

添付資料

交通予測結果

1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂さくら氏家店
店舗面積	1,238.73 m ²
駐車場運用計画	出入口1…左折入出庫 搬入口…左折入出庫
来客車両経路の予測方法 及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗 出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

【栃木県基準 必要駐車台数】

事項			事項算出のための計算式等(指針による)
用途地域(地区区分)		無指定地域 (その他地区)	さくら市の人口43,639人(令和8年6月1日現在/さくら市ホームページ)
S	店舗面積	1,238.73 千m ²	1,238.73 m ²
A	店舗面積当たりの 日来店客数原単位	1,062.84 人/千m ²	人口40万人未満・店舗面積5,000m ² 未満・その他地区 1,100-30S
B	ピーク率	14.4 %	
L	駅からの距離	- m	300m以上
C	自動車分担率	90 %	■栃木県基準 人口10万人未満/その他地区⇒90%
D	平均乗車人員	1.500 人/台	■栃木県基準 店舗面積5,000m ² 未満⇒1.500人
E	平均駐車時間係数	0.351	■栃木県基準 店舗面積20,000m ² 未満⇒(30+5.5S)/105
α	補正係数	1.000	■栃木県基準 ホームセンター0.7、総合スーパー0.8 その他上記以外⇒1.0
1日の自動車来台数		790 台/日	$A \times S \times C \div D$
ピーク時間の自動車来台数		114 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数: $A \times S \times C \div D$) $\times B$
必要駐車台数		40 台	(ピーク時間の自動車来台数: $A \times S \times C \div D \times B$) $\times E$
計画駐車台数		40 台	駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

3 来客経路の予測

3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径 2 k m 程度とした。(図表 3-1 参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図表 3-1 参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別に分割した。(図表 3-1 参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表 2-1 で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク時間来台数を算出した(図表 3-3 参照)。

図表 3-3 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	97	3.01%	3
ゾーンB	187	5.81%	7
ゾーンC	806	25.02%	29
ゾーンD	1,406	43.65%	49
ゾーンE	558	17.32%	20
ゾーンF	167	5.18%	6
計	3,221	100.00%	114

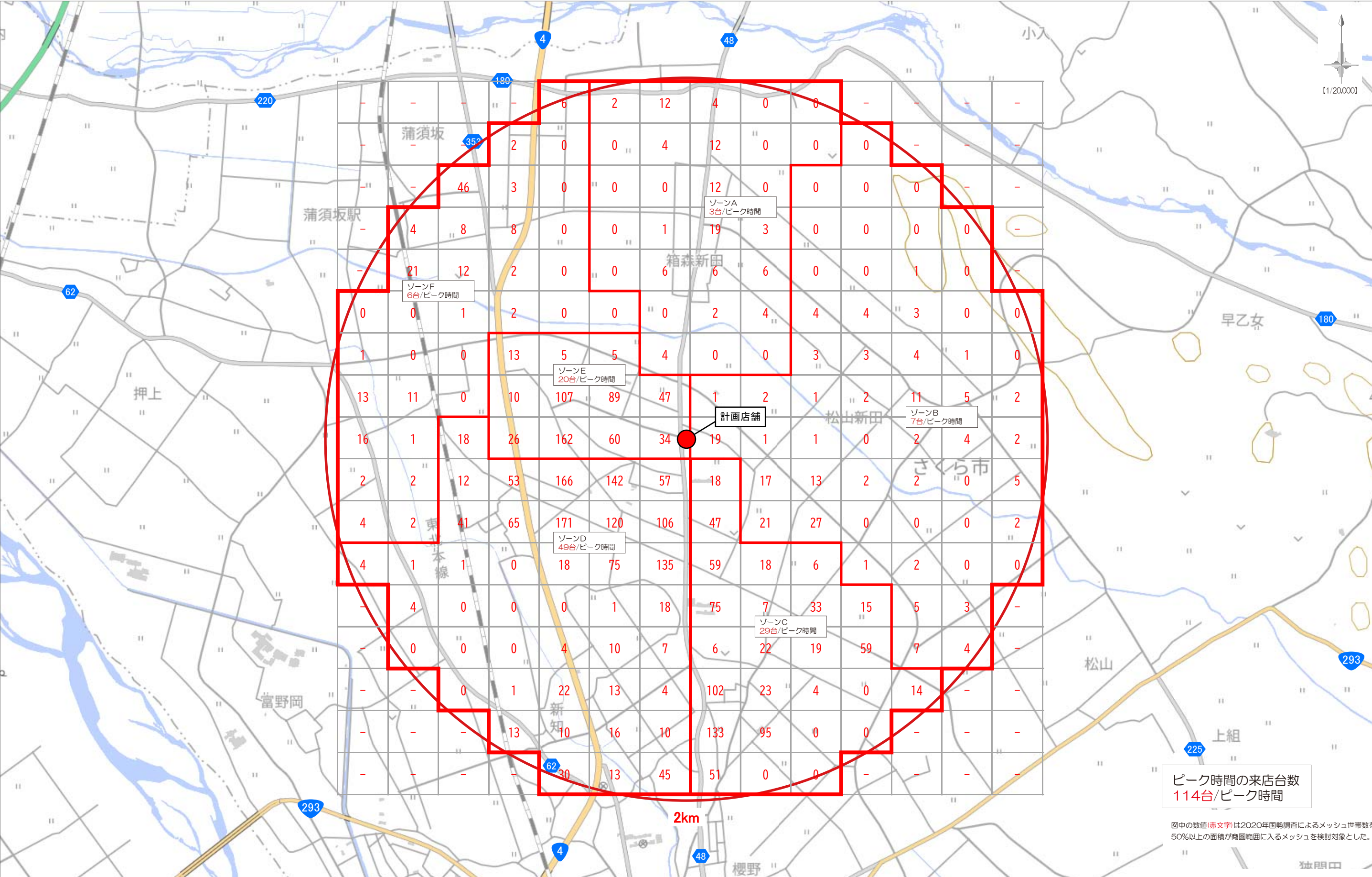
※世帯数は、「令和2年国勢調査結果等」による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表 3-2 に示す。



