

添付資料

交通予測結果

1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	(仮称) 薬王堂黒磯豊浦南店
店舗面積	1,190.45 m ²
駐車場運用計画	出入口 1…右左折入出庫 (搬入車両兼用) 出入口 2…右左折入出庫 (搬入車両兼用)
来客車両経路の予測方法及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

事項		事項算出のための計算式等	
地区区分		其他地区	那須塩原市の人口 111,759人(2024.2.1/那須塩原市ホームページ)
S	店舗面積	1.19 千m ²	店舗面積1,190.45m ²
A	店舗面積当たりの 日来店客数原単位	1,064.29 人/千m ²	人口40万人未満・店舗面積5,000m ² 未満・其他地区 1,100-30S
B	ピーク率	14.4 %	
L	駅からの距離	- m	500m以上
C	自動車分担率	90 %	■栃木県基準 人口10万人以上40万人未満/其他地区
D	平均乗車人員	1.500 人/台	■栃木県基準 店舗面積5,000m ² 未満⇒1.500人
E	平均駐車時間係数	0.348	■栃木県基準 店舗面積20,000m ² 未満⇒(30+5.5S)/105
α	補正係数	1.000	■栃木県基準 ホームセンター0.7、総合スーパー0.8 その他上記以外⇒1.0
1日の自動車来台数		760 台/日	$A \times \alpha \times S \times C \div D$
ピーク時間の自動車来台数		109 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数: $A \times \alpha \times S \times C \div D$) $\times B$
必要駐車台数		38 台	(ピーク時間の自動車来台数: $A \times \alpha \times S \times C \div D \times B$) $\times E$
計画駐車台数		38 台	駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

3 来客経路の予測

3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径2km程度とした。(図表3-1参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図表3-2参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別に分割した。(図表3-1参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表2-1で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク时间来台数を算出した(図表3-3参照)。

図表3-3 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	2,072	22.25%	24
ゾーンB	803	8.62%	9
ゾーンC	1,093	11.74%	13
ゾーンD	3,078	33.06%	36
ゾーンE	2,265	24.33%	27
計	9,311	100.0%	109

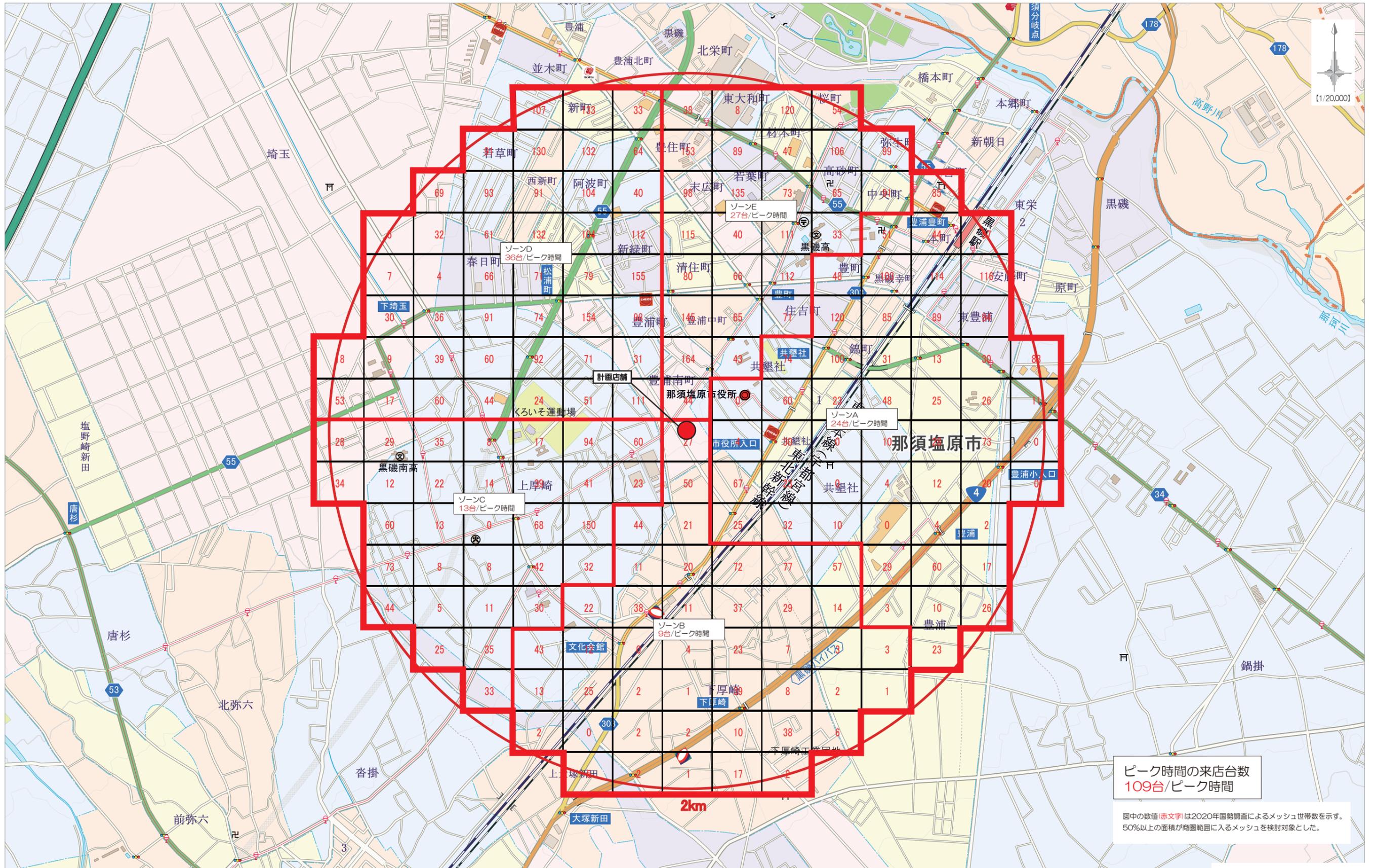
※世帯数は、「2020年国勢調査結果等」による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

