

■ LRT 事業の経過

2013. 3 「東西基幹公共交通の実現に向けた基本方針」を策定
 ⇒ J R宇都宮駅東側区間を優先的に取り組む
 2015. 11. 9 宇都宮ライトレール株式会社設立

【優先整備区間（J R宇都宮駅東側区間）】
 J R宇都宮駅東口（宇都宮市）～本田技研北門（芳賀町）

2016. 1. 22 「軌道運送高度化実施計画」の申請（特許申請）
 2016. 9. 26 「軌道運送高度化実施計画」の認定（特許取得）
 2017. 8. 9 「工事施行認可」の申請
 2018. 3. 20 「工事施行認可」の取得
 2018. 5. 28 起工式
 ～
 用地取得・工事
 2023. 3 開業予定

【西側区間】 J R宇都宮駅～桜通り十文字付近
 【延伸検討区間】 桜通り十文字付近～大谷観光地付近

2016～ 導入課題の抽出・検討（整備区間、導入空間等）
 「J R宇都宮駅西側におけるLRT導入後の将来の公共交通ネットワークイメージ」の公表
 2018 一定の条件の下の概略的な整備概要案を公表
 J R宇都宮駅のLRT横断ルート（北ルート）を公表
 2020 J R宇都宮駅西口のLRTルート（高架構造）を公表

■ 優先整備区間（駅東側区間）の事業概要

事業概要	
営業キロ	約14.6km〔複線〕 ※優先整備区間 宇都宮駅東口(宇都宮市)～芳賀・高根沢工業団地(芳賀町)
停留場数	19箇所(100%バリアフリー)
低床式車両(LRV)	17編成(3車体連接, 全長:約30m, 定員:約160人)
事業方式	公設型上下分離方式
軌道運送事業者 (営業主体:上)	宇都宮ライトレール株式会社(2015.11.9設立) ※宇都宮市, 芳賀町, 地元経済界, 交通事業者等が出資する官民連携による新会社
軌道整備事業者 (整備主体:下)	宇都宮市, 芳賀町
概算事業費	約684億円 (宇都宮市域:約603億円, 芳賀町域:約81億円)
関連事業	・交通結節機能の強化(トランジットセンターの整備等) ・バスネットワークの再編, 地域内交通の導入 ・ICカードの導入 など

運行計画	
運転時間帯	6時台～23時台
所要時間	約44分(快速運行の場合 約37分～38分)
最高速度	40km/h
需要予測(平日)	約16,300人/日(往復)
ピーク時最大断面	1,885人/時・片方向
運行間隔	ピーク時 : 6分間隔(10本/時) オフピーク時 : 10分間隔(6本/時)
運賃	初乗り150円～400円(対距離制)
運賃收受方法	ワンマン運転(ICカード主体)

LRT事業のシンボルマーク



LRT車両(ライトライン)走行イメージ



宇都宮テクノポリスセンター地区
 面積:177.2ヘクタール
 計画人口:1万3千人



栃木県グリーンスタジアム
 収容人員:約1万5千人



清原球場 収容人員:約3万人



■ 優先整備区間（JR宇都宮駅東側区間） 沿線工業団地の概要

清原工業団地

- 【 総 面 積 】 387.6ヘクタール
- 【 企 業 数 】 37社
- 【 従 業 員 数 】 約11,000人
- 【 出 荷 額 等 】 約1兆4,500億円
- 【 特 色 】 内陸型の工業団地としては国内最大級、工場敷地区画が広く宇都宮テクノポリスの中心的工業団地として、高度技術に立脚した企業誘致が図られている。
- 【 主 な 立 地 企 業 】 キヤノン(株)、カルビー(株)、中外製薬工業(株)、日本たばこ産業(株)、エム・イー・エム・シー(株)、清原住電(株)、大徳食品(株)、住友ベークライト(株)、デュポン(株)、マニー(株) ほか



芳賀工業団地、芳賀・高根沢工業団地

- 【 総 面 積 】 474.8ヘクタール
- 【 企 業 数 】 105社
- 【 従 業 員 数 】 約25,000人
- 【 出 荷 額 等 】 約1,400億円
- 【 特 色 】 芳賀工業団地、芳賀・高根沢工業団地ともに、高度な技術を有する企業や、研究拠点などが立地し、「新栃木県産業集積活性化基本計画」において、特に重点的に企業立地を図るべき区域として指定されている。
- 【 主 な 立 地 企 業 】 (株)本田技術研究所、本田技研工業(株)、ホンダエンジニアリング(株)、(株)ホンダテクノフォート、(株)オートテックジャパン、(株)リブドウコーポレーション、ホンダ開発(株)、山王テック(株)、(株)ショーワ ほか



