

令和5(2023)年度秋の行楽シーズンにおける日光地域の渋滞対策結果について

令和6(2024)年1月15日
国土整備部交通政策課

1 実施概要

(1) 実施期間

令和5(2023)年11月3日(金)～11月19日(日)のうち土日祝日の7日間

(2) 実施概要

- 1) 臨時駐車場の開設【実施主体：日光市、栃木県、国土交通省】
・開設箇所：大谷川河川敷、日光土木事務所、日光砂防事務所
- 2) 迂回誘導【実施主体：日光市、栃木県、県道路公社】
- 3) ホームページ・SNS・ポスター・横断幕等による情報提供
【実施主体：日光市、栃木県、県道路公社】
- 4) 臨時駐車場・東照宮駐車場等の利用者意見の収集
【実施主体：栃木県】

2 結果

- 臨時駐車場の利用台数は昨年度から約2.4倍となっており、11月3日、4日、11日、12日においては駐車場が満車となった。
- 昨年度と比べ、日光宇都宮道路の交通量は増加し、新型コロナウイルスによる緊急事態宣言以前の交通量に戻りつつある。
- 国道119号では神橋を先頭に最大約2.3kmの渋滞が発生し、渋滞末尾から神橋までの通過時間は最大約80分であった。
- SNSや協議会HPでの情報発信は、一定数アクセスが確認された。
- 利用者アンケートでは、事前に渋滞情報を確認した利用者のうち約60%が協議会HPや市HPを確認しており、各情報発信サイトの認知度の高まりが確認された。
- 渋滞観測の省力化に向けた実証実験では、AIカメラにより人手観測と近いタイミングで渋滞の発生を観測できることが確認された。

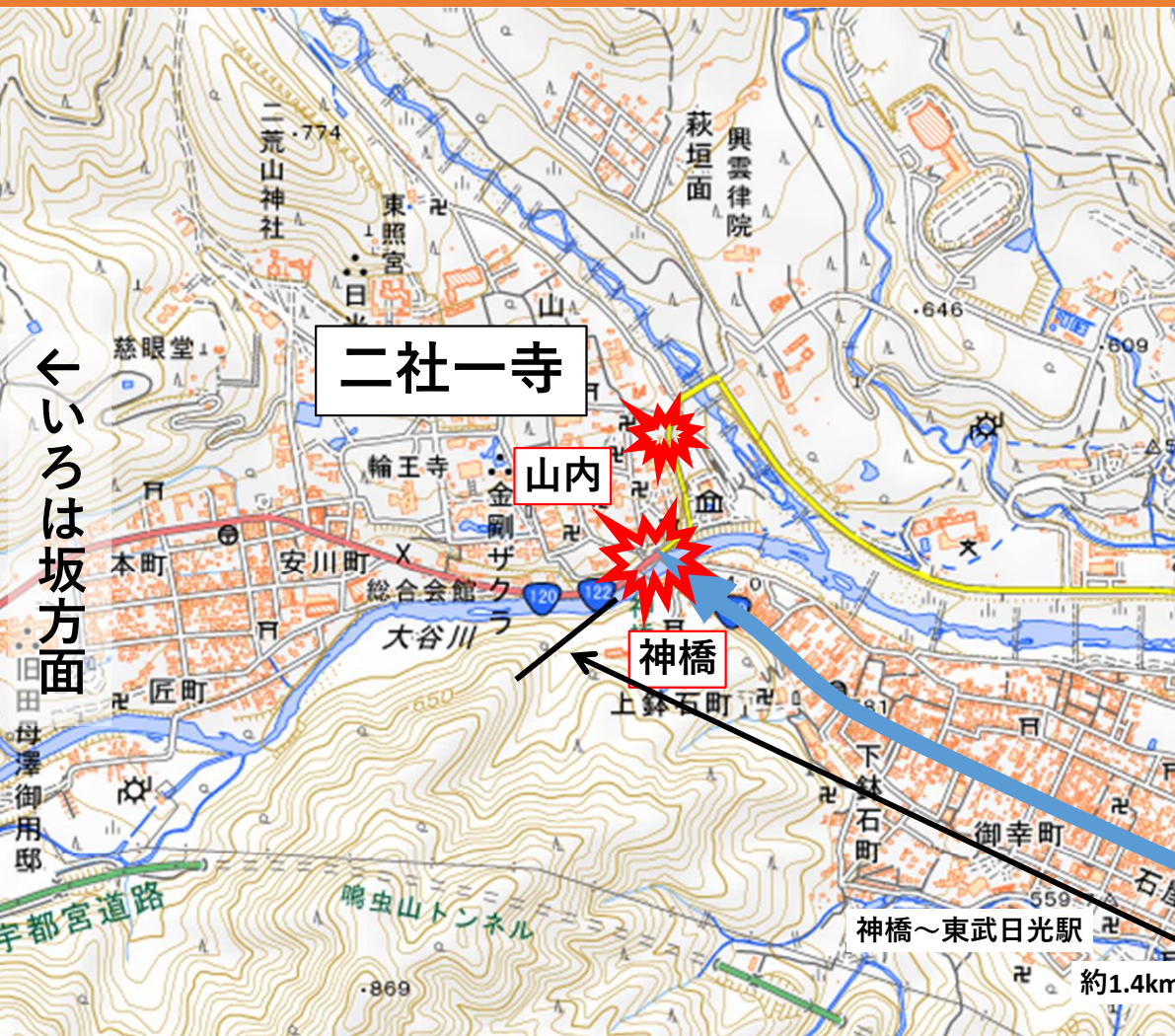
3 総括

- ホームページなどによる情報提供や迂回誘導により、臨時駐車場の利用が促進され、渋滞の抑制に効果的であった。
- 渋滞観測の省力化については、今回得られた知見を基に更なる検討と検証を進めていく。