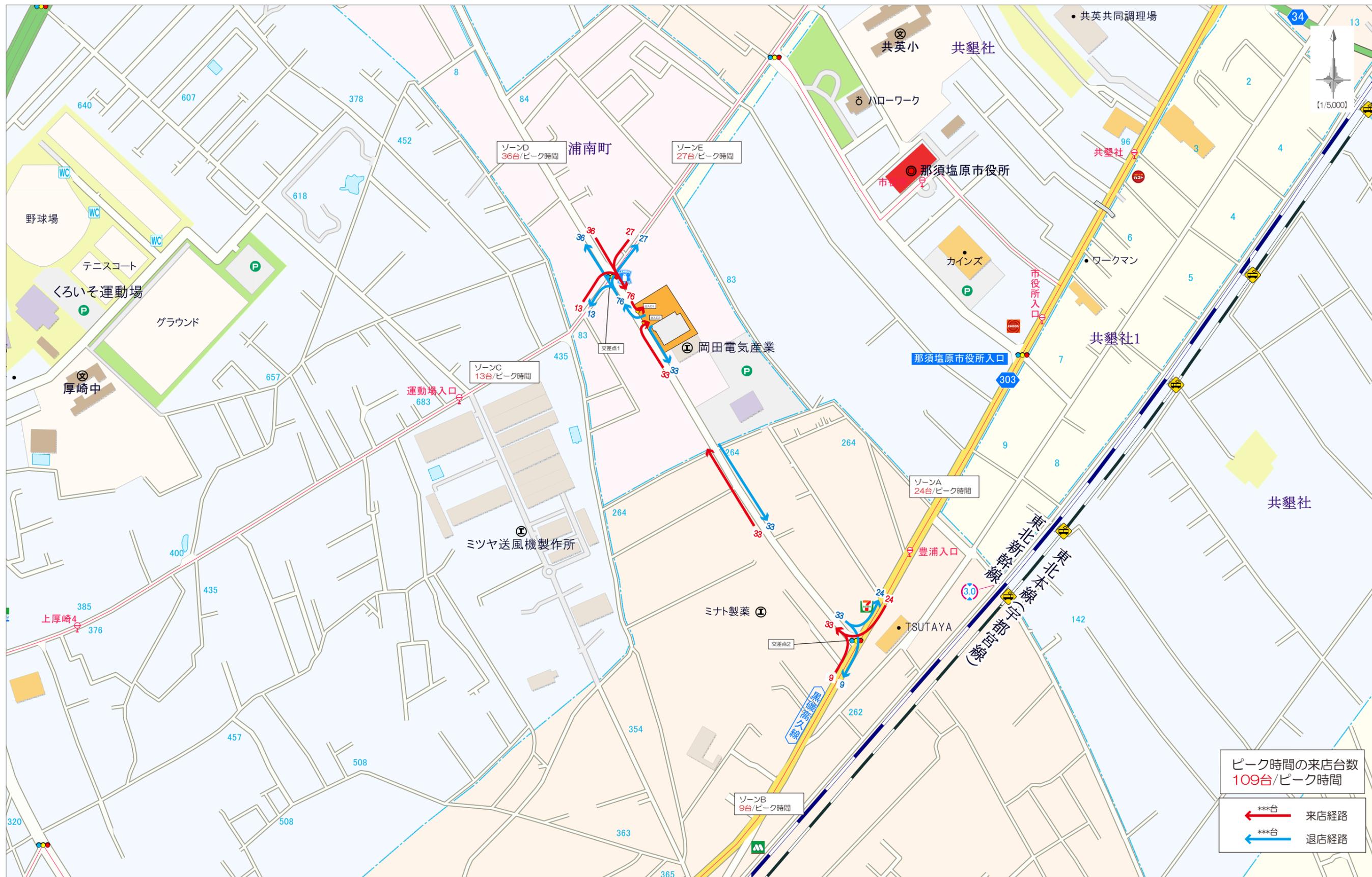
方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表3-2に示す。



図表 3-1 来客分布範囲図
ゾーン分割図



図表 3-2 来退店経路図

4 周辺交通への影響評価

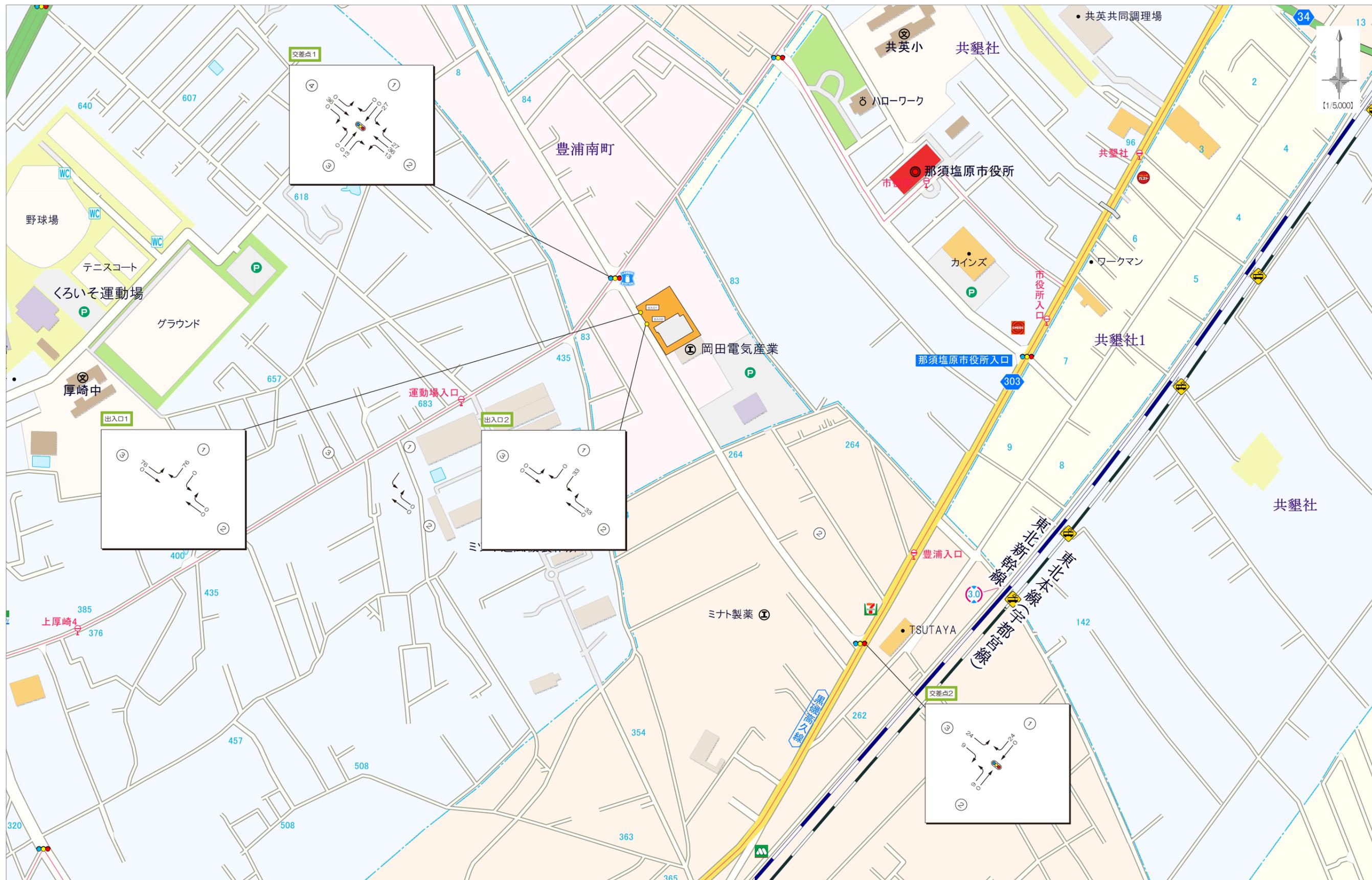
4.1 交通量の設定

図表 4-1～図表 4-4 に、交通量の設定根拠、開発交通量、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

