

# 第5回宇都宮市東部地域渋滞対策協議会

(栃木県宇都宮市東部地域における新たな基幹交通の導入に伴う道路交通マネジメント)

## LRT開業前後の交通状況について (交通量の状況)

1. 交通量の観測位置について
2. 鬼怒川渡河部（柳田大橋・新鬼怒橋）の交通量の状況
3. 鬼怒通りの交通量の推移
4. 鬼怒通り・白楊高通り・国道123号の交通量（東進）の状況
5. 鬼怒通り・白楊高通り・国道123号の交通量（西進）の状況
6. まとめ

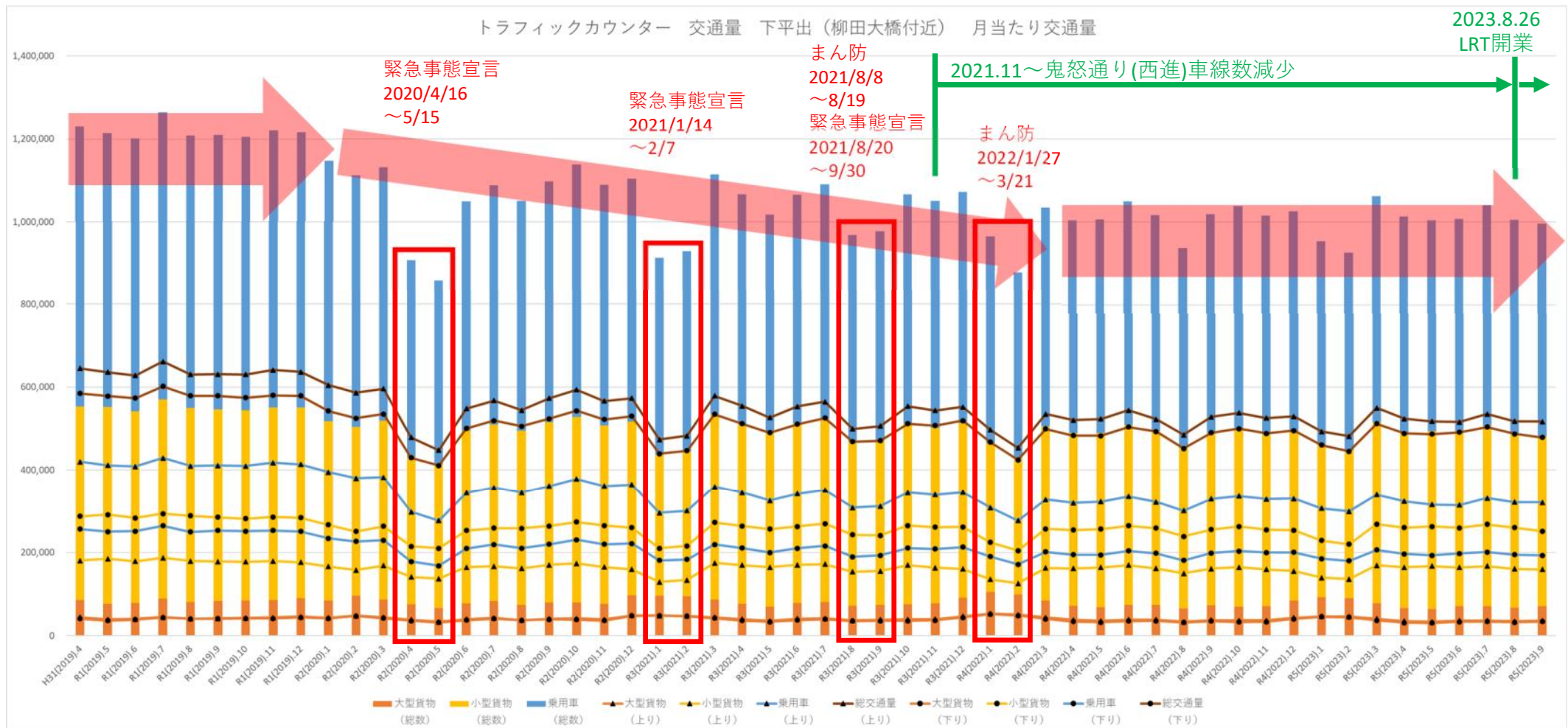
# 1 交通量の観測位置について

## ■社会実験対象範囲と交通量の観測位置



## 2 鬼怒川渡河部（柳田大橋付近）の交通量の状況

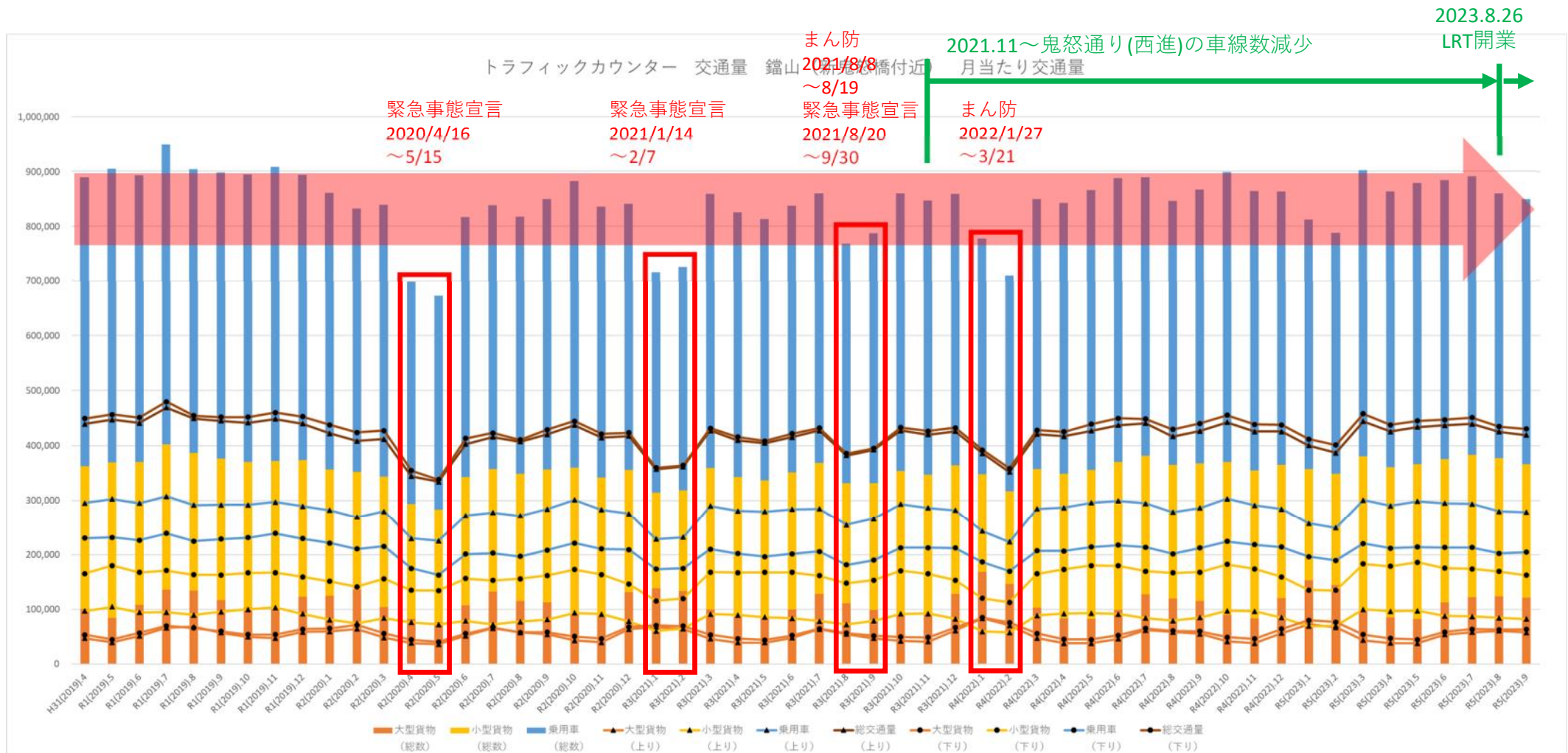
- R元(2019)年度からR5(2023)年9月までの月間交通量
- 緊急事態宣言時等に著しく減少、現在もコロナ禍前より減少
- R3(2021)年11月に鬼怒通りの車線数が減少し、その後は同程度で推移



