

(様式-1)

栃木県公共事業事前評価・自己評価書 [県土整備部 道路事業]

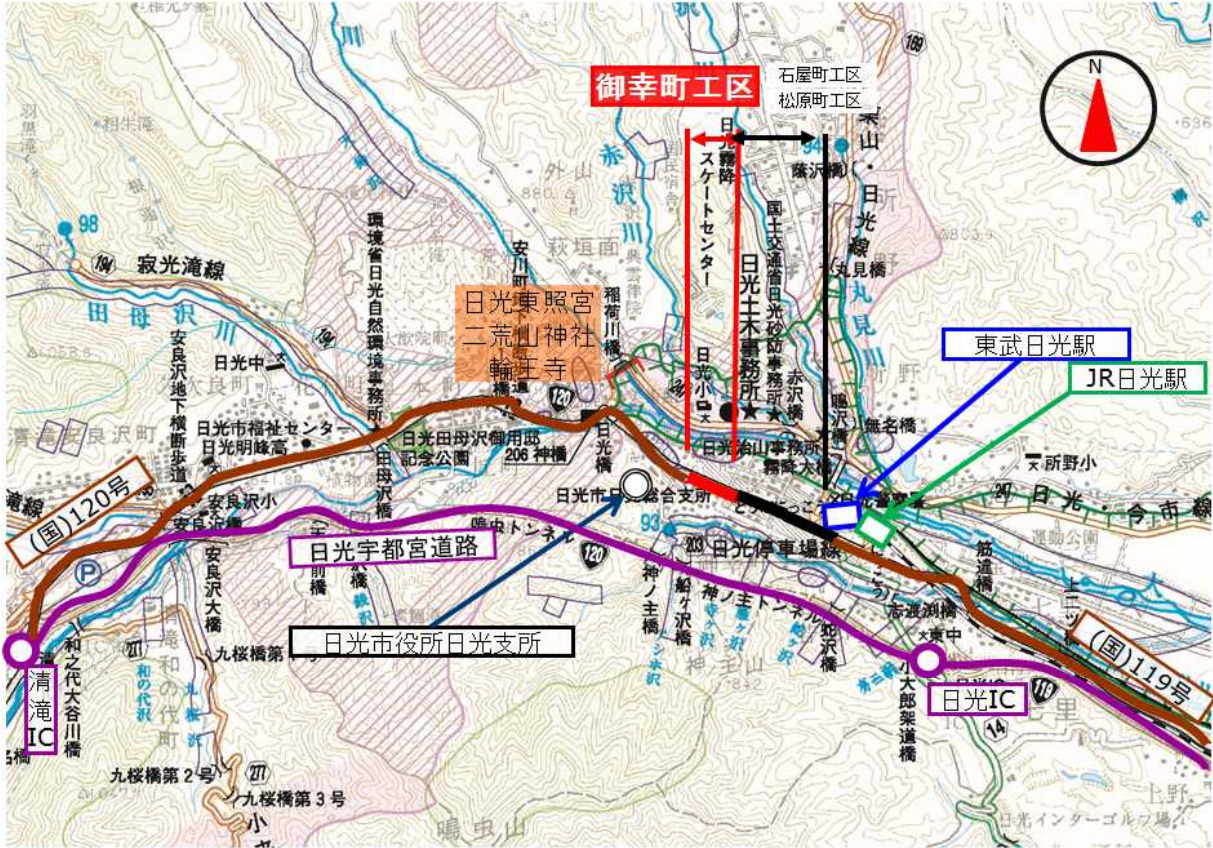
1/2

事業概要調書												
1. 事業名	道路事業											
2. 事業箇所	一般国道119号 日光市御幸町工区											
3. 事業の概要	(1) 事業目的 <p>一般国道119号は、日光市山内(神橋)を起点とし、宇都宮市内の国道4号に至る延長約39kmの幹線道路であり、国際観光都市日光へのアクセス道路として重要な役割を担っている。</p> <p>当該工区を含む、東武日光駅から神橋までの日光市東町周辺は、世界遺産『日光の社寺』の玄関口に位置し、観光客の往来が非常に多い。</p> <p>しかし、現道は、電柱や電線類により景観が雑然としており、門前町としてふさわしい“魅力ある街並み”が損なわれている。また、現況歩道幅員も狭く“歩行者の安全な通行”が阻害されていることに加え、震災時に電柱が倒壊し、本路線の緊急輸送道路としての機能が発揮されない恐れがある。</p> <p>このため、“電線地中化”、“歩道拡幅”及び“バリアフリー化”を行うものである。御幸町工区は以下を目的とする。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・魅力ある街並みの形成 ・歩行者・自転車の交通安全確保 ・都市防災機能の強化 											
	(2) 事業内容	<p>【計画の考え方】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現況歩道は、歩行者交通量が多いにもかかわらず幅員が狭いため、両側1mずつ拡幅するとともに、電線類の地中化や段差解消等により、良好な街並みを形成するもの。 <table border="1"> <tr> <td>全体延長 : 333m</td> <td>自動車交通量(H22) : 16,684台/日</td> </tr> <tr> <td>道路幅員 : 6.5(17.0)m</td> <td>歩行者交通量(H22) : 1,521人/12h</td> </tr> <tr> <td> 車道 3.25×2=6.5m</td> <td>自転車交通量(H22) : 18台/12h</td> </tr> <tr> <td> 歩道 3.5×2=7.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>道路区分 : 4種1級</td> <td></td> </tr> </table>	全体延長 : 333m	自動車交通量(H22) : 16,684台/日	道路幅員 : 6.5(17.0)m	歩行者交通量(H22) : 1,521人/12h	車道 3.25×2=6.5m	自転車交通量(H22) : 18台/12h	歩道 3.5×2=7.0m		道路区分 : 4種1級	
	全体延長 : 333m	自動車交通量(H22) : 16,684台/日										
	道路幅員 : 6.5(17.0)m	歩行者交通量(H22) : 1,521人/12h										
	車道 3.25×2=6.5m	自転車交通量(H22) : 18台/12h										
歩道 3.5×2=7.0m												
道路区分 : 4種1級												
(3) 事業予定期間	<table border="1"> <thead> <tr> <th>期 間</th> <th>事 業 内 容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成26年度～平成29年度</td> <td rowspan="2">用地調査、用地取得 工事実施</td> </tr> <tr> <td>平成29年度～平成31年度</td> </tr> </tbody> </table>	期 間	事 業 内 容	平成26年度～平成29年度	用地調査、用地取得 工事実施	平成29年度～平成31年度						
期 間	事 業 内 容											
平成26年度～平成29年度	用地調査、用地取得 工事実施											
平成29年度～平成31年度												
(4) 事業費及び内訳	<table border="1"> <tr> <td>事業費</td> <td>約25億円</td> </tr> <tr> <td>事業費内訳</td> <td> 工事費 : 約5.0億円 用地補償費 : 約19.0億円 測量設計費 : 約1.0億円 </td> </tr> <tr> <td>財源内訳</td> <td>国費 : 55%、県費 : 45%</td> </tr> </table>	事業費	約25億円	事業費内訳	工事費 : 約5.0億円 用地補償費 : 約19.0億円 測量設計費 : 約1.0億円	財源内訳	国費 : 55%、県費 : 45%					
