

クルマとLRTが共存するために ～交差点でのルール～ (東宿郷交差点のイメージ)

LRT導入後の交差点イメージ

※交差点での交通の注意点をまとめたイメージ図です。

停留場からの
横断歩行者に
注意してください。



クルマの中から見えたLRT車両イメージ

横断や右折などの場合でも
きどう
軌道(レール)内では、
停車しないでください。



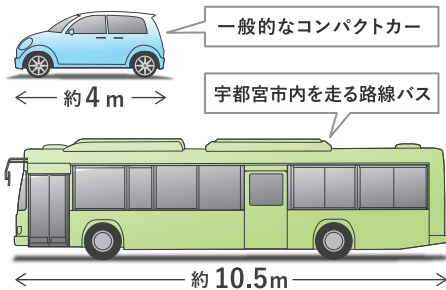
クルマはきどう
軌道(レール)
内を走れません。

次の場合は、例外として軌道(レール)内を通行できます。
・右折、左折、横断、転回のため、軌道内を横切する場合
・危険防止のため止むを得ない場合 など

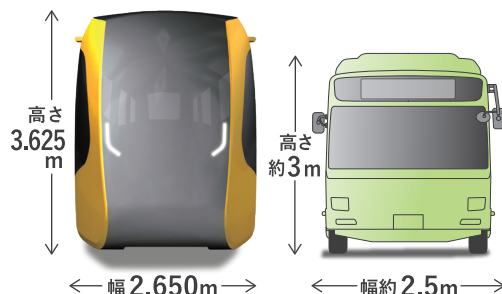
LRT車両は、
きどう
軌道(レール)上を
走ります。

比べてみよう、LRT車両の大きさ!

運転最高速度 時速40km 軌道の幅 1,067mm 定員 160人(国内最多)



クルマのドライバー目線で見えた
LRT導入後イメージ



工事の最新情報とLRTについては、ここで知ろう! u-movenext.net

公式WEBサイトでは、LRT 整備工事やLRT 事業に関する情報を発信しています
問い合わせ先(電話)028-632-2305 (Mail)uLRT-PR@city.utsunomiya.tochigi.jp

