

# LRT開通前後の旅行速度比較

---

令和8年3月18日

国土交通省 関東地方整備局

宇都宮国道事務所 計画課

01

**分析結果の概要**

02

**平日朝ピーク**

03

**平日夕ピーク**

04

**参考**

# 01 分析結果の概要

- ・LRT開通前後の沿線地域の旅行速度を比較することで、交通状況の変化の把握を行った。
- ・沿線地域の旅行速度は、朝・夕ともに向上傾向である。

## ■ 分析の目的

### 目的

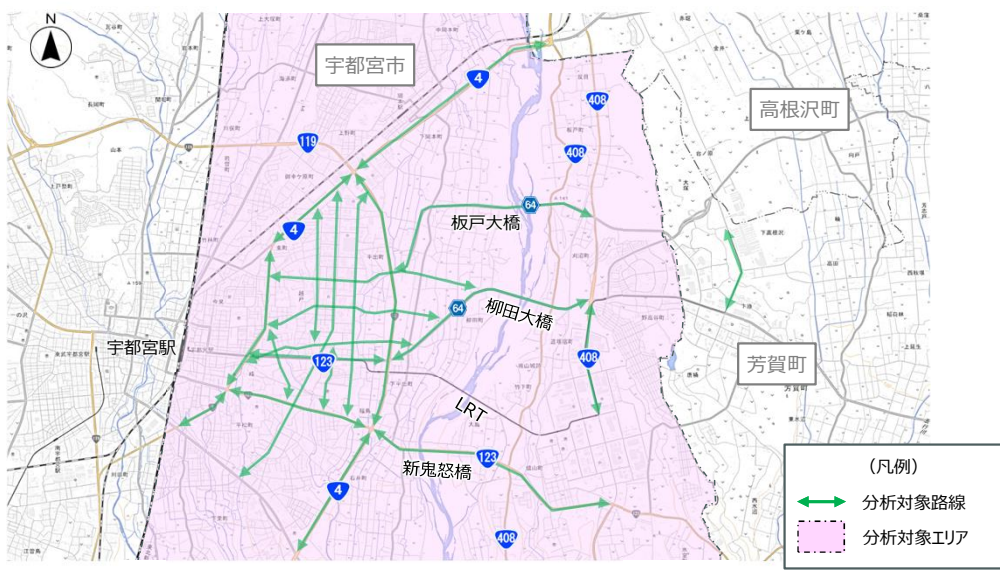
LRT開通前後の旅行速度について、国道・県道のみならず、沿線の市道を含め確認し、LRT開通による交通状況の変化を把握する。

## ■ 分析の概要

使用データ：ETC2.0プローブデータ（県道以上：様式2-4、市道：様式1-2）  
 比較期間：令和4年10月と令和5年10月  
 比較時間：平日朝ピーク時（7時～9時）、平日夕ピーク時（17時～19時）  
 分析内容：①分析対象エリアの速度ランク延長シェアの変化  
 ②分析対象路線の速度変化