図表 3-1 来客分布範囲図
ゾーン分割図

4 周辺交通への影響評価

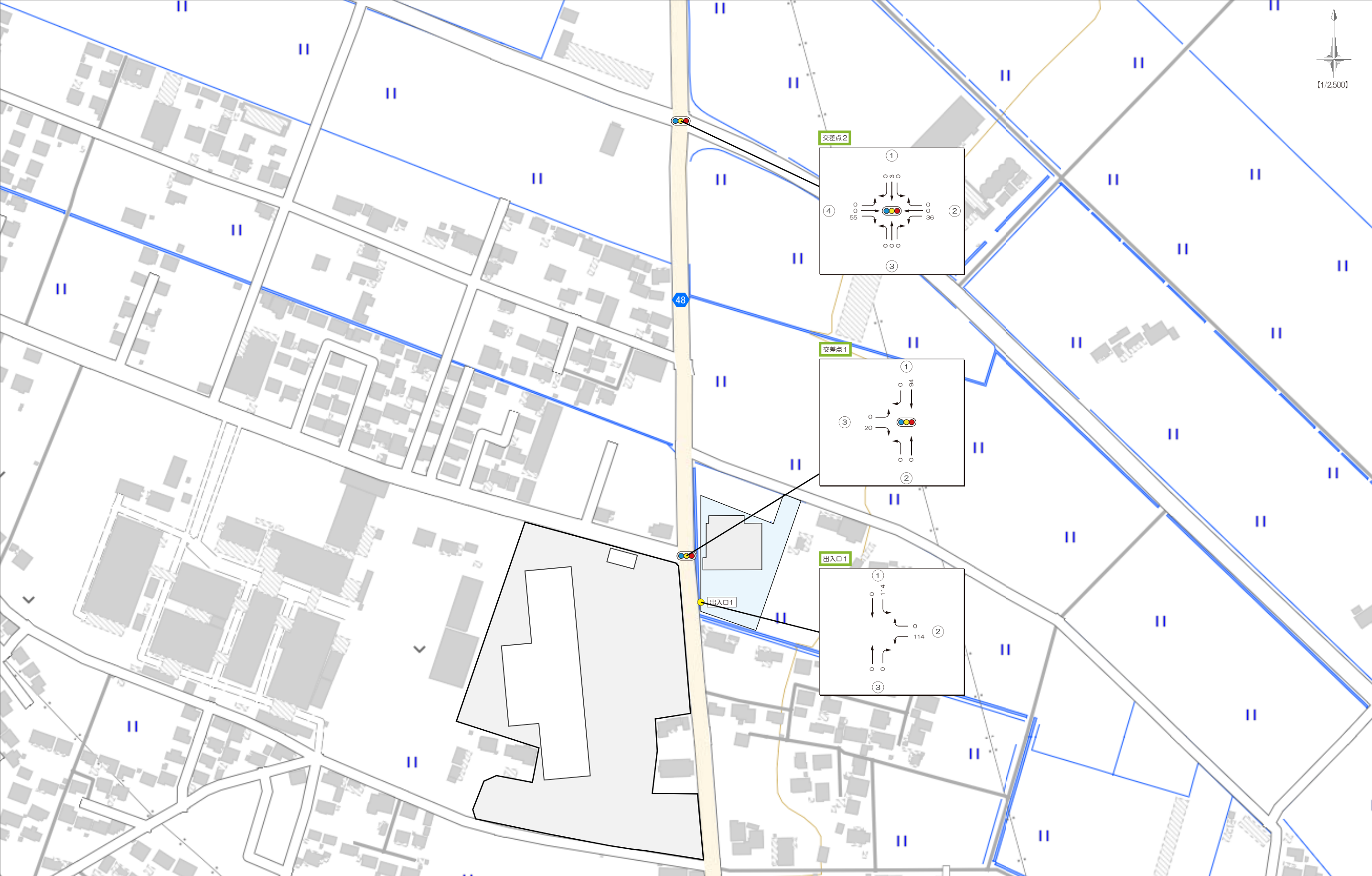
4.1 交通量の設定

図表 4-1～図表 4-4 に、交通量の設定根拠、開発交通量、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