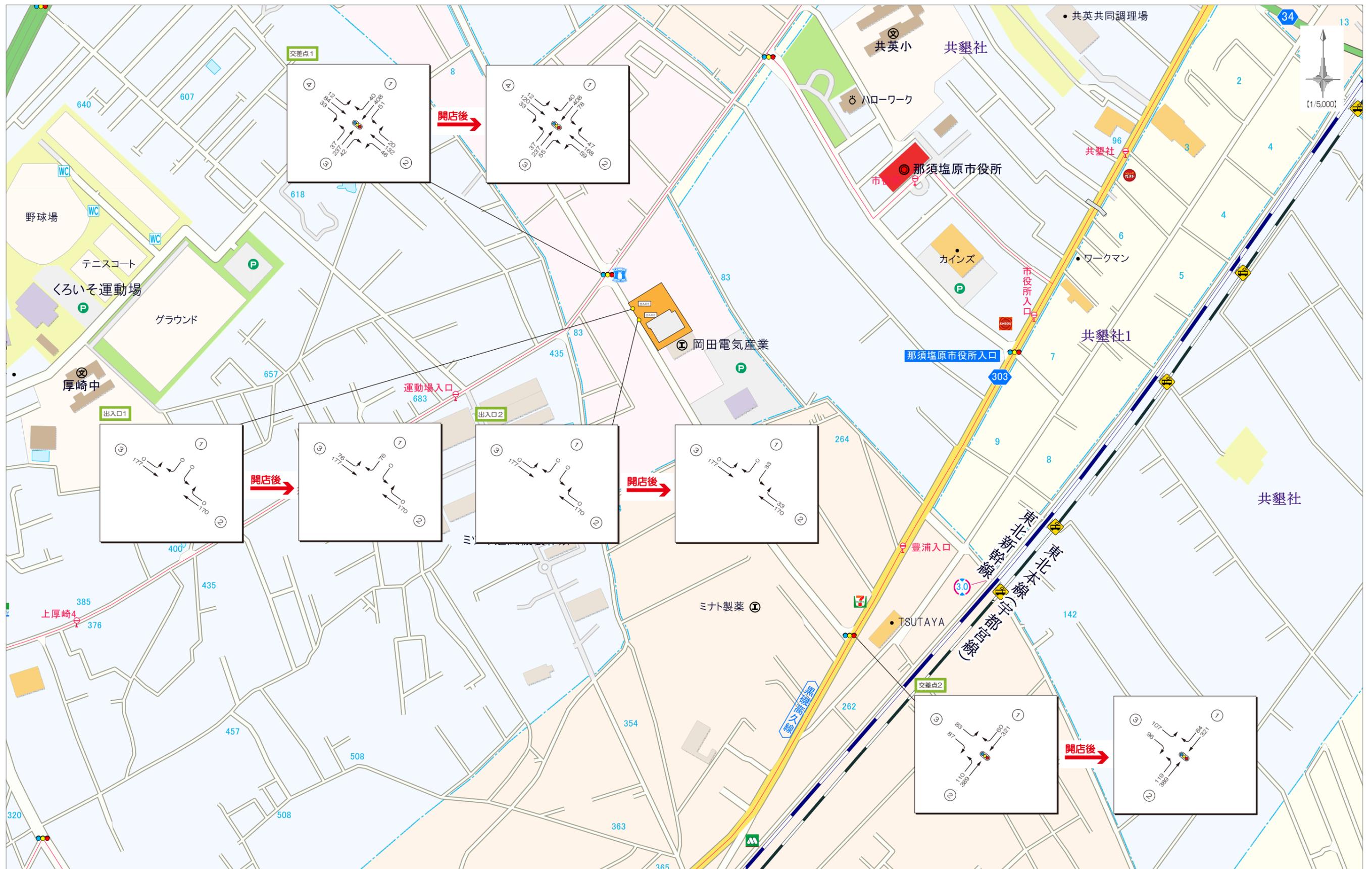
交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、7～19時に実施した。

