

# 地域間幹線系統確保維持計画 (関東自動車株式会社)

令和4(2022)年6月  
栃木県生活交通対策協議会

別添 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性及び定量的な目標・効果

地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

申請番号	運行系統名	目的・必要性	定量的な目標・効果
第1号	宇都宮駅・日光東照宮	1.宇都宮・日光両市民の宇都宮市街地またはJR駅(宇都宮・今市・日光)・東武駅(宇都宮・下今市・上今市・日光)までの通勤・買物のため 2.宇都宮市内私立高校(4校)・日光市立第三小学校・県立児童養護学校までの通学のため 3.宇都宮市内の国立栃木医療センター・宇都宮第一病院までの通院のため	宇都宮・日光両市民の通勤、通学、通院等、生活の足を確保するため、現行の運行回数を維持し、一日平均279名の利用を目標とする。
第2号	宇都宮駅・今市車庫	1.宇都宮・日光両市民の宇都宮市街地またはJR駅(宇都宮・今市・日光)・東武駅(宇都宮・下今市・上今市・日光)までの通勤・買物のため 2.宇都宮市内私立高校(4校)・日光市立第三小学校・県立児童養護学校までの通学のため 3.宇都宮市内の国立栃木医療センター・宇都宮第一病院までの通院のため	宇都宮・日光両市民の通勤、通学、通院等、生活の足を確保するため、現行の運行回数を維持し、一日平均209名の利用を目標とする。
第3号	宇都宮駅・船生	1.宇都宮市民・日光市民・塩谷町民の宇都宮市街地またはJR宇都宮駅・東武宇都宮駅までの通勤・買物のため 2.宇都宮市内私立高校(4校)までの通学のため 3.宇都宮市内の国立栃木医療センター・宇都宮第一病院までの通院のため	宇都宮市民・日光市民・塩谷町民の通勤、通学、通院等、生活の足を確保するため、現行の運行回数を維持し、一日平均262名の利用を目標とする。
第4号	宇都宮駅・荒井・鹿沼営業所	1.宇都宮・鹿沼両市民の宇都宮市街地またはJR駅(宇都宮・鹿沼)・東武駅(宇都宮・新鹿沼)までの通勤・買物のため 2.宇都宮市内私立高校(4校)並びに県立鹿沼東高校までの通学のため 3.鹿沼市内の福祉施設(ニューサンピア)への来訪者のため	宇都宮・鹿沼両市民の通勤、通学、通院及び鹿沼市内の福祉施設(ニューサンピア)への来訪等、生活の足を確保するため、現行の運行回数を維持し、一日平均216名の利用を目標とする。
第5号	宇都宮駅・免許センター・楡木車庫	1.宇都宮・鹿沼両市民の宇都宮市街地またはJR宇都宮駅・東武宇都宮駅までの通勤・買物と運転免許センター来訪者のため	宇都宮・鹿沼両市民の通勤、通学、通院及び免許センター来訪等、生活の足を確保するため、現行の運行回数を維持し、一日平均133名の利用を目標とする。
第6号	宇都宮駅・石橋駅	1.宇都宮市・上三川町・下野市の宇都宮市街地またはJR駅(宇都宮・准宮・石橋)までの通勤・買物のため 2.石橋高校・宇都宮工業高校通学のため 3.宇都宮記念病院・ジェイコウ宇都宮病院・石橋総合病院通院のため	宇都宮・下野市民・上三川町民の通勤、通学、通院など生活の足を確保するため、現行の運行回数を維持し、一日平均369名の利用を目標とする。
第7号	駒生営業所・田原・玉生車庫	1.宇都宮市民・塩谷町民の宇都宮市街地またはJR宇都宮駅・東武宇都宮駅までの通勤・買物のため 2.宇都宮市内私立高校(4校)・県立宇都宮北高校・宇都宮市立豊郷中央小学校までの通学のため	宇都宮市民・塩谷町民の通勤、通学、通院等、生活の足を確保するため、現行の運行回数を維持し、一日平均248名の利用を目標とする。
第8号	駒生営業所・田原・今里	1.宇都宮市民の宇都宮市街地またはJR宇都宮駅・東武宇都宮駅までの通勤・買物のため 2.宇都宮市内私立高校(4校)・県立宇都宮北高校・県立宇都宮市立豊郷中央小学校までの通学のため	宇都宮市民の通勤、通学、通院等、生活の足を確保するため、現行の運行回数を維持し、一日平均165名の利用を目標とする。
第9号	駒生営業所・田原・グリーンタウン	1.宇都宮市民の宇都宮市街地またはJR宇都宮駅・東武宇都宮駅までの通勤・買物のため 2.宇都宮市内私立高校(4校)までの通学のため	宇都宮市民の通勤、通学、通院等、生活の足を確保するため、現行の運行回数を維持し、一日平均109名の利用を目標とする。
第10号	駒生営業所・厩橋・上三川車庫	1.宇都宮市民・上三川町民の宇都宮市街地またはJR宇都宮駅・東武宇都宮駅までの通勤・買物のため 2.宇都宮市内私立高校(4校)までの通学のため	宇都宮市民・上三川町民の通勤、通学、通院等、生活の足を確保するため、現行の運行回数を維持し、一日平均192名の利用を目標とする。
第11号	駒生営業所・平松・本郷台西汗	1.宇都宮市民・上三川町民の宇都宮市街地またはJR宇都宮駅・東武宇都宮駅までの通勤・買物のため 2.宇都宮市内私立高校(4校)までの通学のため	宇都宮市民・上三川町民の通勤、通学、通院等、生活の足を確保するため、現行の運行回数を維持し、一日平均230名の利用を目標とする。

別添 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性及び定量的な目標・効果

地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

申請番号	運行系統名	目的・必要性	定量的な目標・効果
第12号	西原車庫・ベルモール・石法寺・真岡営業所	1.真岡地区及び国道123号線沿線からのJR宇都宮駅・中心市街地へのアクセスに係る通勤・通学。 2.中心市街地よりベルモールへの買い物及び真岡高校への通学。その他、通院・買い物等。	宇都宮・真岡市民の通勤、通学、通院等、生活の足を確保するため、現行の運行回数を維持し、一日平均417名の利用を目標とする。
第13号	宇都宮東武・橋場・真岡営業所	1.国道123号線沿線からのJR宇都宮駅・中心市街地へのアクセスに係る通勤・通学。 2.中心市街地より清原工業団地への通勤、真岡女子高への通学。その他、通院・買い物等。	宇都宮・真岡市民・芳賀町民の通勤、通学、通院等、生活の足を確保するため、現行の運行回数を維持し、一日平均157名の利用を目標とする。
第14号	宇都宮東武・東高橋・益子駅	1.益子地区及び国道123号線沿線からのJR宇都宮駅・中心市街地へのアクセスに係る通勤・通学。その他、通院等。	宇都宮市民・芳賀・益子町民の通勤、通学、通院等、生活の足を確保するため、現行の運行回数を維持し、一日平均160名の利用を目標とする。
第15号	宇都宮東武・ベルモール・東高橋・益子駅	1.益子地区及び国道123号線沿線からのJR宇都宮駅・中心市街地へのアクセスに係る通勤・通学。 2.中心市街地よりベルモールへの買い物。その他、通院等。	宇都宮市民・芳賀・益子町民の通勤、通学、通院等、生活の足を確保するため、現行の運行回数を維持し、一日平均330名の利用を目標とする。
第16号	JR氏家駅・喜連川・馬頭車庫	1.氏家(さくら市)から馬頭高校への通学。 2.那珂川町・旧善連川町からさくら清峰高校への通学及び氏家駅への通勤、通学アクセス。	さくら市・那須烏山市民・那珂川町民の通勤、通学、通院等、生活の足を確保するため、現行の運行回数を維持し、一日平均133名の利用を目標とする。
第17号	西那須野駅東口・馬頭車庫	1.西那須野駅から大田原女子高・馬頭高校への通学。 2.那珂川町の市街地から西那須野駅までのアクセス並びに通勤、通院・買い物等。	那須塩原・大田原市民・那珂川町民の通勤、通学、通院等、生活の足を確保するため、現行の運行回数を維持し、一日平均216名の利用を目標とする。
第18号	西那須野駅東口・福祉大・五峰の湯	1.西那須野駅から黒羽高校への通学及び五峰の湯へのアクセス並びに、旧黒羽町住民の大田原への通勤・通院・買い物等。	那須塩原・大田原市民の通勤、通学、通院等、生活の足を確保するため、現行の運行回数を維持し、一日平均158名の利用を目標とする。
第19号	大田原市役所・福祉大・五峰の湯	1.大田原から黒羽高校への通学及び五峰の湯へのアクセス並びに、旧黒羽町住民の大田原への通勤・通院・買い物等。	那須塩原・大田原市民の通勤、通学、通院等、生活の足を確保するため、現行の運行回数を維持し、一日平均160名の利用を目標とする。
第20号	那須塩原駅西口・黒磯駅・那須清本温泉	1.那須街道沿線住民の黒磯駅および那須塩原駅へのアクセス及び黒磯への通学・通勤・買い物。 2.那須塩原駅および黒磯駅より那須方面への観光客のアクセス。	那須塩原市民・那須町民の通勤、通学、通院等、生活の足を確保するため、現行の運行回数を維持し、一日平均282名の利用を目標とする。
第21号	宇都宮駅東口・上野団地・岡本駅西口	1.宇都宮市内からリハビリテーション病院(旧・榎生会病院)・宇都宮病院への通院・見舞。 2.上野団地住民の宇都宮中心市街地への通勤、通学・買い物。	宇都宮市民の通勤、通学、通院等、生活の足を確保するため、現行の運行回数を維持し、一日平均299名の利用を目標とする。

生産性向上の取組について

路線名	事業者名	関係市町村	生産性向上に向けた具体的な取組内容					R3 輸送量	R3 平均 乗車 密度	バスシステムとして維持する理由 (個別具体的な理由)
			実施内容	想定される 実施主体	効果目標	実施時期	その他特記事項			
1 宇都宮駅・日光東照宮	関東自動車株式会社	宇都宮市、日光市(旧今市市、旧日光市)	①バスロケーションシステムによる接近情報の発信 ②GTFISを活用した時刻・運賃・経路検索機能の強化 ③地域連携ICカードの導入 ④路線略図の公開	関東自動車株式会社	収支改善率 1%	①2017年3月 ②2019年2月 ③2021年3月 ④2022年10月	地域連携ICカードシステム導入により、「totra」及び交通系ICカードの全国相互利用が可能。 (2021年4月現在)	25.1	3.4	
2 宇都宮駅・今市車庫	関東自動車株式会社	宇都宮市、日光市(旧今市市)	①バスロケーションシステムによる接近情報の発信 ②GTFISを活用した時刻・運賃・経路検索機能の強化 ③地域連携ICカードの導入 ④路線略図の公開	関東自動車株式会社	収支改善率 1%	①2017年3月 ②2019年2月 ③2021年3月 ④2022年10月	地域連携ICカードシステム導入により、「totra」及び交通系ICカードの全国相互利用が可能。 (2021年4月現在)	20.6	3.9	
3 宇都宮駅・船生	関東自動車株式会社	宇都宮市、日光市(旧今市市)、塩谷町	①バスロケーションシステムによる接近情報の発信 ②GTFISを活用した時刻・運賃・経路検索機能の強化 ③地域連携ICカードの導入 ④路線略図の公開	関東自動車株式会社	収支改善率 1%	①2017年3月 ②2019年2月 ③2021年3月 ④2022年10月	地域連携ICカードシステム導入により、「totra」及び交通系ICカードの全国相互利用が可能。 (2021年4月現在)	26.9	3.8	
4 宇都宮駅・荒針・鹿沼営業所	関東自動車株式会社	宇都宮市、鹿沼市	①バスロケーションシステムによる接近情報の発信 ②GTFISを活用した時刻・運賃・経路検索機能の強化 ③地域連携ICカードの導入 ④路線略図の公開	関東自動車株式会社	収支改善率 1%	①2017年3月 ②2019年2月 ③2021年3月 ④2022年10月	地域連携ICカードシステム導入により、「totra」及び交通系ICカードの全国相互利用が可能。 (2021年4月現在)	20.8	3.2	
5 宇都宮駅・免許センター・楡木車庫	関東自動車株式会社	宇都宮市、鹿沼市	①バスロケーションシステムによる接近情報の発信 ②GTFISを活用した時刻・運賃・経路検索機能の強化 ③地域連携ICカードの導入 ④路線略図の公開	関東自動車株式会社	収支改善率 1%	①2017年3月 ②2019年2月 ③2021年3月 ④2022年10月	地域連携ICカードシステム導入により、「totra」及び交通系ICカードの全国相互利用が可能。 (2021年4月現在)	16.4	3.5	
6 宇都宮駅・石橋駅	関東自動車株式会社	宇都宮市、下野市	①バスロケーションシステムによる接近情報の発信 ②GTFISを活用した時刻・運賃・経路検索機能の強化 ③地域連携ICカードの導入 ④路線略図の公開	関東自動車株式会社	収支改善率 1%	①2017年3月 ②2019年2月 ③2021年3月 ④2022年10月	地域連携ICカードシステム導入により、「totra」及び交通系ICカードの全国相互利用が可能。 (2021年4月現在)	45.8	3.5	
7 駒生営業所・田原・玉生車庫	関東自動車株式会社	宇都宮市(旧宇都宮市、旧河内町、旧上河内町)、塩谷町	①バスロケーションシステムによる接近情報の発信 ②GTFISを活用した時刻・運賃・経路検索機能の強化 ③地域連携ICカードの導入 ④路線略図の公開	関東自動車株式会社	収支改善率 1%	①2017年3月 ②2019年2月 ③2021年3月 ④2022年10月	地域連携ICカードシステム導入により、「totra」及び交通系ICカードの全国相互利用が可能。 (2021年4月現在)	19.8	3.6	
8 駒生営業所・田原・今里	関東自動車株式会社	宇都宮市(旧宇都宮市、旧河内町、旧上河内町)	①バスロケーションシステムによる接近情報の発信 ②GTFISを活用した時刻・運賃・経路検索機能の強化 ③地域連携ICカードの導入 ④路線略図の公開	関東自動車株式会社	収支改善率 1%	①2017年3月 ②2019年2月 ③2021年3月 ④2022年10月	地域連携ICカードシステム導入により、「totra」及び交通系ICカードの全国相互利用が可能。 (2021年4月現在)	16.4	3.5	
9 駒生営業所・田原・グリーンタウン	関東自動車株式会社	宇都宮市(旧宇都宮市、旧河内町)	①バスロケーションシステムによる接近情報の発信 ②GTFISを活用した時刻・運賃・経路検索機能の強化 ③地域連携ICカードの導入 ④路線略図の公開	関東自動車株式会社	収支改善率 1%	①2017年3月 ②2019年2月 ③2021年3月 ④2022年10月	地域連携ICカードシステム導入により、「totra」及び交通系ICカードの全国相互利用が可能。 (2021年4月現在)	10.4	2.6	
10 駒生営業所・屋敷・上三川車庫	関東自動車株式会社	宇都宮市、上三川町	①バスロケーションシステムによる接近情報の発信 ②GTFISを活用した時刻・運賃・経路検索機能の強化 ③地域連携ICカードの導入 ④路線略図の公開	関東自動車株式会社	収支改善率 1%	①2017年3月 ②2019年2月 ③2021年3月 ④2022年10月	地域連携ICカードシステム導入により、「totra」及び交通系ICカードの全国相互利用が可能。 (2021年4月現在)	20.2	3.9	
11 駒生営業所・平松・本郷台西汗	関東自動車株式会社	宇都宮市、上三川町	①バスロケーションシステムによる接近情報の発信 ②GTFISを活用した時刻・運賃・経路検索機能の強化 ③地域連携ICカードの導入 ④路線略図の公開	関東自動車株式会社	収支改善率 1%	①2017年3月 ②2019年2月 ③2021年3月 ④2022年10月	地域連携ICカードシステム導入により、「totra」及び交通系ICカードの全国相互利用が可能。 (2021年4月現在)	24.3	4.5	
12 西原車庫・ベルモール・真岡営業所	関東自動車株式会社	宇都宮市、真岡市	①バスロケーションシステムによる接近情報の発信 ②GTFISを活用した時刻・運賃・経路検索機能の強化 ③地域連携ICカードの導入 ④路線略図の公開	関東自動車株式会社	収支改善率 1%	①2017年3月 ②2019年2月 ③2021年3月 ④2022年10月	地域連携ICカードシステム導入により、「totra」及び交通系ICカードの全国相互利用が可能。 (2021年4月現在)	40.6	3.6	
13 宇都宮東武・楯場・真岡営業所	関東自動車株式会社	宇都宮市、芳賀町、真岡市	①バスロケーションシステムによる接近情報の発信 ②GTFISを活用した時刻・運賃・経路検索機能の強化 ③地域連携ICカードの導入 ④路線略図の公開	関東自動車株式会社	収支改善率 1%	①2017年3月 ②2019年2月 ③2021年3月 ④2022年10月	地域連携ICカードシステム導入により、「totra」及び交通系ICカードの全国相互利用が可能。 (2021年4月現在)	16.6	3.7	
14 宇都宮東武・楯場・益子駅前	関東自動車株式会社	宇都宮市、芳賀町、市貝町、益子町	①バスロケーションシステムによる接近情報の発信 ②GTFISを活用した時刻・運賃・経路検索機能の強化 ③地域連携ICカードの導入 ④路線略図の公開	関東自動車株式会社	収支改善率 1%	①2017年3月 ②2019年2月 ③2021年3月 ④2022年10月	地域連携ICカードシステム導入により、「totra」及び交通系ICカードの全国相互利用が可能。 (2021年4月現在)	18.5	5.8	
15 宇都宮東武・ベルモール・益子駅前	関東自動車株式会社	宇都宮市、芳賀町、市貝町、益子町	①バスロケーションシステムによる接近情報の発信 ②GTFISを活用した時刻・運賃・経路検索機能の強化 ③地域連携ICカードの導入 ④路線略図の公開	関東自動車株式会社	収支改善率 1%	①2017年3月 ②2019年2月 ③2021年3月 ④2022年10月	地域連携ICカードシステム導入により、「totra」及び交通系ICカードの全国相互利用が可能。 (2021年4月現在)	34.7	3.9	
16 氏家駅・馬頭車庫	関東自動車株式会社	さくら市(旧氏家町、旧喜連川町)、那須烏山市(旧南那須町)、那珂川町(旧小川町、旧馬頭町)	①バスロケーションシステムによる接近情報の発信 ②GTFISを活用した時刻・運賃・経路検索機能の強化 ③地域連携ICカードの導入 ④路線略図の公開	関東自動車株式会社	収支改善率 1%	①2017年3月 ②2019年2月 ③2021年3月 ④2022年10月	地域連携ICカードシステム導入により、「totra」及び交通系ICカードの全国相互利用が可能。 (2021年4月現在)	13.2	2.0	
17 西那須野駅・馬頭車庫	関東自動車株式会社	那須塩原市(旧西那須野町)、大田原市(旧大田原市)、那珂川町(旧小川町、旧馬頭町)	①バスロケーションシステムによる接近情報の発信 ②GTFISを活用した時刻・運賃・経路検索機能の強化 ③地域連携ICカードの導入 ④路線略図の公開	関東自動車株式会社	収支改善率 1%	①2017年3月 ②2019年2月 ③2021年3月 ④2022年10月	地域連携ICカードシステム導入により、「totra」及び交通系ICカードの全国相互利用が可能。 (2021年4月現在)	21.4	3.7	
18 西那須野駅・五峰の湯	関東自動車株式会社	那須塩原市(旧西那須野町)、大田原市(旧大田原市、旧黒羽町)	①バスロケーションシステムによる接近情報の発信 ②GTFISを活用した時刻・運賃・経路検索機能の強化 ③地域連携ICカードの導入 ④路線略図の公開	関東自動車株式会社	収支改善率 1%	①2017年3月 ②2019年2月 ③2021年3月 ④2022年10月	地域連携ICカードシステム導入により、「totra」及び交通系ICカードの全国相互利用が可能。 (2021年4月現在)	21.5	4.3	
19 大田原市役所・五峰の湯	関東自動車株式会社	大田原市(旧大田原市、旧黒羽町)	①バスロケーションシステムによる接近情報の発信 ②GTFISを活用した時刻・運賃・経路検索機能の強化 ③地域連携ICカードの導入 ④路線略図の公開	関東自動車株式会社	収支改善率 1%	①2017年3月 ②2019年2月 ③2021年3月 ④2022年10月	地域連携ICカードシステム導入により、「totra」及び交通系ICカードの全国相互利用が可能。 (2021年4月現在)	20.4	3.2	
20 那須塩原駅・那須湯本温泉	関東自動車株式会社	那須塩原市(旧黒磯市)、那須町	①バスロケーションシステムによる接近情報の発信 ②GTFISを活用した時刻・運賃・経路検索機能の強化 ③地域連携ICカードの導入 ④路線略図の公開	関東自動車株式会社	収支改善率 1%	①2017年3月 ②2019年2月 ③2021年3月 ④2022年10月	地域連携ICカードシステム導入により、「totra」及び交通系ICカードの全国相互利用が可能。 (2021年4月現在)	52.2	2.9	
21 宇都宮駅東口・東町・岡本駅西口	関東自動車株式会社	宇都宮市(旧宇都宮市、旧河内町)	①バスロケーションシステムによる接近情報の発信 ②GTFISを活用した時刻・運賃・経路検索機能の強化 ③地域連携ICカードの導入 ④路線略図の公開	関東自動車株式会社	収支改善率 1%	①2017年3月 ②2019年2月 ③2021年3月 ④2022年10月	地域連携ICカードシステム導入により、「totra」及び交通系ICカードの全国相互利用が可能。 (2021年4月現在)	43.5	2.3	