## ■ 分析対象

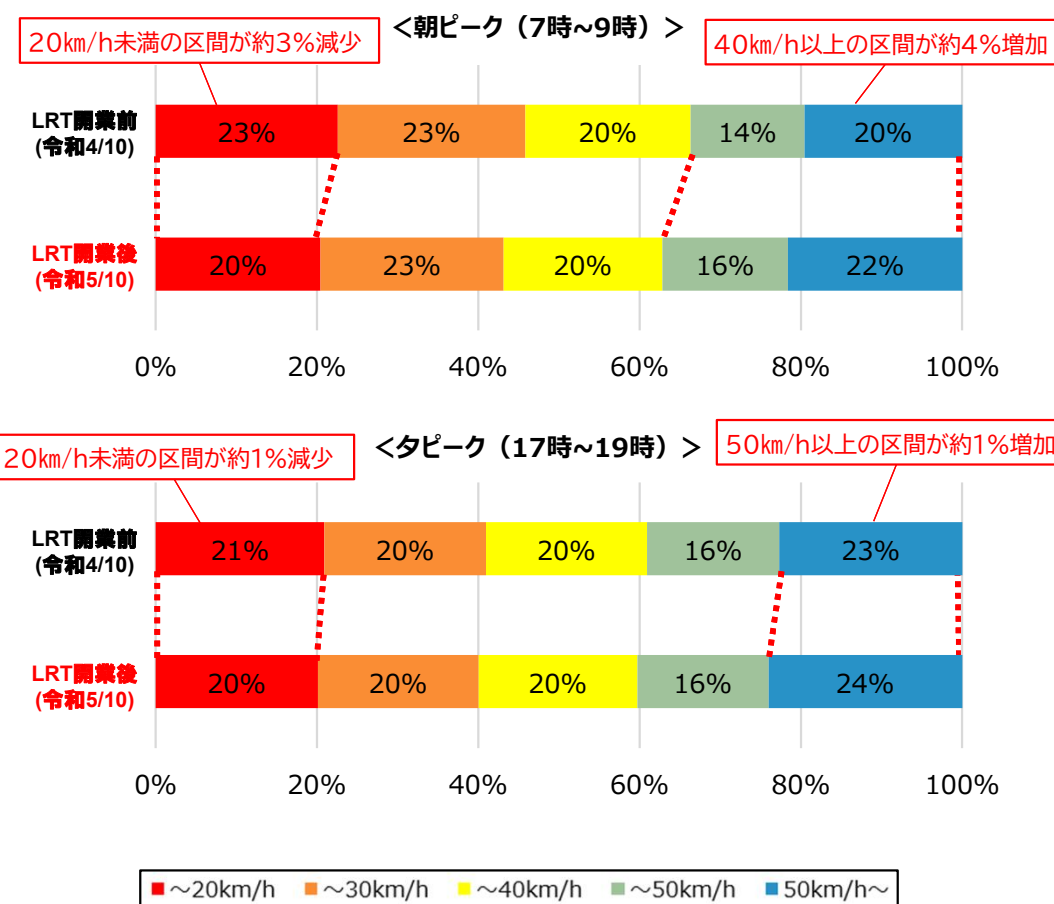
- ①点線内のエリア(宇都宮市 東北新幹線以東エリア)
- ②緑線で示す区間



## ■ 分析結果

- ・LRT開通前後で比較すると、朝ピーク（7時～9時）、夕ピーク（17時～19時）のいずれも旅行速度の向上した。

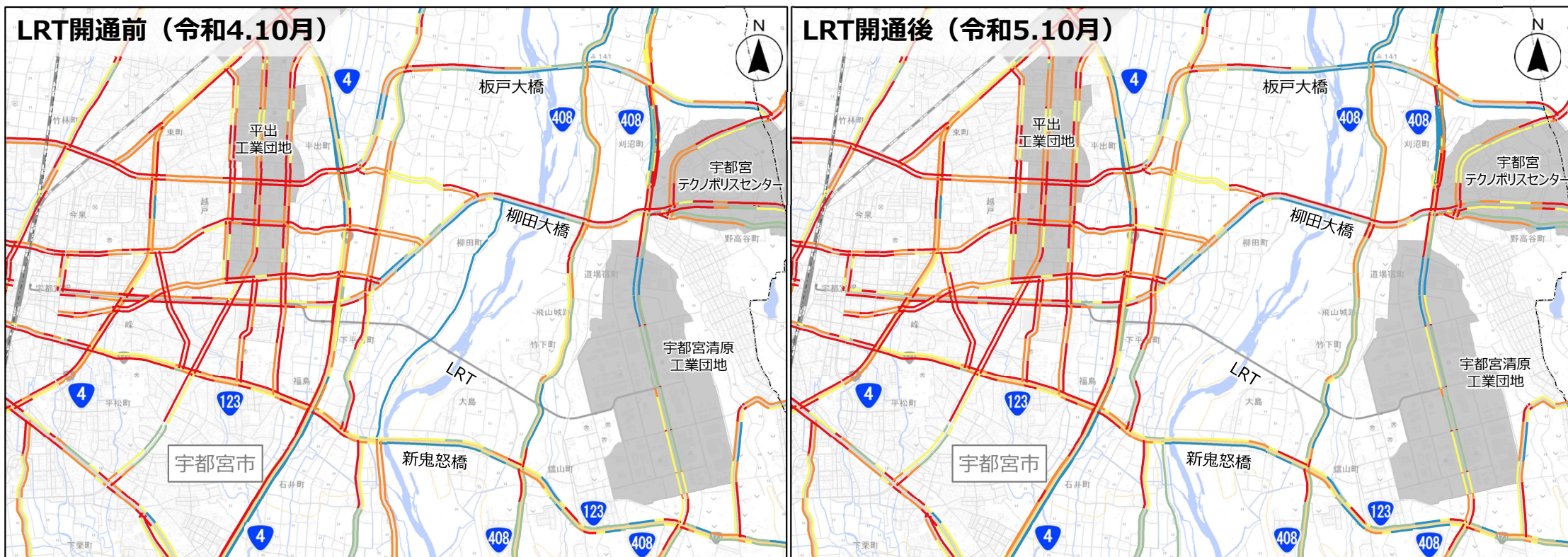
【速度ランク延長シェア(宇都宮市東部)】



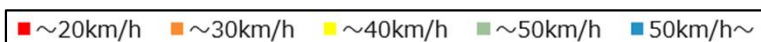
# 02 平日朝ピーク(7時~9時) 旅行速度の変化

・宇都宮市東部エリアの路線について、LRT開通前後で比較すると、20km/h未満の区間は約3%減少、40km/h以上の区間が約4%増加しており、旅行速度の向上が確認できる。

■ 令和4年、令和5年10月平日朝ピークの速度変化

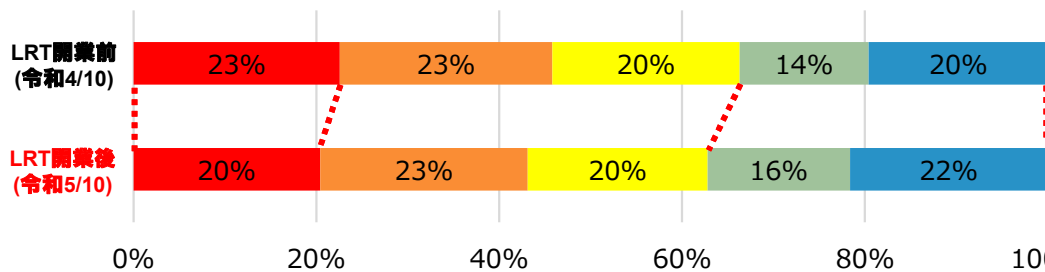


【速度ランク延長シェア(宇都宮市東部※)】



※図中黒枠は、分析対象範囲を示す

20km/h未満の区間が減少(約3%減少)      40km/h以上の区間が増加(約4%増加)