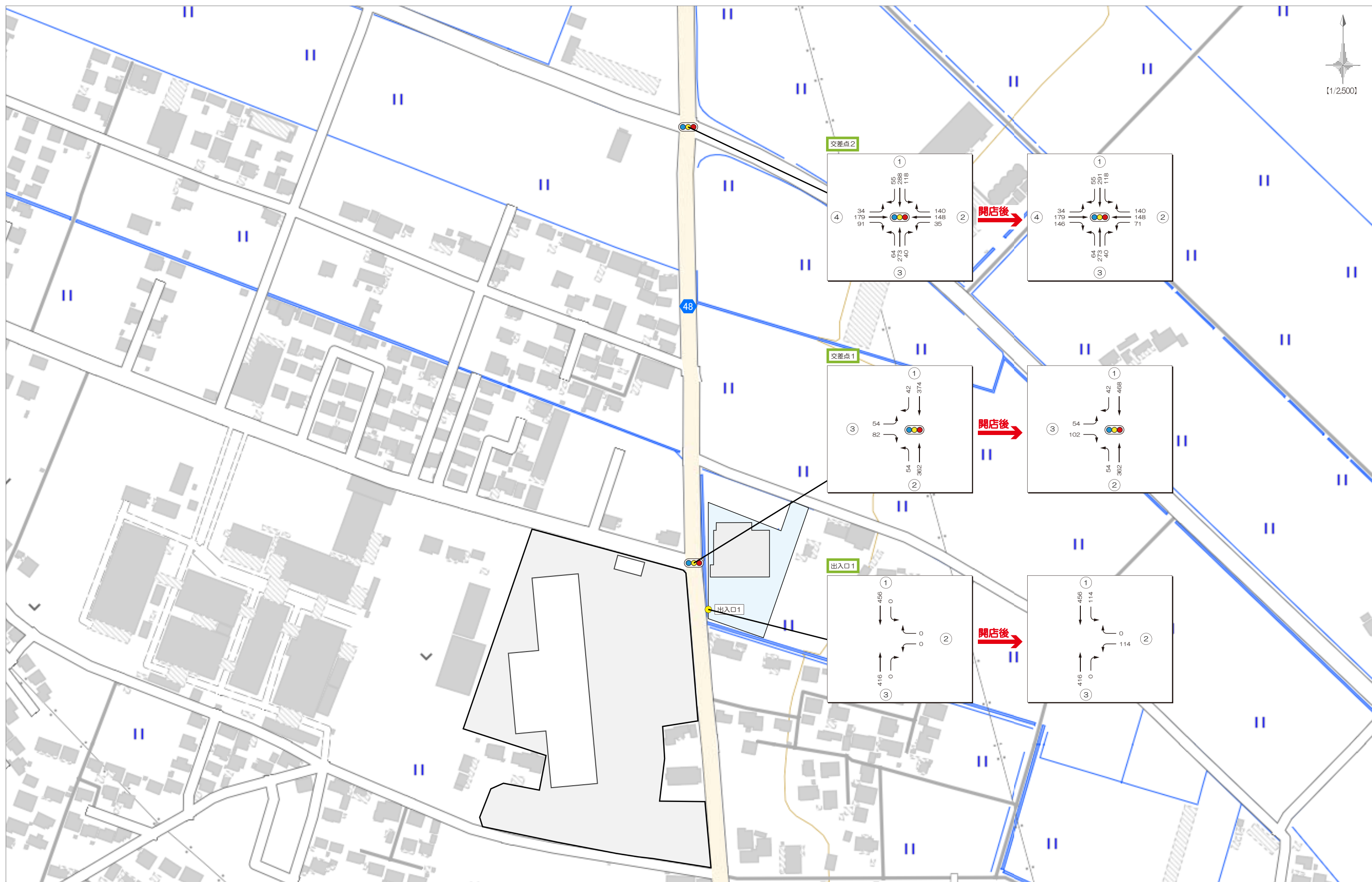
交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、7～19時に実施した。

図表 4-1 交通量の設定根拠

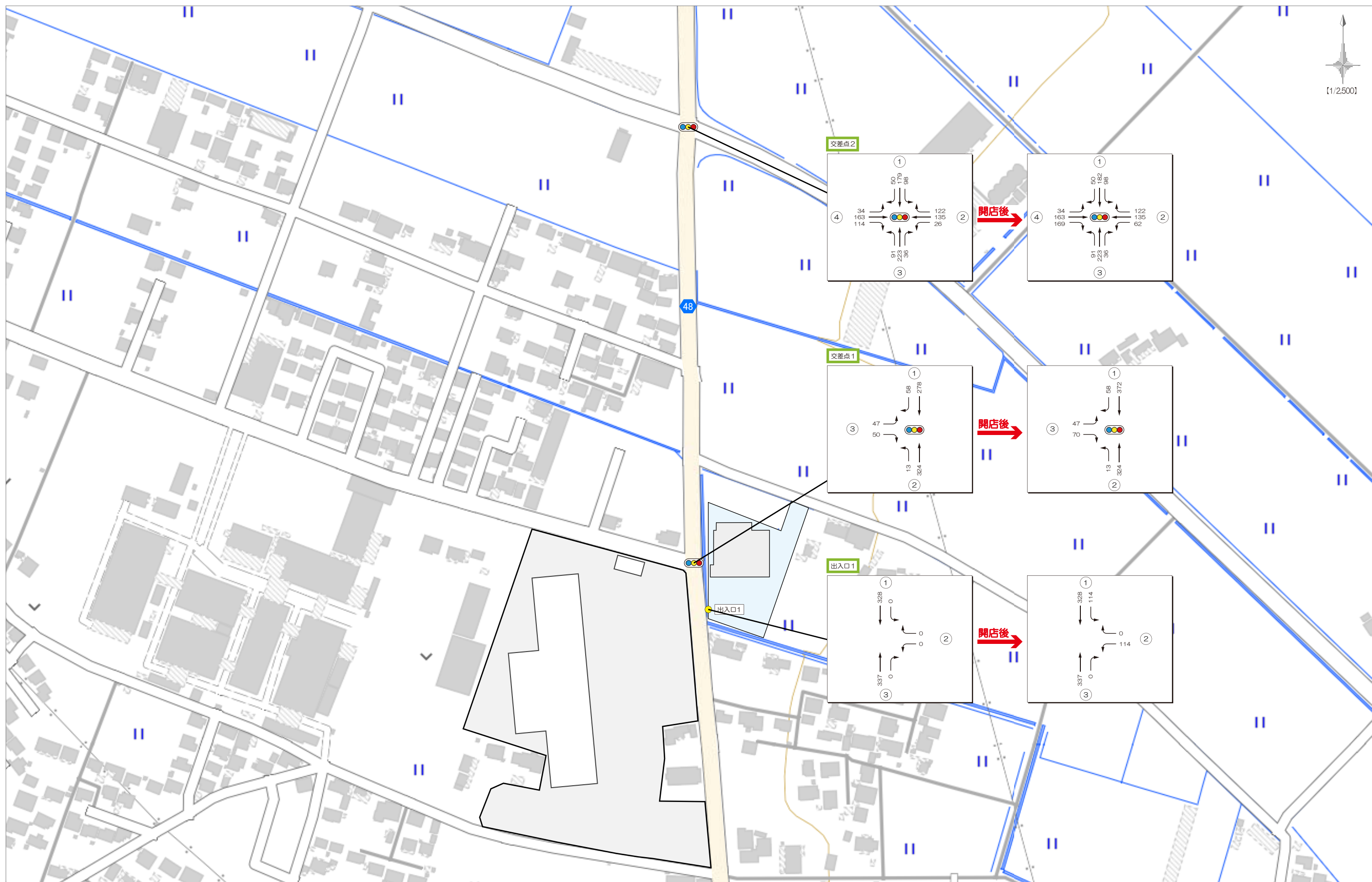
項目	設定内容
開店前交通量	■交差点1～2…下記交通量調査結果 平日：2026年6月8日(月)7:00～19:00 実施 休日：2026年6月7日(日)7:00～19:00 実施 ■出入口1…交差点1の交通量調査結果より推計した。
開発交通量	図表 4-2 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点1…平日17時台、休日14時台 交差点2…平日17時台、休日14時台 ※検討時間帯は、営業時間を考慮し朝の通勤時間帯以外を設定した。