表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)  
 令和6年度、令和7年度については、令和5年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略

都道府県 (市区町 村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事 業に要する 国庫補助額 (千円)	特 例 措 置
栃木県	関東自動車株式会社	(1) 宇都宮駅・日光東照宮	10,219.0	
	関東自動車株式会社	(2) 宇都宮駅・今市車庫	4,829.5	
	関東自動車株式会社	(3) 宇都宮駅・船生	5,898.5	
	関東自動車株式会社	(4) 宇都宮駅・荒針・鹿沼営業所	2,932.5	
	関東自動車株式会社	(5) 宇都宮駅・運転免許センター・楡木車庫	2,344.5	
	関東自動車株式会社	(6) 宇都宮駅・石橋駅	2,548.5	
	関東自動車株式会社	(7) 駒生営業所・玉生車庫	4,983.5	
	関東自動車株式会社	(8) 駒生営業所・田原・今里	1,214.5	
	関東自動車株式会社	(9) 駒生営業所・田原・グリーンタウン	888.5	
	関東自動車株式会社	(10) 駒生営業所・屋板・上三川車庫	3,558.0	
	関東自動車株式会社	(11) 駒生営業所・本郷台西汗	1,148.0	
	関東自動車株式会社	(12) 西原車庫・ベルモール・真岡営業所	10,652.5	
	関東自動車株式会社	(13) 宇都宮東武・橋場・真岡営業所	4,272.5	
	関東自動車株式会社	(14) 宇都宮東武・益子駅前	1,912.5	
	関東自動車株式会社	(15) 宇都宮東武・ベルモール・益子駅前	9,986.5	
	関東自動車株式会社	(16) 氏家駅・馬頭高校・馬頭車庫	5,164.0	
	関東自動車株式会社	(17) 西那須野駅・馬頭車庫	8,704.0	
	関東自動車株式会社	(18) 西那須野駅・五峰の湯	5,069.5	
	関東自動車株式会社	(19) 大田原市役所・五峰の湯	6,200.0	
	関東自動車株式会社	(20) 那須塩原駅・那須湯本温泉	13,419.0	
	関東自動車株式会社	(21) 宇都宮駅東口・上野団地・岡本駅西口	4,424.5	
合 計			110,370.0	

(注)

1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図(運行予定系統が熊本地震被災市町村における応急仮設住宅の1キロメートル以内を経由することを図示したものを含む)を添
2. 「特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2-5.ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
3. 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。(記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	関東自動車株式会社
------	-----------

令和4年度

1. 申請事業者の概要

		乗合バス事業					
補助対象期間の 前々年度(基準期間 <sup>※</sup> )の 損益状況	営業収益	2,184,960 千円	営業外収益	8,911 千円	経常収益(イ)	2,193,871 千円	
	営業費用	3,861,122 千円	営業外費用	25,280 千円	経常費用(ロ)	3,886,402 千円	
	営業損益	△ 1,676,162 千円	営業外損益	△ 16,369 千円	経常損益	△ 1,692,531 千円	
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	9,351,932.4 km					経常収支率	56.45 %

		乗合バス事業					
基準期間の前年度の 損益状況	営業収益	2,667,051 千円	営業外収益	118,356 千円	経常収益(イ)	2,785,407 千円	
	営業費用	4,046,041 千円	営業外費用	28,506 千円	経常費用(ロ)	4,074,547 千円	
	営業損益	△ 1,378,990 千円	営業外損益	89,850 千円	経常損益	△ 1,289,140 千円	
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ)	9,741,875.4 km					経常収支率	68.36 %

		乗合バス事業					
基準期間の前々年度の 損益状況	営業収益	3,457,240 千円	営業外収益	10,623 千円	経常収益(イ)	3,467,863 千円	
	営業費用	4,193,419 千円	営業外費用	15,179 千円	経常費用(ロ)	4,208,598 千円	
	営業損益	△ 736,179 千円	営業外損益	△ 4,556 千円	経常損益	△ 740,735 千円	
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ)	10,799,923.5 km					経常収支率	82.40 %

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ÷ハ=a	補助対象事業者の実車走行キロ 当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'=b	補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c
北関東	389円 68銭	418円 25銭	415円 57銭
	円 銭	円 銭	円 銭

※(基準期間)とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走 行キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3 = 二	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ=ト
北関東	407円 83銭	332円 42銭	332円 42銭	234円 59銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 種 措 置	運 行 系 統 名	運行系統			計画運行 回数 ( ) ①=カッコ 内	計画平均乗 車密度 ②	計画 輸送量 ③=② ×①	系統キロ程 チ	地域公共交通再編事業を 実施する区域におけるキロ程 オ	系統キロ程と地域公共交通 再編事業を実施する区域に おけるキロ程との比率 オ÷チ=ク	補助ブロック外 乗入部分のキロ程		同一補助ブ ロック 都道府県外乗入 部分のキロ程		他路線との競合 部分に係るキロ程 ル	他路線との競合率 ル÷チ	補助ブロック 外乗入部分、 同一補助ブ ロック都道府 県外乗入部分 及び他路線と の競合部分以 外のキロ程の 比率 (チー(リ+ヌ +ル))÷チ=ラ
				起点	主な 経由 地	終点							リ	ヌ	ル				
北関東	1		日光東照宮	宇都宮駅西口	橋次郎	日光東照宮	365日	2,728.5回	25.1人	往39.0Km 復38.9Km	往 . Km 復 . Km	%	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	100.00%	100.00%	
	2		今市車庫	宇都宮駅西口	橋次郎	今市車庫	365日	1,956.5回	22.2人	往32.4Km 復32.4Km	往 . Km 復 . Km	%	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	100.00%	100.00%	
	3		船生	宇都宮駅西口	石部田	船生	365日	2,603.0回	29.1人	往30.9Km 復30.9Km	往 . Km 復 . Km	%	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	100.00%	100.00%	
	4		荒針鹿沼	宇都宮駅西口	荒針	鹿沼駅前	365日	2,405.0回	23.4人	往20.1Km 復20.1Km	往 . Km 復 . Km	%	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	100.00%	100.00%	
	5		免許C楢木	宇都宮駅西口	免許センター	楢木	365日	1,750.0回	16.9人	往21.3Km 復21.3Km	往 . Km 復 . Km	%	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	100.00%	100.00%	
	6		宇都宮石橋	宇都宮駅西口	一	石橋駅	365日	4,931.5回	47.2人	往16.0Km 復16.0Km	往 . Km 復 . Km	%	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	100.00%	100.00%	
	7		玉生車庫	駒生営業所	田原	玉生車庫	365日	2,016.0回	19.8人	往34.5Km 復34.5Km	往 . Km 復 . Km	%	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	100.00%	100.00%	
	8		今里	駒生営業所	田原	今里	365日	1,722.0回	17.3人	往22.8Km 復22.8Km	往 . Km 復 . Km	%	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往11.4Km 復11.4Km	往11.4Km 復11.4Km	50.00%	50.00%	
	9		田原グリーンタワー	駒生営業所	田原	手取野グリーンタワー	365日	1,483.0回	12.4人	往20.9Km 復20.9Km	往 . Km 復 . Km	%	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往11.4Km 復11.4Km	往11.4Km 復11.4Km	54.54%	45.45%	
	10		駒生上三川車庫	駒生営業所	鹿沼	上三川車庫	365日	1,899.0回	20.2人	往23.0Km 復23.0Km	往 . Km 復 . Km	%	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	100.00%	100.00%	
	11		本郷台西	駒生営業所	平谷	本郷台西	365日	1,994.0回	25.3人	往20.8Km 復22.4Km	往 . Km 復 . Km	%	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往11.4Km 復11.4Km	往11.4Km 復11.4Km	52.77%	47.22%	
	12		ベルモール高岡営業所	高岡営業所	ベルモール	高岡営業所	365日	4,150.0回	42.9人	往29.2Km 復29.2Km	往 . Km 復 . Km	%	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	100.00%	100.00%	
	13		橋場真岡営業	宇都宮東武	橋場	高岡営業所	365日	1,676.0回	17.1人	往31.3Km 復31.3Km	往 . Km 復 . Km	%	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	100.00%	100.00%	
	14		益子駅	宇都宮東武	東高橋	益子駅前	365日	1,189.0回	18.5人	往31.0Km 復31.0Km	往 . Km 復 . Km	%	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	100.00%	100.00%	
	15		ベルモール益子	宇都宮東武	ベルモール	益子駅前	365日	3,275.0回	35.6人	往32.6Km 復32.6Km	往 . Km 復 . Km	%	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	100.00%	100.00%	
	16		氏家駅	氏家駅	吾妻川	馬場車庫	365日	2,192.0回	16.8人	往31.5Km 復31.5Km	往 . Km 復 . Km	%	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	100.00%	100.00%	
	17		西那須野馬場車庫	西那須野馬場車庫	倉骨	馬場車庫	365日	2,136.0回	26.1人	往31.6Km 復31.6Km	往 . Km 復 . Km	%	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	100.00%	100.00%	
	18		西那須野五井の湯	西那須野五井の湯	高野車庫	五井の湯	365日	1,870.0回	24.9人	往23.2Km 復23.2Km	往 . Km 復 . Km	%	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	100.00%	100.00%	
	19		大田原市役所五井の湯	大田原市役所	高野車庫	五井の湯	365日	2,358.0回	27.5人	往22.5Km 復22.5Km	往 . Km 復 . Km	%	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	100.00%	100.00%	
	20		那須塩原駅前	那須塩原駅前	黒磯駅	那須塩原駅前	365日	6,558.0回	55.4人	往24.4Km 復24.4Km	往 . Km 復 . Km	%	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	100.00%	100.00%	
	21		上野原地蔵堂駅西口	上野原地蔵堂駅西口	野田	国本駅前	365日	8,136.0回	55.5人	往8.9Km 復8.9Km	往 . Km 復 . Km	%	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	往0Km 復0Km	100.00%	100.00%	
合計			系統										往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	往34.2Km 復34.2Km	往34.2Km 復34.2Km			