## 2 鬼怒川渡河部（新鬼怒橋付近）の交通量の状況

□ R元(2019)年度からR5(2023)年9月までの月間交通量

□ 柳田大橋同様、緊急事態宣言時等に著しく減少、現在はコロナ禍前とほぼ同程度



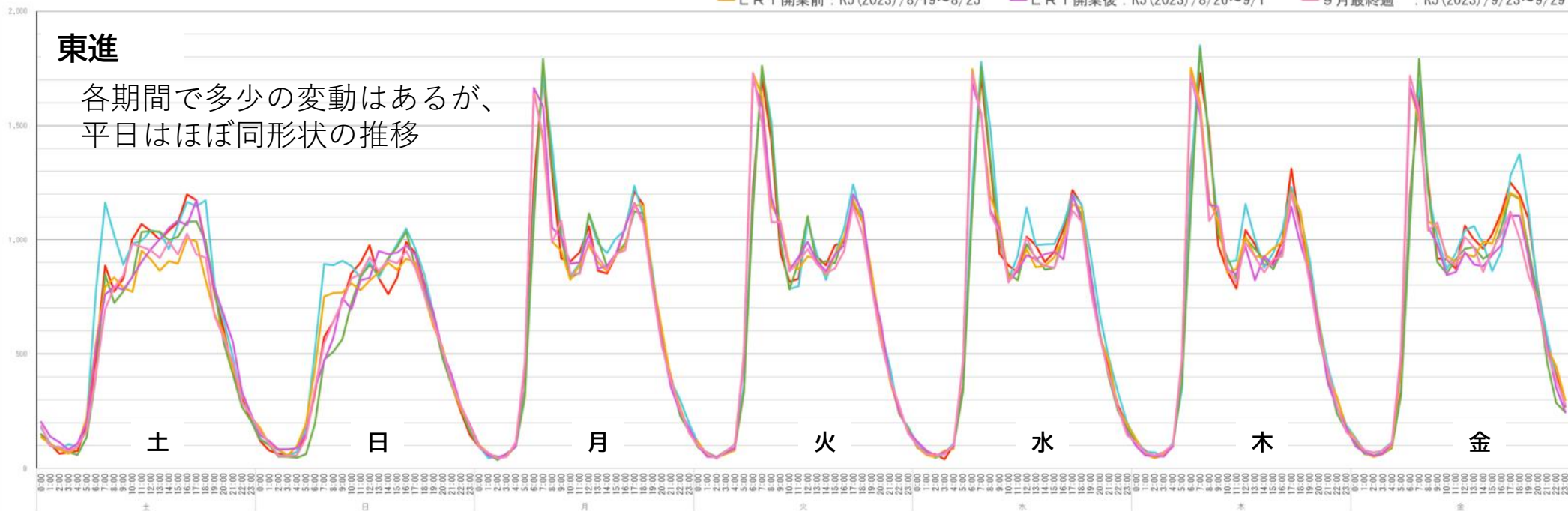
# 2 鬼怒川渡河部（柳田大橋付近）の交通量の状況

(主) 宇都宮向田線 下平出 トラカン観測 時間別交通量 総交通量 下り（東進）（台/時間）

— 車線減少前 : R3 (2021)/10/2~10/8   
 — 車線減少後 : R3 (2021)/11/6~11/12   
 — LED表示板 : R4 (2022)/1/15~1/22  
— LRT開業前 : R5 (2023)/8/19~8/25   
 — LRT開業後 : R5 (2023)/8/26~9/1   
 — 9月最終週 : R5 (2023)/9/23~9/29

## 東進

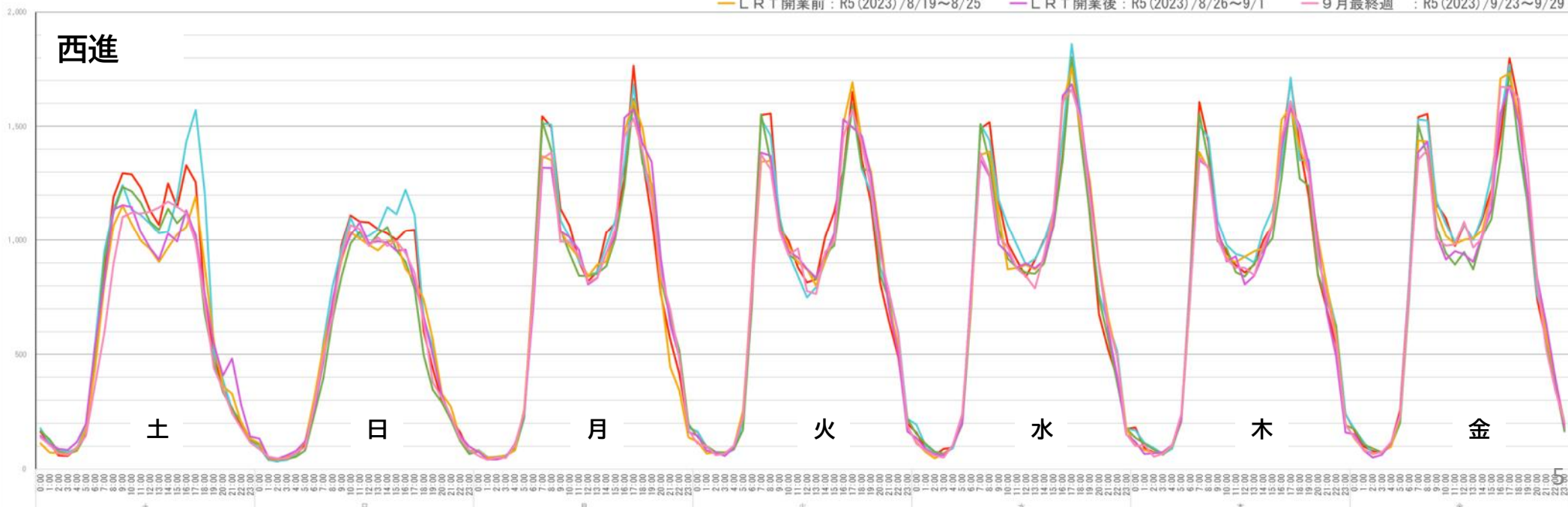
各期間で多少の変動はあるが、平日はほぼ同形状の推移



(主) 宇都宮向田線 下平出 トラカン観測 時間別交通量 総交通量 上り（西進）（台/時間）

— 車線減少前 : R3 (2021)/10/2~10/8   
 — 車線減少後 : R3 (2021)/11/6~11/12   
 — LED表示板 : R4 (2022)/1/15~1/22  
— LRT開業前 : R5 (2023)/8/19~8/25   
 — LRT開業後 : R5 (2023)/8/26~9/1   
 — 9月最終週 : R5 (2023)/9/23~9/29