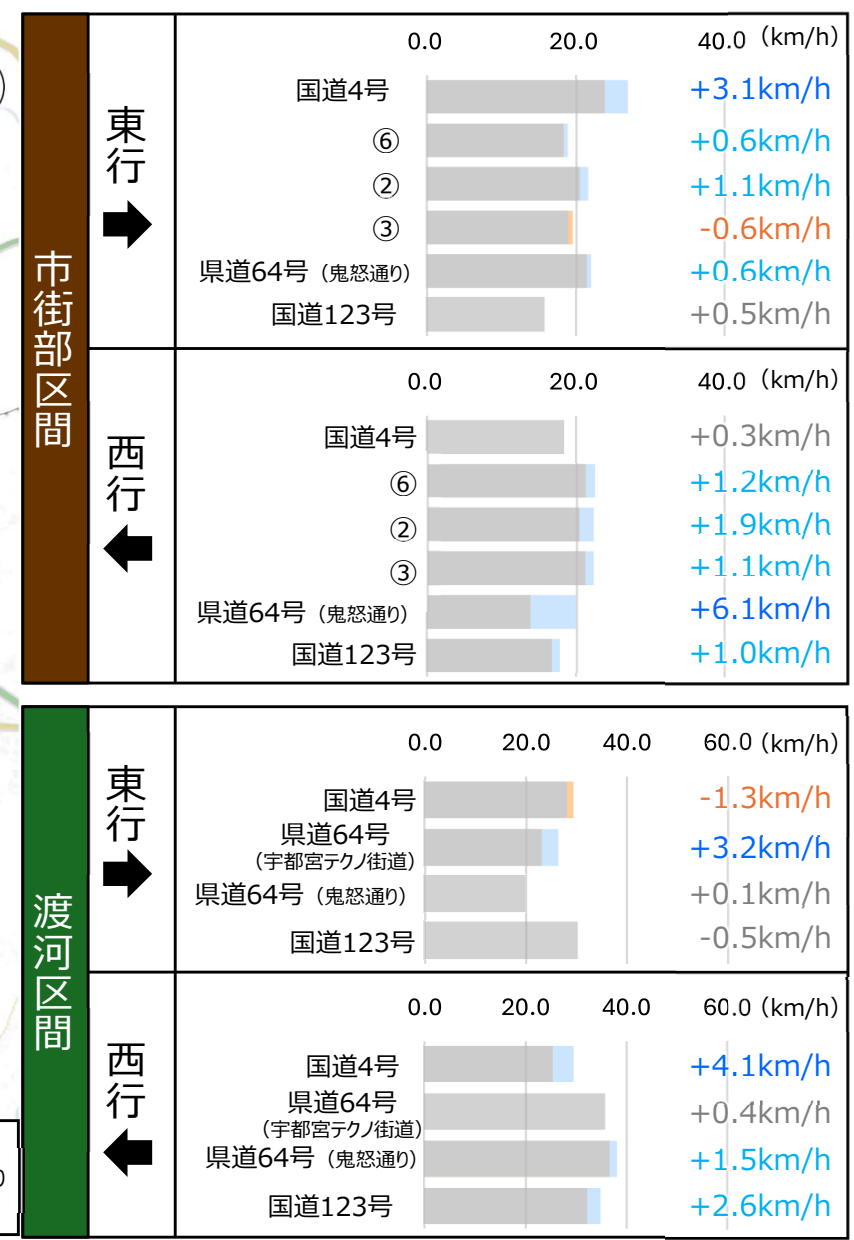
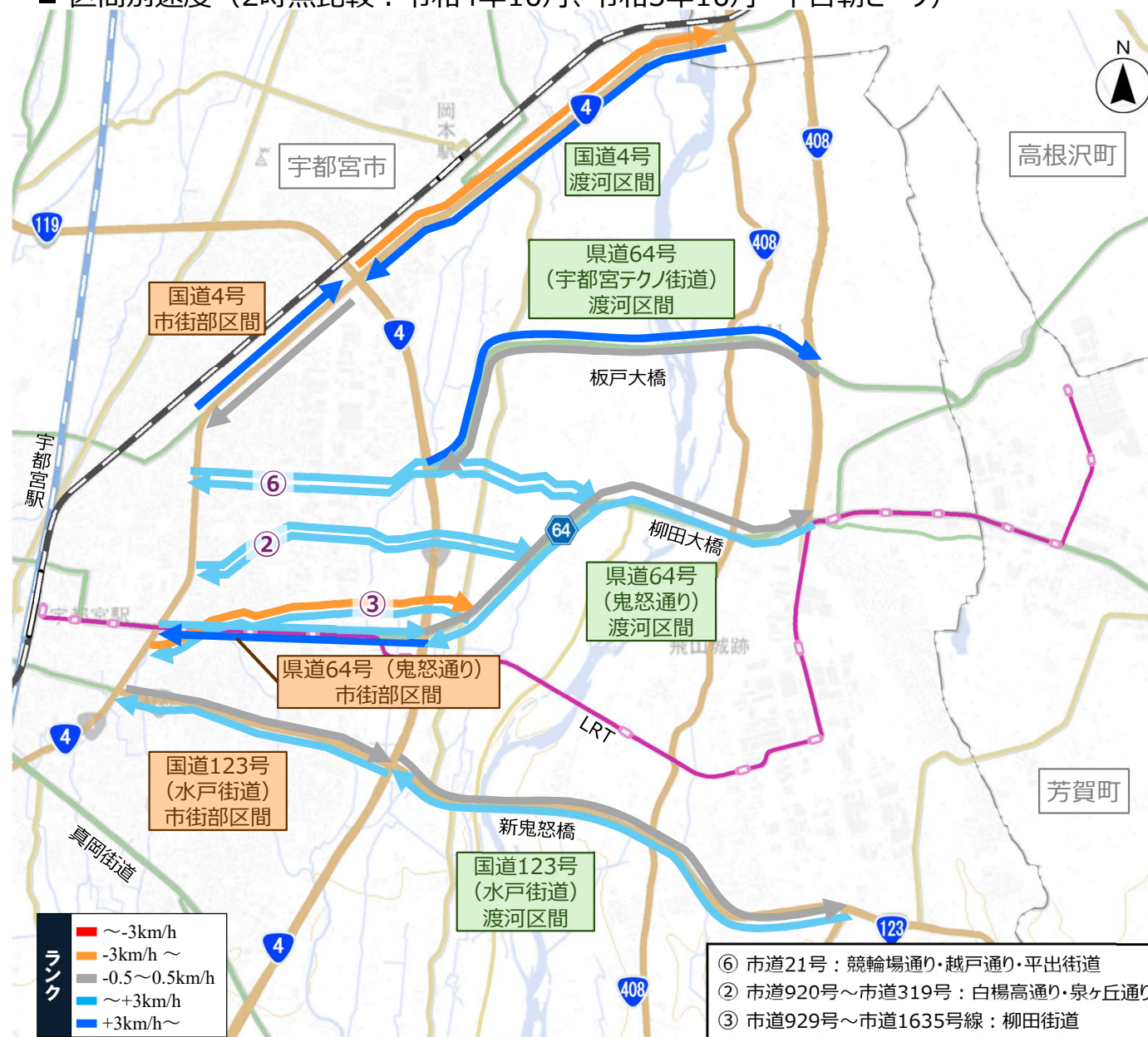
※速度ランク延長シェアは宇都宮市東部エリア(宇都宮市のうち、東北新幹線以東のエリア)を対象に集計  
※四捨五入による丸め誤差で合計割合が100%にならない場合がある