補助プロジェクト名	申請番号	特例措置	補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 (チー(リ+又))÷チニマ	計画実車走行キロ ワ	補助対象経常費用の見込額 ヘ×ワ以下の額:カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益									補助対象経常収益の見込額 ノ×ワ以上の額:コ	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 カーヨ=タ	補助対象経費の限度額 カ×9/20=レ	タ又はレのうちいずれか少ないほうの額 ソ	
						基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間							
						経常収益 ヤ <sup>1</sup>	実車走行 キロ マ <sup>2</sup>	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ <sup>1</sup> ÷マ <sup>2</sup> =g	経常収益 ヤ <sup>1</sup>	実車走行 キロ マ <sup>2</sup>	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ <sup>1</sup> ÷マ <sup>2</sup> =e	経常収益 ヤ <sup>1</sup>	実車走行 キロ マ <sup>2</sup>	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ <sup>1</sup> ÷マ <sup>2</sup> =f					
						(d+e+f)/3=ノ													
1			100%	213,850.0Km	71,021,533円	190円 84銭	50,046,984円	227,813.4Km	219円 68銭	43,492,556円	219,374.5Km	198円 25銭	33,098,702円	214,072.1Km	154円 61銭	40,772,966円	30,248,567円	31,959,689円	30,248,567円
2			100%	131,661.2Km	43,766,816円	235円 21銭	40,500,456円	150,981.2Km	268円 24銭	33,451,563円	139,619.9Km	239円 59銭	25,027,950円	126,519.1Km	197円 81銭	30,968,030円	12,798,786円	19,695,067円	12,798,786円
3			100%	160,865.4Km	53,474,876円	228円 28銭	47,160,549円	185,091.0Km	254円 79銭	39,820,613円	173,781.6Km	229円 14銭	32,248,967円	160,494.6Km	200円 93銭	36,722,353円	16,752,523円	24,063,694円	16,752,523円
4			100%	96,681.0Km	32,138,698円	233円 84銭	25,520,011円	102,389.4Km	249円 24銭	24,759,720円	99,716.1Km	248円 30銭	19,722,955円	96,681.0Km	204円 00銭	22,607,885円	9,530,813円	14,462,414円	9,530,813円
5			100%	74,550.0Km	24,781,911円	233円 86銭	21,960,243円	85,263.9Km	257円 55銭	19,935,703円	83,176.5Km	239円 67銭	15,236,675円	74,550.0Km	204円 38銭	17,434,263円	7,347,648円	11,151,859円	7,347,648円
6			100%	157,808.0Km	52,458,535円	283円 97銭	54,678,996円	162,720.0Km	336円 03銭	46,300,285円	150,624.0Km	307円 38銭	31,955,737円	153,248.0Km	208円 52銭	44,812,737円	7,645,798円	23,606,340円	7,645,798円
7			100%	139,104.0Km	46,240,931円	201円 05銭	38,706,259円	174,846.0Km	221円 37銭	36,787,880円	173,776.5Km	211円 69銭	23,696,851円	139,311.0Km	170円 10銭	27,966,859円	18,274,092円	20,808,427円	18,274,092円
8			100%	78,523.2Km	26,102,682円	235円 48銭	26,344,755円	95,714.4Km	275円 24銭	22,102,893円	90,128.4Km	245円 23銭	14,590,635円	78,544.8Km	185円 97銭	18,490,643円	7,612,039円	11,746,206円	7,612,039円
9			100%	61,989.4Km	20,606,516円	206円 27銭	16,291,858円	69,597.0Km	234円 08銭	15,947,818円	70,851.0Km	225円 08銭	9,907,349円	62,052.1Km	159円 66銭	12,786,553円	7,819,963円	9,272,932円	7,819,963円
10			100%	85,547.2Km	28,437,600円	224円 28銭	24,789,128円	97,197.6Km	255円 03銭	21,423,640円	92,027.0Km	232円 79銭	15,954,356円	86,220.4Km	185円 04銭	19,186,526円	9,251,074円	12,796,920円	9,251,074円
11			100%	86,140.8Km	28,634,924円	271円 46銭	27,118,809円	92,120.0Km	294円 38銭	27,234,643円	91,758.4Km	296円 80銭	19,199,085円	86,011.2Km	223円 21銭	23,383,781円	5,251,143円	12,865,715円	5,251,143円
12			100%	242,360.0Km	80,565,311円	208円 25銭	61,509,592円	278,655.6Km	220円 73銭	53,780,545円	261,865.6Km	205円 37銭	48,144,842円	242,360.0Km	198円 65銭	50,471,470円	30,093,841円	36,254,389円	30,093,841円
13			100%	104,917.6Km	34,876,708円	210円 24銭	26,878,534円	120,567.6Km	222円 93銭	23,097,129円	105,042.8Km	219円 88銭	19,662,367円	104,635.9Km	187円 91銭	22,057,876円	12,818,832円	15,694,518円	12,818,832円
14			100%	73,718.0Km	24,505,337円	280円 52銭	30,766,859円	104,253.0Km	295円 11銭	22,684,400円	89,838.0Km	252円 50銭	21,614,977円	73,532.0Km	293円 95銭	20,679,373円	3,825,964円	11,027,401円	3,825,964円
15			100%	213,530.0Km	70,981,642円	213円 49銭	56,488,722円	236,545.6Km	238円 80銭	44,719,548円	224,516.2Km	199円 18銭	43,240,155円	213,530.0Km	202円 50銭	45,586,519円	25,395,123円	31,941,738円	25,395,123円
16			100%	138,096.0Km	45,905,872円	154円 32銭	19,631,040円	151,704.0Km	129円 40銭	24,253,930円	129,591.0Km	187円 15銭	22,359,105円	152,712.0Km	146円 41銭	21,310,974円	24,594,898円	20,657,642円	20,657,642円
17			100%	134,995.2Km	44,875,104円	133円 43銭	10,758,997円	91,450.4Km	117円 64銭	19,713,323円	130,666.0Km	150円 86銭	17,771,131円	134,837.2Km	131円 79銭	18,012,409円	26,862,695円	20,193,796円	20,193,796円
18			100%	86,420.0Km	28,727,736円	131円 29銭	11,853,562円	97,857.6Km	121円 13銭	13,106,394円	88,415.2Km	148円 23銭	10,717,056円	86,072.0Km	124円 51銭	11,346,081円	17,381,655円	12,927,481円	12,927,481円
19			100%	106,110.0Km	35,273,086円	121円 87銭	10,565,414円	107,707.5Km	98円 09銭	15,735,386円	101,070.0Km	155円 68銭	11,885,386円	106,245.0Km	111円 86銭	12,931,625円	22,341,461円	15,872,888円	15,872,888円
20			100%	317,834.4Km	105,654,511円	195円 01銭	57,267,719円	267,765.6Km	213円 87銭	62,720,446円	321,958.0Km	194円 80銭	56,653,775円	321,226.0Km	176円 36銭	61,980,886円	43,673,625円	47,544,529円	43,673,625円
21			100%	144,393.6Km	47,999,320円	208円 73銭	39,476,269円	173,398.2Km	227円 66銭	30,336,021円	135,269.6Km	224円 26銭	23,875,756円	136,998.7Km	174円 27銭	30,139,276円	17,860,044円	21,599,694円	17,860,044円
合計				2,848,895.0Km	947,029,669円		698,314,756円	3,073,639.0Km		641,404,436円	2,973,066.3Km		516,563,812円	2,849,763.1Km		589,649,085円	357,380,584円	426,163,339円	335,851,682円

補助ブロック名	申請番号	特例措置	ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との統合部分以外に係るもの ソ×ラ=ツ	ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの ソ×ロ=リ	計画平均乗車密度が5人未満の路線 ソ×みなし運行回数÷①計画運行回数=ネ	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2=ラ	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ワ=ヨム	損失額から国庫補助額を控除した額 ム=ラ=ウ	ウの負担者とその負担割合								
										都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的な概要
										負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
1			30,248,567円	30,248,567円	20,438,220円	20,438 千円	10,219.0 千円	46,359,913円	36,140,913円	10,219,000円	28.27%	円	0.00%	円	0.00%	25,921,913円	71.72%	
2			12,798,786円	12,798,786円	9,659,461円	9,659 千円	4,829.5 千円	22,727,357円	17,897,857円	4,829,500円	26.98%	円	0.00%	円	0.00%	13,068,357円	73.01%	
3			16,752,523円	16,752,523円	11,797,551円	11,797 千円	5,898.5 千円	28,883,383円	22,984,883円	5,898,500円	25.66%	円	0.00%	円	0.00%	17,086,383円	74.33%	
4			9,530,813円	9,530,813円	5,865,115円	5,865 千円	2,932.5 千円	16,821,527円	13,889,027円	2,932,500円	21.11%	円	0.00%	円	0.00%	10,956,527円	78.87%	
5			7,347,648円	7,347,648円	4,689,988円	4,689 千円	2,344.5 千円	12,969,463円	10,624,963円	2,344,500円	22.06%	円	0.00%	円	0.00%	8,280,463円	77.93%	
6			7,645,798円	7,645,798円	5,097,198円	5,097 千円	2,548.5 千円	19,546,099円	16,997,599円	2,548,500円	14.99%	円	0.00%	円	0.00%	14,449,099円	85.00%	
7			18,274,092円	18,274,092円	9,967,686円	9,967 千円	4,983.5 千円	28,763,925円	23,780,425円	4,983,500円	20.95%	円	0.00%	円	0.00%	18,796,925円	78.04%	
8			3,806,019円	7,612,039円	2,429,373円	2,429 千円	1,214.5 千円	13,533,473円	12,318,973円	1,214,500円	9.85%	円	0.00%	円	0.00%	11,104,473円	90.14%	
9			3,554,485円	7,108,970円	1,777,242円	1,777 千円	888.5 千円	12,494,584円	11,606,084円	888,500円	7.65%	円	0.00%	円	0.00%	10,717,584円	92.34%	
10			9,251,074円	9,251,074円	7,116,210円	7,116 千円	3,558.0 千円	15,702,188円	12,144,188円	3,558,000円	29.29%	円	0.00%	円	0.00%	8,586,188円	70.70%	
11			2,479,894円	5,251,143円	2,296,012円	2,296 千円	1,148.0 千円	11,747,021円	10,599,021円	1,148,000円	10.83%	円	0.00%	円	0.00%	9,451,021円	89.16%	
12			30,093,841円	30,093,841円	21,305,374円	21,305 千円	10,652.5 千円	48,370,208円	37,717,708円	10,652,500円	28.24%	円	0.00%	円	0.00%	27,065,208円	71.75%	
13			12,818,832円	12,818,832円	8,545,888円	8,545 千円	4,272.5 千円	20,730,668円	16,458,168円	4,272,500円	25.95%	円	0.00%	円	0.00%	12,185,668円	74.04%	
14			3,825,964円	3,825,964円	3,825,964円	3,825 千円	1,912.5 千円	9,385,038円	7,472,538円	1,912,500円	25.59%	円	0.00%	円	0.00%	5,560,038円	74.40%	
15			25,395,123円	25,395,123円	19,973,692円	19,973 千円	9,986.5 千円	41,497,420円	31,510,920円	9,986,500円	31.69%	円	0.00%	円	0.00%	21,524,420円	68.30%	
16			20,657,642円	20,657,642円	10,328,821円	10,328 千円	5,164.0 千円	35,008,717円	29,844,717円	5,164,000円	17.30%	3,937,256円	13.19%	円	0.00%	20,743,461円	69.50%	
17			20,193,796円	20,193,796円	17,408,444円	17,408 千円	8,704.0 千円	37,042,683円	28,338,683円	8,704,000円	30.71%	6,668,899円	23.52%	円	0.00%	12,965,784円	45.75%	
18			12,927,481円	12,927,481円	10,139,200円	10,139 千円	5,069.5 千円	23,898,587円	18,829,087円	5,069,500円	26.92%	4,454,174円	23.65%	円	0.00%	9,305,413円	49.42%	
19			15,872,888円	15,872,888円	12,400,693円	12,400 千円	6,200.0 千円	30,343,216円	24,143,216円	6,200,000円	25.60%	6,468,573円	26.79%	円	0.00%	11,474,643円	47.52%	
20			43,673,625円	43,673,625円	28,838,540円	28,838 千円	14,419.0 千円	67,641,517円	54,222,517円	13,419,000円	24.74%	円	0.00%	円	0.00%	40,803,517円	75.25%	
21			17,860,044円	17,860,044円	8,849,571円	8,849 千円	4,424.5 千円	28,748,765円	24,324,265円	4,424,500円	18.18%	円	0.00%	円	0.00%	19,899,765円	81.81%	
合計			325,008,735円	325,008,735円	216,924,279円	220,740 千円	110,370.0 千円	572,215,752円	461,845,752円	110,370,000円	23.89%	21,528,902円	4.66%	円	0.00%	329,946,850円	71.44%	

(1) 記載要領

- 乗合バス事業の収益、実車走行キロについては、高速バス及び定期観光バス等を除き、費用については、高速バス及び定期観光バス等並びに補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)における補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除くこと。
- 補助対象事業者の決算期間が補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)と相違している事業者においては、補助対象期間の仮決算を行い、その損益状況(千円未満の端数は切り捨て)を損益状況欄に記載すること。
- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)中の乗合バス事業と他の事業を兼業している場合の関連収益及び費用の配分は、昭和52年5月17日付け自設第338号、自第151号、自第55号によること。なお、これにより会計を整理することができない特別の理由があるときは、国土交通大臣に報告し、その承認を求めること。
- 補助対象期間の前々年度(基準期間)の損益状況の欄、「基準期間の前年度の損益状況」の欄、「基準期間の前々年度の損益状況」の欄は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
- 補助ブロック名の欄は、補助金交付要綱別表6の名称を記載すること。
- 地域キロ当たり標準経常費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局等が通知した数値によること。
- 申請番号は、事業者ごと、系統ごとに一連番号とすること。なお、1系統が2つ以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に応じ低い方をカッコ書きの番号とすること。
- 特例措置の欄は、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、特例措置の適用を受けることとなる場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2 5。ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
- 計画運行回数の欄には、補助対象期間中の全日数における総計画運行回数を記載する。また、カッコ内には1日当たり計画運行回数又は平日1日当たり計画運行回数のいずれかを記載する。
- 「系統キロ程」の欄、「地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程」の欄、「補助ブロック外乗入部分のキロ程」の欄、「都道府県外乗入部分のキロ程」の欄及び「他路線との統合部分に係るキロ程」の欄は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出し、往・復のキロ程が異なる系統については、平均値も記載すること。また、平均値の合計の欄については、往・復の合計の平均値ではなく、各申請系統の往・復の平均値の合計を記載すること。
- 同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程の欄は、同一補助ブロック内における都道府県外乗入部分のキロ程を記載することとし、補助ブロックが異なる都道府県外乗入部分(リ)に記載すること。
- 「他路線との統合部分に係るキロ程」とは、他の運行系統との統合区間の合計が50%以上の生活交通路線であって、当該統合区間の輸送量が1日当たり150人を超える部分のキロ程のことをい、当該補助ブロック内区間(系統キロ程(チ)ー補助ブロック外乗入部分のキロ程(リ)ー同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程(ク))に係るキロ程を記載すること。
- 「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄、「ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの」の欄は、「特例措置」の欄に「1」又は「2」を記載した系統のみ記載すること。
- 「系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率」の欄、「他路線との統合部分」の欄、「補助ブロック外乗入部分、都道府県外乗入部分及び他路線との統合部分以外のキロ程の比率」の欄、「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄については、%以下第3位(小数点第4位切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「計画実車走行キロ」の欄、「補助対象系統のキロ当たり経常収益」の欄、「実車走行キロ」の欄は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「計画平均乗車密度が5人未満の路線」の欄は、計画平均乗車密度が5人未満の路線についてのみに記載すること。なお、みなし運行回数とは当該運行系統の計画輸送量を5人で除した数値(端数切り捨て)をいう。
- 「補助対象経費」の欄は、(ネ)(計画平均乗車密度が5人未満の路線)に記載がある場合は(ネ)の金額を記載し、記載がない場合は(ツ)の金額を記載する。また、「特例措置」の欄に「1」を記載した系統については、左記の場合の(ネ)の金額又は(ツ)の金額に、(ツ)の金額から左記の場合の(ネ)の金額又は(ツ)の金額を控除して得た金額に(ク)の比率を乗じて得た金額を加えた金額を記載する。さらに、「特例措置」の欄に「2」を記載した系統については、(ツ)の金額を記載する(千円未満の端数は切り捨て)。
- 「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益」の欄の(リ)は、基準期間、基準期間の前年度と基準期間の前々年度の各系統におけるキロ当たり経常収益の実績を平均して算出すること。なお、新設系統で基準期間の実績がない場合は、補助対象経常費用の見込額の11/20に相当する額と都道府県協議会等が算出する経常収益の見込額のうち、いずれか高い額を記載すること。また、基準期間の前々年度の実績がない場合は、基準期間と基準期間の前年度の実績を平均して算出することとし、基準期間の前年度と基準期間の前々年度のいずれの実績がない場合は、基準期間の実績を記載すること。
- 「計画額」の欄は、系統ごとに百万単位(0.5千円)まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
- 補助対象期間の計画と比較し、至年度及び翌年度の計画が同じくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。(記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