図表 4-1 交通量の設定根拠

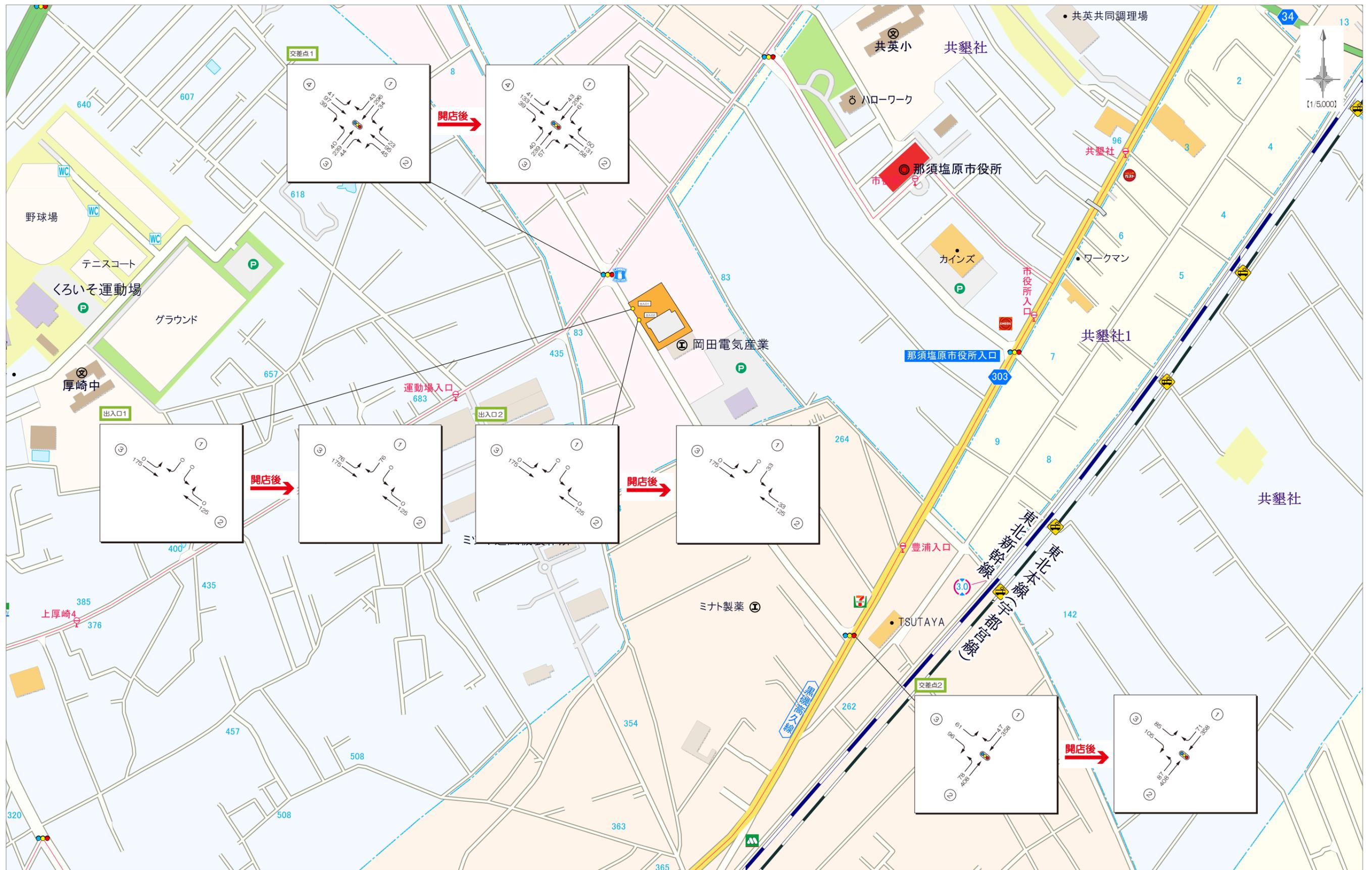
項目	設定内容
開店前交通量	■交差点1～2…下記交通量調査結果 平日：2024年4月1日(月)7:00～19:00 実施 休日：2024年3月31日(日)7:00～19:00 実施 ■出入口1～2…交差点1～2の交通量調査結果より推計
開発交通量	図表 4-2 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点1…平日17時台、休日11時台 交差点2…平日17時台、休日11時台 ※検討時間帯は、営業時間を考慮し朝の通勤時間帯以外を設定した。



図表 4-2 開発交通量



図表 4-3 開店前後の交通量の比較 (平日ピーク時間)



図表 4-4 開店前後の交通量の比較 (休日ピーク時間)

4.2 交通処理能力の検討方法

① 店舗出入口における交通処理能力

店舗出入口における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用（非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用）に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した（パラメータは、図表 4-5 参照）。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合は、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

c_x ：従道路流入部の方向別（ x は直進、右折、左折の別）の交通容量〔台／時〕

Q_x ：従道路の x 方向交通と交錯する交通需要 (V_i) の総和〔台／時〕

V_i ：従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台／秒〕

g_x ：従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x の最小ギャップ（臨界ギャップ）〔秒〕

h_x ：従道路の x 方向交通が同一ギャップを 2 台連続して通過できるときの追従車頭時間〔秒〕

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-5 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) g_x		基本追従車頭時間(秒) h_x
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比を算出し、交通処理能力を検討した。

4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点及び出入口の交通解析結果を図表 4-6～図表 4-9 に示す。

図表 4-6 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1～2	■ 需要率…………… 0.9 以下であり影響小 ■ 交通容量比…………… 1.0 以下であり影響小 (図表 4-7 参照)
出入口 1～2	交通容量 \geq 交通量 となっていることから、周辺交通への影響は小さいと考えられる。 (図表 4-8 参照)

図表 4-7 信号交差点の交通解析結果（交差点 1～2）

■交差点 1

検討 時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台	0.399	0.466	①	左直右	0.569	0.605	来店経路
			②	左直右	0.304	0.435	退店経路
			③	左直右	0.404	0.435	来店経路
			④	左直右	0.205	0.262	来店経路
休日ピーク 11時台	0.324	0.381	①	左直右	0.457	0.494	来店経路
			②	左直右	0.260	0.394	退店経路
			③	左直右	0.414	0.441	来店経路
			④	左直右	0.286	0.344	来店経路

■交差点 2

検討 時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台	0.267	0.272	①	右直	0.379	0.420	来店経路
			②	左直	0.452	0.462	来店経路
			③	左右	0.348	0.416	退店経路
休日ピーク 11時台	0.255	0.261	①	右直	0.389	0.432	来店経路
			②	左直	0.433	0.443	来店経路
			③	左右	0.324	0.393	退店経路