图表 4-2 開発交通量



図表 4-3 開店前後の交通量の比較（平日ピーク時間）



図表 4-4 開店前後の交通量の比較（休日ピーク時間）

4.2 交通処理能力の検討方法

① 店舗出入口における交通処理能力

店舗出入口における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用（非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用）に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した（パラメータは、図表 4-5 参照）。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合は、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

c_x ：従道路流入部の方向別（ x は直進、右折、左折の別）の交通容量〔台／秒〕

Q_x ：従道路の x 方向交通と交錯する交通需要 (V_i) の総和〔台／秒〕

V_i ：従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台／秒〕

g_x ：従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x の最小ギャップ（臨界ギャップ）〔秒〕

h_x ：従道路の x 方向交通が同一ギャップを 2 台連続して通過できるときの追従車頭時間〔秒〕

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-5 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) g_x		基本追従車頭時間(秒) h_x
	2 車線道路 (主道路)	4 車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比を算出し、交通処理能力を検討した。

4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点及び出入口の交通解析結果を図表 4-6～図表 4-9 に示す。

図表 4-6 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1 ～ 2	■ 需要率…………… 0.9 以下であり影響小 ■ 交通容量比…………… 1.0 以下であり影響小 (図表 4-7 参照)
出入口 1	交通容量≧交通量 となっていることから、周辺交通への影響は小さいと考えられる。 (図表 4-8 参照)

図表 4-7 信号交差点の交通解析結果

■ 交差点1

検討 時間帯	需要率		方 向	車 線	交通容量比		備 考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 70秒	0.312	0.373	①	直右	0.438	0.532	来店経路
			②	左直	0.432	0.432	
			③	左右	0.234	0.269	来店経路
休日ピーク 14時台 サイクル長 65秒	0.248	0.309	①	直右	0.366	0.460	来店経路
			②	左直	0.342	0.342	
			③	左右	0.168	0.202	来店経路