(2) 添付書類

- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」(補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除く)及びこれに関連する必要な事項を記載した書類(関連書類)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類。ただし、過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。
- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る様式第1-5の運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(補助対象路線に係るものに限る)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る様式第1-5。ただし、過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。
- 地域公共交通再編実施計画の認定を受け、特例措置の適用を受けることとなる場合は、地域公共交通再編実施計画の写し及び認定通知書の写し並びに再編特例を受けようとする系統の再編の概要

表4 別表1及び別表3の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

都道府県名	広域行政圏名	市町村名	指定の理由
栃木県	塩谷地区	旧氏家町	総合病院・高等学校・大規模商業施設を有する為

表6 車両の取得計画の概要

都道府県 (市区町村)	バス事業者等名	補助対象車両数	車両減価償却等に要する国庫補助額(千円)
栃木県	関東自動車株式会社	2	1,980
	関東自動車株式会社	1	495

表7 車両の取得を行う事業者(車両減価償却費等国庫補助金)

事業者名 関東自動車株式会社

1. 車両取得の概要

初年度(令和 5 年度)	申請番号	権保維持路線名称又は区間	標準維持経費国庫補助金申請番号	車両の種類	乗車定員(人)	車両の長さ(m)	購入等予定年月	購入等の種別 (現金、割賦、リース)

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

申請番号	実質購入予定量(円)*消費税を除く		乗車購入予定割合 計額から備忘価格 を控除した額(円) 二一円=本	ホと限度額のうち 少ない方の額 (円) ハ	普通償却限度 額 (定率法)ハ×0.4=ト (定額法)ハ×0.2=ト	特別償却額 (円) チ	償却限度額 (円) ト+チ=ス	事業者償却額 (円) ル	スとのうち少ない 方の額(円) ヲ	償却期間 (月) ワ	補助対象経費 (円) ヲ×ワ÷12(月)=ホ	計画額 (千円) ホ×1/2=コ	*残存価格 (円) ヘ-カ=タ
	車両価格	附属品価格											
	イ	ロ	二一円=本	ハ									
計													

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

申請番号	金融費用補助 対象額(円) への額以内	償還期間 (月)	借入利率(% 年利)	レと2.5%のうち 低い方の率 (%) リ	補助対象経費 (円) ツ	計画額(千円) ツ×1/2=ネ
計						

【所要経費】

補助対象経費(千円) カ+ツ	計画額(千円) ヨ+ネ
-------------------	----------------

【負担者とその負担割合】

補助 プログラム 名	負担者とその負担割合			
	輸送広域 負担割合	市区町村 負担割合	事業者自己負担 負担割合	「その他の者」の 負担割合 具体的な概要
	円 %	円 %	円 %	円 %
	円 %	円 %	円 %	円 %
合計	円 %	円 %	円 %	円 %

2年目以降(令和 5 年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持車庫補助金申請番号	
			当該年度	初年度
北関東ブロック	1	宇都宮駅・日光東照宮線 宇都宮駅・今市東横線	1.2	1.2
北関東ブロック	2	西原車庫・ベルモント・真岡営業所 宇都宮東武・橋本・真岡営業所	12.13	12.13
北関東ブロック	3	宇都宮駅・船生線	3	3

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

申請番号	補助対象限度額(円)	残存価額(円)	普通償却限度額 (定率法)12×0.6=7.2 (定額法)12×0.2=2.4	特別償却額(円)	償却限度額(円)	事業者償却額(円)	ととのうち少ない方の額(円)	償却期間(月)	補助対象経費 12ヶ月×12(月)=7.2 (定率法)12ヶ月×2.4(定額法)	計画額(千円)	*残存価格(円) 7-7=7
1	15,000,000	3,960,000	1,980,000	0	1,980,000	4,021,600	1,980,000	12	1,980,000	990.0	1,980,000
2	15,000,000	3,960,000	1,980,000	0	1,980,000	4,021,600	1,980,000	12	1,980,000	990.0	1,980,000
3	15,000,000	1,980,000	990,000	0	990,000	3,406,260	990,000	12	990,000	495.0	990,000
計	45,000,000	9,900,000	4,950,000	0	4,950,000	11,449,460	4,950,000	12	4,950	2,475	4,950,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

申請番号	金融費用補助対象額(円) の額以内=7	償還期間(月)	今年度償還回数		借入利率(%) 年利	償還利率(%) 低い方の率	補助対象経費	計画額(千円)
			(自)	(至)				
					7	7	7	7
計								千円

【所要経費】

補助対象経費(千円)	計画額(千円)
7+7	7+7
4,950	2,475

【負担者とその負担割合】

補助ブロック名	負担者とその負担割合		負担者とその負担割合		負担者とその負担割合	
	申請番号	負担割合	申請番号	負担割合	申請番号	負担割合
計						



(1) 記載要領

- 1.申請の概要は、事業者ごと、補助申請車両1両ごとに申請番号をかえて記載すること。また、2年目以降も当該車両について補助申請を行う場合は、初年度以降の申請の概要を転記又は添付の上申請すること。
- 2.「確保維持費国庫補助金申請番号」の欄には、補助申請車両の配車予定の運行系統に係る確保維持費補助金の申請番号を記載すること。
- 3.「車両の種類」の欄は、ノンステップ型スロープもしくはリフト付き車両(標準仕様又はそれ以外の車両)、ワンステップ型スロープもしくはリフト付き車両、小型車両、都市間連絡用車両の別がわかるように記載すること。
- 4.「乗車定員」の欄には、座席数(運転席を含む)に立席数を加えた数を記載すること。なお、立席は座席を除いた面積を1人当りの専有面積0.14平方メートルで除した数とする(道路運送車両の保安基準第24条、第53条)。
- 5.「車両の長さ」の欄は、小数点第1位(第2位以下切捨て)まで記載すること。
- 6.「実質購入予定費」の欄は、車両価格、付属品価格、改造費それぞれを確定できる資料を提出したうえで記載すること。なお、2年目以降の車両については、売買契約書等により確認することとする。
- 7.「車両購入金融費用」の欄は、補助対象経費の借入利率は、実借入利率で算出した額を計上すること。(補助上限:年2.5%)
- 8.「計画額」の欄は、車両ごと(百円単位:0.1~0.9千円)まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 9.「リース車両」については当該記載要領を準用し、リース契約書・見積書による他、車両等価格及び金融質用相当額が確認できる資料を提出したうえで記載すること。
- 10.「普通償却限度額」の欄は、補助対象限度額(千欄)に保証率を乗じた償却率(ラ欄)に改定償却率を乗じた償却額を普通償却限度額(△欄)とする。なお、改定償却率を乗じた償却額を普通償却限度額とした場合、次年度において償却を行う必要がある場合は、普通償却限度額(△欄)は計算式によらずに前年度と同額とする。  
※ 平成24年4月1日以後に取得した車両:保証率0.10800 改定償却率:0.500

(2) 添付書類

- 1.補助対象購入車両減価償却費及び当該購入に係る金融費用の根拠となる証拠書類
- 2.標準仕様ノンステップバスを購入する場合には、認定書の写し
- 3.低床型車両のノンステップ型で、標準仕様以外の車両について補助を受けようとする場合には、その理由を記載した書類
- 4.移動円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備に関する基準を定める省令第43条に基づく適用除外車両の認定を受ける予定の車両にあっては、その旨を記載した自認書類(2年目以降の車両にあっては、認定書の写し)
- 5.補助対象事業者ごとの、車両購入後の乗合バス事業用車両の状況見込(車両数、平均車令)
- 6.過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。

事業者名	関東自動車株式会社	
運行計画担当部門	(担当部門の名称) 路線入文部	(責任者(姓・氏名)) 部長 森文
補助金担当部門	(担当部門の名称) 路線入文部	(責任者(姓・氏名)) 部長 森文

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表 (令和3年度)

申請番号	運行系統名	運行系統				年間輸送実績					経常費用			平均乗車密度算定			輸送量 (A)×(G)	市町村による回数券購入等の有無	備考	
		起点	主な経由地	終点	キロ程(km)	運行回数(回)	輸送人員(人)	1人平均乗車キロ(km)	輸送人口(人)	輸送収入(B)(円)	実車走行キロ(C)(km)	運送雑収(D)(円)	営業外収益(E)(円)	計(B)+(D)+(E)	1系統当たり経常費用(円)	平均乗車密度(F)(円)				平均乗車密度 $\frac{(B)}{(C) \times (F)}$ (G)
第1号	宇都宮駅・日光東照宮	宇都宮駅西口	徳次郎	日光東照宮	38.8	7.4	102,007	7.2	734,450.4	30,600,265	214,072.1	2,294,376	204,061	33,098,702	88,961,942	41.31×365/365	3.4	25.1	有	
第2号	宇都宮駅・今市車庫	宇都宮駅西口	徳次郎	今市車庫	32.3	5.3	76,559	6.5	497,633.5	21,833,298	126,519.1	1,355,586	120,566	23,309,450	52,577,542	43.49×365/365	3.9	20.6	有	
第3号	宇都宮駅・船生	宇都宮駅西口	石淵田	船生	30.9	7.1	95,853	6.4	613,459.2	28,431,373	160,494.6	1,719,281	152,913	30,303,567	66,696,740	45.73×365/365	3.8	26.9	有	
第4号	宇都宮駅・荒針・鹿沼営業所	宇都宮駅西口	荒針	鹿沼営業所	20.1	6.5	79,136	3.9	308,630.4	16,773,338	96,681.0	1,035,977	92,140	17,901,455	40,177,723	53.34×365/365	3.2	20.8	有	
第5号	宇都宮駅・運転免許センター・楢木車庫	宇都宮駅西口	免許センター	楢木車庫	21.3	4.7	48,859	5.4	263,838.6	14,067,631	74,550.0	798,523	71,021	14,937,175	30,980,743	52.60×365/365	3.5	16.4	有	
第6号	宇都宮駅・石橋駅	宇都宮駅西口	一里	石橋駅	16.0	13.1	134,862	4.0	539,448.0	30,167,552	153,248.0	1,642,133	146,052	31,955,737	63,685,271	54.95×365/365	3.5	45.8	有	
第7号	船生営業所・玉生車庫	船生営業所	今里	玉生車庫	34.5	5.5	90,687	5.5	498,778.5	21,528,229	139,311.0	1,492,848	132,774	23,153,851	57,893,472	42.87×365/365	3.6	19.8	有	
第8号	船生営業所・田原・今里	船生営業所	田原	今里	22.8	4.7	60,318	4.6	277,462.8	13,053,768	78,454.8	840,604	74,763	13,969,135	32,603,461	46.46×365/365	3.5	16.4	有	
第9号	船生営業所・田原・グリーンタウン	船生営業所	田原小学校	宇都宮グリーンタウン	20.9	4.0	39,808	4.1	163,212.8	7,733,911	62,052.1	665,269	59,169	8,458,349	25,786,991	46.35×365/365	2.6	10.4	有	
第10号	船生営業所・楳坂・上三川車庫	船生営業所	楳坂運動場	上三川車庫前	23.0	5.2	70,254	4.9	344,244.6	14,948,435	86,220.4	923,762	82,159	15,954,356	35,830,611	43.42×365/365	3.9	20.2	有	
第11号	船生営業所・本郷台西汗	船生営業所	東高校	本郷台西汗	21.6	5.4	84,309	4.6	387,821.4	17,418,545	86,011.2	921,759	81,981	18,422,285	38,743,674	44.56×365/365	4.5	24.3	有	
第12号	西原車庫・ベルモール・真岡営業所	西原車庫	ベルモール	真岡営業所	29.2	11.3	152,522	5.8	884,627.6	42,982,913	242,360.0	2,596,955	230,974	45,810,842	100,717,545	48.43×365/365	3.6	40.6	有	
第13号	宇都宮東武・橋場・真岡営業所	宇都宮東武	橋場	真岡営業所	31.3	4.5	57,549	6.8	391,333.2	17,824,614	104,635.9	1,121,139	99,714	19,045,467	43,483,540	45.32×365/365	3.7	16.6	有	
第14号	宇都宮東武・橋場・益子駅前	宇都宮東武	東高橋	益子駅前	31.0	3.2	56,758	7.3	428,933.4	20,757,434	73,532.0	787,502	70,041	21,614,977	30,557,693	47.92×365/365	5.8	18.5	有	
第15号	宇都宮東武・ベルモール・益子駅前	宇都宮東武	ベルモール	益子駅前	32.6	8.9	120,524	6.9	831,615.6	39,904,351	213,530.0	2,287,365	203,439	42,395,155	88,736,682	47.53×365/365	3.9	34.7	有	
第16号	氏家駅・馬頭車庫	氏家駅前	喜連川	馬頭車庫	31.5	6.6	48,698	6.4	311,667.2	14,881,666	152,712.0	1,636,122	145,517	16,663,305	63,462,525	47.53×365/365	2.0	13.2	有	
第17号	西那須野駅・馬頭車庫	西那須野駅西口	倉骨	馬頭車庫	31.6	5.8	76,938	6.4	505,203.2	13,336,677	134,837.2	1,444,757	128,497	14,909,931	56,034,295	26.33×365/365	3.7	21.4	有	
第18号	西那須野駅・五峰の湯	西那須野駅西口	橋本大	五峰の湯	23.2	5.0	57,819	6.4	370,041.6	8,443,416	86,072.0	921,759	81,981	9,447,156	35,768,941	22.72×365/365	4.3	21.5	有	
第19号	大田市役所・五峰の湯	大田市役所	橋本大	五峰の湯	22.5	6.4	58,400	5.9	344,560.0	7,921,585	106,245.0	1,138,172	101,229	9,160,986	44,152,234	22.92×365/365	3.2	20.4	有	
第20号	那須湯原駅・那須湯本温泉	那須湯原駅	黒磯駅	那須湯本温泉	24.4	18.0	95,761	10.0	957,610.0	50,083,113	321,226.0	3,441,567	306,095	53,830,775	133,491,888	52.24×365/365	2.9	52.2	有	
第21号	宇都宮東武・御幸ヶ原元町・岡本駅西口	宇都宮東武	御幸ヶ原元町	J R岡本駅	9.0	6.3	31,710	2.5	79,275.0	5,500,191	41,940.0	448,856	39,921	5,985,968	17,429,005	68.83×365/365	1.9	11.9	有	
第22号	宇都宮東武・上野団地・岡本駅西口	宇都宮東武	上野団地	岡本駅西口	10.3	9.3	68,533	3.1	212,452.3	13,666,929	70,153.3	751,434	66,833	14,485,196	29,153,606	62.75×365/365	3.1	28.8	有	
第23号	宇都宮東武・竹林・岡本駅西口	宇都宮東武	竹林	岡本駅西口	10.3	3.3	9,555	2.5	23,887.5	1,479,881	24,905.4	266,508	23,703	1,770,092	10,349,937	61.65×365/365	0.9	2.9	有	
合計					569.1		1,721,419		9,970,186.8	453,339,115	2,849,763.1	30,532,254	2,715,543	486,586,912	1,184,276,041					

実施調査日 令和2年10月1日～令和3年9月30日 実施

【記載要領】

1. この書類は、補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）の前々年度（基準期間）並びに基準期間の前々年度の実績について、補助対象期間の末日現在における状態に応じて、運行系統ごとに作成すること（補助対象系統のみ記載すること）。（但し、前年度の補助対象期間に係る生活交通確保継続改善計画の添付書類として既に提出している場合は、基準期間の前年度及び基準期間の前々年度に係る様式第1～5の添付を省略することができる。）  
なお、様式1～8に基づく申請については当該年度の実績について、補助対象期間の末日現在における状態に応じて、運行系統ごとに作成すること（補助対象系統のみ記載すること）。
2. 申請番号は、生活交通確保継続改善計画の申請番号と同一のものとする。
3. 起点及び終点は停留所名をもって記載し、主な経由地は他の運行系統と区別のできる停留所名をもって記載し、キロ程は小数点以下第1位まで記載すること。
4. 運行回数、補助対象期間の前々年度（基準期間）中における1日の平均を小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出して記載すること。なお1往復を運行回数1回とし、循環系統の場合は、1循環で運行回数1回とする。
5. 1人平均乗車キロは、運行系統ごとに実態調査に基づいて記載すること。
6. 輸送人キロは、輸送人員×1人平均乗車キロにより算出すること。
7. 運送収入は、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出して記載すること。また、実態調査日についても記載すること。
8. 実車走行キロは、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出して記載すること。
9. 1系統当り経常費用は、補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用に当該系統の実車走行キロを乗じたものとする。
10. 平均賃率は、停留所相互間総運賃額÷停留所相互間総キロにより銭単位まで算出すること（銭未満切捨て）。ただし、補助対象期間中の前々年度（基準期間）に運賃改定があった場合の当該運行系統の平均賃率は、表中の計算式により算出すること。なお、この場合において、ストライキ、積雪等の理由によりバスが運行されなかった日は適用日数から除くものとする。