## 西進



# 2 鬼怒川渡河部（新鬼怒橋付近）の交通量の状況

(国) 123号 鎧山 トラカン観測 時間別交通量 総交通量 下り（東進） (台/時間)

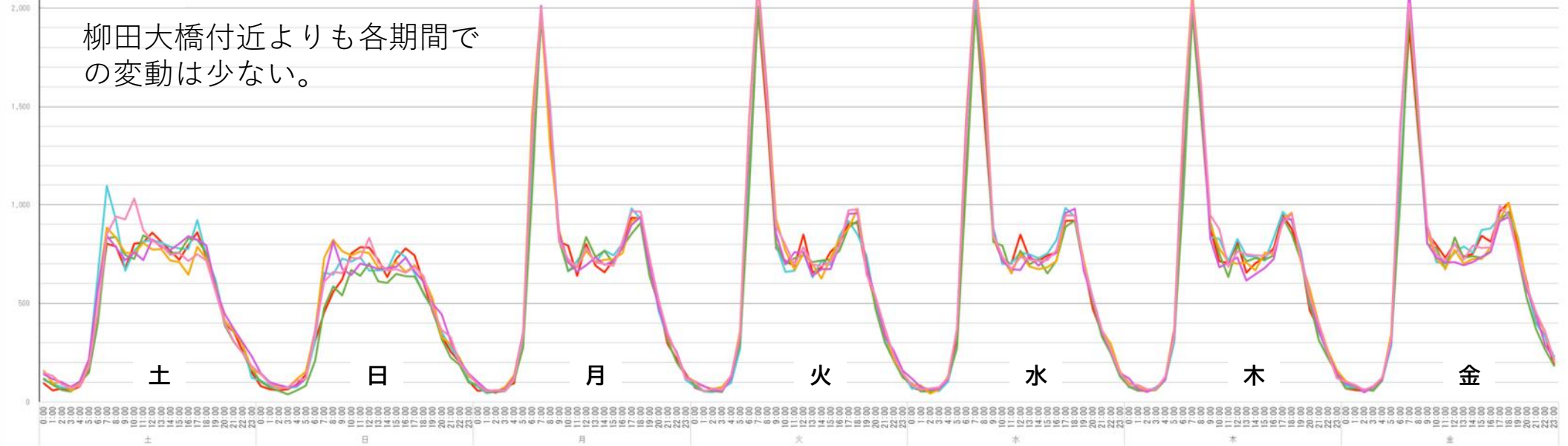
— 車線減少前 : R3(2021)/10/2~10/8  
— L R T 開業前 : R5(2023)/8/19~8/25

— 車線減少後 : R3(2021)/11/6~11/12  
— L R T 開業後 : R5(2023)/8/26~9/1

— LED表示板 : R4(2022)/1/15~1/21  
— 9月最終週 : R5(2023)/9/23~9/29

## 東進

柳田大橋付近よりも各期間での変動は少ない。



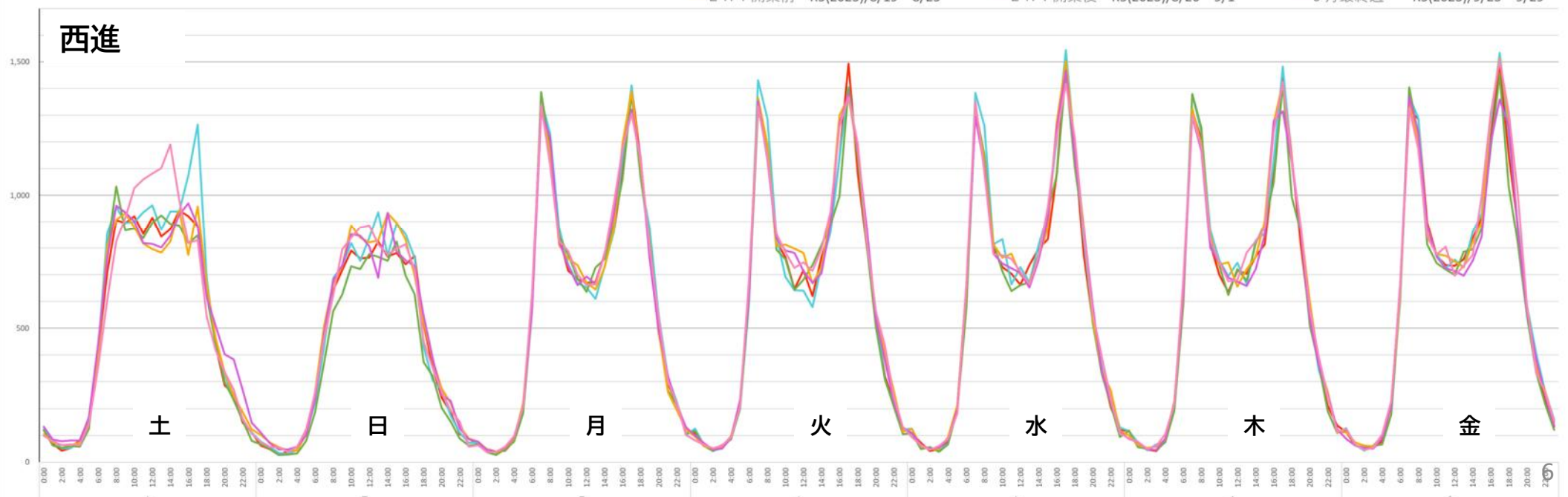
(国) 123号 鎧山 トラカン観測 時間別交通量 総交通量 上り（西進） (台/時間)

