

## 平成25年度 第5回公共事業評価委員会資料

小山栃木都市計画道路 3・3・3号小山栃木都賀線 栃木市大宮町

- |                   |        |
|-------------------|--------|
| 1. 自己評価書について      | p. 1~3 |
| 2. パブリック・コメントについて |        |
| ・パブリック・コメントの概要    | p. 4   |
| ・パブリック・コメントの実施案内  | p. 5   |
| ・提出意見とそれに対する県の考え方 | p. 6   |
| 3. 事業に対する県の考え方    | p. 7   |

事業概要調書									
1 事業名	おやまとちぎ 小山栃木都市計画道路 3・3・3号おやまとちぎつが 小山栃木都賀線整備事業								
2 事業箇所	とちぎしいまいづみまち 栃木市今泉町1丁目～とちぎしひらやなぎまち 栃木市平柳町3丁目								
3 事業の概要	(1) 事業目的 <p>本都市計画道路は、小山市から栃木市東部を經由し、北関東自動車道都賀ICに至る延長約16.4kmの広域幹線道路であり、栃木県の総合計画「新とちぎ元気プラン」において、コリドールネットワーク(歴史ふれあいサブコリドール)の一部を形成しています。</p> <p>本工区は、主要地方道宇都宮栃木線及び都市計画道路3・4・203号今泉川線を結ぶ延長1,300mの区間であり、栃木市街地の外環状線の一部を担い、都市の外郭を形成する道路です。</p> <p>3・3・3号小山栃木都賀線大宮工区は以下を事業目的としています。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・栃木市街地内の交通混雑緩和と蔵の街周辺の沿道環境改善</li> <li>・自転車歩行者の交通安全確保</li> <li>・都市防災機能の強化</li> </ul>								
	(2) 事業内容 <p>【計画の考え方】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・栃木市街地内の交通混雑緩和と蔵の街周辺の沿道環境改善のため、都市計画決定されたL=1,300mのバイパス道路を整備を行います。</li> <li>・都市計画決定では将来の交通量に対応するため4車線の整備計画ですが、早期の道路ネットワーク完成を図るため、当面は暫定的に2車線の整備を行います。</li> </ul> <table border="1"> <tr> <td>全体延長 : 1,300m</td> <td>現況交通量 : 15,573台/日 (H22年)</td> </tr> <tr> <td>道路幅員 : 38.0m、28.0m</td> <td>計画交通量(H42年) : 25,700台/日</td> </tr> <tr> <td>車線数 : 4車線(暫定2車線)</td> <td>(H42年/完成4車線)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>設計速度 : 60km/h</td> </tr> </table>	全体延長 : 1,300m	現況交通量 : 15,573台/日 (H22年)	道路幅員 : 38.0m、28.0m	計画交通量(H42年) : 25,700台/日	車線数 : 4車線(暫定2車線)	(H42年/完成4車線)		設計速度 : 60km/h
	全体延長 : 1,300m	現況交通量 : 15,573台/日 (H22年)							
	道路幅員 : 38.0m、28.0m	計画交通量(H42年) : 25,700台/日							
	車線数 : 4車線(暫定2車線)	(H42年/完成4車線)							
	設計速度 : 60km/h								
(3) 事業予定期間	<table border="1"> <thead> <tr> <th>期 間</th> <th>事 業 内 容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成26年度～平成30年度</td> <td>用地調査、用地取得</td> </tr> <tr> <td>平成29年度～平成33年度</td> <td>工事実施</td> </tr> </tbody> </table>	期 間	事 業 内 容	平成26年度～平成30年度	用地調査、用地取得	平成29年度～平成33年度	工事実施		
期 間	事 業 内 容								
平成26年度～平成30年度	用地調査、用地取得								
平成29年度～平成33年度	工事実施								
(4) 事業費及び内訳	<table border="1"> <tr> <td>事業費</td> <td>約33億円(暫定2車線整備)</td> </tr> <tr> <td>事業費内訳</td> <td>工事費 : 約8億円 用地補償費 : 約25億円</td> </tr> <tr> <td>財源内訳</td> <td>国費 : 55%、県費 : 45%</td> </tr> </table>	事業費	約33億円(暫定2車線整備)	事業費内訳	工事費 : 約8億円 用地補償費 : 約25億円	財源内訳	国費 : 55%、県費 : 45%		
事業費	約33億円(暫定2車線整備)								
事業費内訳	工事費 : 約8億円 用地補償費 : 約25億円								
財源内訳	国費 : 55%、県費 : 45%								
(5) 事業発案の経緯・背景	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「栃木市都市交通マスタープラン(平成25年3月栃木市策定)」における都市の外郭を形成する外環状線としての位置付けされています。</li> <li>・本事業区間北側に接続する平柳工区の約9割が完了しています。</li> </ul>								
4 県計画への位置付け	<ul style="list-style-type: none"> <li>・栃木県重点戦略「新とちぎ元気プラン」において、コリドールネットワーク(歴史ふれあいサブコリドール)の一部に位置付けられ、本県西部を中心に東京圏から会津を結び歴史・文化を活かした交流を進展させる道路として整備を推進することとしています。</li> </ul>								
5 他計画・他事業との関連	<ul style="list-style-type: none"> <li>・本事業区間と一体となった道路ネットワーク(放射環状網)の形成を図るものとして、以下の道路整備事業が推進されています。</li> <li>・都市計画道路3・4・203号今泉川線整備事業 H26～H32(予定)(市施工)</li> </ul>								
所轄部課名	県土整備部 都市整備課								