11 平均乗車距離(HH)と(H)とを(H)に掛けて、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出する。

## 利用者意見について

事業者名：関東自動車株式会社

実施内容		実施日	意見やアンケート結果
1	自社ホームページにおいて、利用促進の観点で意見要望を収集	令和3年10月 ～ 令和4年1月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運行本数を増やしてほしい</li> <li>・紙製の簡易時刻表を作って欲しい</li> <li>・バスの定時性を確保してほしい</li> </ul>
2	バス停にて利用者促進の観点で意見を聴取	令和3年10月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バスが時間通りに来ないのをどうにかしてほしい</li> <li>・バス停に上屋やベンチが欲しい</li> </ul>

## 住民意見について

市町村名：宇都宮市

実施内容		実施日	意見やアンケート結果
1	<p>昨年度実施したLRTに関する移動型オープンハウスや市HPに寄せられた住民意見について記載。</p> <p>(1) バス路線全体への意見 (2) 新型コロナウイルスに対する意見</p>	通年	<p>(1) バス路線全体への意見</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・JR宇都宮駅西側発着のバス路線の一部が駅東口発着となったことで、駅西側方面に移動する際は東口から西口に徒歩で移動してバスを乗り継ぐ必要が発生したため、身体的負担が大きいことから駅西側発着にバス路線を戻してほしい。</li> <li>・上限運賃制度の上限額を400円よりも引き下げしてほしい。適用時間帯についても拡大してほしい。</li> <li>・バス停にベンチと雨よけの屋根を設置してほしい</li> <li>・バス停の並び方が悪いのでなんとかしてほしい</li> </ul> <p>(2) 新型コロナウイルスに対する意見</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・コロナウイルス流行当初に比べ、人の流れが戻りつつあることから、通学時間帯のバス車内が混雑しており、バスの運行本数を増やしてほしい。</li> </ul>

市町村名：鹿沼市

実施内容		実施日	意見やアンケート結果
1	<p>利用者アンケート</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・利用促進の観点で実施</li> <li>・バス車内等に通年で設置しているアンケートの結果</li> </ul>	令和3年4月 ～ 令和4年3月 実施	<p>上位の意見（有効回答数8件）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運転手の対応を改善してほしい（受け答え、運転方法が荒い等）3件</li> <li>・便数を増やしてほしい1件</li> <li>・鉄道との乗継を改善してほしい1件</li> <li>・ルート変更2件</li> <li>・車両のバリアフリー化1件</li> </ul>
2	<p>苦情・要望受付</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・利用促進の観点で実施</li> <li>・電話や窓口で受け付けた苦情、要望の結果</li> </ul>	令和3年4月 ～ 令和4年3月 実施	<p>上位の意見（有効回答数57件）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運転手の対応を改善してほしい（受け答え、運転方法が荒い等）12件</li> <li>・ダイヤ変更（増便）してほしい12件</li> <li>・ルート問い合わせ12件</li> <li>・車両のバリアフリー化4件</li> </ul>

市町村名：那須塩原市

実施内容		実施日	意見やアンケート結果
1	<p>・市地域バス利用者、窓口、電話、市への提言（市ホームページ）等で寄せられた意見・要望（随時）。</p> <p>※例年、イベント開催時にアンケートを実施していたが、今年度はコロナの影響により、上記方法のみの収集になりました。</p>	<p>令和3年6月 ～ 令和4年5月</p>	<p>全体への意見</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運行本数を増やして欲しい</li> <li>・鉄道や他のバスとの接続向上</li> <li>・運賃を安くしてほしい</li> <li>・停留所、路線の新設</li> <li>・運行時間帯の拡大（深夜バス）</li> <li>・病院や商業施設の直接乗り入れ</li> </ul> <p>関東自動車への意見</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バス車内でWi-Fiが利用出来るのは嬉しい</li> <li>・ICカード決済導入で便利になった</li> <li>・利用者の多い停留所には上屋が欲しい</li> </ul>

市町村名：那須烏山市

実施内容		実施日	意見やアンケート結果
1	<p>バス利用者の観点で、地域間幹線系統である関東自動車（株）「JR氏家駅～喜連川～馬頭車庫」線の利用者の多い沿線自治会長に依頼して住民意見を聴取。</p>	<p>令和4年 5月2日実施</p>	<p>長坂バス停留所（上り車線）の位置について、国道293号線の拡張工事に伴い、停留所の位置が移動し、待ちスペースが無く危険である。</p>

市町村名：大田原市

実施内容		実施日	意見やアンケート結果
1	<p>○バス通学している黒羽高校生を対象とした路線バス利用者アンケート</p> <p>黒羽高校全生徒を対象に、市営バス、関東バス、大田原市デマンド交通等の公共交通の利用状況についてアンケート調査を実施。</p> <p>回答数は296件</p> <p>○調査内容</p> <p>(1) 居住地域</p> <p>(2) 利用バス</p> <p>(3) 要望</p>	<p>令和4年4月 21日 ～ 令和4年4月 28日</p>	<p>・アンケート結果</p> <p>(1) 居住地域</p> <p>大田原市 58.8%</p> <p>那須塩原市 37.8%</p> <p>矢板市 1.7%</p> <p>那須町 0.3%</p> <p>(2) 利用する交通機関</p> <p>大田原市営バス 19.7%</p> <p>関東バス 41.6%</p> <p>デマンド交通 1.0%</p> <p>鉄道と市営バス 2.4%</p> <p>鉄道と関東バス 0.7%</p> <p>市営バスと関東バス 0.7%</p> <p>(3) 要望</p> <p>〈西那須野駅～五峰の湯〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・下校時刻を早めて欲しい</li> <li>・登下校時の台数を増やして欲しい</li> </ul> <p>〈大田原市役所～五峰の湯〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・登下校時の台数を増やして欲しい</li> <li>・下校最終便の出発時間を早めて欲しい</li> </ul>

市町村名： 那須町

実施内容		実施日	意見やアンケート結果
1	<p>利用者の乗降が多い黒磯駅および道の駅那須高原友愛の森において、住民を対象に利用促進の観点で簡易アンケート調査を実施した。</p> <p>質問内容</p> <p>1 主な行先について</p> <p>2 利用頻度について</p> <p>3 支払い方法について</p> <p>4 乗継について</p> <p>5 運賃サービスについて</p> <p>6 自由意見</p>	令和3年5月14日（金）	<p>1 主な行先</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自宅 7 件</li> <li>・学校 1 件</li> <li>・商業施設 1 件</li> <li>・公共施設 2 件</li> </ul> <p>2 利用頻度</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・週 1、2 回 3 件</li> <li>・年数回 4 件</li> <li>・月数回 4 件</li> </ul> <p>3 運賃の支払い方法</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現金 5 件</li> <li>・定期券 (totra) 1 件</li> <li>・total 1 件</li> <li>・その他 4 件 (Suica 等)</li> </ul> <p>4 乗継</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・しやすい 7 件</li> <li>・しづらい 2 件</li> <li>・無回答 2 件</li> </ul> <p>5 運賃サービス</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・知っている 0 件</li> <li>・知らなかった 11 件</li> <li>・無回答 2 件</li> <li>・参考 (使用サービス)</li> <li>・おでさぼ 70</li> <li>・環境定期券利用</li> </ul> <p>6 自由意見</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・便数を増やして欲しい 2 件</li> <li>・料金が低い 2 件</li> <li>・便数が少ないが、しょうがない 2 件</li> </ul>
2	<p>交通結節点の黒磯駅および道の駅那須高原友愛の森において、観光客を対象に利用促進の観点で簡易アンケート調査を実施した。</p> <p>質問内容</p> <p>1 居住地域について</p> <p>2 支払い方法について</p> <p>3 主な行先について</p> <p>4 乗継について</p> <p>5 時刻表等の情報収集について</p> <p>6 自由意見</p>	令和3年5月14日（金）	<p>1 居住地域</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>参考 (都道府県等)</li> <li>・関東 11 件</li> <li>・東北 1 件</li> <li>・東京都 8 件</li> <li>・千葉県 1 件</li> <li>・福島県 1 件</li> <li>・埼玉県 2 件</li> </ul> <p>2 運賃の支払い方法</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>参考 (IC カード等)</li> <li>・現金 9 件</li> <li>・その他 3 件</li> <li>・PASMO 2 件</li> <li>・Suica 1 件</li> </ul> <p>3 主な行先</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・商業施設 2 件</li> <li>・公共施設 1 件</li> <li>・会社 4 件</li> <li>・自他 4 件</li> <li>・その他 1 件</li> </ul> <p>4 乗継</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・しやすい 5 件</li> <li>・しづらい 2 件</li> <li>・無回答 5 件</li> </ul> <p>5 情報収集</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅 6 件</li> <li>・その他 1 件</li> <li>・インターネット 4 件</li> <li>・無回答 1 件</li> </ul> <p>6 自由意見</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・遅い便を作ってほしい。(那須線下り) 1 件</li> <li>・便数が少ないが、旅行なのでそれも良い。1 件</li> </ul>

市町村名： 真岡市

実施内容		実施日	意見やアンケート結果
1	<p>市民意向調査</p> <p>市民 3,000 人対象 (無作為抽出)、毎年実施</p> <p>調査内容</p> <p>「公共交通」に関する質問を抜粋</p> <p>① 公共交通の利用しやすさ</p> <p>② 市として力を入れて欲しい施策</p>	令和3年4月～5月実施	<p>② …「良いと感じている」という回答が、32.6%であった。</p> <p>②…「公共交通ネットワークの整備」が、約 24.9%で 38 月項目中 5 番目だった。</p>

市町村名：芳賀町

実施内容		実施日	意見やアンケート結果
1	<p>「令和3年度町政に関する満足度調査」を、無作為に抽出した住民500人に対して実施。</p> <p>質問内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・人口減少対策として有効だと思われるもの</li> <li>・子育てと仕事の両立で困難なこと</li> <li>・町の事業に対する意見・要望</li> <li>・「公共交通の充実」に対する重要度指数と満足度指数</li> </ul> <p>※公共交通に関する設問のみ抜粋</p>	令和3年7月 ～8月実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>○人口減少対策として有効だと思われるもの <ul style="list-style-type: none"> <li>・「公共交通ネットワークの充実」46.7%</li> <li>・公共交通の利便性向上（自由記載）</li> </ul> </li> <li>○子育てと仕事の両立で困難なこと <ul style="list-style-type: none"> <li>・習い事や部活動等の送迎（公共交通の不足）</li> </ul> </li> <li>○町の事業に対する意見・要望 <ul style="list-style-type: none"> <li>・LRTを中心とした公共交通ネットワークの検討</li> <li>・トランジットセンターからの交通網がどうなるか詳しく説明してほしい。</li> </ul> </li> <li>○「公共交通の充実」に対する重要度指数と満足度指数 <ul style="list-style-type: none"> <li>・重要度 74.1 満足度 41.5</li> </ul> </li> <li>○町内の公共交通の利用頻度 <ul style="list-style-type: none"> <li>・月に1回以上 3.5%</li> <li>・半年に1回以上 0.8%</li> <li>・年に1回以上 1.9%</li> <li>・利用なし 92.3%</li> </ul> </li> </ul>

市町村名：上三川町

実施内容		実施日	意見やアンケート結果
1	上三川町デマンド交通アンケート調査 (路線バス等に対する意見を抽出)	令和4年3月 実施	・通勤通学の時間帯に特化した路線バスの充実を希望する。

## サービス向上策について

事業者名：関東自動車株式会社

意見等		サービス向上策等
1	・バス運行情報の提供	<p>〈令和2年3月末より旧東野交通車両も対応〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バスロケーションシステムを導入し、バスのリアルタイム運行情報・接近情報をウェブ上やデジタルサイネージにて提供している。</li> <li>・運行時刻や時刻表、運賃をウェブ上で提供している。</li> </ul>
2	・運行時刻を見直してほしい	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用状況に合わせたダイヤを作成していきたい。</li> </ul>
3	・路線の維持、確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域や行政と連携し、現行の運行本数を維持していきたい。</li> </ul>
4	・車両のバリアフリー化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・引き続きノンステップバスの導入を進めていく。</li> </ul>
5	・定時性の確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バスロケーションシステム等の運行実績データを活用し、より良い運行計画を策定していく。</li> </ul>
6	・バス待ち環境の改善	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域、行政、バス協会と協力し、バス停上屋や自転車駐輪場の整備を継続実施していく。</li> </ul>
7	・新しいシステムを運行してほしい	<ul style="list-style-type: none"> <li>・具体的な場所など関係市町と協議の上、検討したい。</li> </ul>
8	・運賃を安くしてほしい	<ul style="list-style-type: none"> <li>・企画乗車券など利用幅が広がるような券種を検討していく。</li> </ul>
9	・便数を増やして欲しい	<ul style="list-style-type: none"> <li>・お客様の利用状況などを考慮しながら検討していく。</li> </ul>
10	・始発終発の時刻を見直してほしい	<ul style="list-style-type: none"> <li>・お客様の利用状況などを考慮しながら検討していきたい。</li> </ul>
11	・接客態度が悪い	<ul style="list-style-type: none"> <li>・指導教育により接客マナーの向上に努めていく。</li> </ul>
12	・バス停の間隔が離れていて乗りにくく感じる	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バス停の間隔が広く設置の必要性があれば検討していきたい。</li> </ul>





日光東照宮

JR日光駅

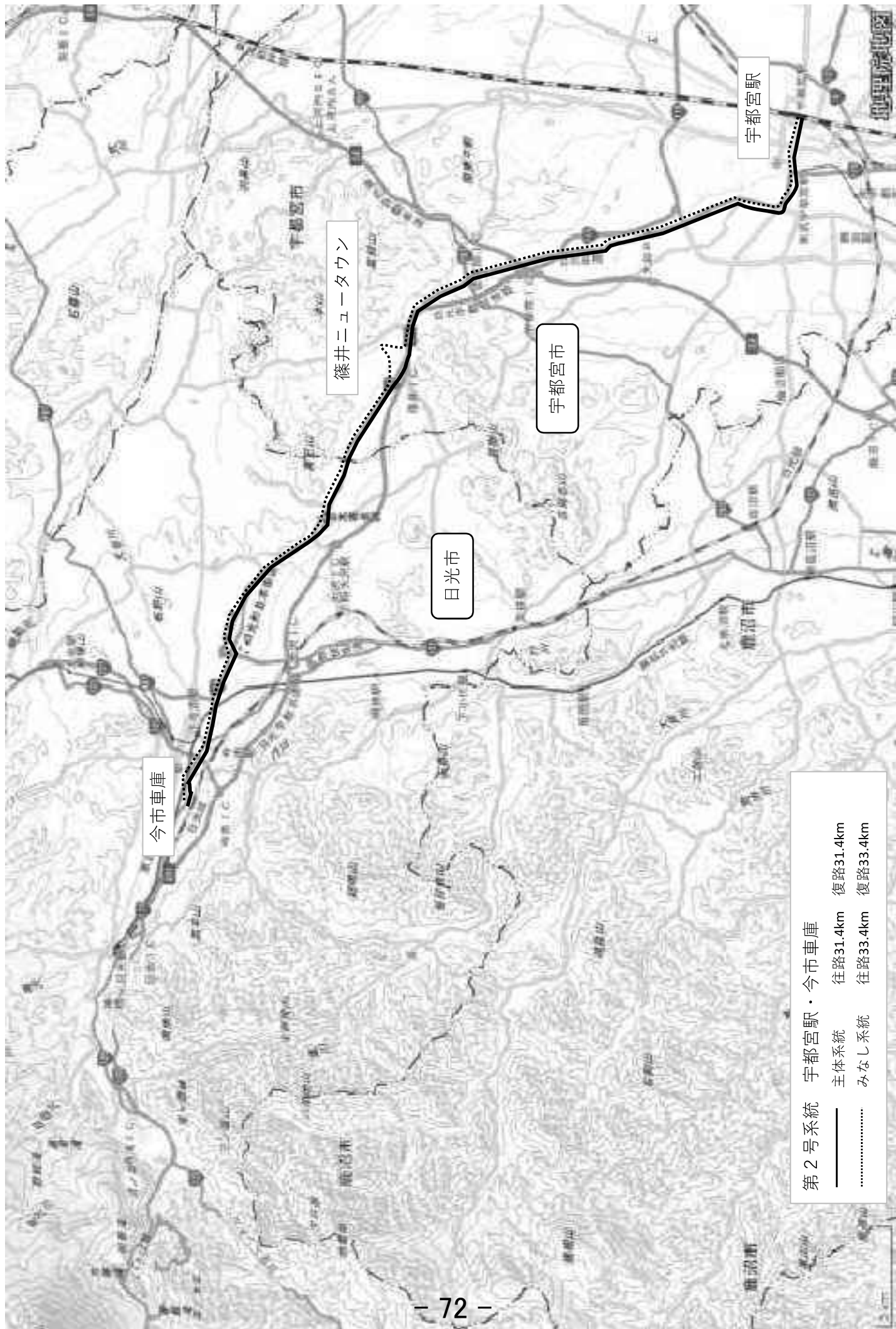
篠井ニュータウン

日光市

宇都宮市

宇都宮駅

第1号系統 宇都宮駅・日光東照宮			
——	主体系統	往路39.1km	復路39.1km
- - - -	みなし系統①	往路41.1km	復路41.1km
- · - · -	みなし系統②	往路38.9km	復路38.7km
.....	みなし系統③	往路38.9km	復路38.7km



