

## 道路事業の再評価概要書

( ) は、前回評価時

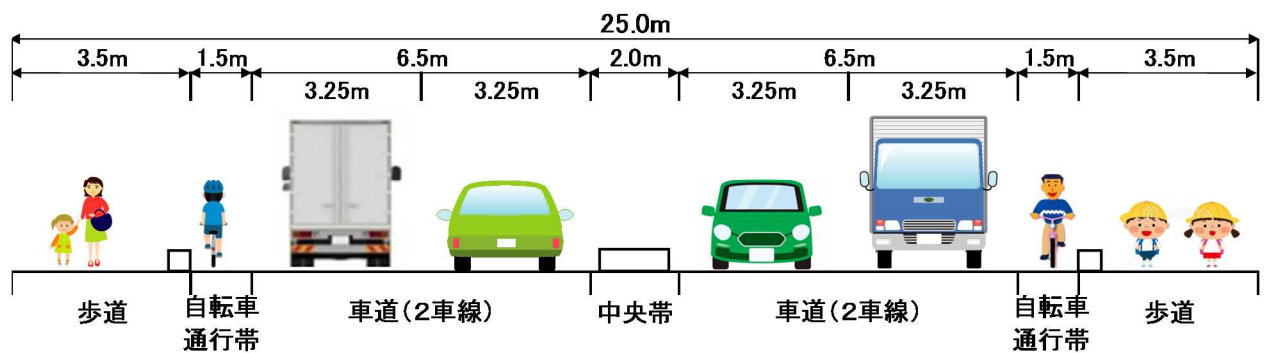
|  |                      |                        |                  |                |
|--|----------------------|------------------------|------------------|----------------|
|  |                      | 番 号                    | 1                |                |
|  |                      | 事業主体                   | 栃 木 県            |                |
| 事業名  | 快適で安全な道づくり事業         |                        | 事業所管課            | 県土整備部 道路整備課    |
| 路線・河川名   | 一般国道 400号            |                        | 事業箇所名            | 那須塩原市 三島・西赤田   |
| 事業区間   | 那須塩原市西三島～上赤田         |                        | 事業延長             | 3,120m         |
| H24年度事業化   |                      | H27年度用地着手              |                  | H28年度工事着手      |
| 事業期間   | (H39)<br>H24年度～H39年度 | 事業<br>進<br>捗<br>状<br>況 | 基準年次：【平成30年度末時点】 |                |
| [うち用地補償費]  | [22.9 (21.1) 億円]     |                        | [うち用地補償費]        | [7.4 億円] [32%] |
| 全体事業費  | 44.0 (37.4) 億円       |                        | 既投資事業費           | 10.7 億円 24%    |
| 事業概要   |                      |                        |                  |                |
| <p>一般国道400号は茨城県水戸市を起点とし、那須塩原市を經由して福島県西会津町に至る広域幹線道路である。また、東北縦貫自動車道の西那須野塩原インターチェンジにダイレクトにアクセスし、塩原温泉郷などの観光地へのアクセス道路にもなっており、県北地域における観光や産業等を支える重要な路線である。</p> <p>しかし、那須塩原市西三島地内から同市上赤田地内までの区間においては、2車線の道路であり、主要な交差点に右折車線がない上、歩道も十分に整備されていない状況にあることから、慢性的な渋滞発生に加え、歩行者等の通行にも支障を来している。</p> <p>さらには、直轄事業である一般国道4号西那須野道路も事業中であり、今後さらなる交通量の増加が予想されることから、交通容量の拡大が急務となっており、安全で円滑な交通を確保するとともに、観光産業をはじめとする各種産業の振興と物流機能の強化を図るため4車線化を実施する。</p> |                      |                        |                  |                |
| 事業を巡る社会経済情勢の急激な変化、技術革新、事業計画の大幅な変更 等  |                      |                        |                  |                |
| 事業の投資効果  |                      |                        |                  |                |
| 1 費用対効果分析結果  |                      | 【総便益 (B)】              | 【総費用 (C)】        |                |
| (1) 事業全体 B/C = 2.1   |                      | 80.3 億円                | 38.7 億円          |                |
| (2) 残事業 B/C = 2.8  |                      | 80.3 億円                | 28.3 億円          |                |
| 2 事業の整備効果等   |                      |                        |                  |                |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・渋滞緩和による交通の円滑化</li> <li>・国道4号と西那須野塩原IC間の連携強化による産業観光支援</li> <li>・歩行者・自転車の安全な通行空間の確保</li> </ul>   |                      |                        |                  |                |
| 事業の進捗状況等   |                      |                        |                  |                |
| 1 事業の進捗状況  |                      |                        |                  |                |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・一般国道4号側から整備を進めており、事業推進中</li> </ul>   |                      |                        |                  |                |
| 2 今後の事業進捗の見込み  |                      |                        |                  |                |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・平成32年度に(旧)三島工区が供用予定(完成4車線)</li> <li>・平成39年度に(旧)西赤田工区が供用予定(完成4車線)</li> </ul>  |                      |                        |                  |                |
| コスト縮減等   |                      |                        |                  |                |
| 1 コスト縮減方策  |                      |                        |                  |                |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・再生骨材、再生アスファルト合材を活用し、コストを縮減</li> </ul>  |                      |                        |                  |                |
| 2 代替案立案等の可能性   |                      |                        |                  |                |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・(旧)三島工区については、既に大部分の用地を取得済みであること、また(旧)西赤田工区については、H29に事業着手し用地交渉も順調に進捗していることから、代替案立案は困難</li> </ul>  |                      |                        |                  |                |
| 事業の対応方針(案)   |                      | 今回計画案で事業を継続する。         |                  |                |