別添図面・・・事業位置図

事業評価調書	
事業名	おやまとちぎ 小山栃木都市計画道路 3・3・3号小山栃木都賀線整備事業
1 事業の必要性	<p>○「コリドールネットワーク構想」の歴史ふれあいサブコリドールとして位置づけられる本路線を整備することにより、東京圏から会津を結ぶ歴史・文化を活かした交流軸が形成され、本県の広域道路ネットワークの形成を促進することが重要です。</p> <p>○現道(主) <sup>うつのみやかめわ だ とちぎ</sup> 宇都宮亀和田栃木線および(主) <sup>とちぎふじおか</sup> 栃木藤岡線)では朝夕の通勤時を中心に交通混雑しており、本路線を整備することにより、現道部の通過交通を排除し、交通混雑の緩和を図る必要があります。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・交通量15,573台/日、混雑度 1.44 (H22道路交通センサス)</li> <li>・H24主要渋滞箇所(道路行政マネジメントを実践する栃木県会議)への位置付け： <sup>だいちょう</sup> 大町交差点、<sup>よるずちょう</sup> 万町交番前交差点、<sup>やまとちよう</sup> 倭町交差点など</li> </ul> <p>○現道周辺には歴史的建造物が数多く存在しており、歴史的風致の維持、保全のためにも、現道の交通混雑を緩和する必要があります。</p> <p>○大宮北小学校が災害時の避難場所に指定されており、輸送路・避難路としての道路整備をする必要があります。</p>
2 事業の適時性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・関連事業の都市計画道路3・4・203号今泉川線について、栃木市が平成26年度に事業着手を予定しており、本事業区間と一体的な整備をして、最大限の投資効果を得るために、平成26年度に事業着手する必要があります。</li> </ul>
3 事業の適地性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・本事業区間は、小山栃木都市計画道路として決定されています。</li> </ul>
4 事業手法の適切性(県が事業主体となる理由等)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・本事業区間は、小山市から栃木市東部を經由し、北関東自動車道都賀ICに至る延長約16.4kmの広域幹線道路として整備するものであり、広域的なネットワークを形成するために事業を実施します。</li> </ul>
5 事業により予想される効果及び影響	<p>○経済効果 (暫定2車線)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・費用便益比(B/C) 1.8</li> <li>・総便益(B) 50.0億円</li> <li>※ 総便益は、供用後50年間の効果を金銭に換算したもので、走行時間短縮、走行経費減少、交通事故減少効果等の合計です。</li> <li>・費用(C) 27.4億円</li> <li>※ 費用は、建設費に供用後50年間の維持管理費を加算しています。</li> </ul> <p>○栃木市街地内の交通混雑緩和と蔵の街周辺の沿道環境改善</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・関連事業と一体となって放射環状網を形成し、栃木市街地内の通過交通が排除されることにより、交通渋滞が緩和するとともに、大気汚染物質や騒音が減少し蔵の街周辺の沿道環境が改善されます。</li> </ul> <p>○自転車歩行者の交通安全確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・通過交通が事業区間に転換することにより、周辺道路の交通事故の減少が図られます。</li> <li>・新たに歩道が整備されることで、安全安心な自転車歩行者空間が確保されます。</li> </ul> <p>○都市防災機能の強化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・栃木市街地の外環状が形成され、火災時の延焼拡大の防止や輸送路・避難路として活用されることにより、都市防災機能の強化が図られます。</li> </ul>
6 事業コスト縮減等の可能性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共工事コスト縮減行動計画2010(平成22年7月栃木県)に基づき、設計・施工各段階においてコスト縮減を検討します。</li> </ul>