今市車庫

篠井ニュータウン

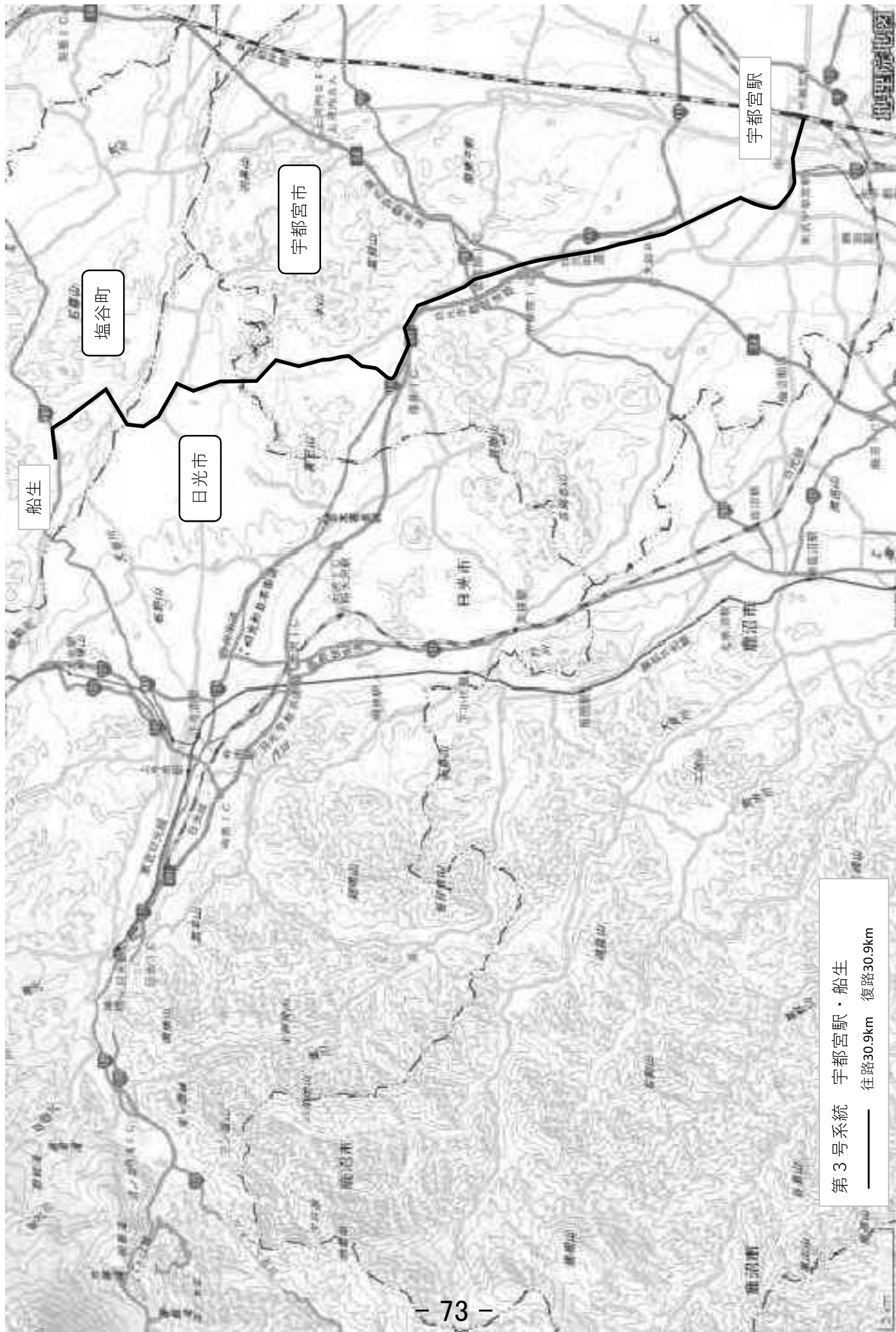
日光市

宇都宮市

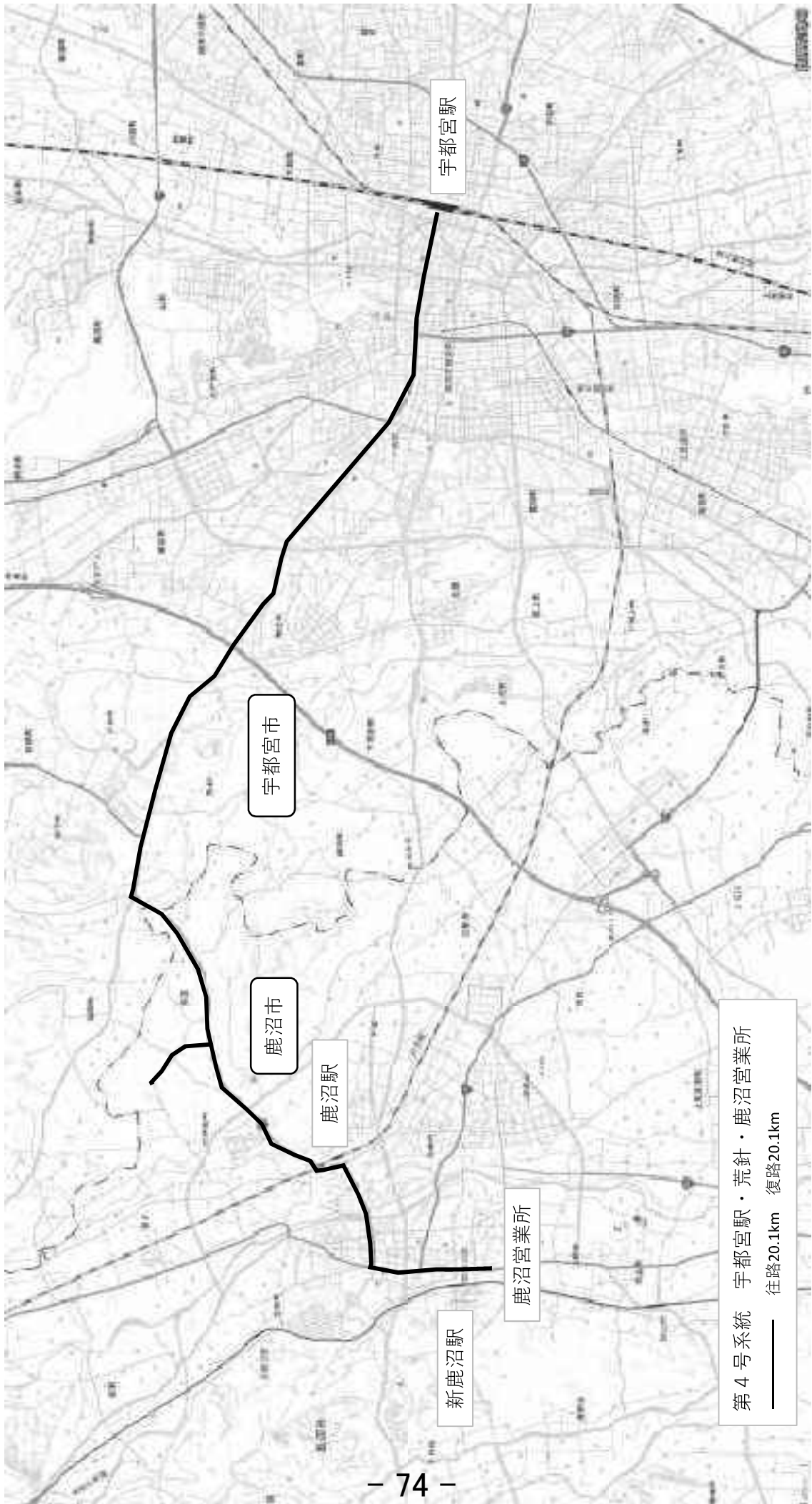
宇都宮駅

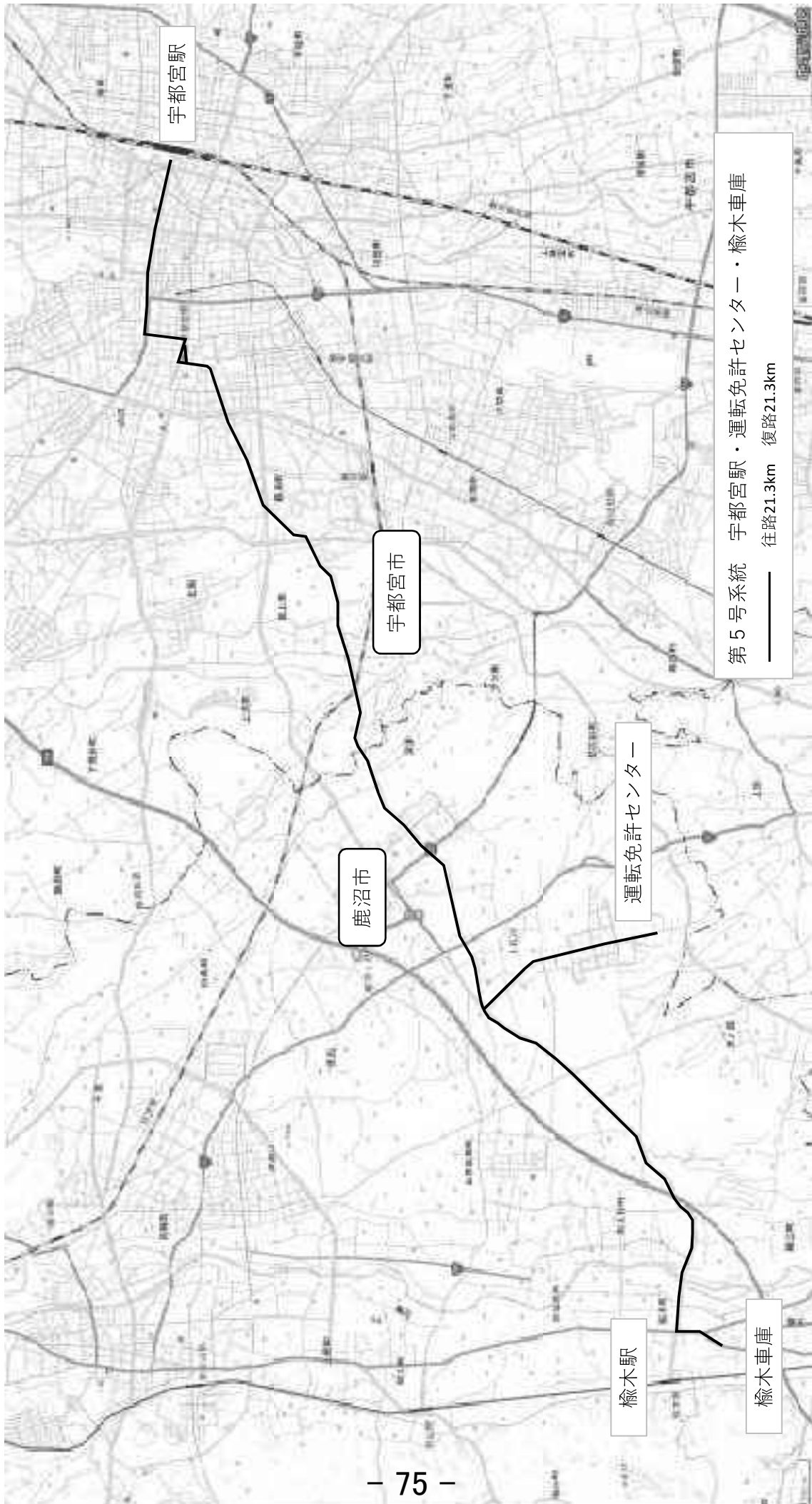
第2号系統 宇都宮駅・今市車庫

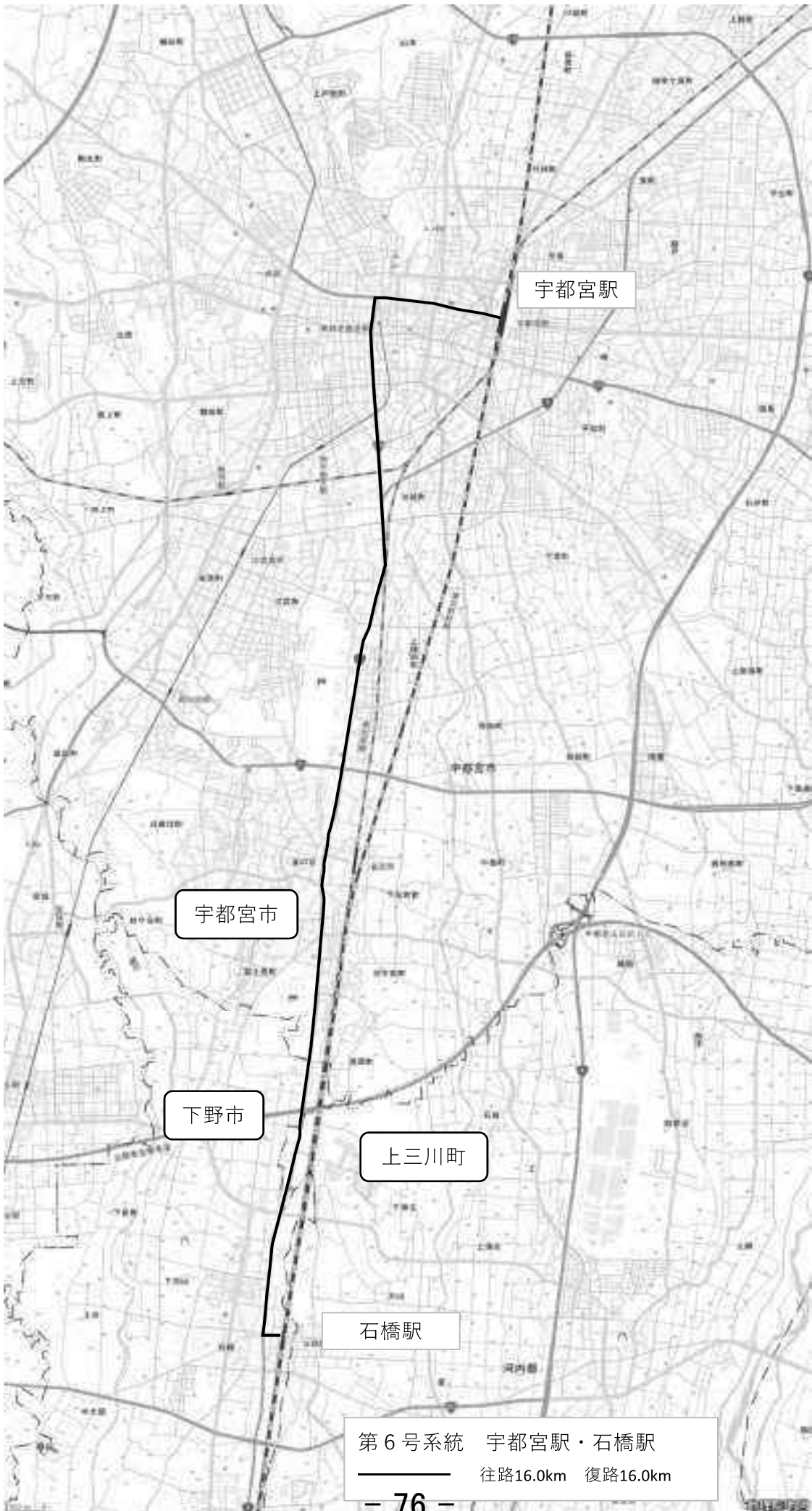
——	主体系統	往路31.4km	復路31.4km
.....	みなし系統	往路33.4km	復路33.4km