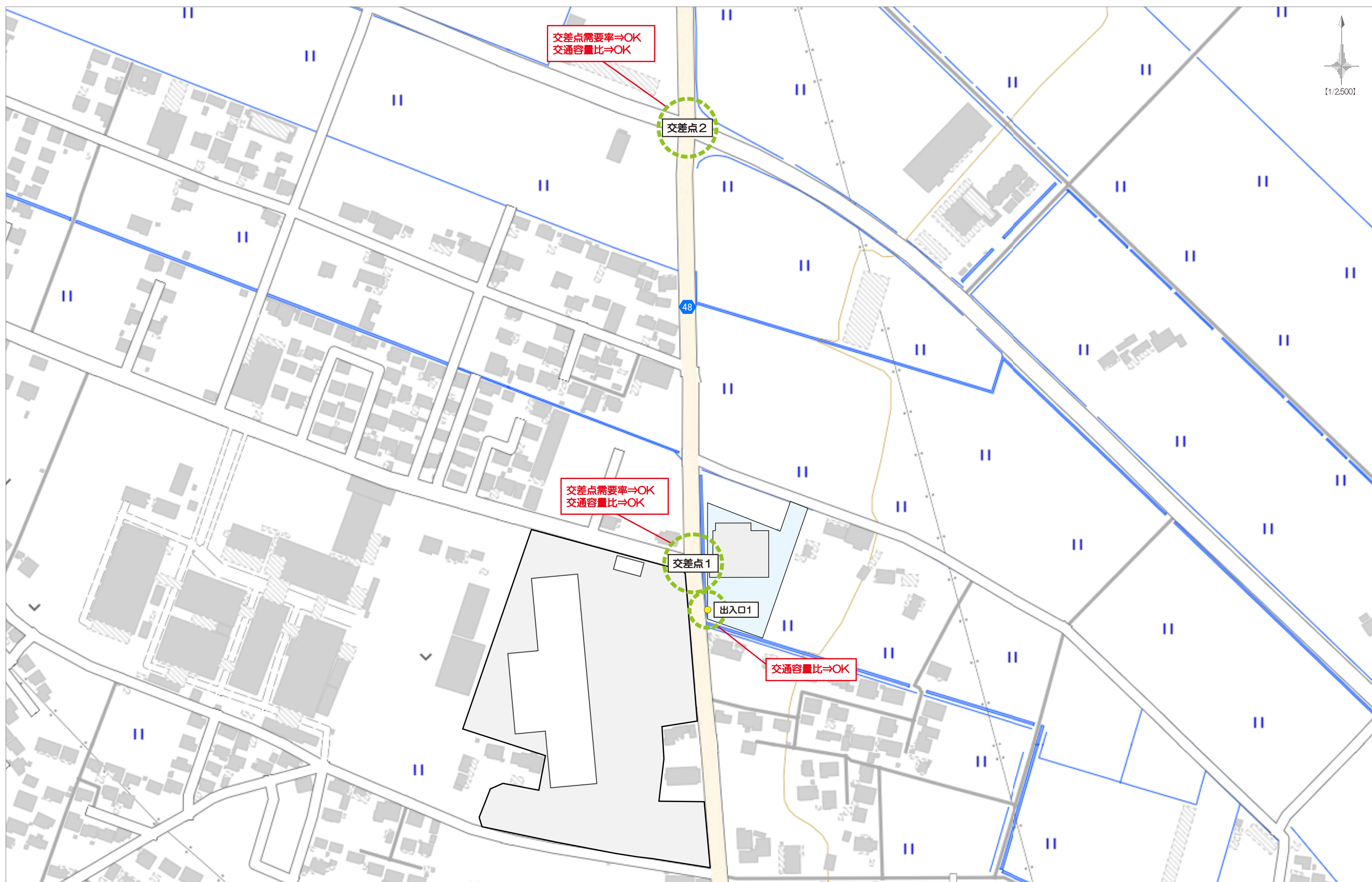
■ 交差点2

検討 時間帯	需要率		方 向	車 線	交通容量比		備 考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 120秒	0.357	0.369	①	左直	0.617	0.622	来店経路
				右	0.088	0.088	
			②	左直	0.394	0.490	来店経路
				右	0.277	0.277	
			③	左直	0.493	0.493	
				右	0.063	0.064	
			④	左直	0.448	0.448	
				右	0.167	0.268	来店経路
休日ピーク 14時台 サイクル長 100秒	0.290	0.296	①	左直	0.420	0.423	来店経路
				右	0.078	0.078	
			②	左直	0.287	0.370	来店経路
				右	0.224	0.224	
			③	左直	0.464	0.464	
				右	0.052	0.052	
			④	左直	0.353	0.353	
				右	0.200	0.296	来店経路

図表 4-8 出入口の交通解析結果

■出入口1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	備考
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	0	0.158	4.1	2.2	1,015	1,015	0.000	OK	右折入庫
	従道路(流入部②)からの左折	114	0.127	6.2	3.3	608	494	0.188	OK	左折出庫
	従道路(流入部②)からの右折	0	0.242	7.1	3.5	273	273	0.000	OK	右折出庫
休日 ピーク 14時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	0	0.123	4.1	2.2	1,126	1,126	0.000	OK	右折入庫
	従道路(流入部②)からの左折	114	0.091	6.2	3.3	720	606	0.158	OK	左折出庫
	従道路(流入部②)からの右折	0	0.185	7.1	3.5	374	374	0.000	OK	右折出庫



図表 4-9 交通解析結果のまとめ

4.4 入庫待ちスペース

図表 4-10 に、駐車場の入口における入庫待ち駐車場スペースを示す。

図表 4-10 駐車場入口の入庫待ち駐車場スペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	114	1.90	450	7.5	5	-26.8	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6
 -当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)
 【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。
 【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの
 距離とした。

図表 4-10 から、(計画値＞必要駐車待ちスペースの計算結果) となっており、入庫待ち
 駐車スペースは問題ないと考えられる。

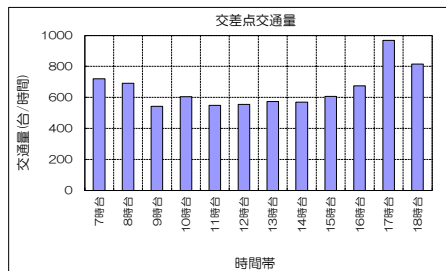
以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、
 混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努める
 こととする。

交通量調査結果

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2026年6月8日(月) 7:00~19:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
7時台	719
8時台	691
9時台	543
10時台	604
11時台	549
12時台	554
13時台	574
14時台	568
15時台	607
16時台	675
17時台	968
18時台	815