小山栃木都市計画道路 3・3・3号小山栃木都賀線 大宮工区  
位置図 S=1:60,000



【標準横断面】(完成4車線)

28.00  
(38.00)

(単位:m)



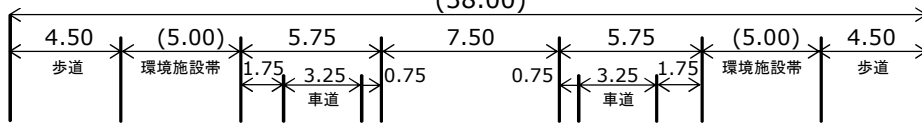
【凡例】

大宮工区(評価箇所)	■
3・3・3号小山栃木都賀線 整備箇所(破線:事業中)	■
3・3・3号小山栃木都賀線 未事業化箇所	● ● ●
(都)今泉泉川線	■ ■ ■ ■

【標準横断面】(暫定2車線)

28.00  
(38.00)

(単位:m)



※栃木二宮線以北は環境施設帯を設置するので総幅員W=38.0m

## パブリック・コメントの概要

栃木県公共事業事前評価実施要綱第5の(1)に基づき、公共事業事前評価(自己評価書)に対するパブリック・コメントを下記のとおり実施し、県民からの意見を聴取しました。

### 記

#### 1. 実施について

- (1) 事業名：小山栃木都市計画道路 3・3・3号小山栃木都賀線 整備事業
- (2) 実施機関：栃木県(県土整備部 都市整備課)
- (3) 実施期間：平成25年8月27日(火)から平成25年9月26日(木)
- (4) 閲覧資料：自己評価書及び位置図
- (5) 閲覧方法：

##### ①栃木県ホームページ

[http://www.pref.tochigi.lg.jp/h09/kouhou/oomiyaikenn\\_bosyuu.html](http://www.pref.tochigi.lg.jp/h09/kouhou/oomiyaikenn_bosyuu.html)

##### ②文書閲覧

- ・県民プラザ
- ・上都賀県民相談室(上都賀庁舎1階)
- ・芳賀県民相談室(芳賀庁舎1階)
- ・下都賀県民相談室(下都賀庁舎1階)
- ・小山県民相談室(小山庁舎1階)
- ・塩谷県民相談室(塩谷庁舎1階)
- ・那須県民相談室(那須庁舎1階)
- ・南那須県民相談室(南那須庁舎1階)
- ・安蘇県民相談室(安蘇庁舎1階)
- ・足利県民相談室(足利庁舎1階)
- ・栃木県栃木土木事務所
- ・栃木市役所

- (6) その他：記者クラブへの資料提供(平成25年8月26日)

#### 2. 結果について

提出件数：0件

#### 3. 県民意見の取扱いについて

提出された意見の要旨は、今回の公共事業評価委員会の審議を経た後、「事業に対する県の対応方針」、「提出された意見(要旨)に対する県の考え方」及び「自己評価書」と併せて公表する。