— 車線減少前 : R3(2021)/10/2~10/8  
— L R T 開業前 : R5(2023)/8/19~8/25

— 車線減少後 : R3(2021)/11/6~11/12  
— L R T 開業後 : R5(2023)/8/26~9/1

— LED表示板 : R4(2022)/1/15~1/21  
— 9月最終週 : R5(2023)/9/23~9/29

## 西進



# 3 鬼怒通りの交通量の推移

## □ H27・R3一般交通量調査とR5年度交通量の比較（平日木曜日）

H27：コロナ以前、LRT関連工事なし  
 R3：コロナ禍、鬼怒通り車線規制前  
 R5：LRT開業後

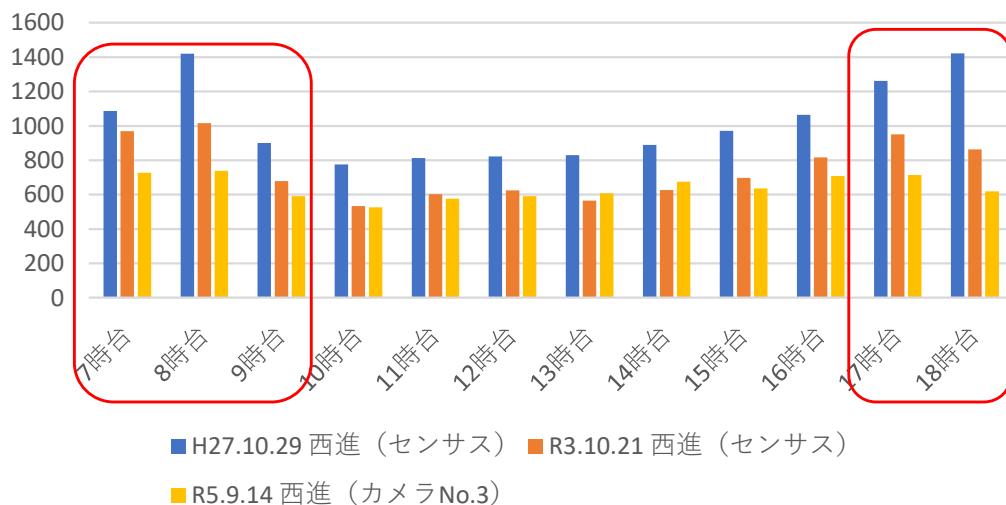
▽ 昼間12時間自動車類交通量

| 観測日       | 上り<br>(西進) | 下り<br>(東進) | 合計     | 参考・上下差<br>西進－東進 |
|-----------|------------|------------|--------|-----------------|
| H27.10.29 | 12,258     | 11,276     | 23,534 | 982             |
| R3.10.21  | 8,942      | 8,270      | 17,212 | 672             |
| R5.9.14   | 7,712      | 7,892      | 15,604 | -180            |

