

街路事業

うつのみや

やすづかえきにし

やすづかていしゃじょう

宇都宮都市計画道路 3・4・905 号安塚駅西線（一般県道安塚停車場線）

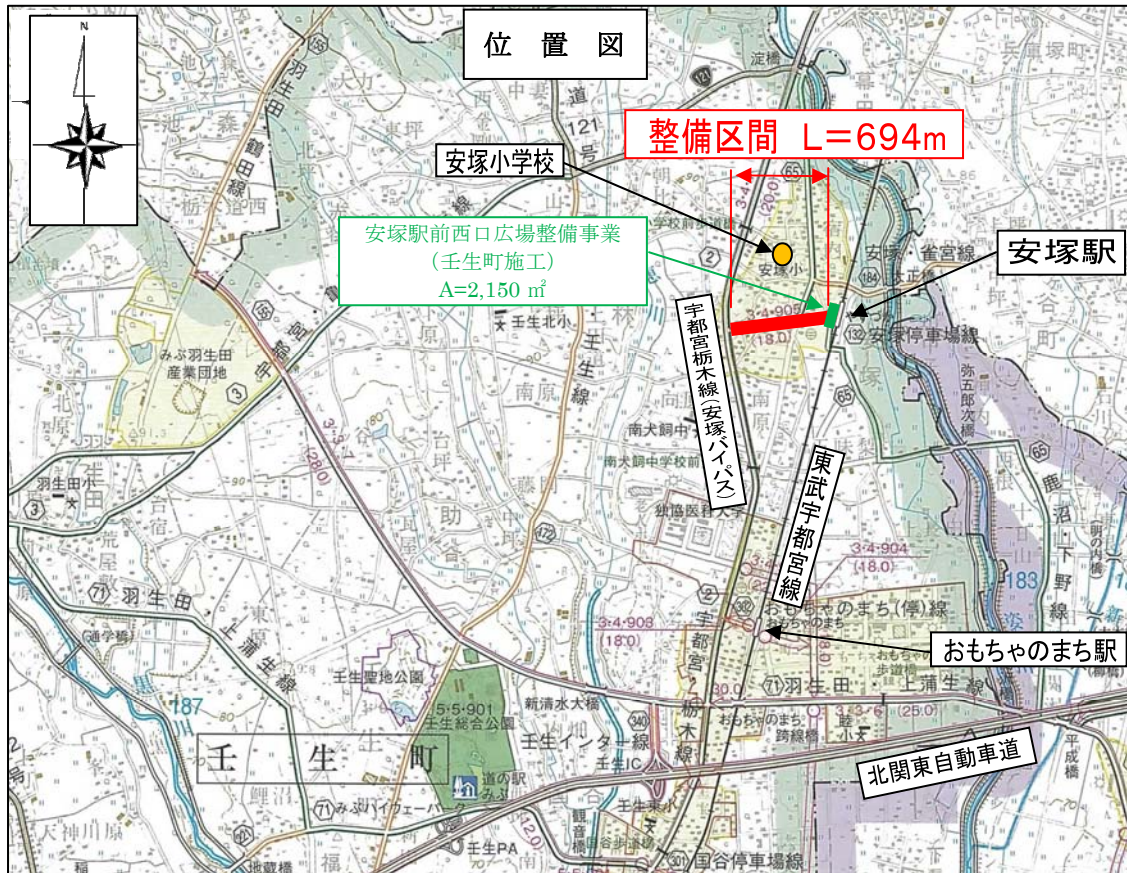
みぶまちやすづか

壬生町安塚（平成 23 年 3 月 3 日完成）

1 事業概要

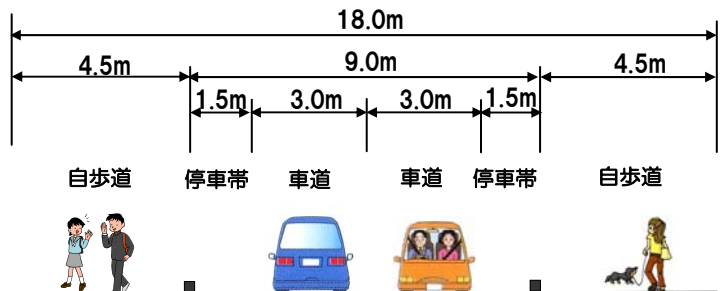
宇都宮都市計画道路 3・4・905 号安塚駅西線は、壬生町安塚地域の東武宇都宮線安塚駅西口と主要地方道宇都宮栃木線（安塚バイパス）を結ぶ交通結節機能を担う重要な幹線道路であるとともに、地域の生活道路としても重要な役割を果たしています。