		R1(2019)年	R3(2021)年	R4(2022)年	R5(2023)年
日光宇都宮道路					
全体日交通量(最大渋滞長日)		56,354台	34,076台	39,098台	52,143台
日光IC日交通量(最大渋滞長日)		11,143台	6,878台	7,597台	10,809台
清滝IC日交通量(最大渋滞長日)		12,971台	6,027台	7,709台	11,327台
臨時駐車場	延べ利用台数	2,748台	1,412台	1,003台	2,433台
	最多利用日・台数	11/3(日) 840台	11/13(土) 279台	11/5(土) 217台	11/4(土) 656台 (11/3・4・ 11・12満車)
	開設日数	7日間	6日間	7日間	7日間
	日当たり平均利用台数	392台/日	235台/日	143台/日	347台/日
国道119号渋滞	渋滞長最大日・延長 (今市方面→神橋)	11/3(日) 約3.7km	11/13(土) 約1.7km	11/5(土) 約1.4km	11/4(土) 約2.3km
	所要時間最大日・時間 (東武日光駅→神橋間)	11/3(日) 約60分	11/14(日) 約30分	11/5(土) 約30分	11/4(土) 約80分
日光渋滞対策X (旧ツイッター)	フォロワー数	400人	733人	986人	1,143人
	インプレッション数 (見られた回数)	4.7万回	14.1万回	12.0万回	6.0万回 (11/1～11/20)
市HP	駐車場満空情報サイト アクセス数 (R4年度より実施)	—	—	2.9万回 (11/1～11/20)	5.6万回 (11/1～11/20)
	日光渋滞対策情報サイト アクセス数 (R5年度GWより実施)	—	—	—	0.8万回 (11/1～11/20)

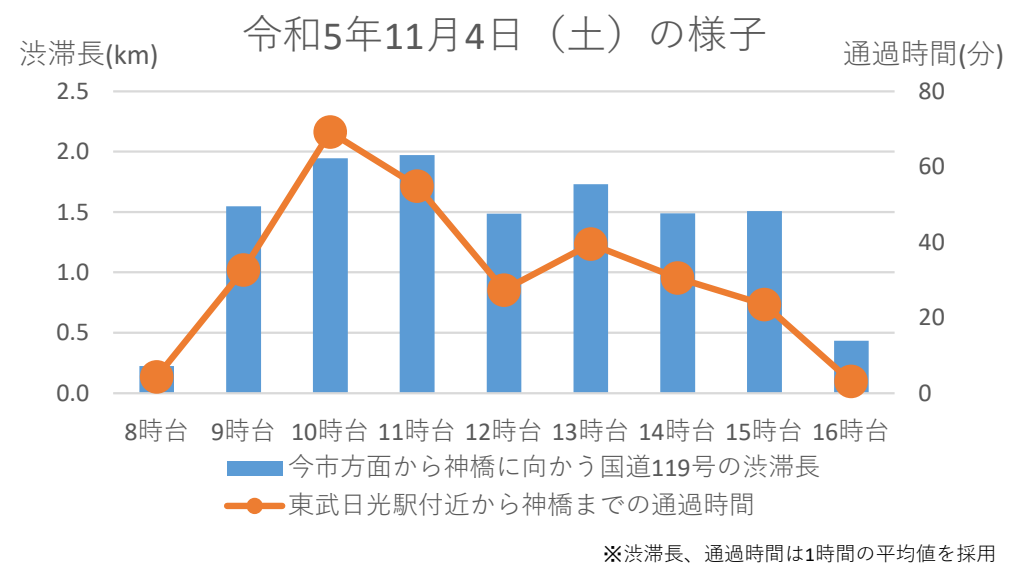
※令和元年は、日光小学校と清滝体育館付近に臨時駐車場を開放

令和5年度秋の行楽シーズンにおける二社一寺周辺の渋滞状況



←いろは坂方面

→今市方面



- 山内から伸びた渋滞により神橋交差点において先詰まりの渋滞が発生。
- 時間帯によっては、日光ICを越えて宝殿交差点までの渋滞が発生。
- 全日を通じて10時、11時台に渋滞長が長くなる傾向が見られた



日光IC 至 宇都宮IC

○時間帯別渋滞長

単位 m

月日	11月3日(金) 文化の日	11月4日(土)	11月5日(日)	11月11日(土)	11月12日(日)	11月18日(土)	11月19日(日)
天気							
8:00	0	0	0	0	0	0	0
8:30	250	400	0	0	0	0	0
9:00	1500	1350	100	0	0	0	0
9:30	1750	1700	100	150	50	0	0
10:00	1650	1700	750	1250	50	0	400
10:30	1800	2150	1250	1350	500	200	1150
11:00	1650	2050	1250	1300	1050	1300	1250
11:30	1600	1850	1100	1350	950	1300	1200
12:00	1700	1700	1300	1150	300	600	1250
12:30	1650	1250	650	1000	50	550	850
13:00	1800	1700	900	1100	0	50	400
13:30	1650	1700	950	900	0	0	0
14:00	1500	1550	0	1150	0	200	50
14:30	1600	1400	0	800	0	550	0
15:00	1550	1600	0	500	0	0	0
15:30	1350	1350	0	100	0	0	0
16:00	450	850	0	0	0	0	0
16:30 17:00	0	0	0	0	0	0	0

※数値は30分平均値を採用

凡例

0 m ~ 100 m 101 m ~ 500 m 501 m ~ 1000 m 1001 m ~ 1500 m 1501 m ~ 2000 m 2001 m ~ 2500 m 2501 m ~