出典) ETCプローブデータ(県道以上:様式2-4、市道:様式1-2)、令和4年10月、令和5年10月(7~9時)

# 02 平日朝ピーク(7時~9時) 区間別旅行速度の変化(東西軸)

・LRT開通により周辺道路(東西軸)の旅行速度は各路線で向上の傾向。

■ 区間別速度 (2時点比較: 令和4年10月、令和5年10月 平日朝ピーク)

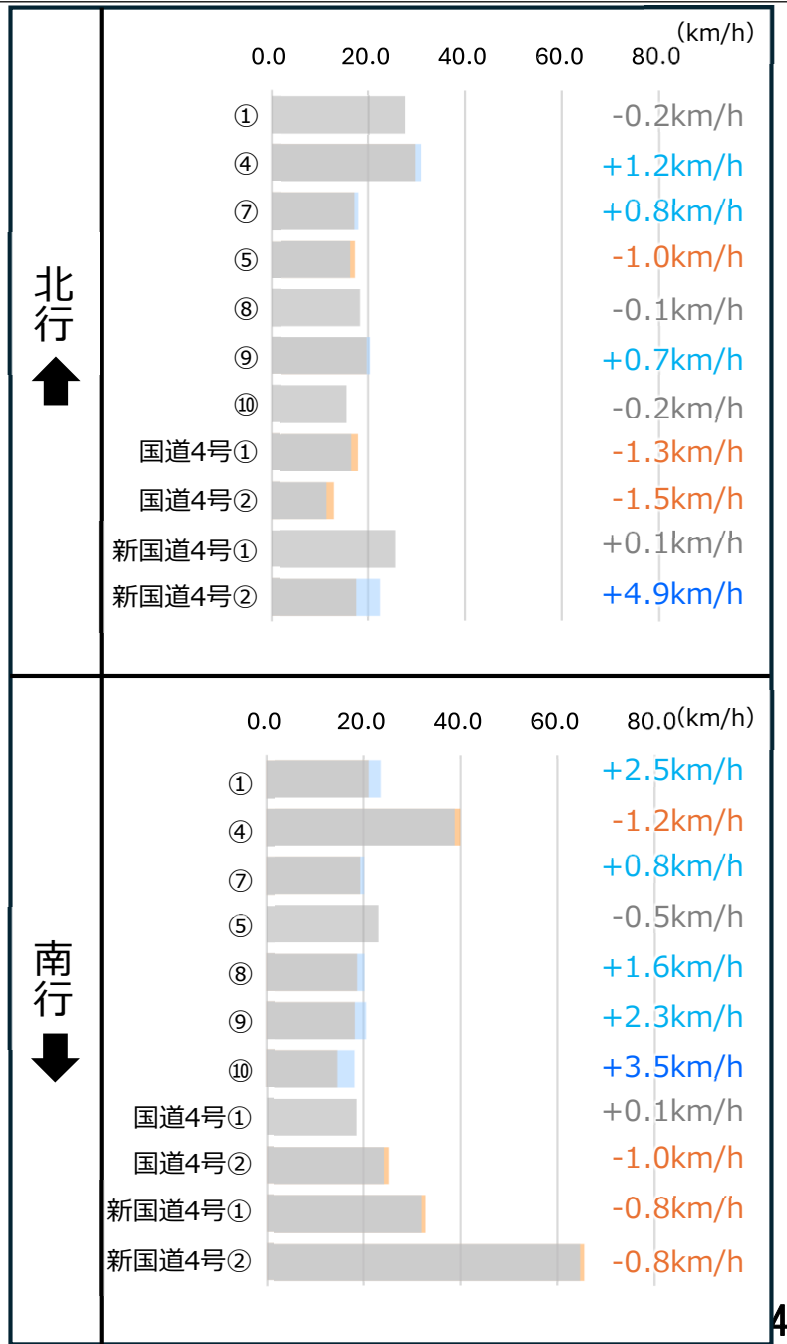
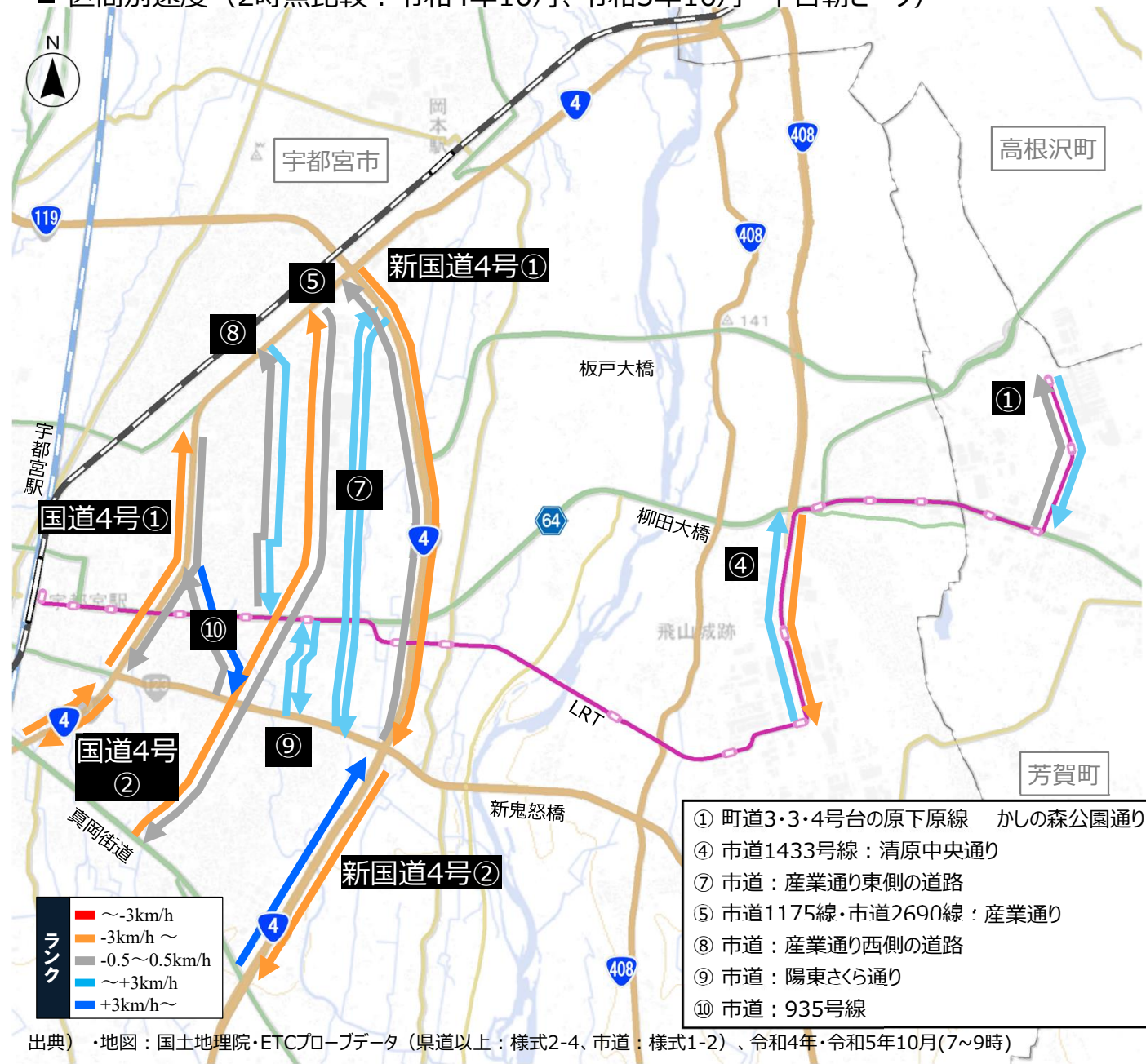