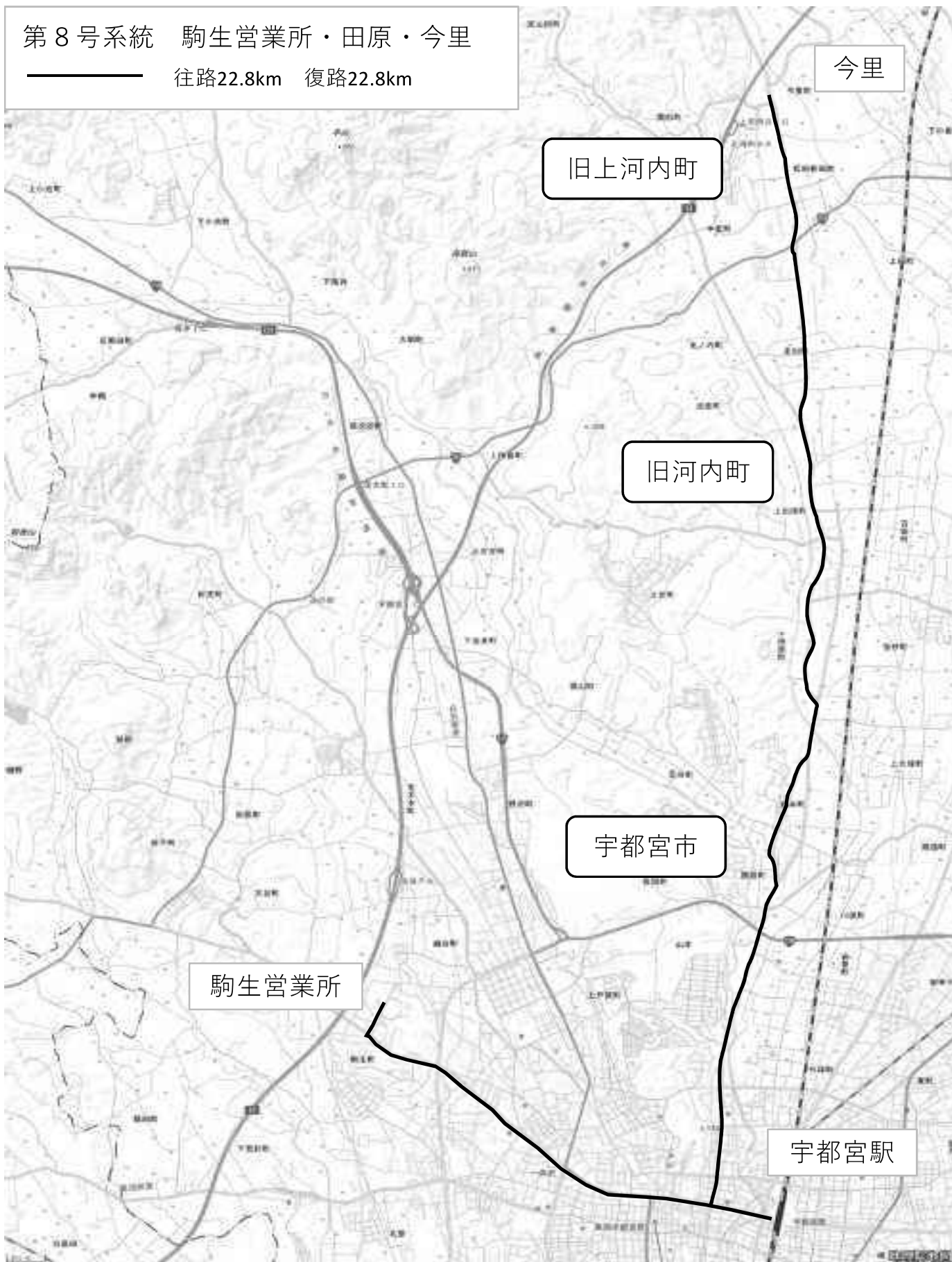






第8号系統 駒生営業所・田原・今里

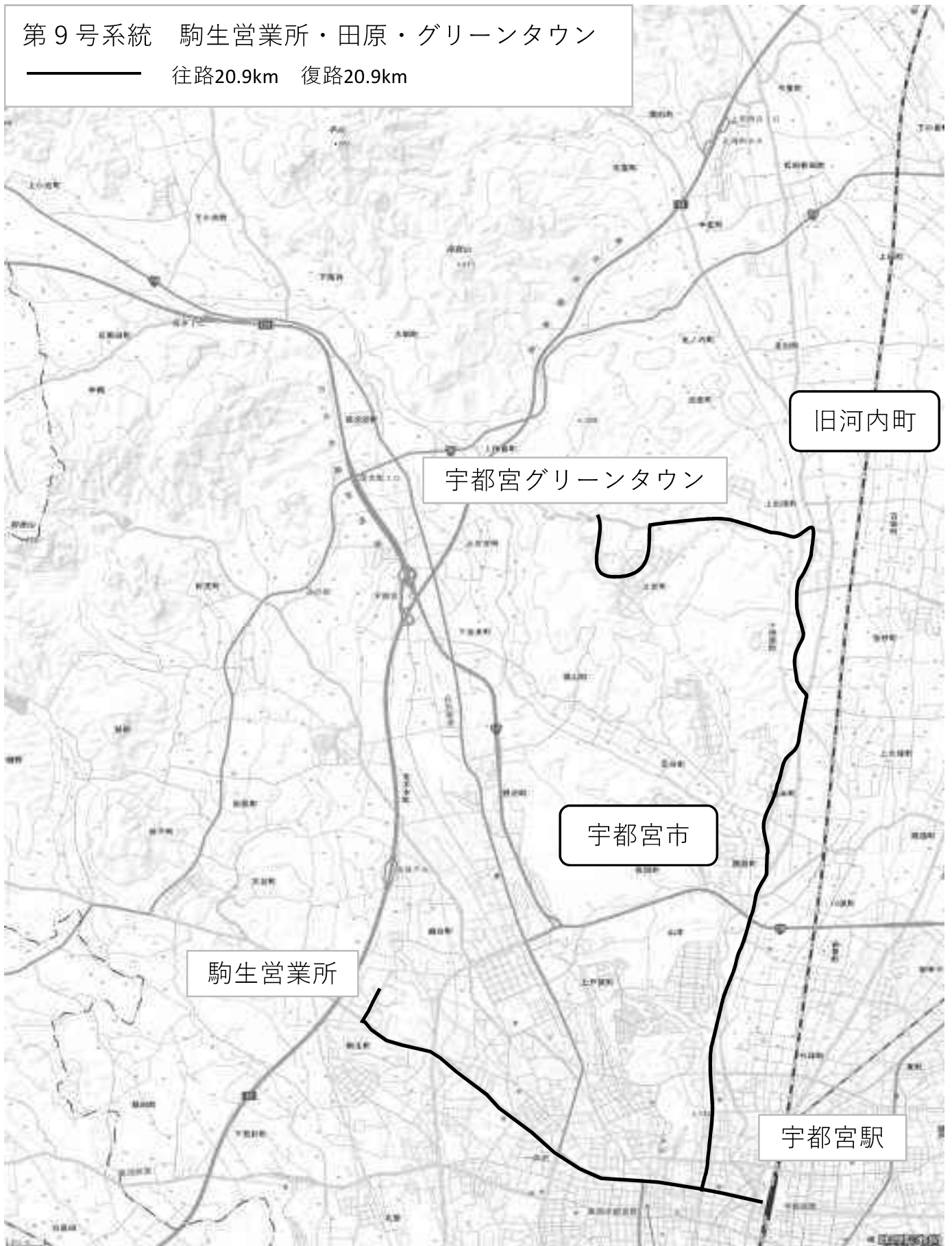
—— 往路22.8km 復路22.8km

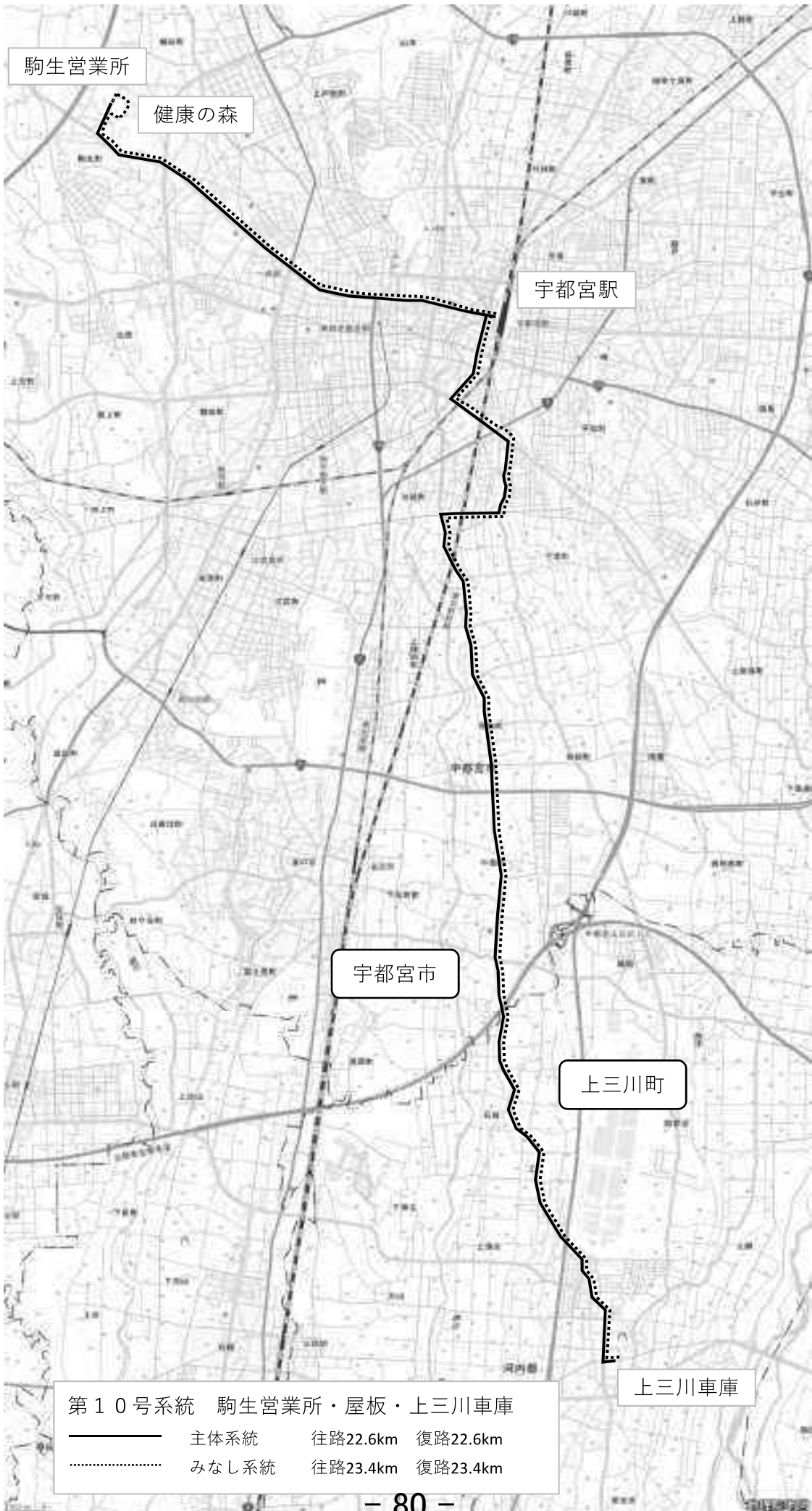




第9号系統 駒生営業所・田原・グリーンタウン

—— 往路20.9km 復路20.9km





駒生営業所

健康の森

宇都宮駅

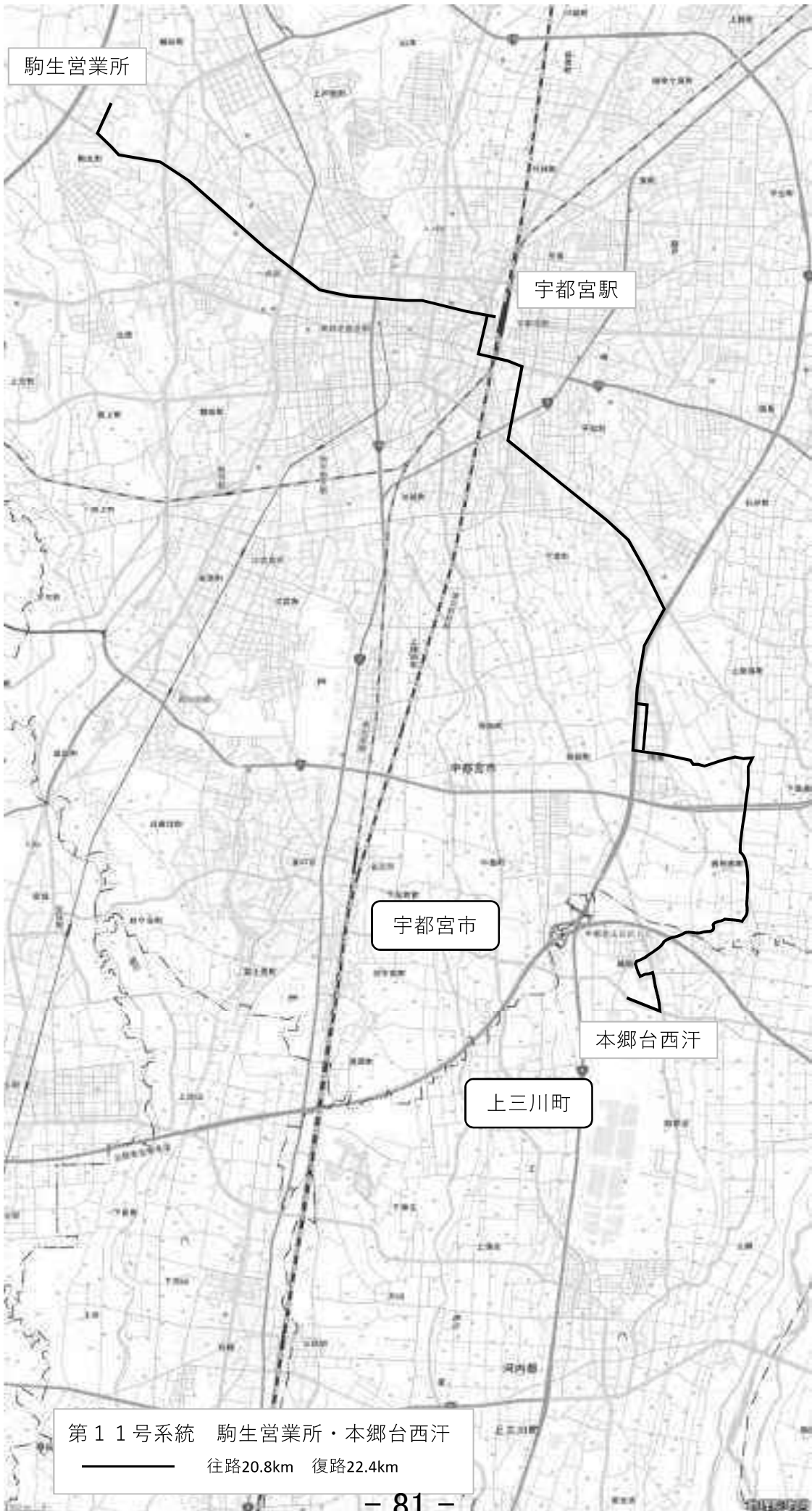
宇都宮市

上三川町

上三川車庫

第10号系統 駒生営業所・屋板・上三川車庫

——	主体系統	往路22.6km	復路22.6km
.....	みなし系統	往路23.4km	復路23.4km



駒生営業所

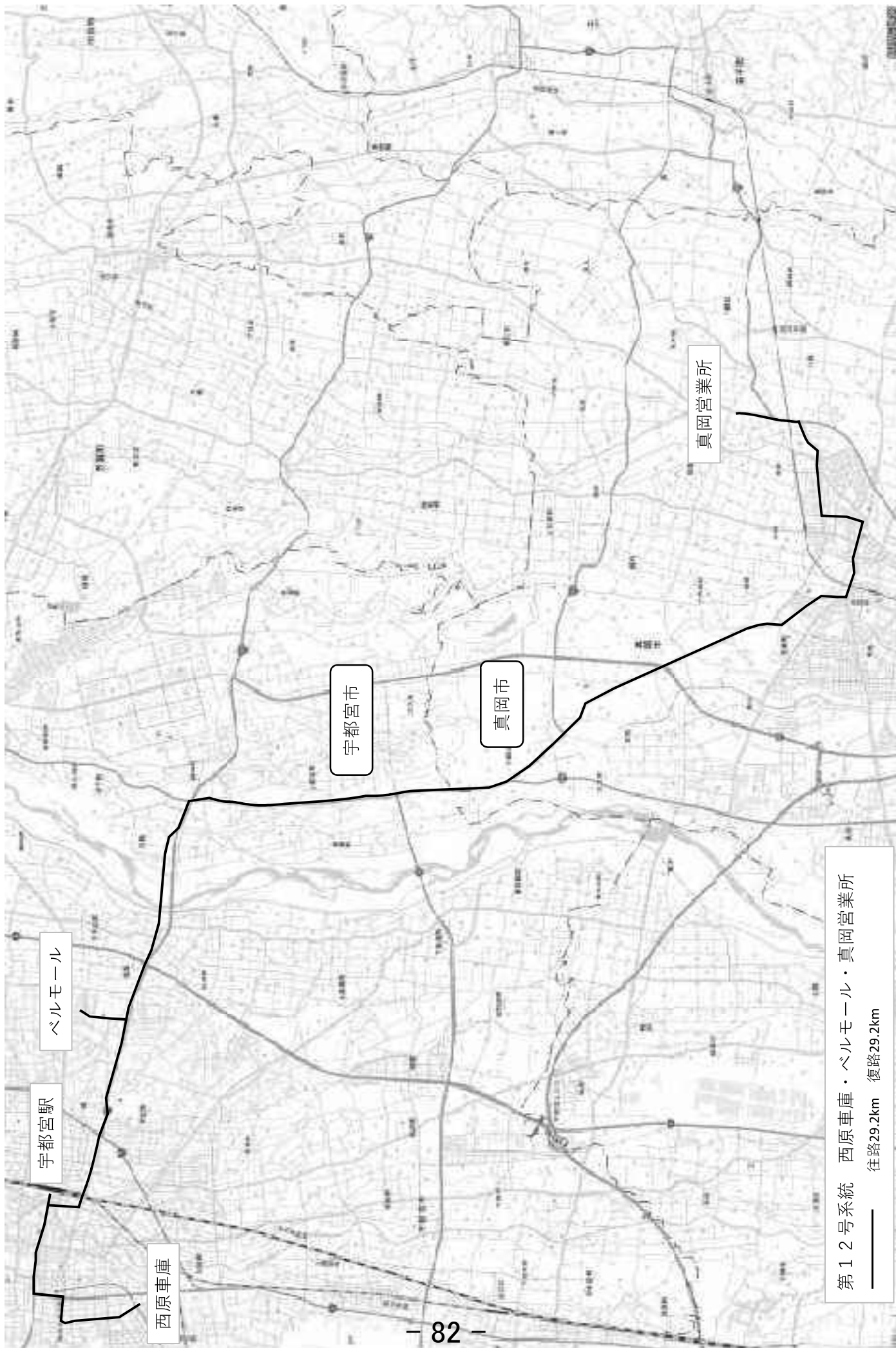
宇都宮駅

宇都宮市

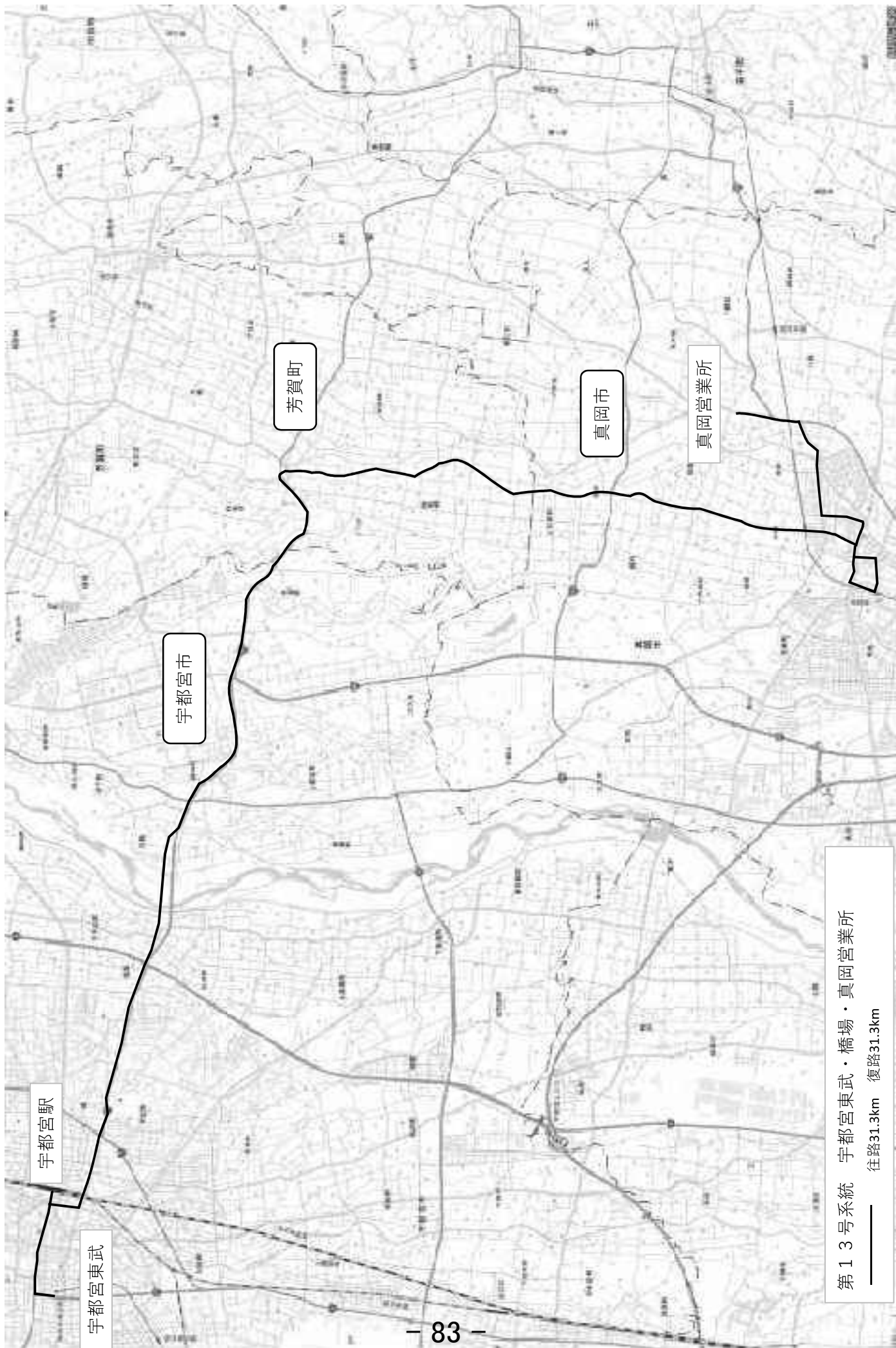