美容室	北 ① 県道48号	【計画地】
西 ③ 市道		
商業施設	県道48号 ② 南	【計画地】
	東	

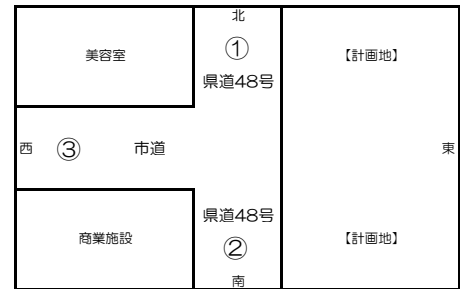
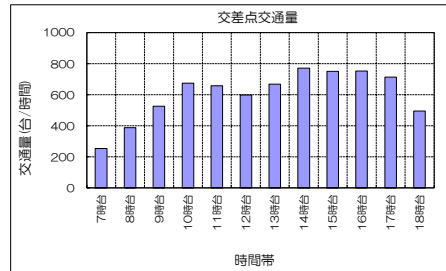
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向		②方向		③方向	
		(左折)	(直進)	(左折)	(直進)	(左折)	(直進)
7時台	小型車	171	14	37	408	42	39
	大型車	3	1	0	4	0	0
	全車種計	174	15	37	412	42	39
	大型車混入率	1.7%	6.7%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	189		449		81	
8時台	小型車	214	31	108	246	31	47
	大型車	4	0	1	7	1	1
	全車種計	218	31	109	253	32	48
	大型車混入率	1.8%	0.0%	0.9%	2.8%	3.1%	2.1%
	流入台数	249		362		80	
9時台	小型車	220	22	19	206	12	45
	大型車	6	2	3	6	1	1
	全車種計	226	24	22	212	13	46
	大型車混入率	2.7%	8.3%	13.6%	2.8%	7.7%	2.2%
	流入台数	250		234		59	
10時台	小型車	245	29	34	235	20	28
	大型車	3	0	0	8	1	1
	全車種計	248	29	34	243	21	29
	大型車混入率	1.2%	0.0%	0.0%	3.3%	4.8%	3.4%
	流入台数	277		277		50	
11時台	小型車	204	25	25	229	21	29
	大型車	3	2	3	5	3	0
	全車種計	207	27	28	234	24	29
	大型車混入率	1.4%	7.4%	10.7%	2.1%	12.5%	0.0%
	流入台数	234		262		53	
12時台	小型車	205	16	23	255	17	31
	大型車	4	0	1	0	2	0
	全車種計	209	16	24	255	19	31
	大型車混入率	1.9%	0.0%	4.2%	0.0%	10.5%	0.0%
	流入台数	225		279		50	
13時台	小型車	224	25	29	235	11	33
	大型車	4	3	1	7	1	1
	全車種計	228	28	30	242	12	34
	大型車混入率	1.8%	10.7%	3.3%	2.9%	8.3%	2.9%
	流入台数	256		272		46	
14時台	小型車	198	23	16	259	18	36
	大型車	5	0	5	6	1	1
	全車種計	203	23	21	265	19	37
	大型車混入率	2.5%	0.0%	23.8%	2.3%	5.3%	2.7%
	流入台数	226		286		56	
15時台	小型車	209	32	26	256	25	40
	大型車	7	0	3	6	2	1
	全車種計	216	32	29	262	27	41
	大型車混入率	3.2%	0.0%	10.3%	2.3%	7.4%	2.4%
	流入台数	248		291		68	
16時台	小型車	266	32	34	266	20	50
	大型車	1	1	0	1	3	1
	全車種計	267	33	34	267	23	51
	大型車混入率	0.4%	3.0%	0.0%	0.4%	13.0%	2.0%
	流入台数	300		301		74	
17時台	小型車	374	42	54	359	52	82
	大型車	0	0	0	3	2	0
	全車種計	374	42	54	362	54	82
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	3.7%	0.0%
	流入台数	416		416		136	
18時台	小型車	356	47	51	263	27	68
	大型車	2	0	0	1	0	0
	全車種計	358	47	51	264	27	68
	大型車混入率	0.6%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%
	流入台数	405		315		95	
合計	小型車	2886	338	456	3217	296	528
	大型車	42	9	17	54	17	7
	全車種計	2928	347	473	3271	313	535
	大型車混入率	1.4%	2.6%	3.6%	1.7%	5.4%	1.3%
	流入台数	3275		3744		848	
	流出台数	0		535		3401	

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2026年6月7日(日)7:00~19:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
7時台	254
8時台	387
9時台	526
10時台	673
11時台	657
12時台	597
13時台	667
14時台	770
15時台	749
16時台	752
17時台	713
18時台	494



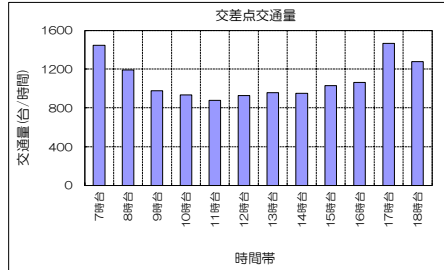
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向		②方向		③方向	
		(左折)	(直進)	(左折)	(直進)	(左折)	(直進)
7時台	小型車	86	4	8	129	9	16
	大型車	2	0	0	0	0	0
	全車種計	88	4	8	129	9	16
	大型車混入率	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	92		137		25	
8時台	小型車	168	15	6	166	13	16
	大型車	2	0	1	0	0	0
	全車種計	170	15	7	166	13	16
	大型車混入率	1.2%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	185		173		29	
9時台	小型車	235	26	10	197	21	35
	大型車	0	0	1	0	0	1
	全車種計	235	26	11	197	21	36
	大型車混入率	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	2.8%
	流入台数	261		208		57	
10時台	小型車	278	42	20	270	15	47
	大型車	0	0	0	0	0	1
	全車種計	278	42	20	270	15	48
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%
	流入台数	320		290		63	
11時台	小型車	248	49	31	269	26	30
	大型車	1	1	0	1	1	0
	全車種計	249	50	31	270	27	30
	大型車混入率	0.4%	2.0%	0.0%	0.4%	3.7%	0.0%
	流入台数	299		301		57	
12時台	小型車	231	30	19	257	27	29
	大型車	1	1	0	0	0	2
	全車種計	232	31	19	257	27	31
	大型車混入率	0.4%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	6.5%
	流入台数	263		276		58	
13時台	小型車	269	43	27	251	37	38
	大型車	0	0	1	1	0	0
	全車種計	269	43	28	252	37	38
	大型車混入率	0.0%	0.0%	3.6%	0.4%	0.0%	0.0%
	流入台数	312		280		75	
14時台	小型車	277	58	13	324	47	50
	大型車	1	0	0	0	0	0
	全車種計	278	58	13	324	47	50
	大型車混入率	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	336		337		97	
15時台	小型車	283	63	23	294	41	44
	大型車	1	0	0	0	0	0
	全車種計	284	63	23	294	41	44
	大型車混入率	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	347		317		85	
16時台	小型車	273	47	32	325	33	40
	大型車	2	0	0	0	0	0
	全車種計	275	47	32	325	33	40
	大型車混入率	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	322		357		73	
17時台	小型車	259	47	30	300	33	43
	大型車	1	0	0	0	0	0
	全車種計	260	47	30	300	33	43
	大型車混入率	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	307		330		76	
18時台	小型車	172	24	22	225	22	27
	大型車	1	0	0	1	0	0
	全車種計	173	24	22	226	22	27
	大型車混入率	0.6%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%
	流入台数	197		248		49	
合計	小型車	2779	448	241	3007	324	415
	大型車	12	2	3	3	1	4
	全車種計	2791	450	244	3010	325	419
	大型車混入率	0.4%	0.4%	1.2%	0.1%	0.3%	1.0%
	流入台数	3241		3254		744	
	流出台数	0		419		3035	

