

(様式-1)

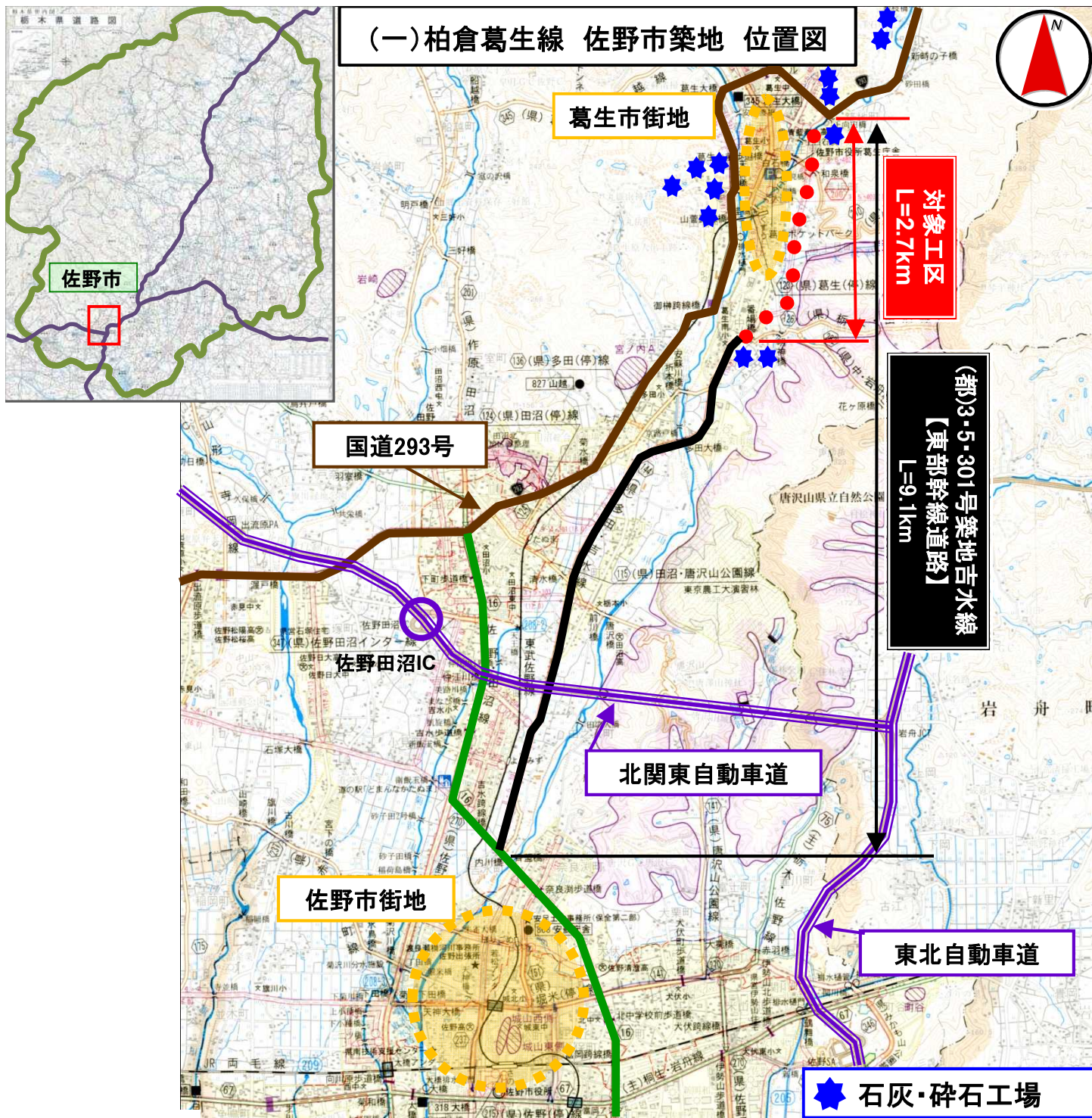
栃木県公共事業事前評価・自己評価書 [県土整備部 道路事業]