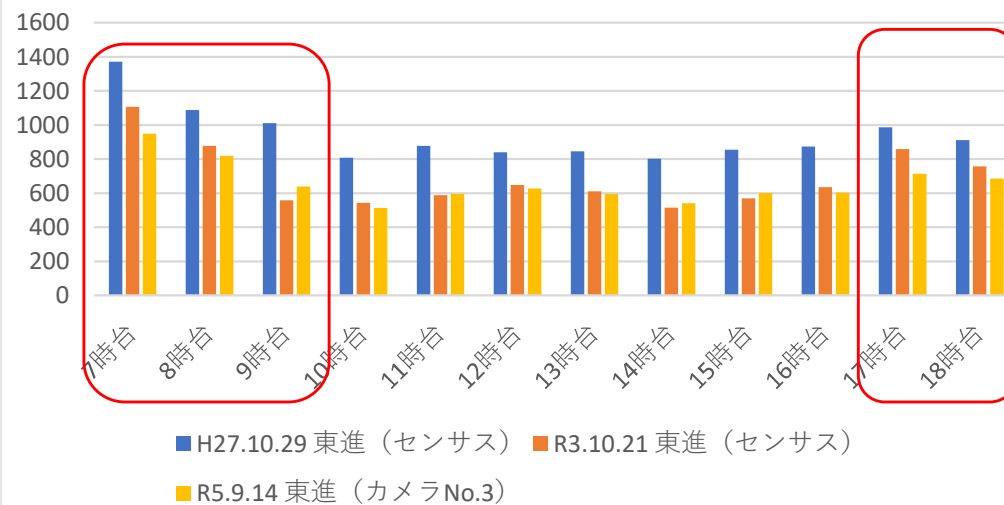


- R5年度の交通量はR3年度より少ない状況
- 朝夕それぞれにピーク時間帯がある
- H27、R3は西進方向は東進方向より多い傾向

鬼怒通り 西進方向交通量推移

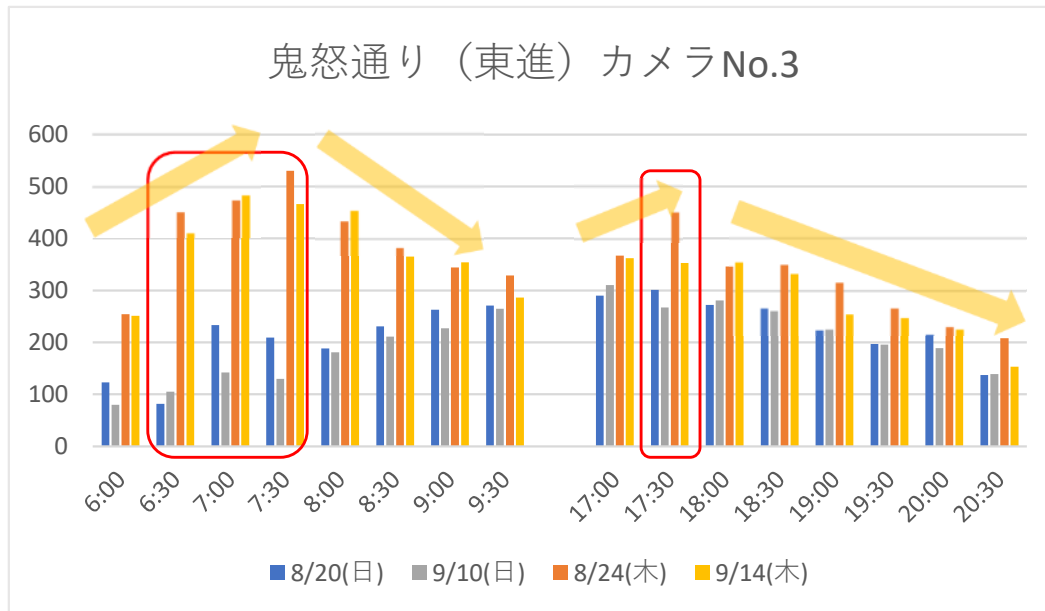


鬼怒通り 東進方向交通量推移

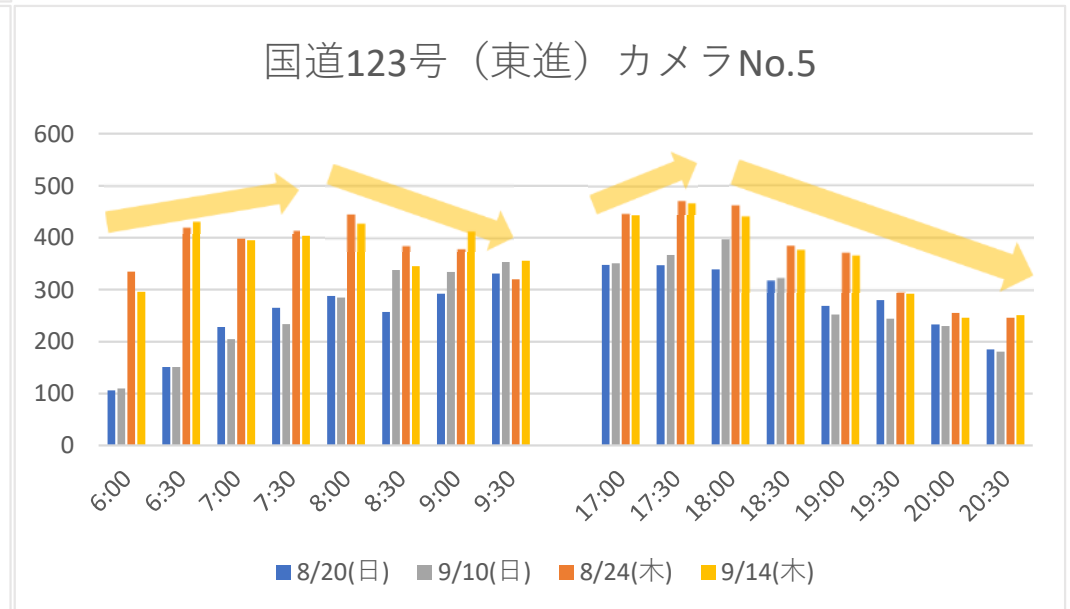
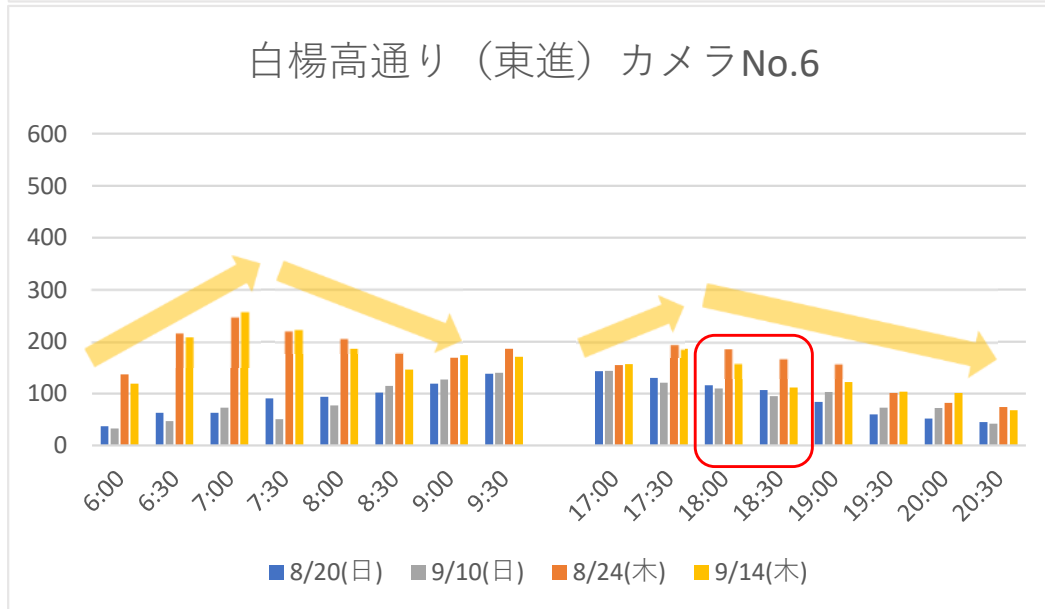