本郷台西汗

上三川町

第11号系統 駒生営業所・本郷台西汗  
—— 往路20.8km 復路22.4km







宇都宮駅

宇都宮東武

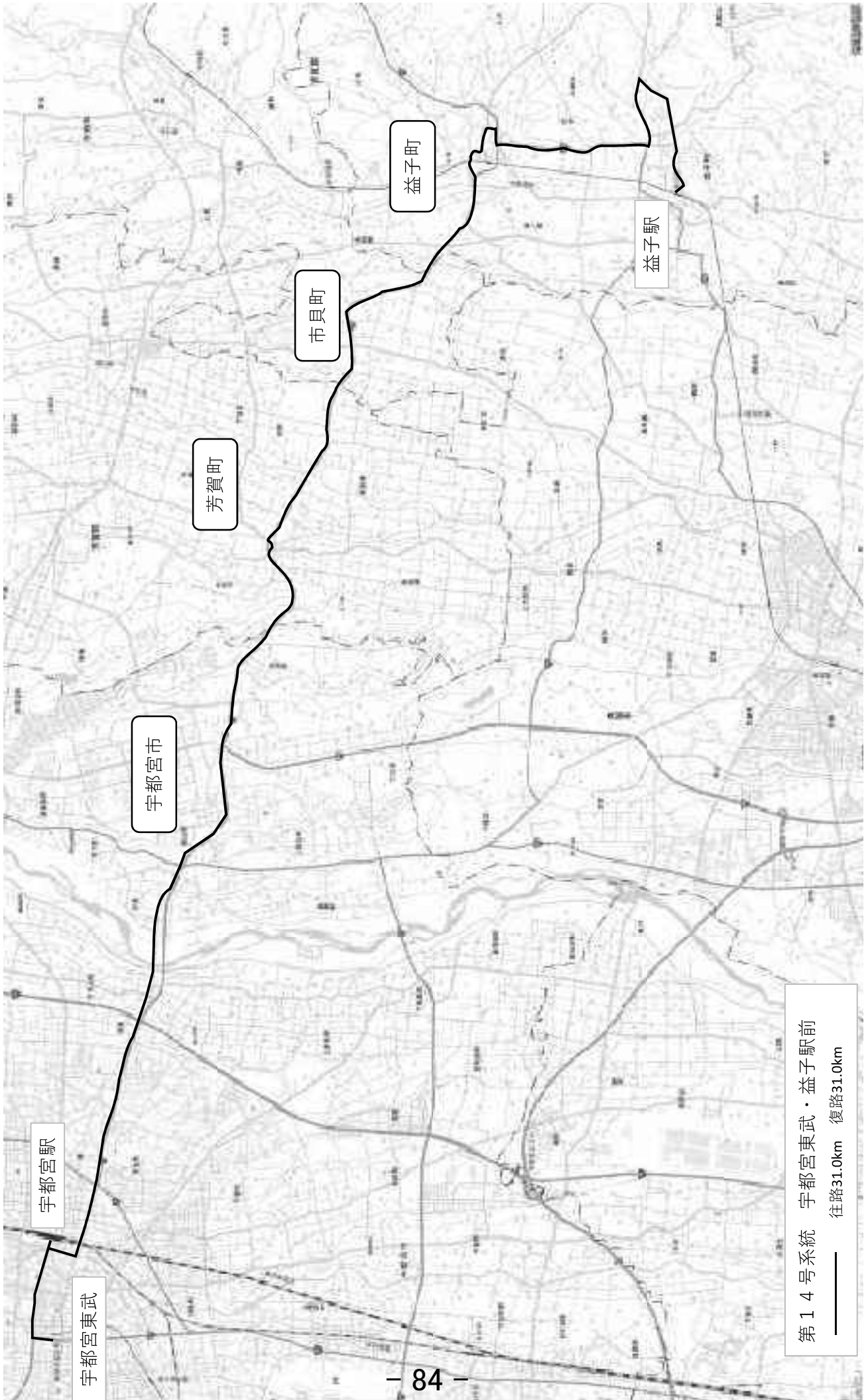
宇都宮市

芳賀町

真岡市

真岡営業所

第13号系統 宇都宮東武・橋場・真岡営業所  
—— 往路31.3km 復路31.3km



宇都宮駅

宇都宮東武

宇都宮市

芳賀町

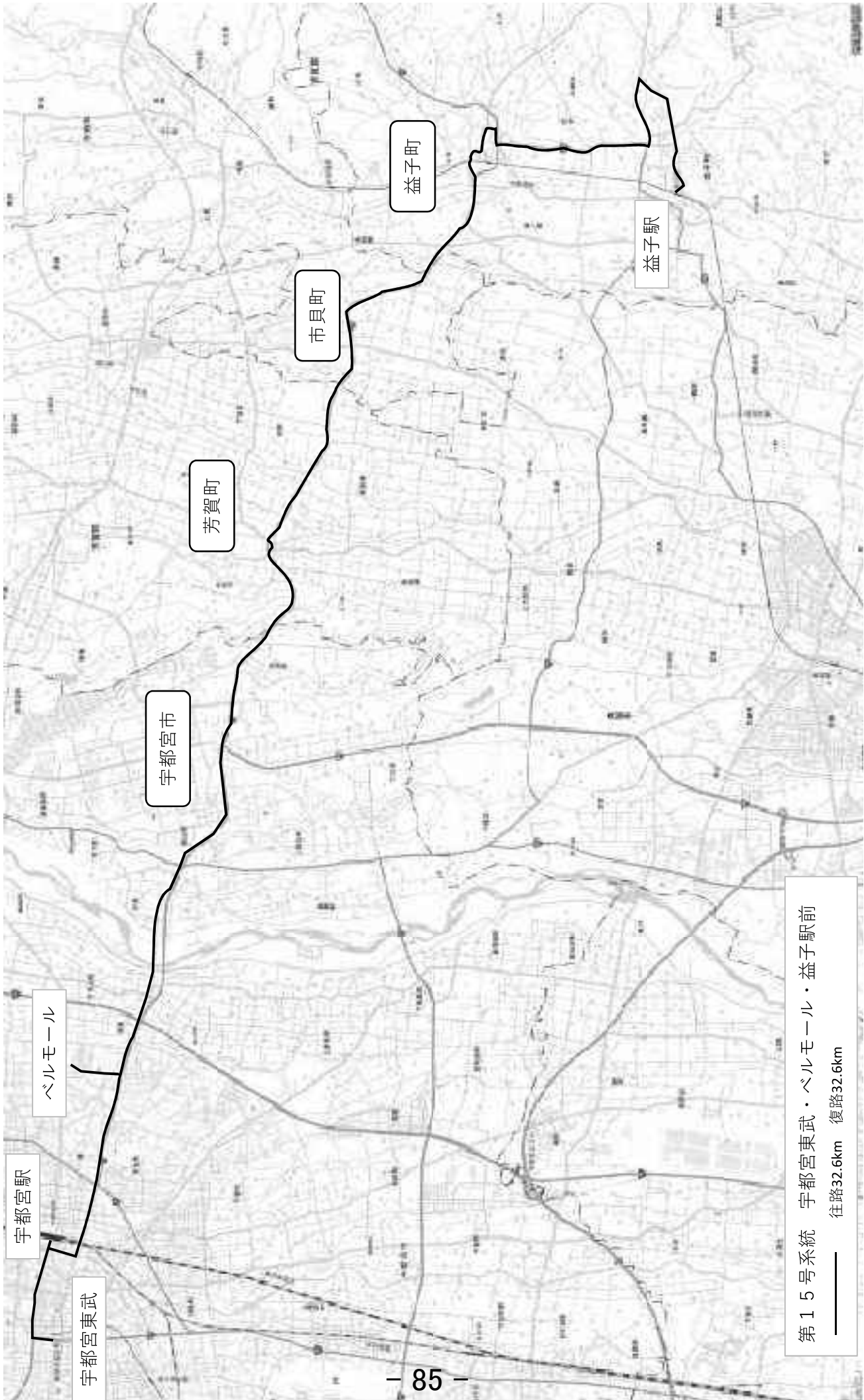
市貝町

益子町

益子駅

第14号系統 宇都宮東武・益子駅前

—— 往路31.0km 復路31.0km



宇都宮駅

宇都宮東武

ベルモール

宇都宮市

芳賀町

市貝町

益子町

益子駅

第15号系統 宇都宮東武・ベルモール・益子駅前  
—— 往路32.6km 復路32.6km

第16号系統 氏家駅・馬頭車庫

往路31.5km 復路31.5km

馬頭車庫

那珂川町

那須烏山市

さくら市

氏家駅