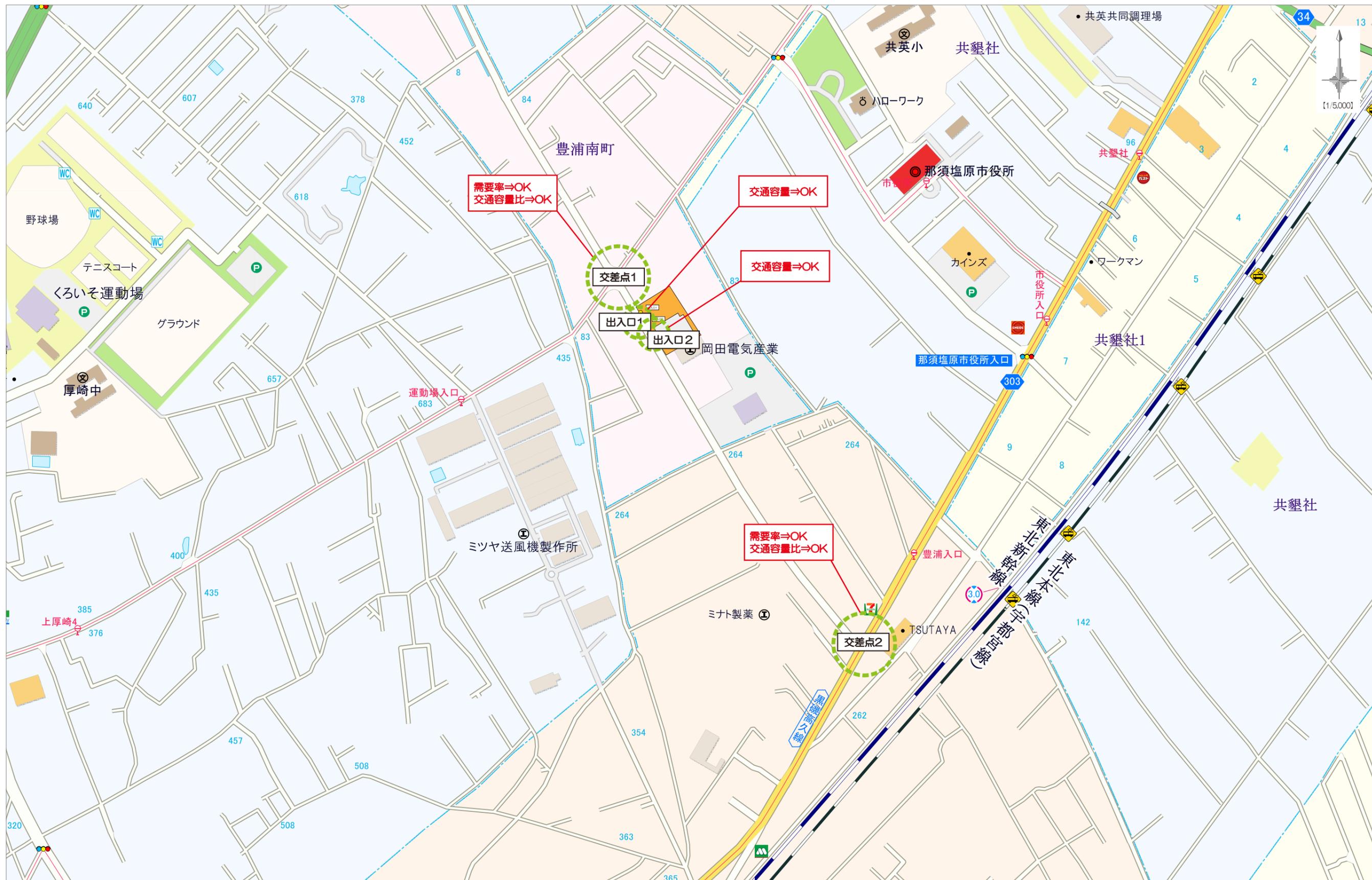
図表 4-8 出入口の交通解析結果（出入口 1～2）

■出入口 1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	備考
平日 開店後	主道路（流入部 ②）からの右折	0	0.070	4.1	2.2	1,324	1,324	0.000	OK	右折入庫
	従道路（流入部 ①）からの左折	0	0.049	6.2	3.3	871	871	0.000	OK	左折出庫
	従道路（流入部 ①）からの右折	76	0.096	7.1	3.5	612	536	0.124	OK	右折出庫
休日 開店後	主道路（流入部 ②）からの右折	0	0.070	4.1	2.2	1,324	1,324	0.000	OK	右折入庫
	従道路（流入部 ①）からの左折	0	0.049	6.2	3.3	871	871	0.000	OK	左折出庫
	従道路（流入部 ①）からの右折	76	0.083	7.1	3.5	658	582	0.116	OK	右折出庫

■出入口 2 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	備考
平日 開店後	主道路（流入部 ②）からの右折	33	0.049	4.1	2.2	1,411	1,378	0.023	OK	右折入庫
	従道路（流入部 ①）からの左折	33	0.049	6.2	3.3	871	838	0.038	OK	左折出庫
	従道路（流入部 ①）からの右折	0	0.106	7.1	3.5	579	579	0.000	OK	右折出庫
休日 開店後	主道路（流入部 ②）からの右折	33	0.049	4.1	2.2	1,411	1,378	0.023	OK	右折入庫
	従道路（流入部 ①）からの左折	33	0.049	6.2	3.3	871	838	0.038	OK	左折出庫
	従道路（流入部 ①）からの右折	0	0.092	7.1	3.5	626	626	0.000	OK	右折出庫



図表 4-9 交通解析結果のまとめ

4.4 入庫待ちスペース

図表 4-10 に、駐車場の入口における入庫待ち駐車場スペースを示す。

図表 4-10 駐車場入口の入庫待ち駐車場スペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	76	1.27	450	7.5	5	-32.8	○
出入口2	33	0.55	450	7.5	5	-39.7	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6

-当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

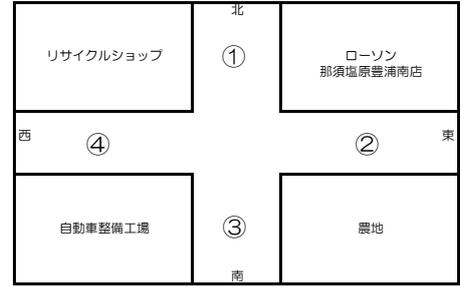
図表 4-10 から、(計画値>必要駐車待ちスペースの計算結果)となっており、入庫待ち駐車スペースは問題ないと考えられる。

以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

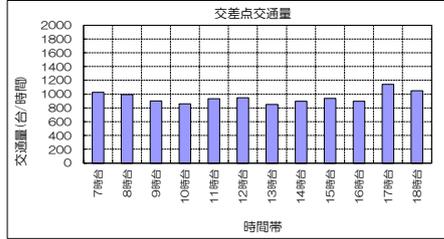
交通量調査結果

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2024年4月1日(月)7:00~19:00
■備考	黒磯消防署北交差点



7時台	1025
8時台	994
9時台	902
10時台	860
11時台	935
12時台	947
13時台	848
14時台	898
15時台	938
16時台	897
17時台	1142
18時台	1051



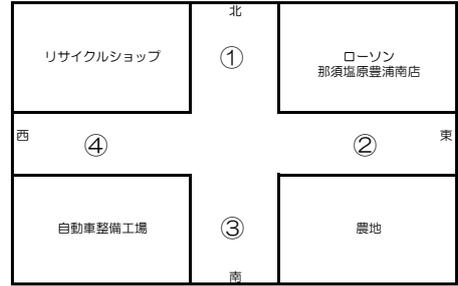
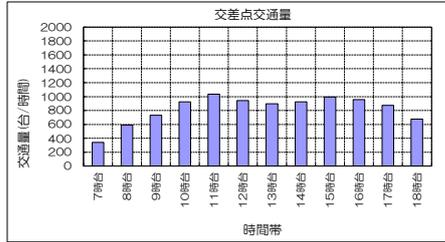
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