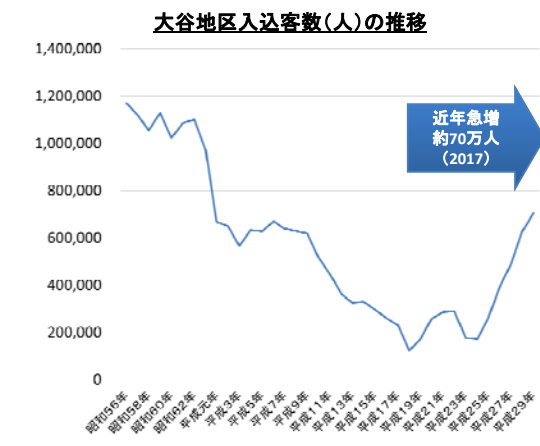
■ JR宇都宮駅西側区間 大谷観光地の概要



- 国指定 特別史跡・重要文化財・名勝
日本最古の石仏「大谷観音」
高さ27メートル「平和観音」



2018.5.24
「日本遺産」として認定(文化庁)
「地下迷宮の秘密を探る旅
～大谷石文化が息づくまち宇都宮～」





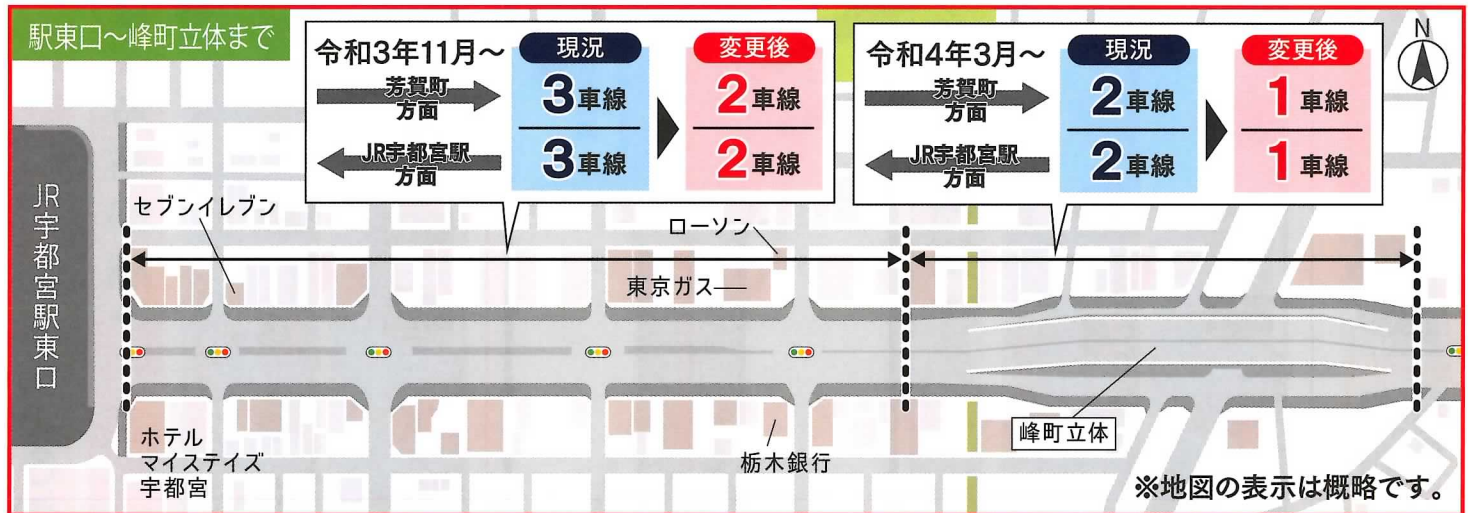
令和3年11月から順次、鬼怒通りでレールを敷く工事をを行います。これに伴い、以下のとおり車線が減少し、LRT開業後の車線数となります。交通や安全に配慮しながら工事を進めていきますので、ご理解ご協力をお願いします。