1/2

事業概要調書											
1 事業名	道路事業										
2 事業箇所	一般県道 <small>かしわぐらくずう</small> 柏倉葛生線 佐野市 <small>ついでじ</small> 築地工区 ((都) 3・5・301号築地吉水線【東部幹線道路】)										
3 事業の概要	(1) 事業目的 <p>都市計画道路3・5・301号築地吉水線は、国道293号（佐野市築地町）より旧葛生町および旧田沼町市街地の東部を経て主要地方道佐野田沼線（佐野市吉水町）に至る延長9.1kmの都市計画道路である。本計画道路は佐野市都市計画マスタープランにおいて「東部幹線道路」として位置づけられている。</p> <p>築地バイパスは、国道293号及び一般県道栃木田沼線に接続する延長2.7kmの2車線道路であり、本バイパスの整備により、佐野市街地と葛生市街地の道路ネットワーク強化を図るとともに、葛生市街地の東部を迂回する環状道路を形成することにより、周辺に集積する石灰・碎石工場からの大型車交通の葛生市街地への流入抑制を図るものである。</p> <p>築地バイパスは以下を事業目的とする。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・南北拠点間の連携強化 ・葛生市街地の環境改善 ・安全で円滑な交通の確保 										
	(2) 事業内容 <p>【計画の考え方】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一般県道葛生停車場線、佐野市道本町枯木線により構成される現道は人家が連たんしており、現道拡幅・線形改良が困難であることから、葛生地区中心市街地部を迂回する延長2.7kmの都市計画道路を整備する。 <table border="1"> <tr> <td>全体延長 : 2,700m</td> <td>現況交通量 (H22年) : 9,087台/日</td> </tr> <tr> <td>道路幅員 : 15.0m</td> <td>計画交通量 (H42年) : 7,400台/日 (B/P)</td> </tr> <tr> <td>車線数 : 2車線</td> <td>: 3,200台/日 (現道)</td> </tr> <tr> <td>道路区分 : 3種2級</td> <td>設計速度 : 60km/h</td> </tr> <tr> <td></td> <td>構造物等 : -</td> </tr> </table>	全体延長 : 2,700m	現況交通量 (H22年) : 9,087台/日	道路幅員 : 15.0m	計画交通量 (H42年) : 7,400台/日 (B/P)	車線数 : 2車線	: 3,200台/日 (現道)	道路区分 : 3種2級	設計速度 : 60km/h		構造物等 : -
	全体延長 : 2,700m	現況交通量 (H22年) : 9,087台/日									
	道路幅員 : 15.0m	計画交通量 (H42年) : 7,400台/日 (B/P)									
	車線数 : 2車線	: 3,200台/日 (現道)									
道路区分 : 3種2級	設計速度 : 60km/h										
	構造物等 : -										
(3) 事業予定期間	<table border="1"> <thead> <tr> <th>期 間</th> <th>事 業 内 容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成26年度～平成30年度</td> <td rowspan="2">用地調査、用地取得 工事実施</td> </tr> <tr> <td>平成29年度～平成33年度</td> </tr> </tbody> </table>	期 間	事 業 内 容	平成26年度～平成30年度	用地調査、用地取得 工事実施	平成29年度～平成33年度					
期 間	事 業 内 容										
平成26年度～平成30年度	用地調査、用地取得 工事実施										
平成29年度～平成33年度											
(4) 事業費及び内訳	<table border="1"> <tr> <td>事業費</td> <td>約24億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">事業費内訳</td> <td>工事費 : 約14億円</td> </tr> <tr> <td>用地補償費 : 約9億円</td> </tr> <tr> <td>測量設計費 : 約1億円</td> </tr> <tr> <td>財源内訳</td> <td>国費 : 55%、県費 : 45%</td> </tr> </table>	事業費	約24億円	事業費内訳	工事費 : 約14億円	用地補償費 : 約9億円	測量設計費 : 約1億円	財源内訳	国費 : 55%、県費 : 45%		
事業費	約24億円										
事業費内訳	工事費 : 約14億円										
	用地補償費 : 約9億円										
	測量設計費 : 約1億円										
財源内訳	国費 : 55%、県費 : 45%										
(5) 事業発案の経緯・背景	<ul style="list-style-type: none"> ・本工区北側に接続する国道293号の佐野市・栃木市境において、平成24年度に会沢トンネルが開通。 ・佐野市からの早期整備要望。 										
4 県計画への位置付け	栃木県の道路・交通分野の将来構想である「人にやさしい県土60分構想」に基づき、都市内における拠点を結ぶとともに地域の生活を支える安全で快適な道路づくりを目指す。										
5 他計画・他事業との関連	<ul style="list-style-type: none"> ・佐野市都市計画マスタープランにおける「東部幹線道路」（佐野市） ・県道栃木田沼線中工区（道路事業 H25～H28） 										
所轄部課名	県土整備部 道路整備課										