出典) ・地図: 国土地理院・ETCプローブデータ (県道以上: 様式2-4、市道: 様式1-2)、令和4年・令和5年10月(7~9時)

# 02 平日朝ピーク(7時~9時) 区間別旅行速度の変化(南北軸)

・周辺道路(南北軸)は、速度が低下する区間も見られるが低下幅は小さく、一方で速度向上の区間は約2~5km/h程度改善。

■ 区間別速度 (2時点比較：令和4年10月、令和5年10月 平日朝ピーク)

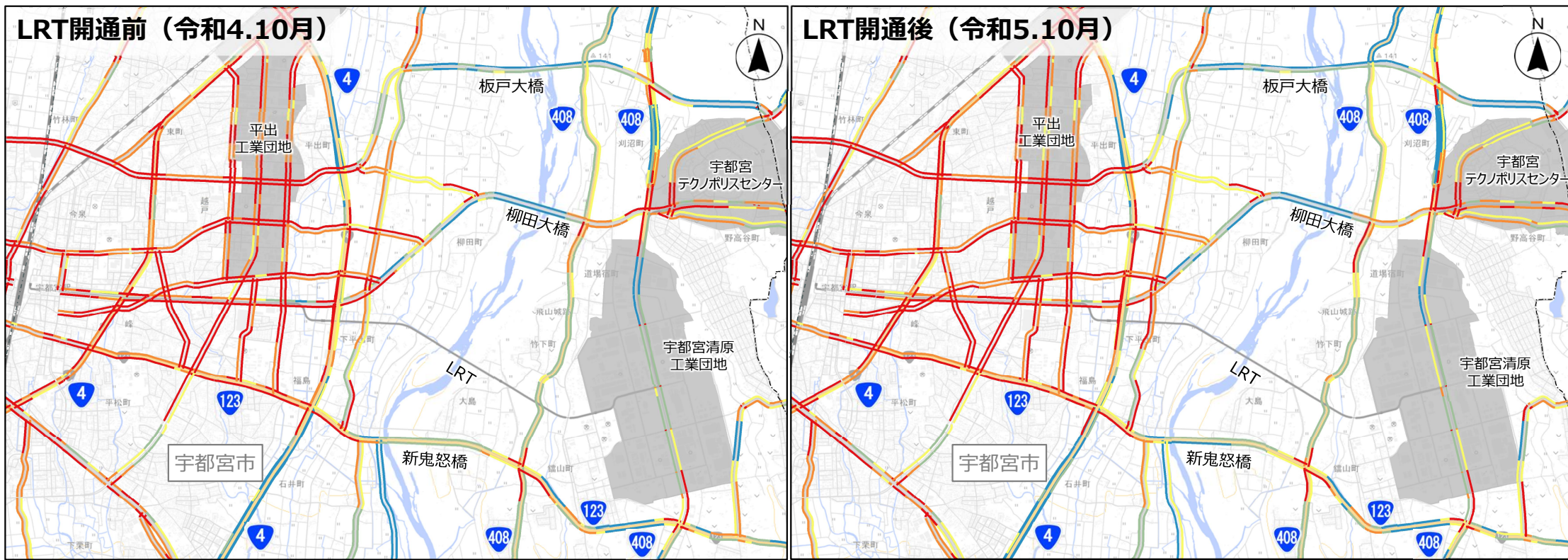


出典) ・地図：国土地理院・ETCプローブデータ(県道以上：様式2-4、市道：様式1-2)、令和4年・令和5年10月(7~9時)