お問い合わせ

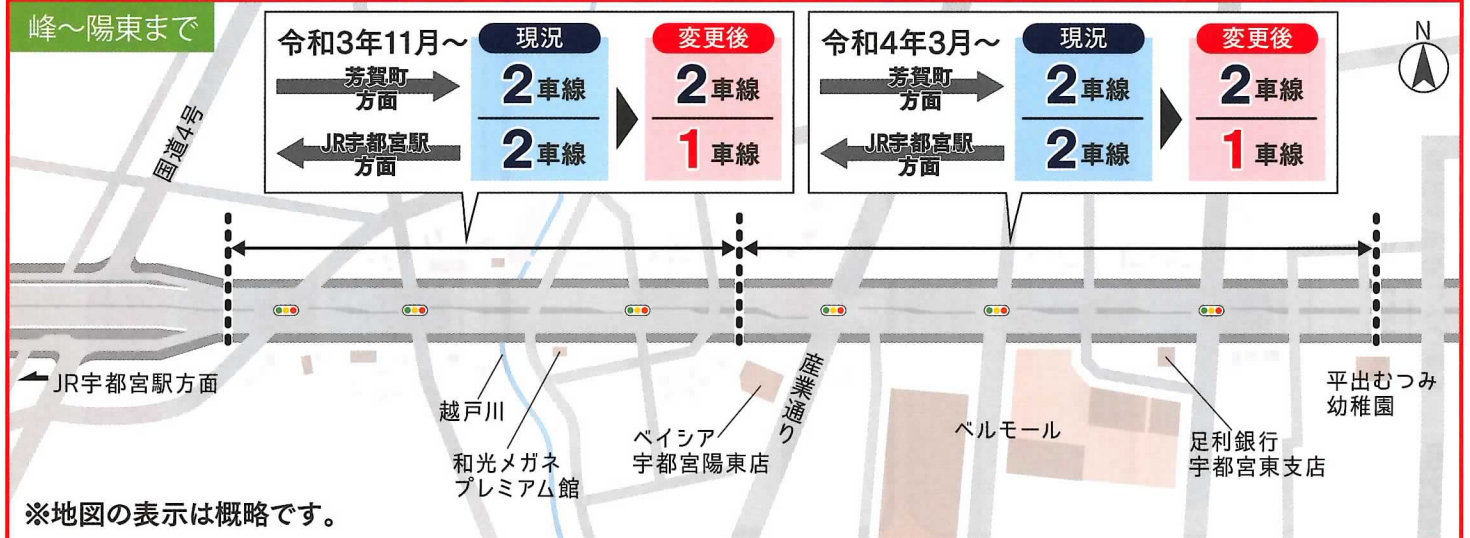
〔LRT整備について〕 LRT整備課 ☎028-632-2585

鬼怒通りの車線変更について

車線変更のイメージは裏面をご覧ください。



JR宇都宮駅東側LRT導入ルート図(距離14.6km/複線)



鬼怒通りの車線変更のイメージ

今年11月から車線変更!

宇都宮駅～峰町立体

before

芳賀町方面
宇都宮駅方面

現在
芳賀町方面
3
JR宇都宮駅方面
3

今年11月～
芳賀町方面
2
JR宇都宮駅方面
2

after

今年11月から車線変更!

峰町立体～産業通り

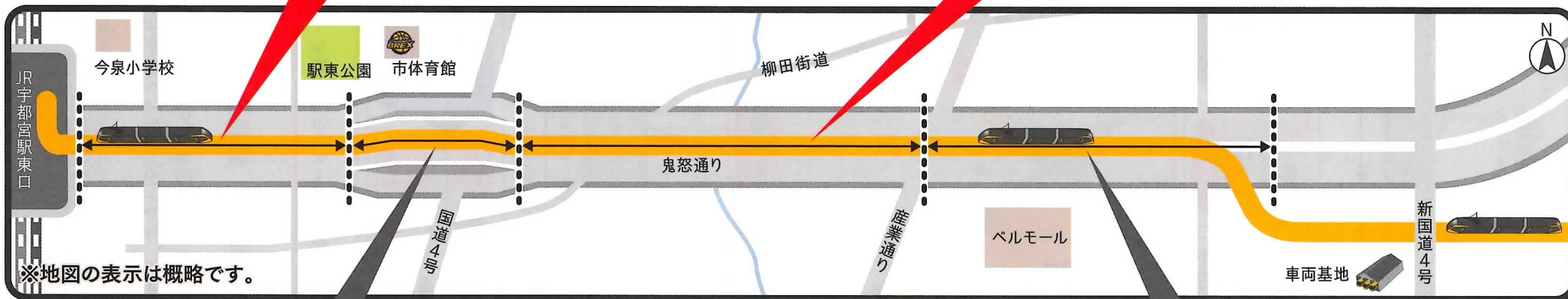
before

芳賀町方面
宇都宮駅方面

現在
芳賀町方面
2
JR宇都宮駅方面
2

今年11月～
芳賀町方面
2
JR宇都宮駅方面
1

after



来年3月から車線変更!

峰町立体

before

芳賀町方面
宇都宮駅方面

現在
芳賀町方面
2
JR宇都宮駅方面
2

来年3月～
芳賀町方面
1
JR宇都宮駅方面
1

after

来年3月から車線変更!

産業通り～平出高架

before

芳賀町方面
宇都宮駅方面

現在
芳賀町方面
2
JR宇都宮駅方面
2

来年3月～
芳賀町方面
2
JR宇都宮駅方面
1

after

LRT導入後のまちのイメージを動画でご覧ください!!



工事の最新情報とLRTについては、ここで知ろう! u-movenext.net

公式WEBサイトで、LRT整備の工事情報やLRT事業に関する情報を更新しています