	①方向			②方向			③方向			④方向			
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	
7時台	小型車	33	202	9	38	47	16	17	283	62	45	175	86
	大型車	0	3	1	2	1	0	2	1	0	0	0	2
	全車種計	33	205	10	40	48	16	19	284	62	45	175	88
	大型車混入率	0.0%	1.5%	10.0%	5.0%	2.1%	0.0%	10.5%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%
	流入台数	248			104			365			308		
流出台数	345			270			333			77			
8時台	小型車	27	197	16	27	51	10	24	318	60	42	153	50
	大型車	0	5	0	0	4	1	0	6	0	0	3	0
	全車種計	27	202	16	27	55	11	24	324	60	42	156	50
	大型車混入率	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	7.3%	9.1%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%
	流入台数	245			93			408			248		
流出台数	377			243			279			95			
9時台	小型車	44	230	21	37	58	15	34	247	37	43	76	37
	大型車	1	7	0	1	2	1	2	6	0	0	2	1
	全車種計	45	237	21	38	60	16	36	253	37	43	78	38
	大型車混入率	2.2%	3.0%	0.0%	2.6%	3.3%	6.3%	5.6%	2.4%	0.0%	0.0%	2.6%	2.6%
	流入台数	303			114			326			159		
流出台数	312			160			313			117			
10時台	小型車	26	247	36	32	54	18	39	225	32	42	60	25
	大型車	0	4	0	2	4	0	3	5	2	0	4	0
	全車種計	26	251	36	34	58	18	42	230	34	42	64	25
	大型車混入率	0.0%	1.6%	0.0%	5.9%	6.9%	0.0%	7.1%	2.2%	5.9%	0.0%	6.3%	0.0%
	流入台数	313			110			306			131		
流出台数	290			124			310			136			
11時台	小型車	39	269	48	34	55	23	39	239	22	29	65	36
	大型車	4	7	2	3	3	3	0	7	10	0	3	1
	全車種計	43	276	50	37	58	26	39	249	23	29	68	37
	大型車混入率	9.3%	2.5%	4.0%	8.1%	5.2%	11.5%	0.0%	4.0%	4.3%	0.0%	4.4%	2.7%
	流入台数	369			121			311			134		
流出台数	304			134			350			147			
12時台	小型車	26	258	46	43	55	23	28	255	46	46	68	37
	大型車	0	4	0	1	2	0	1	2	3	1	1	1
	全車種計	26	262	46	44	57	23	29	257	49	47	69	38
	大型車混入率	0.0%	1.5%	0.0%	2.3%	3.5%	0.0%	3.4%	0.8%	6.1%	2.1%	1.4%	2.6%
	流入台数	334			124			335			154		
流出台数	327			144			344			132			
13時台	小型車	20	255	42	30	53	15	26	236	37	26	58	35
	大型車	1	3	0	0	2	0	2	2	2	0	3	0
	全車種計	21	258	42	30	55	15	28	238	39	26	61	35
	大型車混入率	4.8%	1.2%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	7.1%	0.8%	5.1%	0.0%	4.9%	0.0%
	流入台数	321			100			305			122		
流出台数	279			121			323			125			
14時台	小型車	33	249	32	38	82	11	26	236	30	35	72	29
	大型車	1	8	1	0	0	0	2	8	2	0	0	3
	全車種計	34	257	33	38	82	11	28	244	32	35	72	32
	大型車混入率	2.9%	3.1%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	3.3%	6.3%	0.0%	0.0%	9.4%
	流入台数	324			131			304			139		
流出台数	290			138			327			143			
15時台	小型車	28	266	37	32	85	24	25	238	36	34	75	36
	大型車	0	5	2	3	0	1	0	8	0	0	3	0
	全車種計	28	271	39	35	85	25	25	246	36	34	78	36
	大型車混入率	0.0%	1.8%	5.1%	8.6%	0.0%	4.0%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%
	流入台数	338			145			307			148		
流出台数	305			142			342			149			
16時台	小型車	34	256	35	39	73	20	31	221	47	27	65	27
	大型車	0	4	1	1	2	1	2	7	0	0	2	2
	全車種計	34	260	36	40	75	21	33	228	47	27	67	29
	大型車混入率	0.0%	1.5%	2.8%	2.5%	2.7%	4.8%	6.1%	3.1%	0.0%	0.0%	3.0%	6.9%
	流入台数	330			136			308			123		
流出台数	276			148			329			144			
17時台	小型車	51	405	40	46	131	20	37	236	41	12	84	33
	大型車	0	3	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0
	全車種計	51	408	40	46	132	20	37	237	42	12	84	33
	大型車混入率	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.4%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	499			193			316			129		
流出台数	269			177			487			209			
18時台	小型車	50	333	27	67	109	8	49	235	56	17	65	32
	大型車	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	全車種計	50	334	27	67	109	8	50	236	56	17	65	32
	大型車混入率	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	411			184			342			114		
流出台数	261			171			433			186			
合計	小型車	411	3167	389	463	853	203	375	2969	506	398	1016	463
	大型車	7	54	7	13	21	7	15	57	11	1	21	10
	全車種計	418	3221	396	476	874	210	390	3026	517	399	1037	473
	大型車混入率	1.7%	1.7%	1.8%	2.7%	2.4%	3.3%	3.8%	1.9%	2.1%	0.3%	2.0%	2.1%
	流入台数	4035			1560			3933			1909		
流出台数	3635			1972			4170			1660			

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2024年3月31日(日)7:00~19:00
■備考	黒磯消防署北交差点

7時台	343
8時台	588
9時台	731
10時台	925
11時台	1036
12時台	943
13時台	896
14時台	924
15時台	995
16時台	956
17時台	873
18時台	678



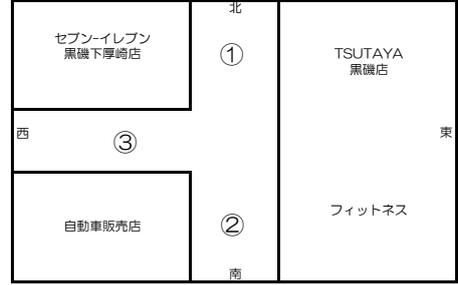
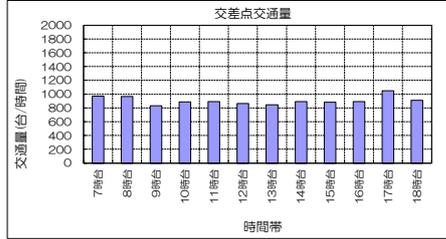
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