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2026年6月8日(月) 7:00~19:00
■備考	上松山小北

交差点交通量(台/時間)	
7時台	1445
8時台	1190
9時台	978
10時台	933
11時台	879
12時台	928
13時台	956
14時台	950
15時台	1029
16時台	1063
17時台	1465
18時台	1278



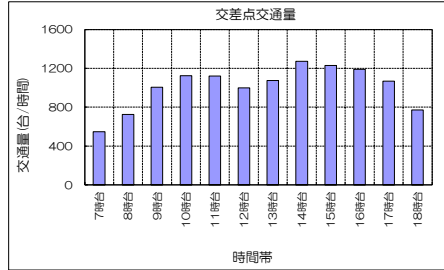
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	93	131	69	13	156	215	28	352	57	59	184	32
	大型車	3	3	6	1	13	8	1	2	0	4	15	0
	全車種計	96	134	75	14	169	223	29	354	57	63	199	32
	大型車混入率	3.1%	2.2%	8.0%	7.1%	7.7%	3.6%	3.4%	0.6%	0.0%	6.3%	7.5%	0.0%
	流入台数	305			406			440			294		
8時台	小型車	69	177	54	21	124	164	24	221	35	33	160	43
	大型車	9	4	2	0	11	7	2	3	1	0	26	0
	全車種計	78	181	56	21	135	171	26	224	36	33	186	43
	大型車混入率	11.5%	2.2%	3.6%	0.0%	8.1%	4.1%	7.7%	1.3%	2.8%	0.0%	14.0%	0.0%
	流入台数	315			327			286			262		
9時台	小型車	81	160	29	13	110	98	31	161	30	10	129	51
	大型車	14	8	4	1	14	8	3	6	0	0	16	1
	全車種計	95	168	33	14	124	106	34	167	30	10	145	52
	大型車混入率	14.7%	4.8%	12.1%	7.1%	11.3%	7.5%	8.8%	3.6%	0.0%	0.0%	11.0%	1.9%
	流入台数	296			244			231			207		
10時台	小型車	69	156	17	10	107	87	51	171	24	3	104	68
	大型車	9	4	4	0	17	16	0	3	0	0	18	0
	全車種計	78	160	21	10	119	103	51	174	24	3	122	68
	大型車混入率	11.5%	2.5%	19.0%	0.0%	14.3%	15.5%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	14.8%	0.0%
	流入台数	259			232			249			193		
11時台	小型車	66	132	26	24	88	81	40	163	24	14	87	46
	大型車	11	6	5	0	15	13	0	8	0	4	23	3
	全車種計	77	138	31	24	103	94	40	171	24	18	110	49
	大型車混入率	14.3%	4.3%	16.1%	0.0%	14.6%	13.8%	0.0%	4.7%	0.0%	22.2%	20.9%	6.1%
	流入台数	246			221			235			177		
12時台	小型車	68	120	37	23	99	101	52	165	31	24	94	54
	大型車	5	5	4	0	15	10	3	0	1	4	13	0
	全車種計	73	125	41	23	114	111	55	165	32	28	107	54
	大型車混入率	6.8%	4.0%	9.8%	0.0%	13.2%	9.0%	5.5%	0.0%	3.1%	14.3%	12.1%	0.0%
	流入台数	239			248			252			189		
13時台	小型車	76	158	34	28	96	95	47	145	27	25	91	48
	大型車	14	7	4	1	17	11	0	8	2	3	15	4
	全車種計	90	165	38	29	113	106	47	153	29	28	106	52
	大型車混入率	15.6%	4.2%	10.5%	3.4%	15.0%	10.4%	0.0%	5.2%	6.9%	10.7%	14.2%	7.7%
	流入台数	293			248			229			186		
14時台	小型車	63	120	22	20	94	92	56	187	33	24	92	60
	大型車	10	1	3	1	27	11	2	3	2	3	21	3
	全車種計	73	121	25	21	121	103	58	190	35	27	113	63
	大型車混入率	13.7%	0.8%	12.0%	4.8%	22.3%	10.7%	3.4%	1.6%	5.7%	11.1%	18.6%	4.8%
	流入台数	219			245			283			203		
15時台	小型車	68	153	36	28	110	107	62	165	36	32	107	52
	大型車	6	6	4	1	19	8	2	4	0	5	18	0
	全車種計	74	159	40	29	129	115	64	169	36	37	125	52
	大型車混入率	8.1%	3.8%	10.0%	3.4%	14.7%	7.0%	3.1%	2.4%	0.0%	13.5%	14.4%	0.0%
	流入台数	273			273			269			214		
16時台	小型車	73	178	53	27	132	93	54	164	31	24	114	74
	大型車	8	0	2	0	7	13	2	1	0	1	11	1
	全車種計	81	178	55	27	139	106	56	165	31	25	125	75
	大型車混入率	9.9%	0.0%	3.6%	0.0%	5.0%	12.3%	3.6%	0.6%	0.0%	4.0%	8.8%	1.3%
	流入台数	314			272			252			225		
17時台	小型車	111	288	53	35	140	135	63	271	40	33	174	91
	大型車	7	0	2	0	8	5	1	2	0	1	5	0
	全車種計	118	288	55	35	148	140	64	273	40	34	179	91
	大型車混入率	5.9%	0.0%	3.6%	0.0%	5.4%	3.6%	1.6%	0.7%	0.0%	2.9%	2.8%	0.0%
	流入台数	461			323			377			304		
18時台	小型車	114	253	71	33	129	124	56	190	22	45	128	92
	大型車	5	3	1	0	5	4	0	1	0	0	2	0
	全車種計	119	256	72	33	134	128	56	191	22	45	130	92
	大型車混入率	4.2%	1.2%	1.4%	0.0%	3.7%	3.1%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%
	流入台数	447			295			269			267		
合計	小型車	951	2026	501	275	1350	1392	564	2355	390	326	1464	711
	大型車	101	47	41	5	163	114	16	41	6	25	183	12
	全車種計	1052	2073	542	280	1513	1506	580	2396	396	351	1647	723
	大型車混入率	9.6%	2.3%	7.6%	1.8%	10.9%	7.6%	2.8%	1.7%	1.5%	7.1%	11.1%	1.7%
	流入台数	3667			3334			3372			2721		
	流出台数	4253			3095			3076			2670		