# 03 平日タピーク(17時~19時) 旅行速度の変化

・LRT開通前後で比較すると、50km/h以上の区間が約1%増加しており、朝ピーク時(7時~9時)ほどではないが、交通環境が改善の傾向。

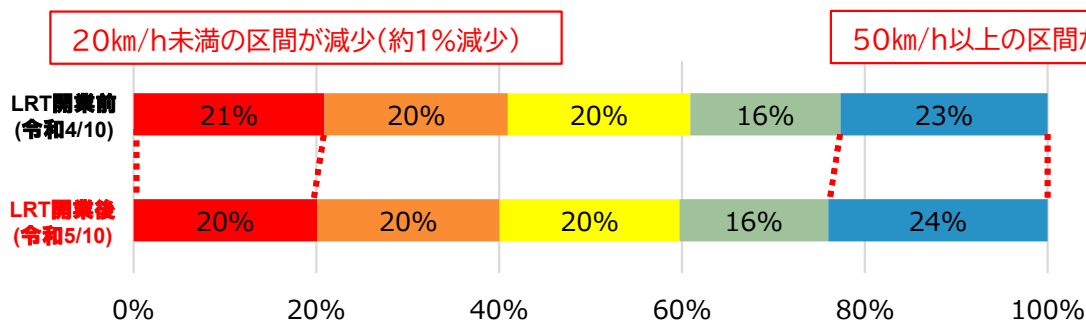
■ 令和4年、令和5年10月平日タピークの速度変化



【速度ランク延長シェア(宇都宮市東部※)】

■  $\sim 20\text{km/h}$  ■  $\sim 30\text{km/h}$  ■  $\sim 