# 4 鬼怒通り・白楊高通り・国道123号の交通量（東進）の状況

- webカメラ動画から人手観測した結果（R5年8/20(日)、8/24(木) 9/10(日)、9/14(木)）



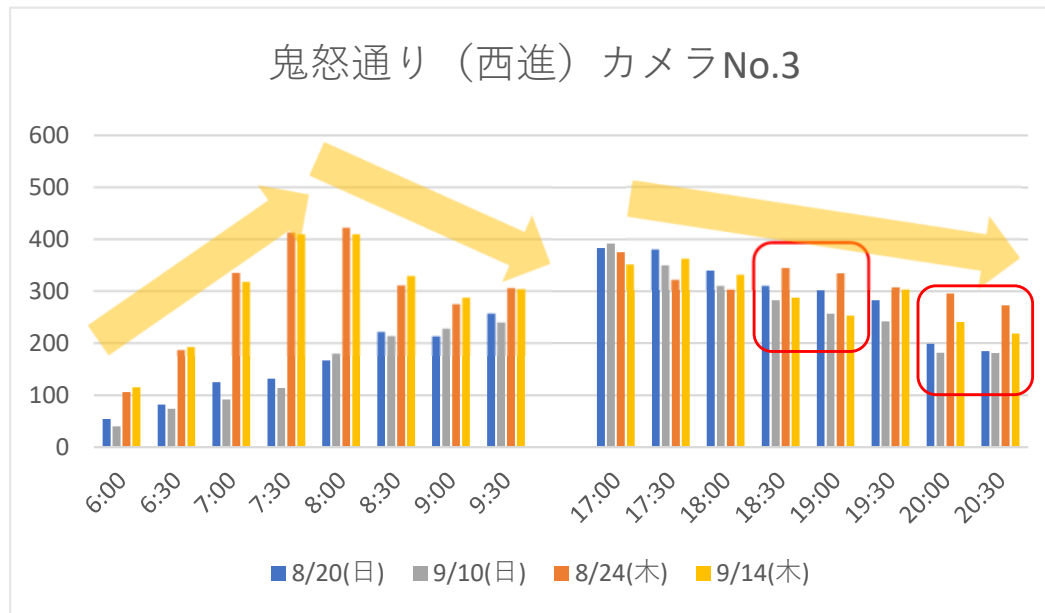
- 交通量の時間変動傾向はLRTの開業直前後で変化なし
- 鬼怒通りにおいて休日、平日ともに交通量は減少
- 白楊高通りにおいて平日夕方に交通量が減少



