

栃木県公共事業事前評価・自己評価書 [県土整備部 街路事業]

事業概要調書									
1. 事業名	街路づくり事業								
2. 事業箇所	宇都宮都市計画道路3・4・502号 <small>うばがいちゅうおうどおり</small> 祖母井中央通り <small>はがまちうばがい</small> 芳賀町祖母井工区								
3. 事業の概要	(1) 事業目的 <p>本都市計画道路は、市貝町境を起点とし、芳賀町の中心市街地である祖母井地区を南北に縦断する延長約2.1kmの都市の骨格を形成する道路である。 沿道は、古くからの住宅や商店等が建ち並ぶ芳賀町の中心商店街であり、芳賀東小学校への通学路になっている。また、近隣には芳賀工業団地や赤羽工業団地があり、通勤や物流等の車両が多い道路である。 祖母井工区は、以下を事業目的とする。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車歩行者の交通安全の確保 ・自動車交通の円滑化 ・都市防災機能の強化 ・芳賀町中心市街地の生活環境の向上 								
	(2) 事業内容 <p>【計画の考え方】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本計画は、芳賀町の中心市街地の安全安心で良好な都市環境を創出するため、都市計画決定された現道を利用し、延長600mを拡幅整備する。 <table border="1"> <tr> <td>全体延長：600m</td> <td>現況交通量：7,775台/日（平成23年）</td> </tr> <tr> <td>道路幅員：17.0m</td> <td>計画交通量：7,250台/日（平成42年）</td> </tr> <tr> <td>車線数：2車線</td> <td>設計速度：50km/h</td> </tr> <tr> <td>道路規格：第4種第2級</td> <td>その他構造物等：無</td> </tr> </table>	全体延長：600m	現況交通量：7,775台/日（平成23年）	道路幅員：17.0m	計画交通量：7,250台/日（平成42年）	車線数：2車線	設計速度：50km/h	道路規格：第4種第2級	その他構造物等：無
	全体延長：600m	現況交通量：7,775台/日（平成23年）							
	道路幅員：17.0m	計画交通量：7,250台/日（平成42年）							
	車線数：2車線	設計速度：50km/h							
道路規格：第4種第2級	その他構造物等：無								
(3) 事業期間（想定）	<table border="1"> <thead> <tr> <th>期 間</th> <th>事 業 内 容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成25年度～平成29年度 平成29年度～平成31年度</td> <td>用地調査、用地取得 工事実施</td> </tr> </tbody> </table>	期 間	事 業 内 容	平成25年度～平成29年度 平成29年度～平成31年度	用地調査、用地取得 工事実施				
期 間	事 業 内 容								
平成25年度～平成29年度 平成29年度～平成31年度	用地調査、用地取得 工事実施								
(4) 事業費及び内訳（想定）	<table border="1"> <thead> <tr> <th>事業費</th> <th>約18億円</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業費内訳</td> <td>工事費：約2.2億円 用地補償費：約15.0億円 測量設計費：約0.8億円</td> </tr> <tr> <td>財源内訳</td> <td>国費：55%、県費：45%</td> </tr> </tbody> </table>	事業費	約18億円	事業費内訳	工事費：約2.2億円 用地補償費：約15.0億円 測量設計費：約0.8億円	財源内訳	国費：55%、県費：45%		
事業費	約18億円								
事業費内訳	工事費：約2.2億円 用地補償費：約15.0億円 測量設計費：約0.8億円								
財源内訳	国費：55%、県費：45%								
(5) 事業発案の経緯・背景	<ul style="list-style-type: none"> ・本工程区南側に接続する祖母井南部土地区画整理事業がH25年度に工事完了予定 ・平成23年度及び平成24年度に芳賀町から県議会に対し早期整備要望 ・通学路である芳賀東小学校の学校関係者や地元住民からの早期整備要望 ・「祖母井中部・北部地区まちづくり研究会」におけるまちづくり構想の策定、芳賀町への提出及び同研究会からの早期整備要望 								
4. 県計画への位置付け	<ul style="list-style-type: none"> ・栃木県の道路・交通分野の将来構想である「人にやさしい県土60分構想」の基本施策において、「地域の生活を支える道路の充実」及び「自転車利用環境の向上」として位置付けている。 								
5. 他計画・他事業との関連	<p>◎「芳賀町都市計画マスタープラン」において、本地域を居住拠点に位置づけ、良好な住環境の形成を目指している。</p> <p>【町施行事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・祖母井南部土地区画整理事業 H13年度～H25年度（予定） ・道路整備事業（町道2008号線外11路線）H24年度～H33年度（予定） ・公共下水道事業 H12年度～H33年度（予定） ・（仮）体育館周辺土地区画整理事業（A≒1.1ha）H26年度（予定）～ ・（仮）祖母井北部土地区画整理事業 H28年度（予定）～ 								
所轄部課名	県土整備部 都市整備課								

