

宇都宮市東部地域の交通状況について

1. これまでの取り組み状況
2. 宇都宮市東部地域の交通量の推移について（栃木県・宇都宮市）
3. WEBカメラを活用したAI画像解析について（宇都宮大学）
4. プローブデータによる旅行速度等の比較（本田技研工業株式会社）

これまでの取り組みについて

産・学・官の協力の下、交通量等を観測

- ・ 宇都宮大学
WEBカメラの動画をAI画像解析し、交通量の変化を確認・蓄積する。
- ・ 本田技研工業株式会社
プローブデータによる交通状況データ（旅行時間等）を確認・蓄積する。
- ・ 栃木県
必要路線の交通量を把握することにより、交通量の推移を確認・蓄積する。

これまでの観測結果（～R5）

- ・ 鬼怒川渡河断面の合計交通量は、減少傾向
- ・ 白楊高通り、鬼怒通り、国道123号において、LRT開業前後での旅行時間の変化は少ない
- ・ 鬼怒通りの交通量がコロナ禍以前から減少傾向

