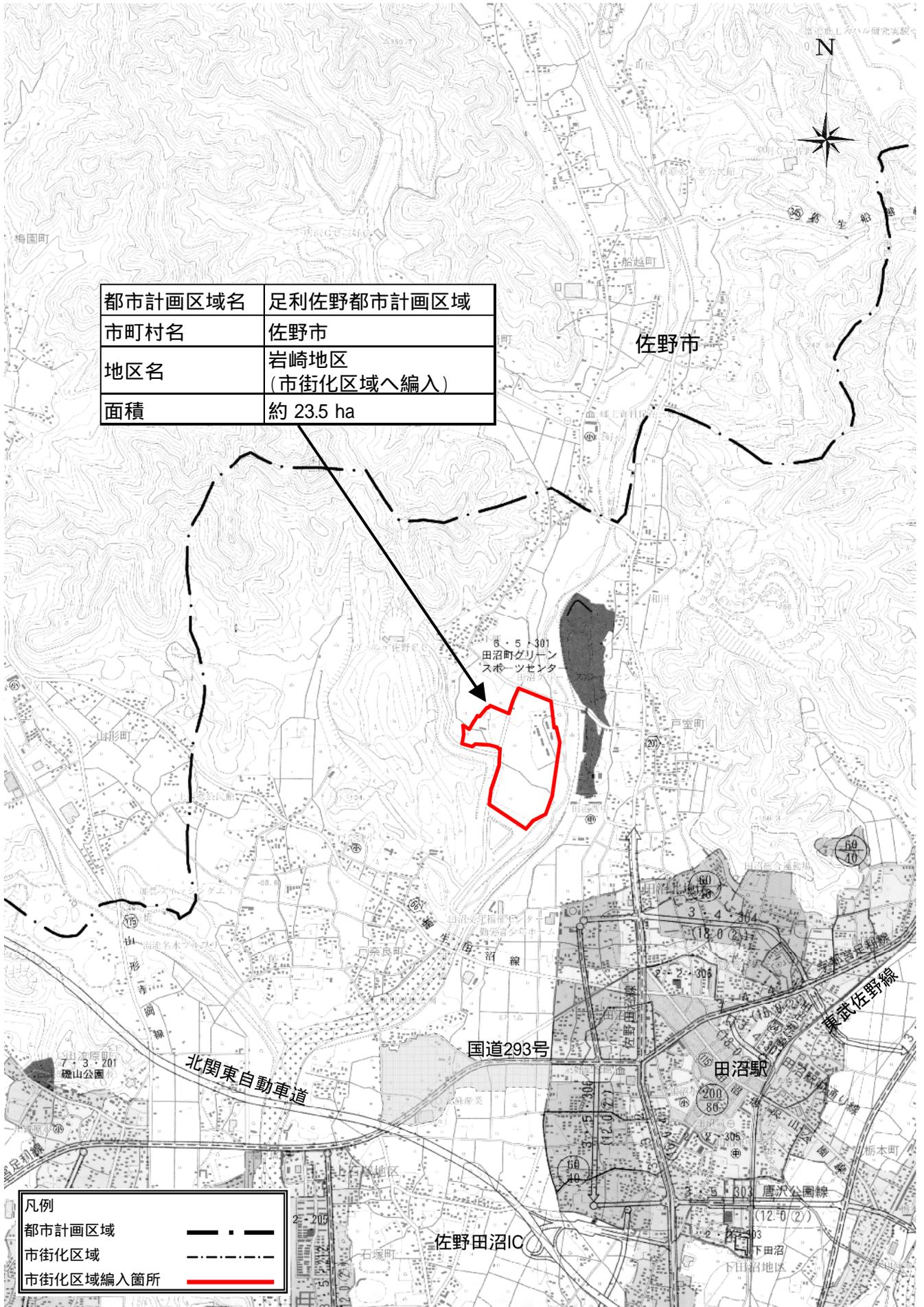
## 足利佐野都市計画区域区分の変更（栃木県決定）

都市計画区域区分を次のように変更する。

### 1 市街化区域及び市街化調整区域の区分

「計画図表示のとおり」変更する。

# 足利佐野都市計画区域区分の変更について



S = 1 : 25,000

第2号議案

宇都宮都市計画道路の変更について

栃木県知事から付議されたこのことについて、次のように提出します。

平成24年7月31日

栃木県都市計画審議会長 永井 護

都計第143号

平成24年7月24日

栃木県都市計画審議会

会長 永井 護 様

栃木県知事 福 田 富 一

宇都宮都市計画道路の変更について

このことについて、都市計画法第21条第2項において準用する同法第18条第1項の規定により、次のように審議会に付議します。

## 宇都宮都市計画道路の変更（栃木県決定）

都市計画道路中 3・4・102 号宇都宮日光線ほか 1 路線を次のように変更する。

| 種別   | 名称      |        | 位置         |            |           | 区域      | 構造   |      |       |  | 備考 |
|------|---------|--------|------------|------------|-----------|---------|------|------|-------|--|----|
|      | 番号      | 路線名    | 起点         | 終点         | 主な経過地     | 延長      | 構造形式 | 車線の数 | 幅員    | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造   |    |
| 幹線街路 | 3・4・102 | 宇都宮日光線 | 宇都宮市不動前5丁目 | 宇都宮市下金井町   | 宇都宮市上戸祭町  | 約9,670m | 地表式  | 2車線  | 20.0m | 東武鉄道宇都宮線と立体交差<br><br>幹線街路3・3・104号外環状線と立体交差<br><br>幹線街路3・3・103号新日光線と立体交差<br><br>幹線街路と平面交差12箇所 |    |
|      |         |        |            |            |           |         |      |      |       |  |    |
|      |         |        |            |            |           | 約3,150m |      |      |       |  |    |
|      | 3・4・106 | 塙田平出線  | 宇都宮市小幡1丁目  | 宇都宮市平出工業団地 | 宇都宮市塙田4丁目 | 約4,980m | 地表式  | 2車線  | 18.0m | JR東北本線と立体交差<br><br>JR東北新幹線と立体交差<br><br>幹線街路と平面交差10箇所   |    |
|      |         |        |            |            |           |         |      |      |       |  |    |
|      |         |        |            |            | 約2,560m   |         |      |      |       |  |    |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

### 理 由

将来の土地利用、交通の見通しを勘案し、自動車、自転車及び歩行者の安全で円滑な交通処理を行うため、本案のとおり変更しようとするものである。

# 宇都宮都市計画道路の変更について