時間帯	車種	①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	12	80	7	15	35	7	8	88	15	12	49	14
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	全車種計	12	80	7	15	35	7	8	88	16	12	49	14
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	99			57			112			75		
	流出台数	107			77			109			50		
8時台	小型車	22	125	14	22	46	6	21	146	41	12	98	24
	大型車	1	2	0	0	0	0	1	3	0	0	1	0
	全車種計	23	127	16	22	47	6	22	149	41	12	99	24
	大型車混入率	4.3%	1.6%	12.5%	0.0%	2.1%	0.0%	4.5%	2.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%
	流入台数	166			75			212			135		
	流出台数	167			163			173			85		
9時台	小型車	46	174	21	36	60	7	22	173	35	22	99	36
	大型車	1	6	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	全車種計	47	180	22	36	60	7	22	165	35	22	99	36
	大型車混入率	2.1%	3.3%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	249			103			222			157		
	流出台数	194			181			252			104		
10時台	小型車	36	228	34	38	67	21	32	236	47	33	99	45
	大型車	0	3	0	1	0	0	0	2	1	0	1	1
	全車種計	36	231	34	39	67	21	32	238	48	33	100	46
	大型車混入率	0.0%	1.3%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	2.1%	0.0%	1.0%	2.2%
	流入台数	301			127			318			179		
	流出台数	292			184			316			133		
11時台	小型車	33	294	43	45	95	23	39	237	43	41	97	39
	大型車	1	2	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0
	全車種計	34	296	43	45	95	23	40	239	44	41	97	39
	大型車混入率	2.9%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	0.8%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	373			163			323			177		
	流出台数	303			175			380			178		
12時台	小型車	27	258	37	41	74	26	35	233	43	31	88	44
	大型車	1	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0
	全車種計	28	259	37	42	75	28	35	233	43	31	88	44
	大型車混入率	3.6%	0.4%	0.0%	2.4%	1.3%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	324			145			311			163		
	流出台数	292			159			345			147		
13時台	小型車	25	232	30	32	82	25	34	239	41	33	93	26
	大型車	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0
	全車種計	25	233	30	32	84	25	34	239	41	34	93	26
	大型車混入率	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%
	流入台数	288			141			314			153		
	流出台数	298			159			291			148		
14時台	小型車	28	277	41	40	66	14	27	231	44	39	77	37
	大型車	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	28	279	41	40	66	14	27	232	44	39	77	37
	大型車混入率	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	348			120			303			153		
	流出台数	285			149			356			134		
15時台	小型車	27	302	30	27	106	14	29	240	53	32	94	32
	大型車	0	1	0	1	1	0	0	4	0	2	0	0
	全車種計	27	303	30	28	107	14	29	244	53	34	94	32
	大型車混入率	0.0%	0.3%	0.0%	3.6%	0.9%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%
	流入台数	360			149			326			160		
	流出台数	292			174			363			166		
16時台	小型車	36	249	36	50	113	22	39	213	38	18	95	38
	大型車	0	3	0	1	1	0	0	2	0	0	2	0
	全車種計	36	252	36	51	114	22	39	215	38	18	97	38
	大型車混入率	0.0%	1.2%	0.0%	2.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%
	流入台数	324			187			292			153		
	流出台数	255			171			341			189		
17時台	小型車	27	244	38	55	88	13	25	195	36	29	88	28
	大型車	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0
	全車種計	27	248	38	55	88	13	25	197	36	29	89	28
	大型車混入率	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%
	流入台数	313			155			258			146		
	流出台数	299			152			331			151		
18時台	小型車	21	172	39	35	78	24	24	165	22	14	65	23
	大型車	0	2	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1
	全車種計	21	174	40	35	78	24	24	167	22	14	65	24
	大型車混入率	0.0%	1.1%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%
	流入台数	235			137			213			93		
	流出台数	205			98			233			142		
合計	小型車	340	2635	370	436	910	202	335	2386	458	316	1032	386
	大型車	4	27	4	4	6	2	2	20	3	3	5	2
	全車種計	344	2662	374	440	916	204	337	2406	461	319	1037	388
	大型車混入率	1.2%	1.0%	1.1%	0.9%	0.7%	1.0%	0.6%	0.8%	0.7%	0.9%	0.5%	0.5%
	流入台数	3380			1560			3204			1744		
	流出台数	2929			1842			3490			1627		

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2024年4月1日(月)7:00~19:00
■備考	豊浦南町交差点

7時台	970
8時台	966
9時台	832
10時台	888
11時台	889
12時台	864
13時台	847
14時台	892
15時台	880
16時台	892
17時台	1050
18時台	908

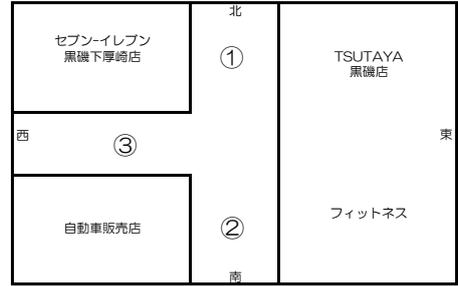


流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

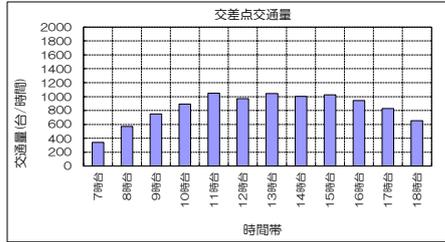
	①方向			②方向			③方向			
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	
7時台	小型車	0	247	31	35	352	0	83	0	174
	大型車	0	17	3	2	24	0	0	0	2
	全車種計	0	264	34	37	376	0	83	0	176
	大型車混入率	0.0%	6.4%	8.8%	5.4%	6.4%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%
	流入台数	298			413			259		
	流出台数	0			176			301		
8時台	小型車	0	216	28	41	392	0	107	0	121
	大型車	0	21	0	5	31	0	1	0	3
	全車種計	0	237	28	46	423	0	108	0	124
	大型車混入率	0.0%	8.9%	0.0%	10.9%	7.3%	0.0%	0.9%	0.0%	2.4%
	流入台数	265			469			232		
	流出台数	0			124			283		
9時台	小型車	0	281	36	45	290	0	59	0	72
	大型車	0	20	1	5	19	0	0	0	4
	全車種計	0	301	37	50	309	0	59	0	76
	大型車混入率	0.0%	6.6%	2.7%	10.0%	6.1%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%
	流入台数	338			359			135		
	流出台数	0			76			351		
10時台	小型車	0	307	27	48	352	0	47	0	68
	大型車	0	13	2	4	16	0	2	0	2
	全車種計	0	320	29	52	368	0	49	0	70
	大型車混入率	0.0%	4.1%	6.9%	7.7%	4.3%	0.0%	4.1%	0.0%	2.9%
	流入台数	349			420			119		
	流出台数	0			70			372		
11時台	小型車	0	283	36	63	325	0	58	0	82
	大型車	0	16	1	2	16	0	1	0	6
	全車種計	0	299	37	65	341	0	59	0	88
	大型車混入率	0.0%	5.4%	2.7%	3.1%	4.7%	0.0%	1.7%	0.0%	6.8%
	流入台数	336			408			147		
	流出台数	0			88			364		
12時台	小型車	0	306	40	46	314	0	63	0	56
	大型車	0	17	0	4	16	0	2	0	0
	全車種計	0	323	40	50	330	0	65	0	56
	大型車混入率	0.0%	5.3%	0.0%	8.0%	4.8%	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%
	流入台数	363			380			121		
	流出台数	0			56			373		
13時台	小型車	0	275	32	46	317	0	65	0	70
	大型車	0	17	0	2	18	0	2	0	3
	全車種計	0	292	32	48	335	0	67	0	73
	大型車混入率	0.0%	5.8%	0.0%	4.2%	5.4%	0.0%	3.0%	0.0%	4.1%
	流入台数	324			383			140		
	流出台数	0			73			340		
14時台	小型車	0	305	51	46	334	0	54	0	59
	大型車	0	23	0	0	16	0	0	0	4
	全車種計	0	328	51	46	350	0	54	0	63
	大型車混入率	0.0%	7.0%	0.0%	0.0%	4.6%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%
	流入台数	379			396			117		
	流出台数	0			63			374		
15時台	小型車	0	285	52	61	317	0	64	0	61
	大型車	0	21	2	2	12	0	2	0	1
	全車種計	0	306	54	63	329	0	66	0	62
	大型車混入率	0.0%	6.9%	3.7%	3.2%	3.6%	0.0%	3.0%	0.0%	1.6%
	流入台数	360			392			128		
	流出台数	0			62			369		
16時台	小型車	0	294	52	60	312	0	71	0	65
	大型車	0	19	0	2	14	0	1	0	2
	全車種計	0	313	52	62	326	0	72	0	67
	大型車混入率	0.0%	6.1%	0.0%	3.2%	4.3%	0.0%	1.4%	0.0%	3.0%
	流入台数	365			388			139		
	流出台数	0			67			375		
17時台	小型車	0	314	60	109	385	0	83	0	87
	大型車	0	7	0	1	4	0	0	0	0
	全車種計	0	321	60	110	389	0	83	0	87
	大型車混入率	0.0%	2.2%	0.0%	0.9%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	381			499			170		
	流出台数	0			87			431		
18時台	小型車	0	306	59	87	290	0	60	0	96
	大型車	0	7	0	0	3	0	0	0	0
	全車種計	0	313	59	87	293	0	60	0	96
	大型車混入率	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	372			380			156		
	流出台数	0			96			400		
合計	小型車	0	3419	504	687	3980	0	814	0	1011
	大型車	0	198	9	29	189	0	11	0	27
	全車種計	0	3617	513	716	4169	0	825	0	1038
	大型車混入率	0.0%	5.5%	1.8%	4.1%	4.5%	0.0%	1.3%	0.0%	2.6%
	流入台数	4130			4885			1863		
	流出台数	0			1038			4333		