本事業は、壬生町が施工する安塚駅前西口広場整備事業と併せて、安塚駅西口から主要地方道宇都宮栃木線（安塚バイパス）との交差点までの延長 694m の区間について、道路の新設を行いました。



【標準横断面図】

- ◆事業名：緊急地方道路整備事業（街路事業）
- ◆事業箇所：3・4・905 号安塚駅西線 壬生町安塚
- ◆事業主体：栃木県
- ◆全体延長：L = 694m
- ◆幅員：W = 18.0m
- ◆総事業費：約 22 億円
- ◆事業期間：平成 15 年度～平成 22 年度



2 事業の目的・必要性

安塚駅西口にアクセスする既存の道路は、歩道もなく狭隘な道路であるにも関わらず、電柱が設置されており、朝夕の通勤通学時間帯には、駅利用者による交通渋滞が発生し、歩行者・自転車が危険な状況にあることから、地元から一日も早い整備が望まれておりました。

このため、栃木県では、安塚駅周辺の都市機能をより一層高めるため、壬生町が施行する安塚駅前西口広場整備と併せて、平成 15 年度から事業に着手し、平成 23 年 3 月に開通しました。

3 事業の整備効果等

<費用対効果分析の算定基礎となった要因の変化>

- ・事業費 着手前 約 22 億円 → 完成時 約 22 億円
- ・事業期間 着手前 平成 15 年度～平成 22 年度 → 完成時 平成 15 年度～平成 22 年度

<安塚駅へのアクセスの向上>

道路の新設や駅前広場の整備により、安全で円滑な通行が確保され、安塚駅への利便性が良くなりました。また、安塚駅への交通が本路線へ転換されたことにより、付近の生活道路における交通量が減少し、安塚駅周辺の生活環境の向上にも寄与しました。

・通過時間

安塚駅前から主要地方道宇都宮栃木線（安塚バイパス）間（約 0.7km）で約 1 分短縮



<自転車・歩行者の安全で安心な通行の確保>

車道の両側に 4.5m の自転車歩行車道が整備されたことにより、安塚小学校や安塚駅を利用する通学児童や地域住民の安全性が確保されました。



<都市防災機能の向上>

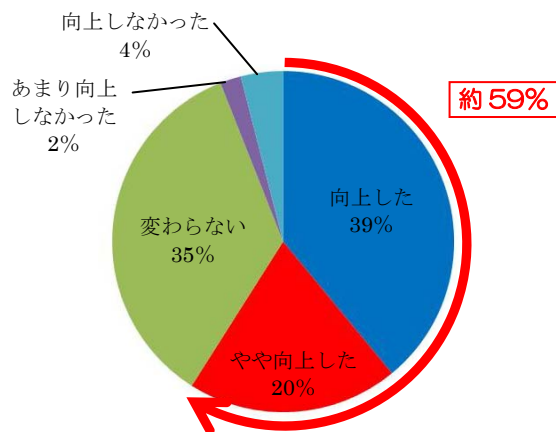
本路線の整備により、緊急時のアクセスが向上するとともに、18mの幅員を確保したことにより、市街地内の火災による延焼防止等の都市防災機能の向上に寄与しました。

4 地元の声（アンケート結果）

本事業の整備により、生活や環境等にどのような変化があったのかを確認するために、アンケート調査を実施しました。

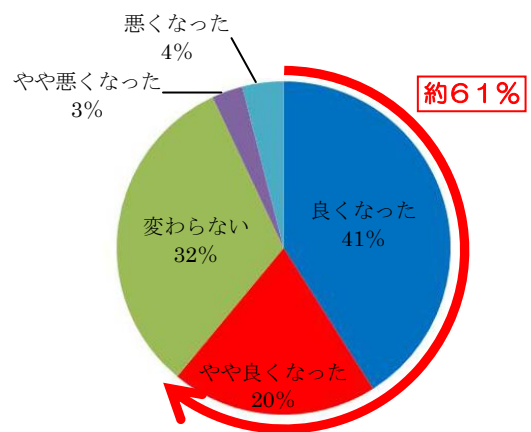
(回答数/配布数：489件/557件 回答率87.8%)

