様式1(第2段階までの整理)

市町名	職・氏名		FAX	
担当部課係	電話	I	E-mail	

				都市計画	画決定日												未整備延長	
					目体计中口	1			都市計画	貴市町 分都市計	改良溶	土故供	未整備	未整備	Ħ	を整備区間の	考え方 (社会状況	の変化に伴う路線の必要性の変化の有無)
都市計画 区域名	種別	番号	名称	当初決定日	最終決定日 (名称変更及び 車線数の決定に 伴う変更を除 く)	車線 数	幅員 (m)	決定 権者	都市計画 決定延長 (m)	分都市計 画決定延 長 (m)	改良済 延長 (m)	未整備 延長 (-) (m)	未整備 延長のう ち事業中 区間 (m)	木笠禰 区間 (-) (m)	イ.無し (m)	ロ.有り (m)	左欄の位置と 国道・県道・市町 の区分	村道 イ.又はロ.とした 具体な理由
	<u>'</u>		É	計														

様式1(第2段階までの整理)

【記入例】

市町名	市	職・氏名	FAX	
担当部課係	部 課 係	電話	E-mail	

根拠となる資料等を別途、添付 すること

第1段階の判定項目

				都市計画	画決定日												未整備延長		
									初士斗而	貴市町	35 白 这	±+ /#	未整備	未整備	,	未整備区間の)考え方(社会状況	の変	化に伴う路線なく要性の変化の有無)
都市計画区域名	種別	番号	名称	当初決定日	最終決定日 (名称変更及び 車線数の決定に 伴う変更を除 く)	車線 数	幅員 (m)	決定 権者	都市計画 決定延長 (m)	分都市計 画決定延 長(m)	改良済 延長 (m)	未整備 延長(-) (m)	延長のう ち事業中 区間 (m)	区間 (·) (m)	イ.無し (m)	- ±12	左欄の位置と 国道・県道・市町 の区分		
都市	3	3 • 3 • 105	線	\$27.8.5	\$42.6.20	4	26.5	県	3600	2040	1690	350	0	350	150		都市計画道路3・ 4・5 線交差点 から県道 線ま で	県	都市マスタープランに位置づけがあり、都市の骨 格として都市の主軸を形成
計画区域	· ·	0 0 100	regs.	027.0.0	012.0.20		20.0	{	0000	25 15	1000	333	· ·	555		200	起点から都市計画 道路3・4・5 線 交差点まで	県	隣接する道路が整備され、当該都市計画道路の 要求される機能が変化した。
都市 計画区域	3	3 • 3 • 4	線	\$43.10.5	\$43.10.5	4	28.0	県	1250	1250	1250	0	0	0			第2段階見直し候 際の評価項目番号	県	全線整備完了
都市	3	3 • 4 • 113	> > 總	\$41.3.20	S62.8.1	2	16.0	市	980	980	400	580	0	580	300		都市計画道路3・ 3・2 線交差点 から都市計画道路 3・4・5 線交差 点	県	主要幹線街路で囲まれた区域内において幹線街路 を補完し、区域内に発生集中する交通を集散させ るための補助的な幹線街路
計画区域	Ü	0 4 110	C C mgs	041.0.20	002.0.1	L	10.0	2	300	300	400	300	Ü	300			都市計画道路3・ 4・5 線交差点 から終点まで	市	当該路線に関する関連事業(土地区画整理事業)の廃止に伴い、当該路線の必要性が変化した。
都市 計画区域	7	7 • 6 • 201	線	\$52.4.10	H2.10.20	-	8.0	市	540	540	400	140	140	0				市	現在、事業中
			É	計				•	6370	4810	3740	1070	140	930	450	480			

<延長等に関する定義>

貴市町分都市計画決定延長

プロスタイプ 第2段階の判定項目 では、大整備延長 第2段階の判定項目

整備済区間 事業中区間(残事業延長) 未整備区間