## 【別紙様式 1 意見募集案内】

# 小山栃木都市計画道路3・3・3号小山栃木都賀線整備事業に対するパブリック・コメント（県民意見の募集）の実施について

栃木県では、県民生活に与える影響が大きい公共事業において、事業の効率性及びその政策決定の透明性の一層の向上を図るため、事業の計画段階において、あらかじめ県民の皆さんから幅広くご意見を聞きながら、事業推進の必要性や妥当性等を検討していくこととしています。

今回、新たに着手しようとしている下記の事業について、これまでの県の検討概要を取りまとめた自己評価書を下記のとおり公表しますので、県民の皆さんの御意見をお寄せ下さい。

お寄せいただいた御意見は、十分に考慮の上計画に反映するとともに、内容ごとに整理・分類した上で、これに対する県の考え方を公表いたします。

公表の際には、意見の内容のみを公表します。住所・氏名などの個人に関する情報は、公表しないことはもとより、他の目的で使用することはありません。

なお、個々の御意見に直接回答はいたしませんので、あらかじめ御了承願います。

### 1 公表する資料

- (1) 小山栃木都市計画道路3・3・3号小山栃木都賀線整備事業（自己評価書、位置図）

### 2 資料の閲覧方法

- (1) ホームページ [http://www.pref.tochigi.lg.jp/h09/kouhou/oomiyaikenn\\_bosyuu.html](http://www.pref.tochigi.lg.jp/h09/kouhou/oomiyaikenn_bosyuu.html)

- (2) 文書閲覧

- |                   |                         |    |              |
|-------------------|-------------------------|----|--------------|
| ・県民プラザ            | 宇都宮市塙田1-1-20（栃木県庁舎本館2階） | 電話 | 028-623-3766 |
| ・上都賀県民相談室         | 鹿沼市今宮町1664-1（上都賀庁舎1階）   | 電話 | 0289-64-9419 |
| ・芳賀県民相談室          | 真岡市荒町5197（芳賀庁舎1階）       | 電話 | 0285-82-5888 |
| ・下都賀県民相談室         | 栃木市神田町6-6（下都賀庁舎1階）      | 電話 | 0282-24-5665 |
| ・小山県民相談室          | 小山市犬塚3-1-1（小山庁舎1階）      | 電話 | 0285-22-9164 |
| ・塩谷県民相談室          | 矢板市鹿島町20-22（塩谷庁舎1階）     | 電話 | 0287-43-2142 |
| ・那須県民相談室          | 大田原市中央1-9-9（那須庁舎1階）     | 電話 | 0287-23-1555 |
| ・南那須県民相談室         | 那須烏山市中央1-6-92（南那須庁舎1階）  | 電話 | 0287-83-1555 |
| ・安蘇県民相談室          | 佐野市堀米町607（安蘇庁舎1階）       | 電話 | 0283-24-2603 |
| ・足利県民相談室          | 足利市伊勢町4-19（足利庁舎1階）      | 電話 | 0284-42-9700 |
| ・栃木県栃木土木事務所 企画調査部 | 栃木市神田町6-6               | 電話 | 0282-23-3593 |
| ・栃木市役所 建設水道部道路課   | 栃木市入舟町7-26              | 電話 | 0282-21-2241 |

### 3 意見の募集期間

平成25年8月27日（火）から平成25年9月26日（木）必着

### 4 意見の提出先及び問合せ先、提出方法

- (1) 提出先及び問合せ先 宇都宮市塙田1-1-20（栃木県庁舎本館14階）  
栃木県 県土整備部 都市整備課 街路担当  
電話 028-623-2475

- (2) 提出方法

次のいずれかの方法により日本語で提出してください。様式は任意ですが、住所、氏名、電話番号を記載してください。県外居住の方は、県内の通勤、通学先の所在市町村名も併せて記載してください。

- ・郵送 〒320-8501（住所不要）
- ・ファックス 028-623-2477
- ・電子メール tseibi@pref.tochigi.lg.jp

## 提出意見とそれに対する栃木県の考え方

小山栃木都市計画道路 3・3・3号小山栃木都賀線 整備事業に対するパブリック・コメントを実施しましたが、御意見はありませんでした。

## 事業に対する栃木県の対応方針（案）

小山栃木都市計画道路 3・3・3号小山栃木都賀線 整備事業については、平成26年度に着手する。