40\text{km/h}$  ■  $\sim 50\text{km/h}$  ■  $50\text{km/h} \sim$

※図中黒枠は、分析対象範囲を示す



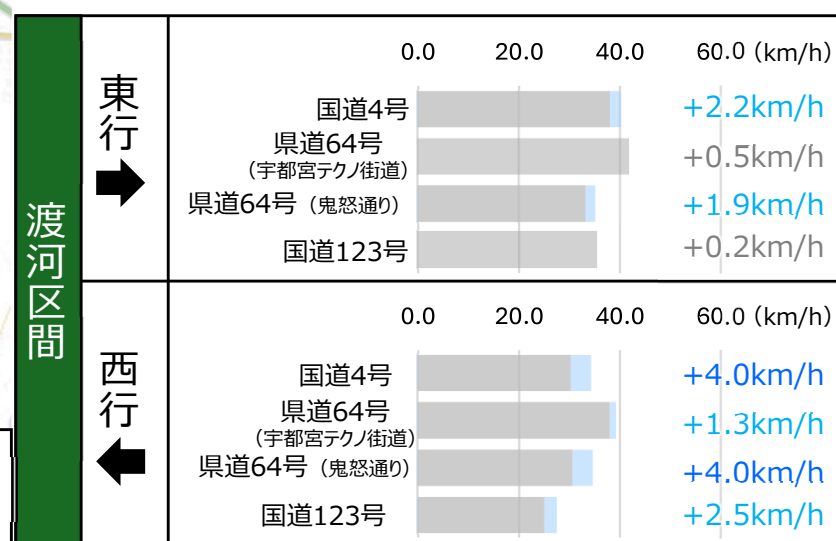
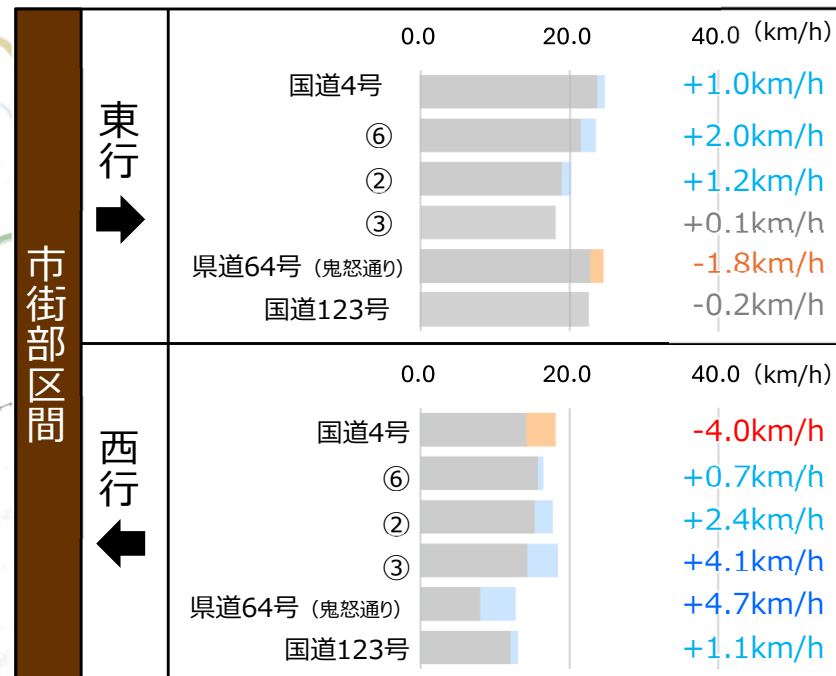
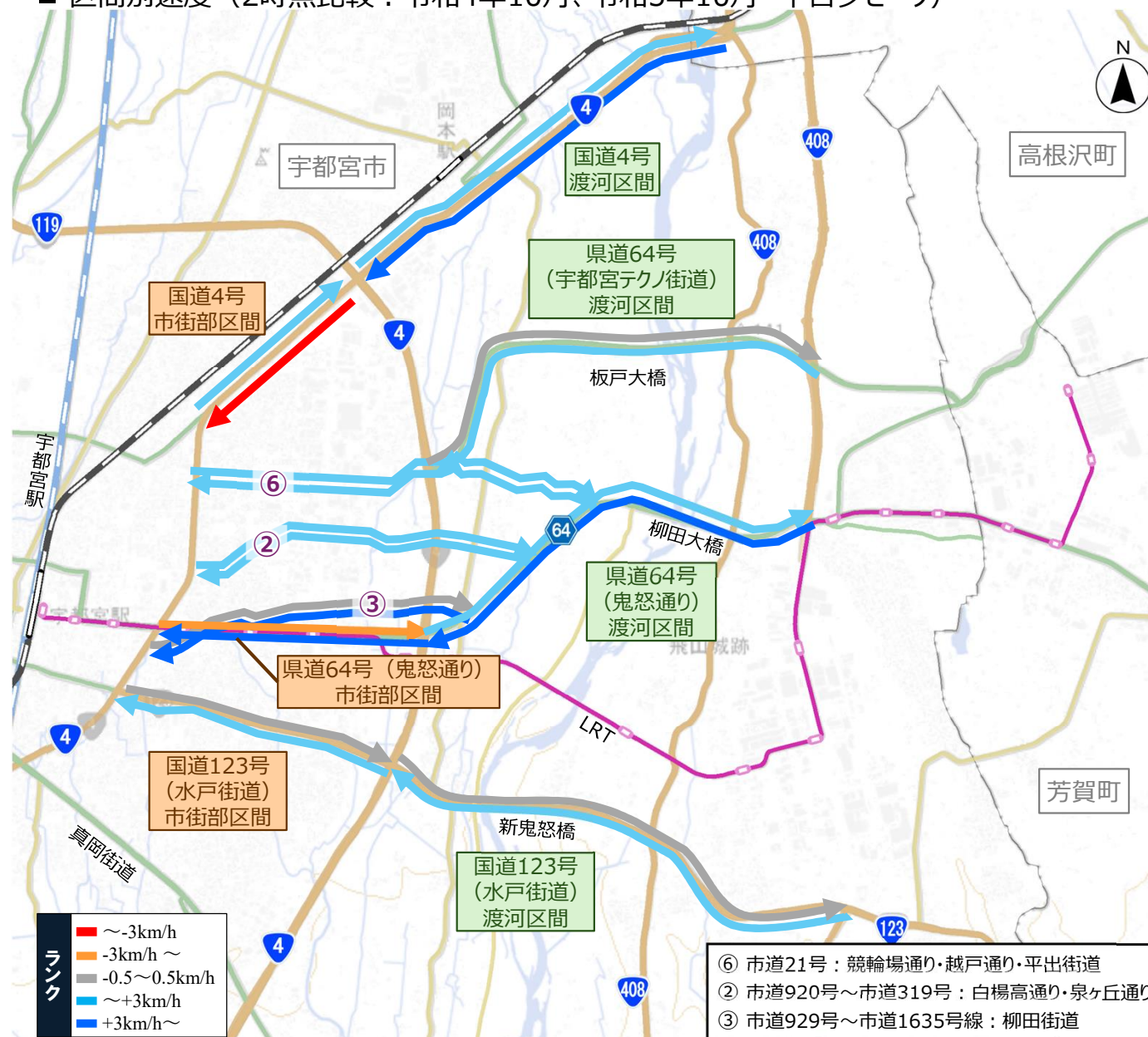
※速度ランク延長シェアは宇都宮市東部エリア(宇都宮市のうち、東北新幹線以東のエリア)を対象に集計

