

# 令和6(2024)年度秋の行楽シーズンにおける日光地域の渋滞対策結果について

令和6(2024)年12月6日  
 県土整備部交通政策課

## 1 実施概要

### (1) 実施期間

11月2日(土)～4日(月)、9日(土)、10日(日)、16日(土)、17日(日) 計7日間

### (2) 実施概要

- 1) 臨時駐車場の開設【実施主体：日光市、栃木県、国土交通省】  
 ・大谷川河川敷、日光土木事務所、日光砂防事務所
- 2) 臨時駐車場への迂回誘導【実施主体：日光市、栃木県、県道路公社】
- 3) ホームページ・SNS等による情報提供  
 【実施主体：日光市、栃木県、県道路公社】
- 4) 臨時駐車場・東照宮駐車場等の利用者意見の収集  
 【実施主体：栃木県】

## 2 渋滞の状況

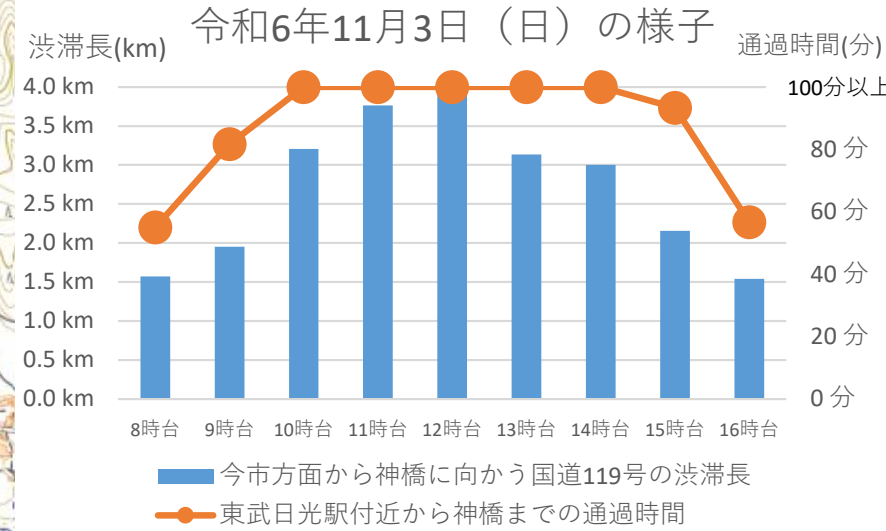
- 臨時駐車場の延べ利用台数は2,157台で、11月3日(日)においては満車となった。
- 最大渋滞長日における日光宇都宮道路の交通量は、過去10年で最大となった。
- 国道119号では神橋交差点を先頭に最大約4.0kmの渋滞が発生し、渋滞末尾から神橋交差点までの通過時間は100分を超えた。

## 3 結果及び今後の予定

- 日光市が発表した「チャレンジいろは坂渋滞解消プロジェクト」と連携し、オフピーク観光を呼びかけた結果、3連休中日の11月3日(日)を除き、渋滞のピークが午前と午後に分散するなど、平準化の傾向が見られた。
- 臨時駐車場については、専用ホームページやSNS等による情報発信と立て看板の設置による迂回誘導の結果、延べ2,000台を上回る利用があった。
- AIカメラの活用により、渋滞観測の省人化につながった。
- 専用ホームページやSNS等の情報発信は、昨年より多くのアクセスがあり、これまでの継続実施による認知度の高まりが確認された。
- 臨時駐車場利用者アンケートの結果、約8割から「役に立った」との回答を得られた。

|                           |                                    | R5(2023)年                           | R6(2024)年                   |
|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| 臨時駐車場                     | 延べ利用台数                             | 2,433台<br>(7日間)                     | 2,157台<br>(7日間)             |
|                           | 最多利用日・台数                           | 11/4(土)<br>656台<br>(11/3・4・11・12満車) | 11/3(日)<br>791台<br>(11/3満車) |
| 国道119号渋滞                  | 最大渋滞長日・延長<br>(今市方面→神橋)             | 11/4(土)<br>約2.3km                   | 11/3(日)<br>約4.0km           |
|                           | 最大所要時間日・時間<br>(東武日光駅→神橋間)          | 11/4(土)<br>約80分                     | 11/3(日)<br>100分超            |
| 日光渋滞対策X                   | フォロワー数                             | 1,143人                              | 1,373人                      |
|                           | インプレッション数<br>(見られた回数)              | 約6.0万回                              | 約12.7万回                     |
| 専用HP                      | 日光渋滞情報サイト<br>アクセス数<br>(R5年度GWより実施) | 約0.8万回                              | 約8.9万回                      |
| 日光宇都宮道路<br>全体日交通量(最大渋滞長日) |                                    | 52,143台                             | 59,706台                     |

# 令和6年度秋の行楽シーズンにおける二社一寺周辺の渋滞状況



※渋滞長、通過時間は1時間の平均値を採用

- 山内から伸びた渋滞により神橋交差点において先詰まりの渋滞が発生。
- 3連休の中日の11月3日には、日光ICや宝殿交差点を越えて約4.0kmの渋滞が発生。
- 対策期間においては、10時～14時台にかけて渋滞長が長くなる傾向が見られた。

→今市方面  
至 宇都宮IC

令和6年度秋の行楽シーズンにおける日光の杜寺周辺の渋滞状況  
 (今市方面から神橋方面に向かう国道119号の時間帯別渋滞長)

単位 m

| 月日             | 11月2日(土) | 11月3日(日)<br>文化の日 | 11月4日(月)<br>振替休日 | 11月9日(土) | 11月10日(日) | 11月16日(土) | 11月17日(日) |
|----------------|----------|------------------|------------------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 天気             |          |                  |                  |          |           |           |           |
| 8:00           | 0        | 1500             | 0                | 0        | 0         | 0         | 0         |
| 8:30           | 0        | 1600             | 0                | 0        | 0         | 0         | 0         |
| 9:00           | 0        | 1750             | 0                | 0        | 0         | 0         | 0         |
| 9:30           | 0        | 2100             | 700              | 0        | 0         | 0         | 0         |
| 10:00          | 0        | 2800             | 1300             | 550      | 50        | 0         | 0         |
| 10:30          | 0        | 3550             | 1350             | 950      | 0         | 100       | 250       |
| 11:00          | 0        | 3550             | 1600             | 900      | 150       | 1050      | 450       |
| 11:30          | 0        | 3900             | 1400             | 350      | 600       | 800       | 0         |
| 12:00          | 0        | 3950             | 1050             | 100      | 700       | 350       | 0         |
| 12:30          | 0        | 3850             | 550              | 100      | 700       | 50        | 0         |
| 13:00          | 0        | 3200             | 1050             | 450      | 950       | 400       | 0         |
| 13:30          | 0        | 3050             | 750              | 750      | 350       | 350       | 0         |
| 14:00          | 0        | 3300             | 250              | 600      | 0         | 450       | 0         |
| 14:30          | 0        | 2650             | 0                | 150      | 250       | 0         | 0         |
| 15:00          | 0        | 2250             | 0                | 0        | 0         | 0         | 0         |
| 15:30          | 0        | 2050             | 0                | 0        | 0         | 0         | 0         |
| 16:00          | 0        | 1750             | 0                | 0        | 0         | 0         | 0         |
| 16:30<br>17:00 | 0        | 1300             | 0                | 0        | 0         | 0         | 0         |

※数値は30分平均値を採用

凡例

0 m ~ 100 m 101 m ~ 500 m 501 m ~ 1000 m 1001 m ~ 1500 m 1501 m ~ 2000 m 2001 m ~ 2500 m 2501 m ~