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2024年3月31日(日)7:00~19:00
■備考	豊浦南町交差点



7時台	342
8時台	573
9時台	751
10時台	893
11時台	1048
12時台	972
13時台	1045
14時台	1001
15時台	1027
16時台	943
17時台	827
18時台	654



流入流は、
交差点への流入流出を示す。

時間	車種	①方向			②方向			③方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	0	91	15	22	127	0	25	0	43
	大型車	0	12	0	1	4	0	2	0	0
	全車種計	0	103	15	23	131	0	27	0	43
	大型車混入率	0.0%	11.7%	0.0%	4.3%	3.1%	0.0%	7.4%	0.0%	0.0%
	流入台数	118			154			70		
	流出台数	0			43			126		
8時台	小型車	0	145	31	37	201	0	55	0	86
	大型車	0	5	0	1	10	0	0	0	2
	全車種計	0	150	31	38	211	0	55	0	88
	大型車混入率	0.0%	3.3%	0.0%	2.6%	4.7%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%
	流入台数	181			249			143		
	流出台数	0			88			188		
9時台	小型車	0	233	40	44	268	0	57	0	99
	大型車	0	6	0	0	3	0	0	0	1
	全車種計	0	239	40	44	271	0	57	0	100
	大型車混入率	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
	流入台数	279			315			157		
	流出台数	0			100			283		
10時台	小型車	0	256	43	65	338	0	86	0	93
	大型車	0	4	1	0	6	0	1	0	0
	全車種計	0	260	44	65	344	0	87	0	93
	大型車混入率	0.0%	1.5%	2.3%	0.0%	1.7%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%
	流入台数	304			409			180		
	流出台数	0			93			325		
11時台	小型車	0	352	47	77	405	0	61	0	95
	大型車	0	6	0	1	3	0	0	0	1
	全車種計	0	358	47	78	408	0	61	0	96
	大型車混入率	0.0%	1.7%	0.0%	1.3%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
	流入台数	405			486			157		
	流出台数	0			96			436		
12時台	小型車	0	357	45	55	354	0	72	0	79
	大型車	0	2	0	3	4	0	0	0	1
	全車種計	0	359	45	58	358	0	72	0	80
	大型車混入率	0.0%	0.6%	0.0%	5.2%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%
	流入台数	404			416			152		
	流出台数	0			80			417		
13時台	小型車	0	363	40	72	409	0	70	0	77
	大型車	0	4	0	2	8	0	0	0	0
	全車種計	0	367	40	74	417	0	70	0	77
	大型車混入率	0.0%	1.1%	0.0%	2.7%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	407			491			147		
	流出台数	0			77			441		
14時台	小型車	0	384	39	62	366	0	65	0	70
	大型車	0	7	0	1	7	0	0	0	0
	全車種計	0	391	39	63	373	0	65	0	70
	大型車混入率	0.0%	1.8%	0.0%	1.6%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	430			436			135		
	流出台数	0			70			454		
15時台	小型車	0	343	49	69	391	0	96	0	70
	大型車	0	4	1	1	3	0	0	0	0
	全車種計	0	347	50	70	394	0	96	0	70
	大型車混入率	0.0%	1.2%	2.0%	1.4%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	397			464			166		
	流出台数	0			70			417		
16時台	小型車	0	332	75	76	300	0	75	0	75
	大型車	0	3	1	1	4	0	1	0	0
	全車種計	0	335	76	77	304	0	76	0	75
	大型車混入率	0.0%	0.9%	1.3%	1.3%	1.3%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%
	流入台数	411			381			151		
	流出台数	0			75			412		
17時台	小型車	0	298	62	61	255	0	66	0	76
	大型車	0	6	0	0	2	0	1	0	0
	全車種計	0	304	62	61	257	0	67	0	76
	大型車混入率	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%
	流入台数	366			318			143		
	流出台数	0			76			365		
18時台	小型車	0	221	51	64	226	0	27	0	55
	大型車	0	6	1	0	3	0	0	0	0
	全車種計	0	227	52	64	229	0	27	0	55
	大型車混入率	0.0%	2.6%	1.9%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	279			293			82		
	流出台数	0			55			291		
合計	小型車	0	3375	537	704	3640	0	755	0	918
	大型車	0	65	4	11	57	0	5	0	5
	全車種計	0	3440	541	715	3697	0	760	0	923
	大型車混入率	0.0%	1.9%	0.7%	1.5%	1.5%	0.0%	0.7%	0.0%	0.5%
	流入台数	3981			4412			1683		
	流出台数	0			923			4155		