事業費	約25億円											
事業費内訳	工事費 : 約5.0億円 用地補償費 : 約19.0億円 測量設計費 : 約1.0億円											
財源内訳	国費 : 55%、県費 : 45%											
(5) 事業発案の経緯・背景	<ul style="list-style-type: none"> ・これまで、東武日光駅から日光の社寺に向かい、平成15年度から継続的に、歩道の拡幅及び電線地中化工事を推進しており、平成25年度に石屋町工区が完了。 ・日光市からの早期整備要望。 											
4. 県計画への位置付け	<ul style="list-style-type: none"> ・栃木県重点戦略『新とちぎ元気プラン』における「個性輝くとちぎの地域づくり」に資する路線。 ・栃木県の道路・交通分野の将来構想である『人にやさしい県土60分構想』に基づき、「地域の生活を支える安全で快適な道路づくり」を目指す。 											
5. 他計画・他事業との関連	<ul style="list-style-type: none"> ・日光市景観計画における重点地域に指定され、市景観条例や日光東町まちづくり規範(※)に基づき、門前町にふさわしい景観づくりが進められている。 ※壮厳で落ち着いた建築様式とすることや、道路境界からセットバックさせ、歩行者に開放的なスペースを提供することなどが明記されている。 ・東武日光駅前から日光支所までの区間は、バリアフリー法に基づく特定道路に指定されている。 											
所轄部課名	県土整備部 道路整備課											

別添図面・・・事業位置図

事業評価調書	
事業名	道路事業
1. 事業の必要性	<p>日光市東町地区(日光駅～神橋)の現状は、世界遺産“日光の社寺”への玄関口でありながら、現状については、以下のとおりである。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・電柱や電線類および老朽化した側溝により道路空間が雑然としているため、電線地中化及び歩道の美装化により、門前町としてふさわしい“魅力ある街並みの形成”が必要である。 ・市景観条例や日光東町まちづくり規範に基づき、官民一体となって景観に配慮した街づくりを推進しており、インフラ整備による観光支援という点でも、当該事業の必要性は高い。 ・歩行者数は1,500人以上を誇り、なおかつ日光小学校の通学路であるにもかかわらず、歩道幅員が2.5mと狭く、側溝も段差があることから、歩道の拡幅やバリアフリー化により、観光客をはじめとした“歩行者の安全確保”が必要である。 ・本路線は、第一次緊急輸送道路であることから、震災時の応急対策人員や円滑な物資の輸送が確保されるよう、電線地中化により“都市防災機能の強化”が必要である。 <p><H22センサス> 自転車18台/12h、歩行者 1,521人/12h</p>
2. 事業の適時性	<ul style="list-style-type: none"> ・本工区東側の石屋町工区の整備が平成25年度に完了することから、更なる整備効果を図るため、引き続き事業着手する必要がある。
3. 事業の適地性	<ul style="list-style-type: none"> ・観光客が、東武日光駅から日光の社寺へ訪れるための、日光市のメインストリートであり、これまで整備を進めてきた松原町・石屋町工区に引き続き、本工区の一体的な整備が必要である。
4. 事業手法の適切性(県が事業主体となる理由等)	<ul style="list-style-type: none"> ・国道119号の道路管理者である県が事業を実施する。
5. 事業により予想される効果及び影響	<ul style="list-style-type: none"> ○電線地中化による魅力ある街並みの形成 電線地中化や歩道の美装化により、魅力ある開放的な歩行空間が形成され、観光客の回遊性を向上させるとともに、まちに賑わいもたらし、観光産業の活性化に寄与する。 ○歩行者・自転車の安全確保 歩道の拡幅や段差解消等を行うことにより、観光客をはじめとする歩行者の安全な通行が確保される。 ○防災機能の強化に寄与 無電柱化により、本路線の緊急輸送道路としての機能の強化に寄与する。
6. 事業コスト縮減等の可能性	<ul style="list-style-type: none"> ・公共工事コスト縮減行動計画2010(平成22年7月栃木県)に基づき、設計・施工各段階においてコスト縮減を検討する。

(国)119号 日光市御幸町工区 位置図



【標準横断図】

(単位:m)