出典) ETCプローブデータ(県道以上: 様式2-4、市道: 様式1-2)、令和4年10月、令和5年10月(17~19時)

# 03 平日タピーク(17時~19時) 区間別旅行速度の変化(東西軸)

・LRT開通により周辺道路(東西軸)の旅行速度は、朝ピーク時(7時~9時)と同様に各路線で向上傾向である。

■ 区間別速度 (2時点比較: 令和4年10月、令和5年10月 平日タピーク)

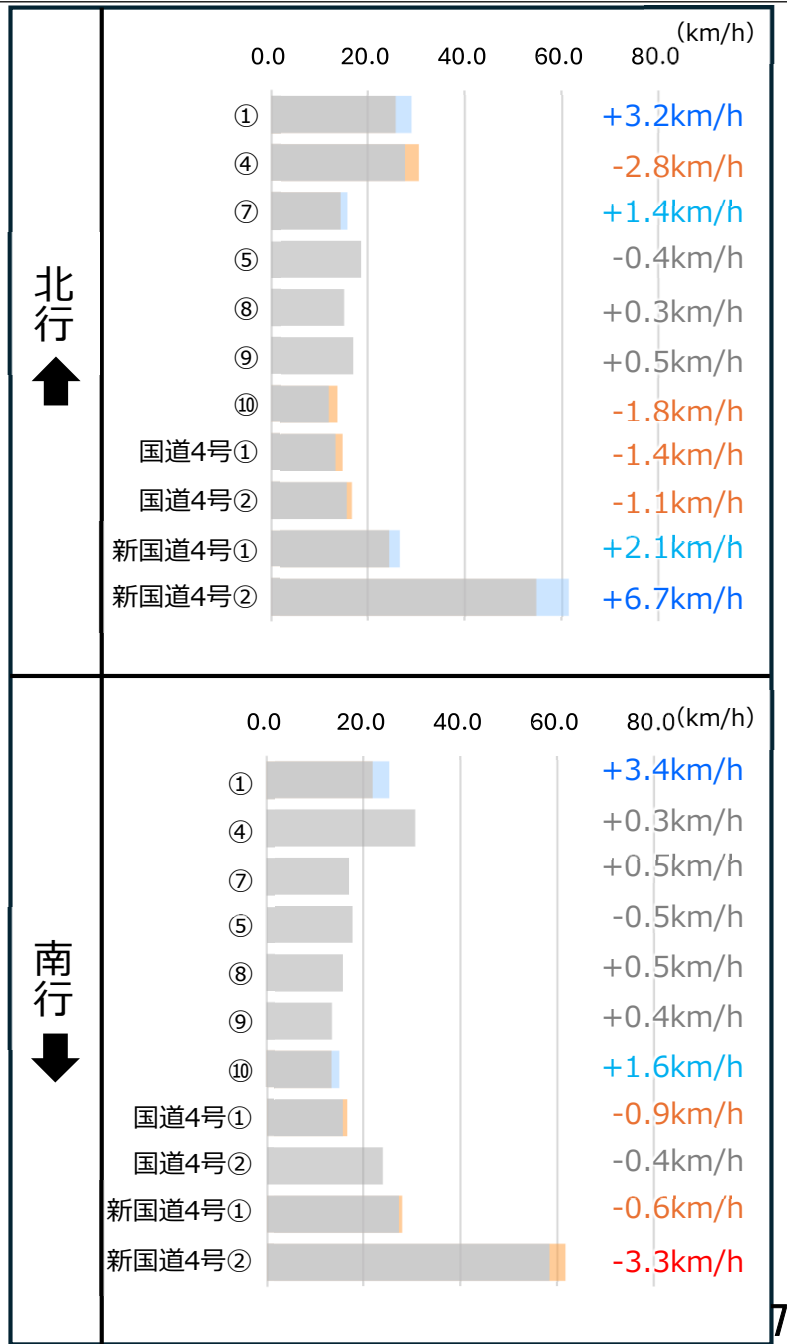
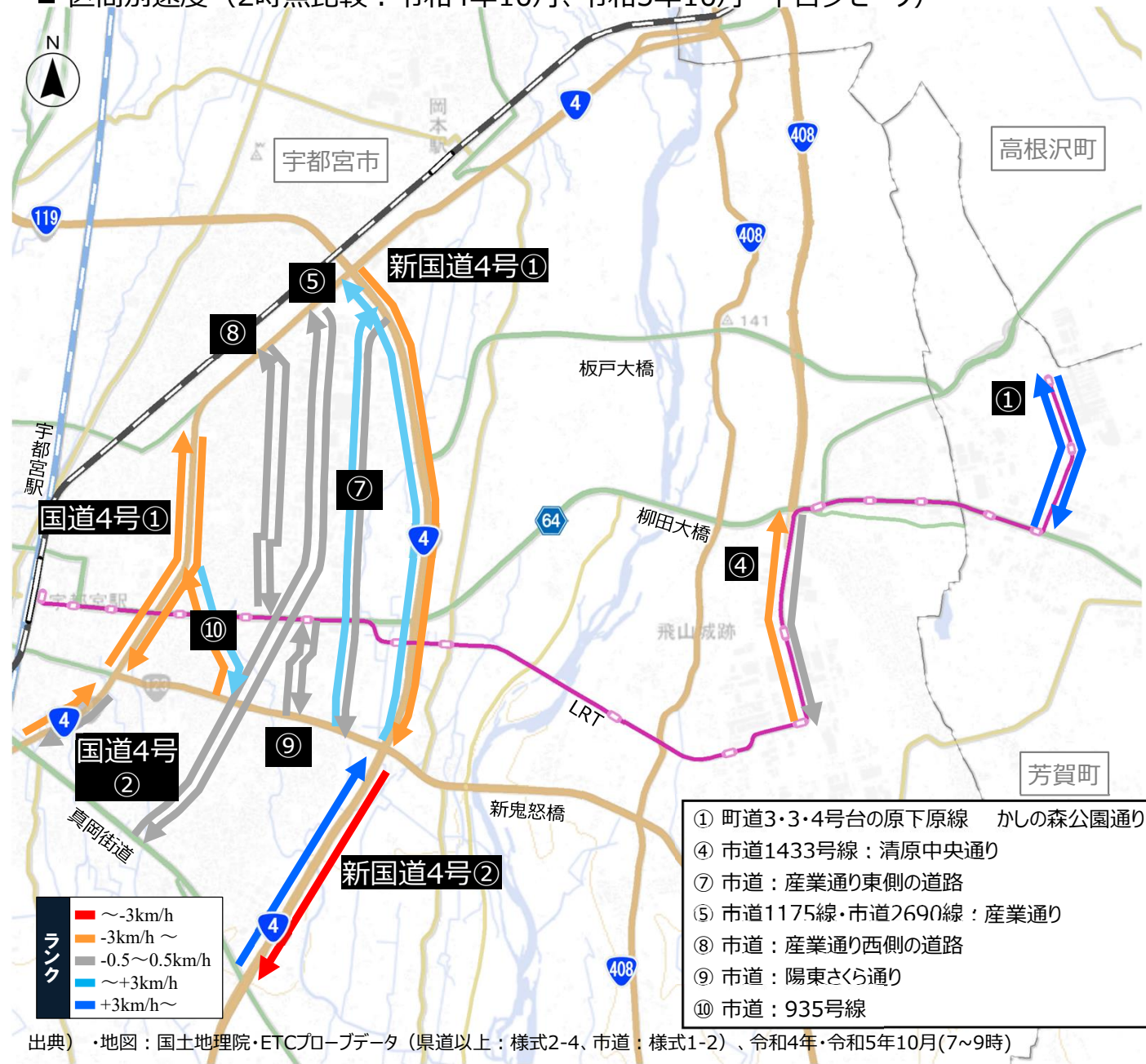


出典) ・地図: 国土地理院・ETCプローブデータ (県道以上: 様式2-4、市道: 様式1-2)、令和4年・令和5年10月(7~9時)

# 03 平日タピーク(17時~19時) 区間別旅行速度の変化(南北軸)

・周辺道路(南北軸)の旅行速度は、変化はあるものの増減幅は大きくない区間が多い。

■ 区間別速度 (2時点比較: 令和4年10月、令和5年10月 平日タピーク)



出典) ・地図: 国土地理院・ETCプローブデータ (県道以上: 様式2-4、市道: 様式1-2)、令和4年・令和5年10月(7~9時)