

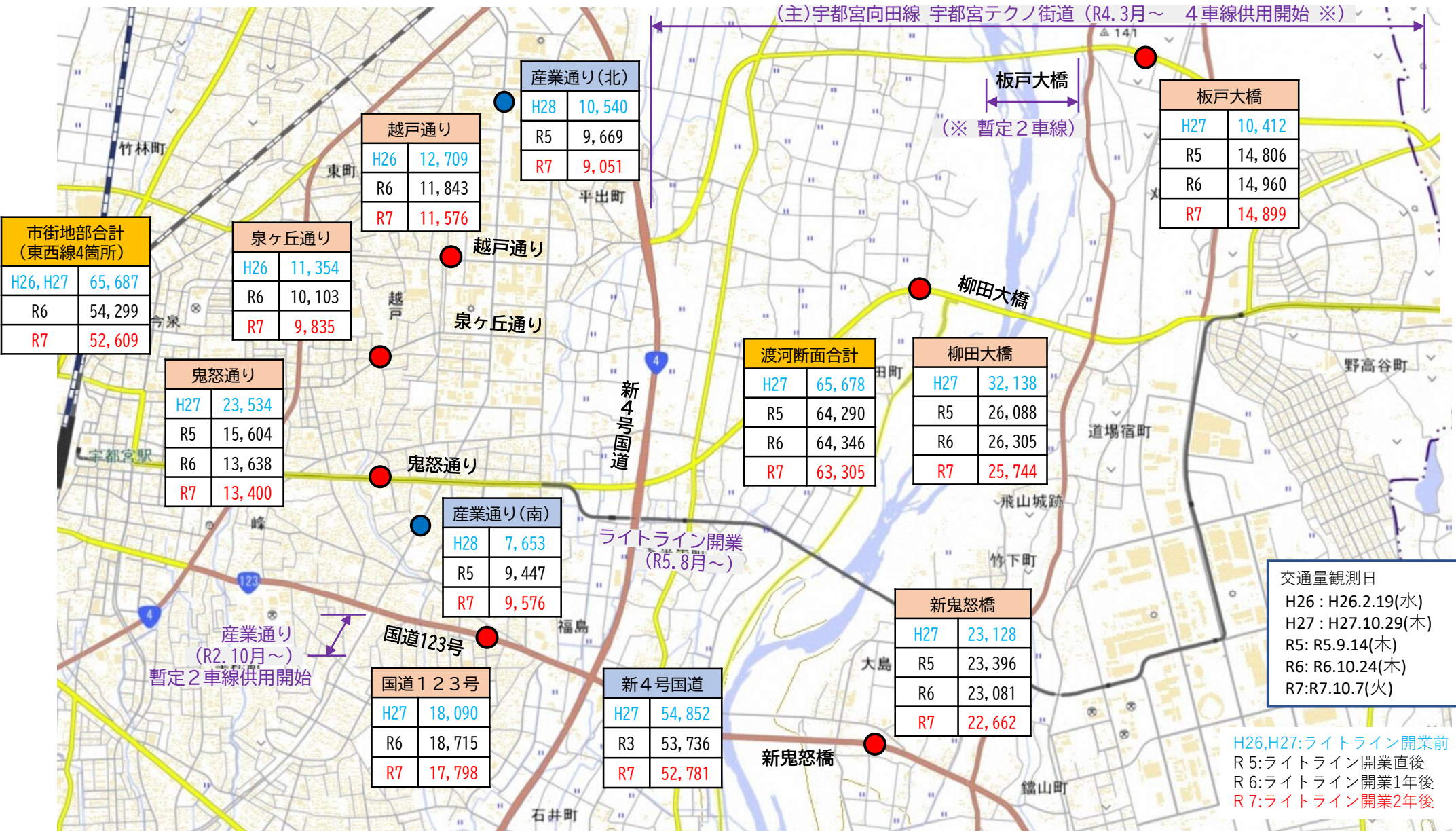


宇都宮市東部地域の交通量の推移について

1. 年度別交通量の比較
2. まとめ

1 年度別交通量の比較 (昼間12時間自動車類交通量)

・前回と同様に、東西・南北路線の複数地点において交通量調査を実施



- 東西路線の交通量は、前回調査(R6)に比べ、全ての道路で微減もしくは横ばいであり、市街地部・鬼怒川渡河断面では微減
- 南北路線の交通量は、前回調査(R3orR5)に比べ、新4号国道・産業通り(北)では微減、産業通り(南)では横ばい

2 まとめ

① 鬼怒川渡河部の交通量推移のまとめ【東西路線】

| | 板戸大橋付近 | 柳田大橋付近 | 新鬼怒橋付近 | 鬼怒川渡河部全体 |
|--------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| H27→R7 | 交通量が増加 | 交通量が減少 | 交通量が減少 | 交通量が減少 |
| R6→R7 | 交通量が横ばい (変化量が少ない) | 交通量が微減 (変化量が少ない) | 交通量が微減 (変化量が少ない) | 交通量が微減 (変化量が少ない) |

H27：ライトライン開業前
H28：ライトライン開業前
R5：ライトライン開業直後
R6：ライトライン開業1年後
R7：ライトライン開業2年後

② 市街地部の交通量推移のまとめ【東西路線】

| | 鬼怒通り | 越戸通り、泉が丘通り 国道123号 | 市街地部全体 |
|------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
| H26→R7 H27→R7 | 交通量が減少 | 交通量が減少 | 交通量が減少 |
| R6→R7 | 交通量が微減 (変化量が少ない) | 交通量が微減 (変化量が少ない) | 交通量が微減 (変化量が少ない) |

【南北路線】

| | 新4号国道 産業通り（北） | 産業通り（南） |
|------------------|---------------------|----------------------|
| H27→R7 H28→R7 | 交通量が減少 | 交通量が増加 |
| R3→R7 R5→R7 | 交通量が微減 (変化量が少ない) | 交通量が横ばい (変化量が少ない) |

【宇都宮東部地域全体の交通量推移のまとめ】

- 自動車交通量はライトライン導入前から比較すると減少している。
- 直近の令和6年度と令和7年度の交通量等を比較すると、変化量は少なくなっているが、減少傾向は継続している。