

令和 4（2022）年度

第 1 回 ▶ 地域部会（県北・県央・県南）

栃木県地域公共交通計画について

1 栃木県地域公共交通計画について

1-1 地域公共交通計画の概要

地域公共交通計画の概要

【背景】

- ◆ 近年の人口減少の本格化、高齢者の運転免許の増加、運転手不足の深刻化、公費負担の増加等により、公共交通サービスの維持確保は容易なことではなくなっている。
- ◆ **令和2年11月には、地域公共交通活性化再生法の改正**により、地域公共団体には、地域の実情に応じて、福祉輸送、スクールバス等の**多様な輸送資源を総動員**する取組等を推進し、**持続可能な地域旅客運送サービスを提供する体制の構築**が求められている。



公共交通政策のマスタープランである
「**栃木県地域公共交通計画（仮称）**」の策定

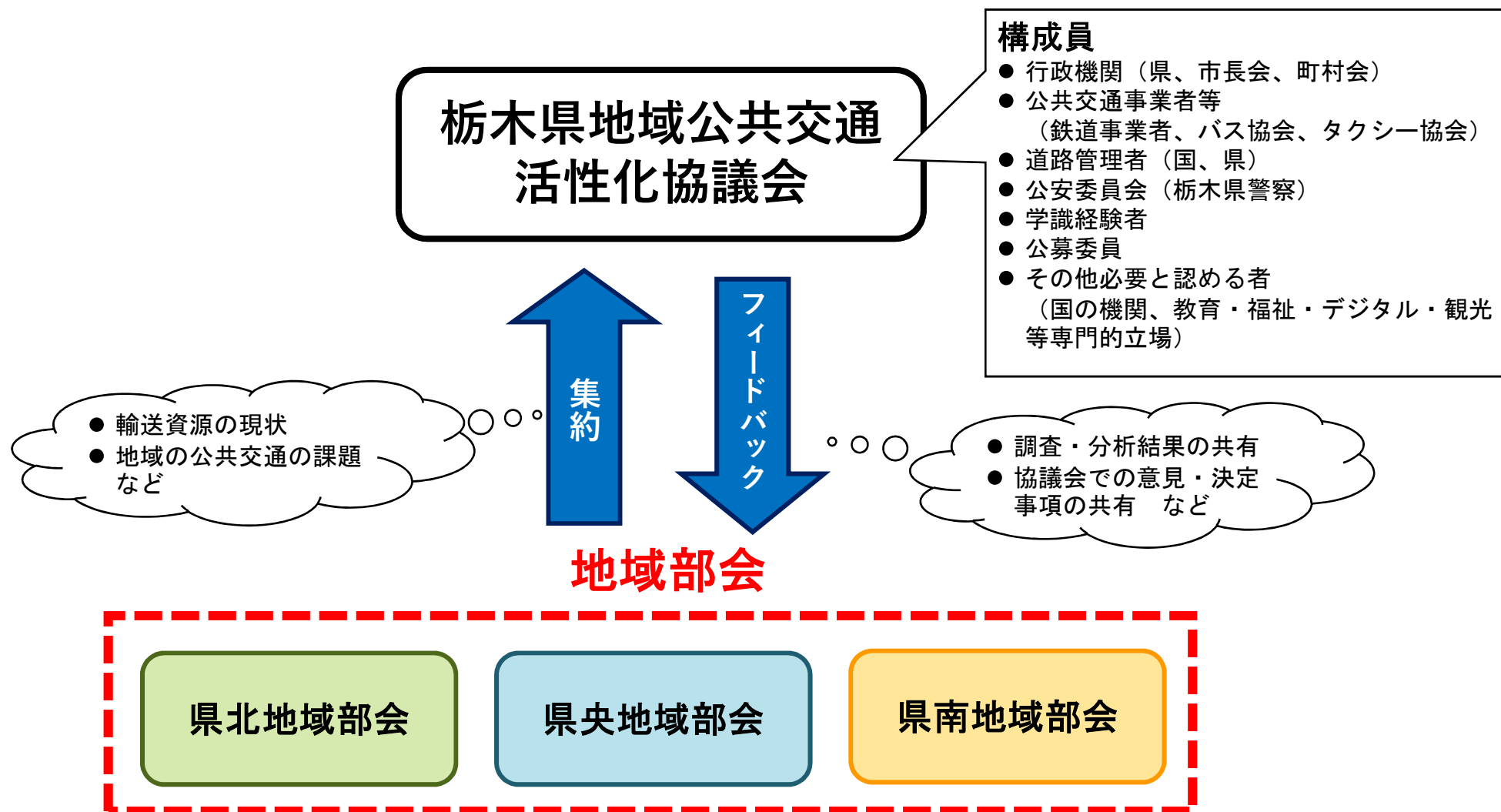
【計画策定の全体スケジュール】

令和4年度 (1年目)	→	令和5年度 (2年目)	→	令和6年度～
基礎調査 計画策定に向けた検討・整理		計画（案）とりまとめ 計画策定		計画開始

1 栃木県地域公共交通計画について

1-2 地域部会の位置付け

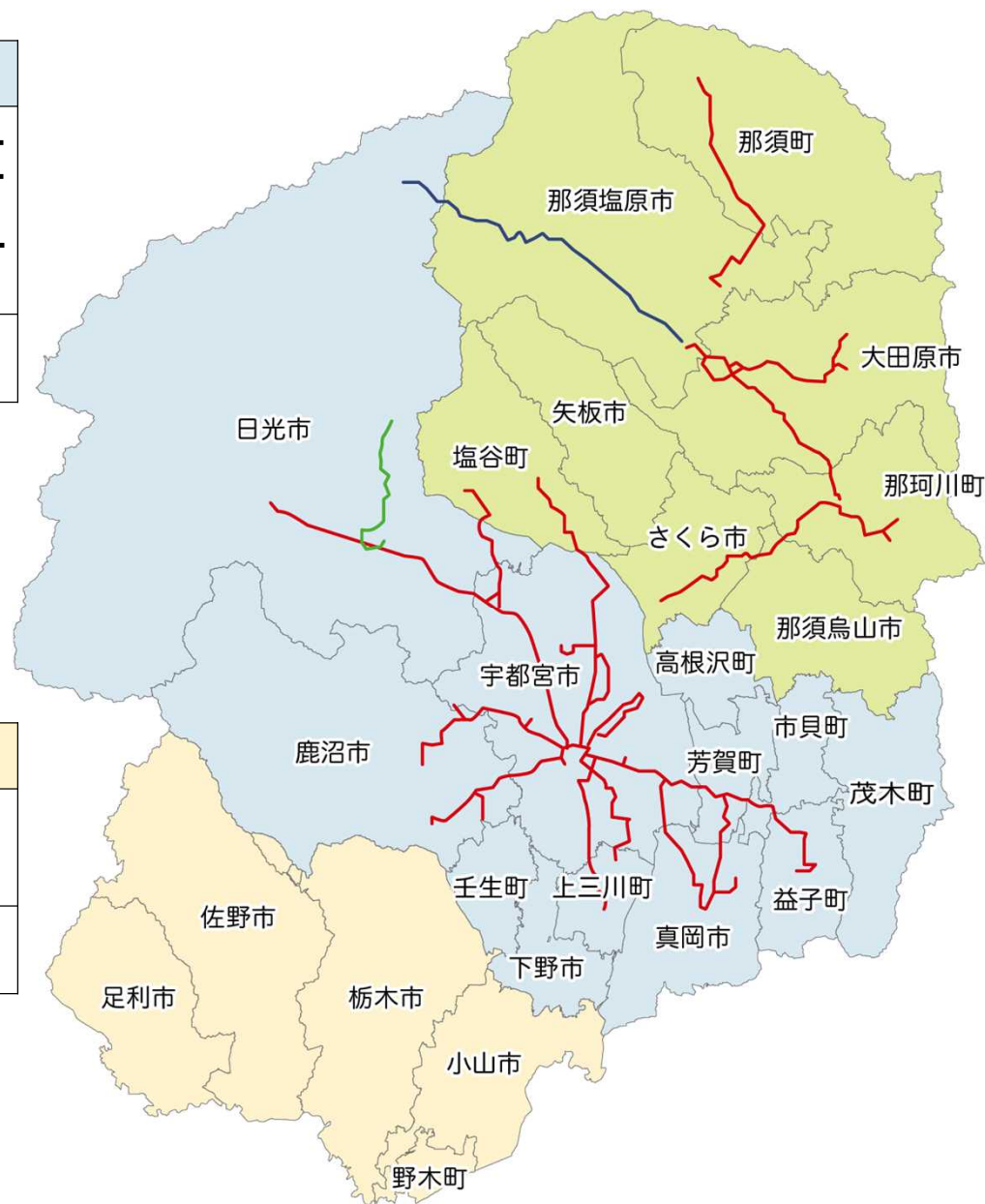
- 県内各地域における課題の整理を行うため、本協議会の部会として「**地域部会**」を設置
- 構成員は、県と各市町及び各地域の交通事業者等



1-3 地域部会の地域区分

県央（地域部会）	
市町	宇都宮市・鹿沼市・日光市・ 真岡市・下野市・上三川町・ 益子町・茂木町・市貝町・ 芳賀町・壬生町・高根沢町・ 塩谷町
交通 事業者	鉄道事業者・バス事業者・ バス協会・タクシー協会