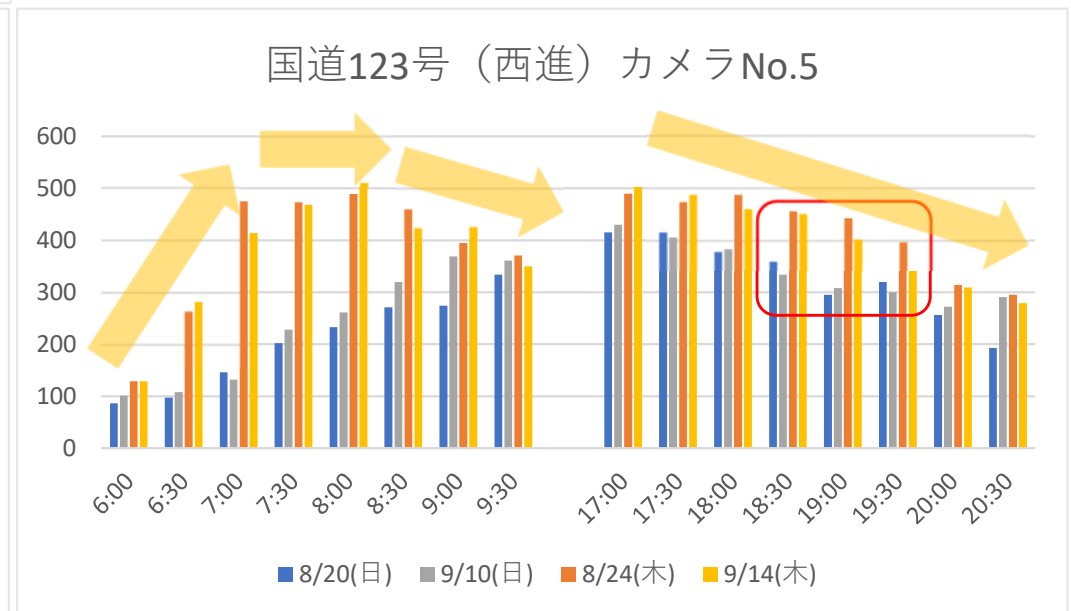
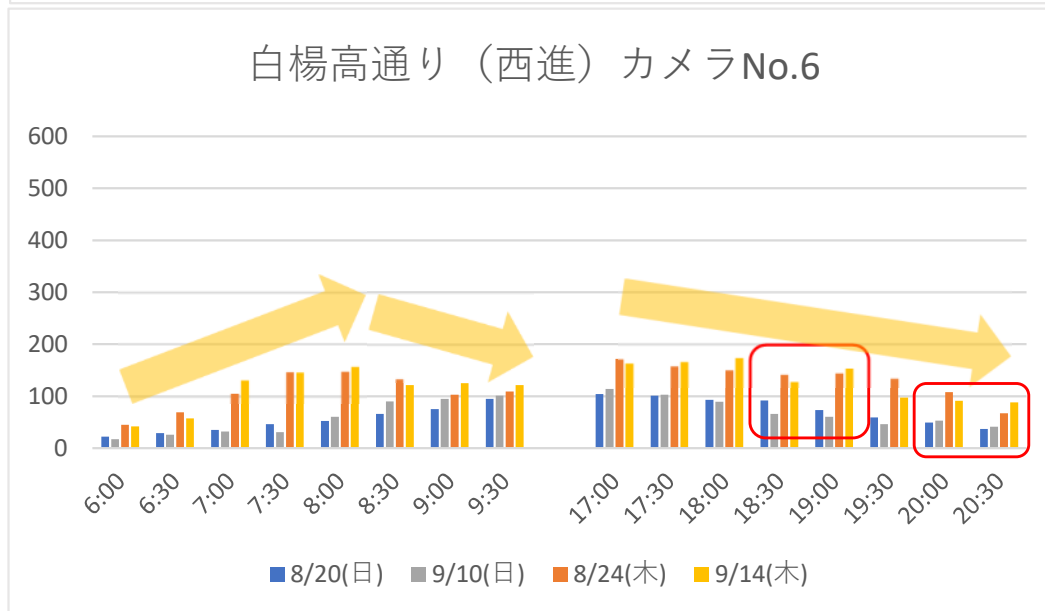


# 5 鬼怒通り・白楊高通り・国道123号の交通量（西進）の状況

- webカメラ動画から人手観測した結果（R5年8/20(日)、8/24(木) 9/10(日)、9/14(木)）



- 交通量の時間変動傾向はLRTの開業直前後で変化なし
- 鬼怒通りでは、LRTの開業直前後で交通量が減少した時間帯がある。同時間帯の白楊高通りではほぼ変化なし



## 6 まとめ

### □ 鬼怒川渡河部（柳田大橋・新鬼怒橋）の交通量の状況まとめ

|             | 柳田大橋付近   | 新鬼怒橋付近  |
|-------------|--|---|
| 月別<br>交通量変化 | <ul style="list-style-type: none"><li>コロナ禍以前よりも減少傾向</li></ul>                            | <ul style="list-style-type: none"><li>コロナ禍以前とほぼ同等</li></ul>             |
| 日別<br>交通量変化 | <ul style="list-style-type: none"><li>LRT関連工事や開業及びLED表示板による情報提供等の各時期で交通量の変化を確認</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>柳田大橋付近と比較して時期による変化が少ない。</li></ul> |

### □ 宇都宮駅東から新4号国道までの区間での交通量状況まとめ

|               | 西進   | 東進   |
|---------------|--|--|
| 時間帯別<br>交通量変化 | <ul style="list-style-type: none"><li>交通量の時間変動傾向はLRTの開業直前後で変化なし</li><li>鬼怒通りでは、LRTの開業直前後で夕方の交通量が減少</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>交通量の時間変動傾向はLRTの開業直前後で変化なし</li><li>鬼怒通りにおいて休日、平日ともに交通量は減少</li></ul> |

- 交通量の減少理由や公共交通への転換などの確認には、より広域かつ継続的な調査分析が必要