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2026年6月7日(日)7:00~19:00
■備考	上松山小北

交差点交通量(台/時間)	
7時台	547
8時台	726
9時台	1004
10時台	1124
11時台	1120
12時台	999
13時台	1073
14時台	1271
15時台	1231
16時台	1190
17時台	1068
18時台	771



ガソリンスタンド	北 ① 県道48号	農地
西 ④ 広域農道	県道48号	広域農道 ② 東
コンビニエンスストア	南 ③	農地

流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	47	57	21	3	84	47	17	106	17	35	78	23
	大型車	0	2	0	0	3	1	0	1	0	1	4	0
	全車種計	47	59	21	3	87	48	17	107	17	36	82	23
	大型車混入率	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	3.4%	2.1%	0.0%	0.9%	0.0%	2.8%	4.9%	0.0%
	流入台数	127			138			141			141		
8時台	小型車	65	113	26	11	90	76	17	133	15	34	97	37
	大型車	2	1	0	0	1	1	0	1	0	1	4	1
	全車種計	67	114	26	11	91	77	17	134	15	35	101	38
	大型車混入率	3.0%	0.9%	0.0%	0.0%	1.1%	1.3%	0.0%	0.7%	0.0%	2.9%	4.0%	2.6%
	流入台数	207			179			166			174		
9時台	小型車	106	147	49	15	113	104	29	152	29	41	149	63
	大型車	0	0	1	0	1	2	0	0	0	1	2	0
	全車種計	106	147	50	15	114	106	29	152	29	42	151	63
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.9%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	1.3%	0.0%
	流入台数	303			235			210			256		
10時台	小型車	104	175	46	39	131	99	53	172	35	27	150	81
	大型車	1	1	1	0	7	1	0	0	0	0	1	0
	全車種計	105	176	47	39	138	100	53	172	35	27	151	81
	大型車混入率	1.0%	0.6%	2.1%	0.0%	5.1%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%
	流入台数	328			277			260			259		
11時台	小型車	82	177	36	25	143	137	55	162	42	30	140	80
	大型車	1	1	0	0	2	0	0	3	0	0	3	1
	全車種計	83	178	36	25	145	137	55	165	42	30	143	81
	大型車混入率	1.2%	0.6%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	2.1%	1.2%
	流入台数	297			307			262			254		
12時台	小型車	75	145	26	26	121	100	60	166	42	24	141	64
	大型車	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1
	全車種計	77	147	26	26	121	100	60	166	42	24	145	65
	大型車混入率	2.6%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	1.5%
	流入台数	250			247			268			234		
13時台	小型車	86	174	34	25	114	103	38	189	32	29	151	89
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	7	0
	全車種計	86	174	34	25	114	103	38	190	32	30	158	89
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	3.3%	4.4%	0.0%
	流入台数	294			242			260			277		
14時台	小型車	96	178	50	26	134	122	91	223	36	33	163	114
	大型車	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
	全車種計	98	179	50	26	135	122	91	223	36	34	163	114
	大型車混入率	2.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%
	流入台数	327			283			350			311		
15時台	小型車	98	188	53	44	140	133	73	198	32	32	130	98
	大型車	0	2	3	0	2	0	0	2	0	2	1	0
	全車種計	98	190	56	44	142	133	73	200	32	34	131	98
	大型車混入率	0.0%	1.1%	5.4%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	5.9%	0.8%	0.0%
	流入台数	344			319			305			263		
16時台	小型車	87	188	47	33	137	137	89	207	29	21	120	84
	大型車	3	2	0	1	1	0	0	0	0	0	4	0
	全車種計	90	190	47	34	138	137	89	207	29	21	124	84
	大型車混入率	3.3%	1.1%	0.0%	2.9%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%
	流入台数	327			309			325			229		
17時台	小型車	74	177	34	37	108	102	69	197	27	40	112	80
	大型車	3	1	2	0	1	0	0	0	0	0	4	0
	全車種計	77	178	36	37	109	102	69	197	27	40	116	80
	大型車混入率	3.9%	0.6%	5.6%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%
	流入台数	291			248			293			236		
18時台	小型車	60	110	23	16	72	75	59	149	29	27	87	56
	大型車	2	1	0	0	2	0	0	1	0	0	2	0
	全車種計	62	111	23	16	74	75	59	150	29	27	89	56
	大型車混入率	3.2%	0.9%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%
	流入台数	196			165			238			172		
合計	小型車	980	1829	445	300	1387	1235	650	2054	365	373	1518	869
	大型車	16	14	7	301	21	5	0	9	0	7	36	3
	全車種計	996	1843	452	301	1408	1240	650	2063	365	380	1554	872
	大型車混入率	1.6%	0.8%	1.5%	0.3%	1.5%	0.4%	0.0%	0.4%	0.0%	1.8%	2.3%	0.3%
	流入台数	3291			2949			3078			2806		
	流出台数	3683			2915			3016			2510		