事業評価調書	
事業名	街路づくり事業
1. 事業の必要性	<p>○隣接する芳賀東小学校の通学路となっている。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道幅員は約1.5m（そのうち側溝蓋1.0m）と狭隘で段差が多い。 ・歩道に電柱が建ち並び、円滑な歩行を妨げている。 <p>県道利用児童数：全児童数374名中109名（H24） 交通死傷事故発生件数 H19：2件→H20：2件→H21：1件→H22：1件</p> <p>○通過交通が多く、また、駐停車車両が通行の支障となっている。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・近隣に芳賀工業団地、赤羽工業団地が立地し通勤道路となっている。 ・沿道に商店が建ち並び、荷卸し等による駐停車車両が多い。 <p>H23交通量 自動車：7,775台/日</p> <p>○芳賀東小学校が災害時の避難場所に指定されている。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・火災の延焼や沿道建物崩壊等による道路遮断を防止し、輸送路・避難路としての道路幅員を確保する必要がある。 <p>○都市計画マスタープランにおいて、居住拠点地域に位置付けされている。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・公共下水道等の都市施設が未整備である。
2. 事業の適時性	<ul style="list-style-type: none"> ・本事業区間南側で実施している祖母井南部土地区画整理事業がH25年度に工事完了予定であり、良好な居住環境が創出されている。 ・本事業にあわせて、芳賀町では土地区画整理事業、町道整備、公共下水道整備などの都市施設整備を計画しており、来年度から事業導入を予定している。 ・芳賀町において、本事業区間内で沿道整備街路事業（土地区画整理事業）の導入を計画し地元住民と調整しており、本事業に必要な道路用地の取得を円滑に進めることができる。
3. 事業の適地性	<p>本事業区間は、平成13年4月に都市計画の決定を行っており、芳賀町中心市街地において機能的で暮らしやすい都市の骨格を形成する路線であることから、事業適地であると判断した。</p>
4. 事業手法の適切性 (県が事業主体となる理由等)	<p>事業区間は、主要地方道真岡那須烏山線に認定されており、その道路管理者である県が事業を実施する。</p>
5. 事業により予想される効果及び影響	<p>○経済効果</p> <p>費用便益比 (B/C) 1.2 総便益 (B) 約17.7億円 (供用後50年間の効果を金銭に換算したもので、走行時間短縮、走行費用減少、交通事故減少効果などの合計です。) 総費用 (C) 約14.9億円 (事業費及び維持管理費(供用後50年間)の合計を価格基準年の価値に換算した金額です。)</p> <p>○交通安全の確保 歩道の拡幅により、快適で安全安心な自転車歩行者空間が確保される。</p> <p>○交通の円滑化 道路の拡幅により停車帯が確保でき、安全で円滑な通行が確保される。</p> <p>○都市防災機能の強化 道路の拡幅により、火災の延焼拡大の防止が図られ、災害発生時の輸送路・避難路が確保され、防災拠点(町役場)・指定避難場所(小学校)へのアクセスが強化される。</p> <p>○芳賀町中心市街地の生活環境の向上 本事業と一体となって芳賀町が実施する各種事業により都市基盤が強化されることにより、豊かな住生活の実現が図られる。</p>
6. 事業コスト縮減等の可能性	<p>公共工事コスト縮減行動計画 2010(平成22年7月 栃木県県土整備部)に基づき、設計・施工各段階において、コスト縮減を検討する。</p>

宇都宮都市計画道路 3・4・502号 祖母井中央通り 位置図(S=1:50,000)