# 事業箇所（位置図・概要図）

## 位置図



## 標準横断図



## 概要図

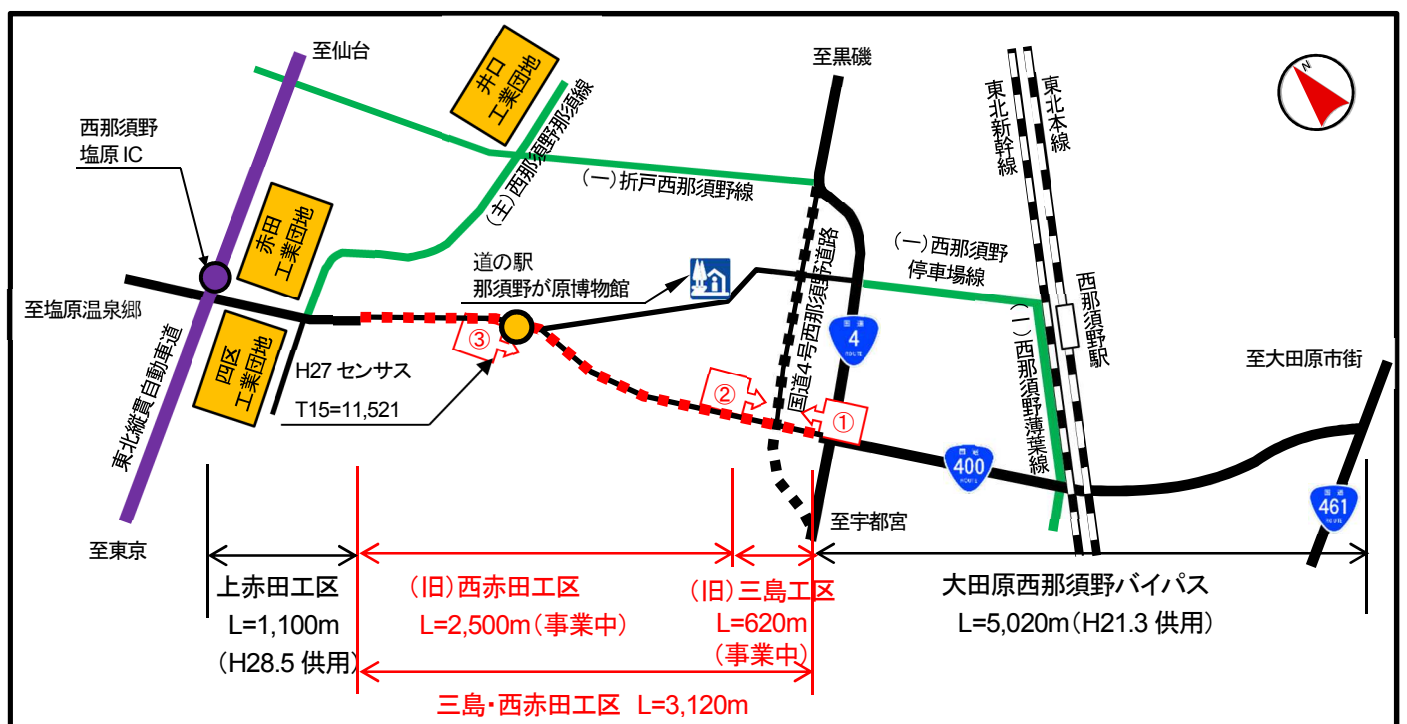




写真 1 : 現道の状況 (国道 4 号西那須野道路との交差点 : 西進)



写真 2 : 現道の状況 (国道 4 号西那須野道路との交差点 : 東進)



写真 3 : 現道の状況 (西赤田地内)