別添図面・・・事業位置図

事業評価調書	
事業名	道路事業
1 事業の必要性	<p>一般県道葛生停車場線及び市道本町枯木線は、葛生地区の日常生活を支える重要な路線であるにもかかわらず、現状は以下のとおりである。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・周辺の石灰・砕石工場からの大型車が葛生市街地へ流入 大型車交通量1,592台/日 大型車混入率19.4%(H22道路交通センサス) ・幅員が狭く、線形が悪い。また、東武鉄道と平面交差している。 ・近隣に小学校、中学校、高校があり、自転車歩行者数が多い。 自転車数 296台/12h 歩行者数690台/12h(H22道路交通センサス) ・葛生小学校、葛生南小学校の通学路に指定されているが、一部区間においては歩道が整備されていない。 ・交通事故が発生 交通事故発生件数 H18～H23 : 23件(3.8件/年)
2 事業の適時性	<ul style="list-style-type: none"> ・本工区北側に接続する国道293号の佐野市・栃木市境において、平成24年度に会沢トンネルが開通した。
3 事業の適地性	<ul style="list-style-type: none"> ・佐野市の南北幹線道路として、「3・5・301号築地吉水線」が都市計画決定されていることから、この都市計画道路を整備することが妥当である。
4 事業手法の適切性(県が事業主体となる理由等)	<ul style="list-style-type: none"> ・一般県道柏倉葛生線の道路管理者である県が事業を実施する。
5 事業により予想される効果及び影響	<p>○経済効果 (完成2車線)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・費用便益比(B/C) 1.7 ・総便益(B) 32億円 ※ 総便益は、供用後50年間の効果を金銭に換算したもので、走行時間短縮、走行経費減少、交通事故減少効果等の合計である。 ・費用(C) 19億円 ※ 費用は、建設費に供用後50年間の維持管理費を加算している。 <p>○南北拠点間の連携強化</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バイパスを整備することにより、葛生市街地～佐野市街地の所要時間が約4分短縮される。 <p>○葛生市街地の環境改善</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大型車交通がバイパスに転換することにより、葛生市街地への大型車交通の流入が抑制され、葛生市街地の環境が改善される。 <p>○安全で円滑な交通の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路幅員及び道路線形の改善が図られる。また、通過交通がバイパスに転換することにより、現道の交通量が減少し、現道の交通事故の減少が図られる。
6 事業コスト縮減等の可能性	<ul style="list-style-type: none"> ・公共工事コスト縮減行動計画2010(平成22年7月栃木県)に基づき、設計・施工各段階においてコスト縮減を検討する。



(一) 柏倉葛生線 佐野市築地 位置図

葛生市街地

対象工区
L=2.7km

【都】3-5-301号築地吉水線
[東部幹線道路]
L=9.1km

国道293号

佐野田沼IC

北関東自動車道

佐野市街地

東北自動車道

★ 石灰・砕石工場

【標準横断面図】