(1) 通過時間について



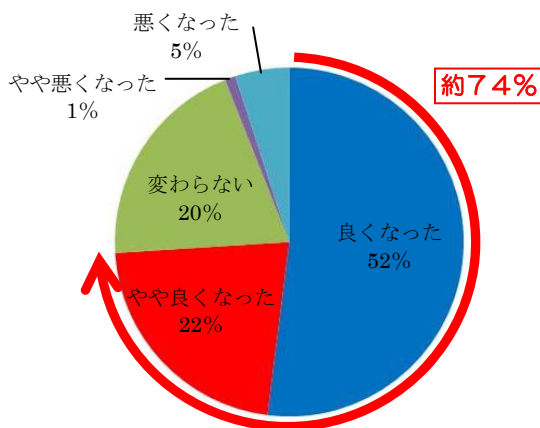
・約6割の方が、整備前と比較して、駅へのアクセス性が向上したと感じています。

(2) 生活の利便性について



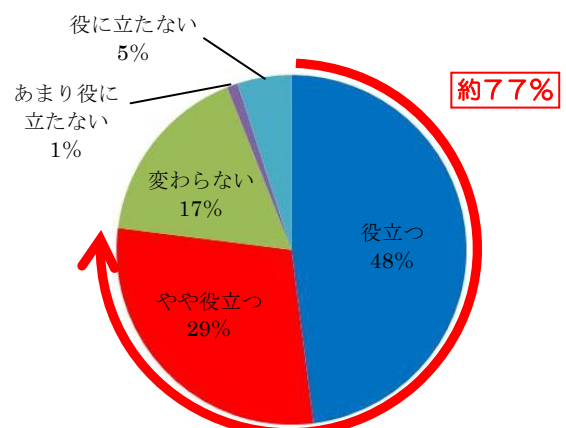
・約6割の方が、整備前と比較して生活の利便性が良くなったと感じています。

(3) 歩行者・自転車等の安全性について



・約7割の方が、通勤通学や買い物などの安全性が向上し、良くなったと感じています。

(4) 災害時の避難・救助活動について



・約8割の方が、災害時の避難・救助活動に役立つと感じています。

(5) 自由意見（意見の多かった内容）

- ・駅に行くのに便利になった。
- ・歩行者の安全性が向上した。
- ・景観が以前より良くなった。
- ・横断歩道を増やしてもらいたい。
- ・街灯が少ないため、暗くて怖い。

5 事業による環境変化

特になし

6 事業を巡る社会経済情勢の変化

特になし

7 今後の事業評価の必要性及び改善措置の必要性

本事業により、整備目的である安塚駅へのアクセス強化による公共交通の利便性の向上、歩行者・自転車等の安全で円滑な通行の確保、生活の利便性の向上、都市防災機能の向上、良好な市街地の形成等、事業による効果を確認することができました。

このため、今後の事後評価の必要性はないと考えています。

アンケート調査で意見をいただきました、横断歩道の増設については、必要に応じ交通管理者である警察に設置をお願いしていきます。また、街灯の増設については、地元自治会及び壬生町役場と協議を進めていきます。

8 同種事業への反映

新設道路は、走りやすい、時間短縮に繋がるなどの整備効果の意見が寄せられているが、交通量が増加傾向であることから、横断する際に安全面を心配されている住民からの意見も寄せられています。

今後の同種事業の実施に当たっても、計画段階から地元及び関係機関とともに検討を行い、地元の方がより便利に感じるような環境づくりに努めて参ります。

栃木県 県土整備部 都市整備課

TEL : 028-623-2475 FAX : 028-623-2477
HP : <http://www.pref.tochigi.lg.jp/h09/index.html>
E-mail : tseibi@pref.tochigi.lg.jp