県南（地域部会）	
市町	足利市・栃木市・佐野市・ 小山市・野木町
交通 事業者	鉄道事業者・バス事業者・ バス協会・タクシー協会



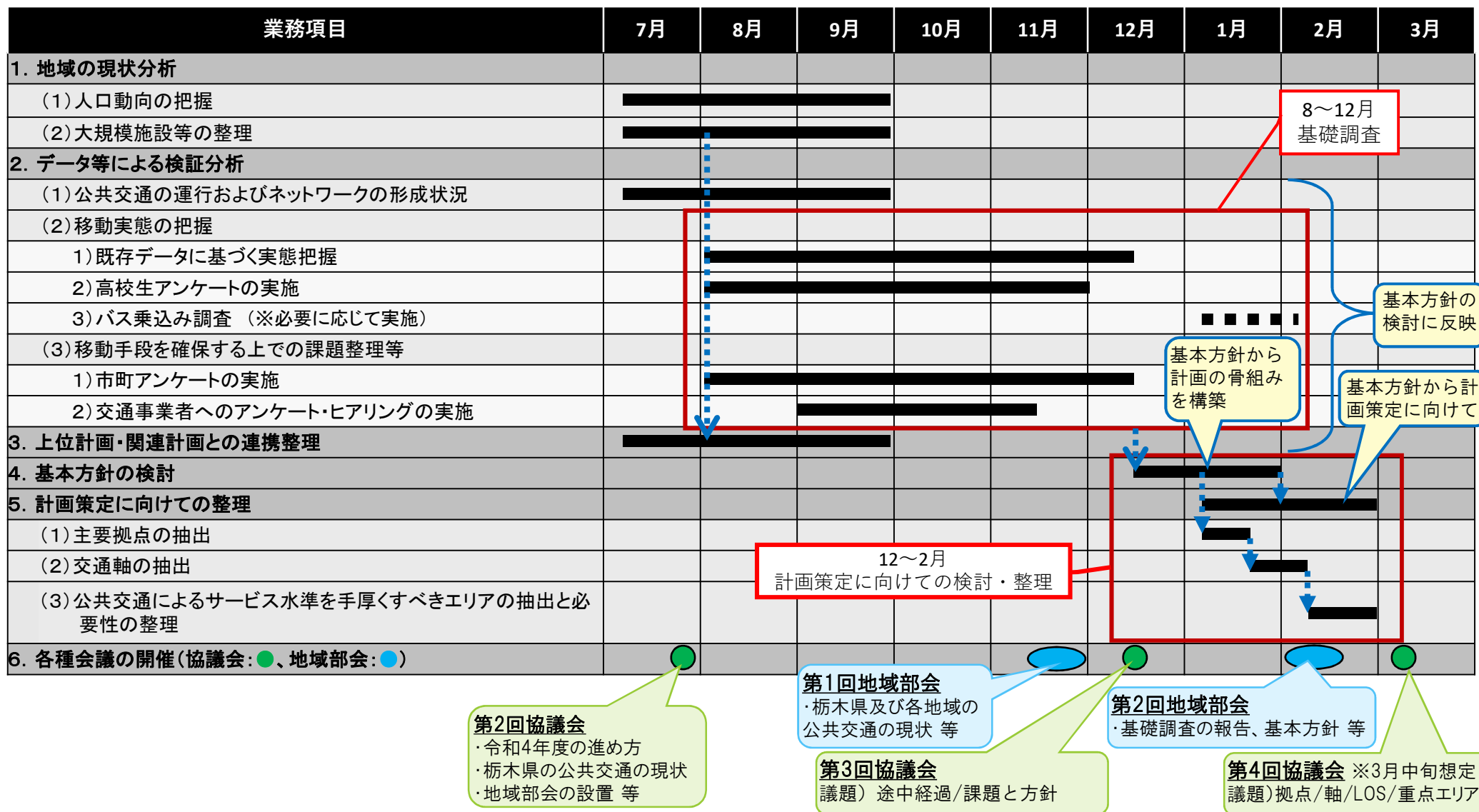
市町	大田原市・矢板市・那須塩原市・ さくら市・那須烏山市・塩谷町・ 那須町・那珂川町
交通事業者	鉄道事業者・バス事業者・ バス協会・タクシー協会

《参考》 R3年度地域間幹線補助系統

 関東自動車
 ジェイアールバス関東
 日光交通

1 栃木県地域公共交通計画について

1-4 地域公共交通計画策定の工程（令和4年度）



1 栃木県地域公共交通計画について

1-5 地域部会の開催時期と主な議題

開催時期	事項	内容（予定）
R4年7月27日	R 4 第 2 回 栃木県地域公共交通活性化協議会	<ul style="list-style-type: none"> ・ 栃木県の公共交通について ・ 基礎調査の実施内容について ・ <u>地域部会の設置について</u> 等
R4年11月24日	<u>R 4 第 1 回 地域部会（県北・県央）</u>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 計画の概要と地域部会の位置づけ ・ 第 2 回協議会で出された意見の共有 ・ 市町・事業者との意見交換 等
R4年11月30日	<u>R 4 第 1 回 地域部会（県南）</u>	
R4年12月13日	R 4 第 3 回 栃木県地域公共交通活性化協議会	<ul style="list-style-type: none"> ・ 第 1 回地域部会で出された意見の共有 ・ 基礎調査の中間報告 等
R5年2月上旬（予定）	<u>R 4 第 2 回 地域部会（県北・県央・県南）</u>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 基礎調査の中間報告 ・ 第3回協議会で出された意見の共有 等
R5年3月上旬（予定）	R 4 第 4 回 栃木県地域公共交通活性化協議会	<ul style="list-style-type: none"> ・ 第2回地域部会で出された意見の共有 ・ 調査・分析結果 ・ 計画策定上の論点 等

※ は地域部会