

(仮称) マックス小山店 新設に伴う 交通報告書

目 次

1. 概要

- (1) 目的1
- (2) 店舗計画の概要1

2. 交通量予測

- (1) 交通量調査.....1
- (2) 交通量調査の結果.....2

3. 交通計画

- (1) 来店交通量の予測.....6
- (2) 方面別来店台数の予測.....7
- (3) 交差点需要率及び交通容量の算出.....10
 - 1) 交通量の算出.....10
 - 2) 交差点需要率の算出.....14

<別表①> 交差点需要率の算出

<資料> 交通調査結果

1. 概要

(1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関するものです。交通状況について該当店舗周辺の現状を確認し、その開店後の予測を行い、届出に必要な交通影響評価を行うことを目的としています。

(2) 店舗計画の概要

交通に関連する（仮称）マックス小山店の店舗計画概要は、表 1. に示すとおりです。

表 1. 店舗計画の概要

店 舗 名	(仮称) マックス小山店
主な販売品目	家具・インテリア用品
営業時間	10 : 00～20 : 00
店舗面積	1,640 m ²
必要駐車台数	55 台
駐車場台数	55 台
所在地	栃木県小山市大字神鳥谷字鳥居戸 273-4 他 7 筆

2. 交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施しました。

(1) 交通量調査

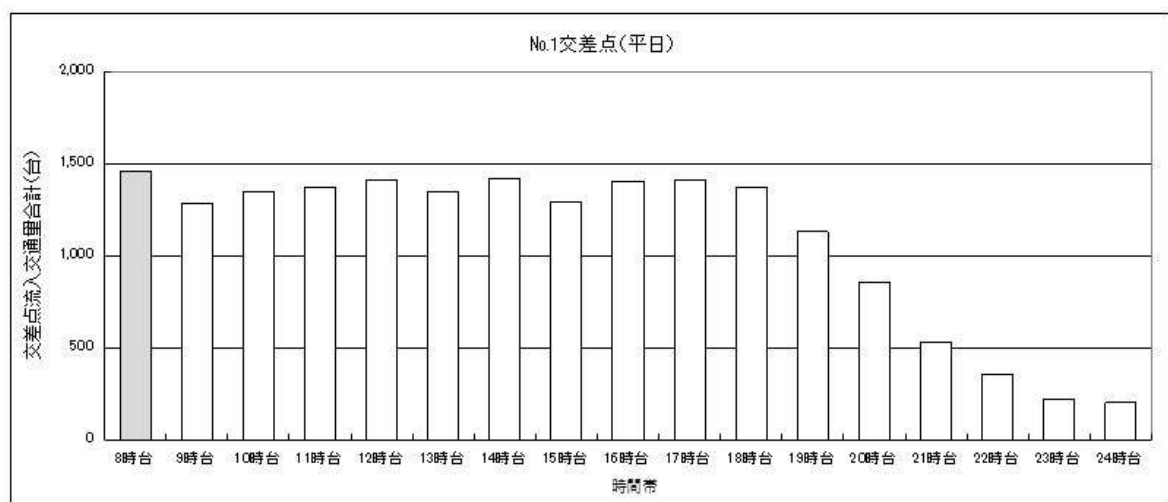
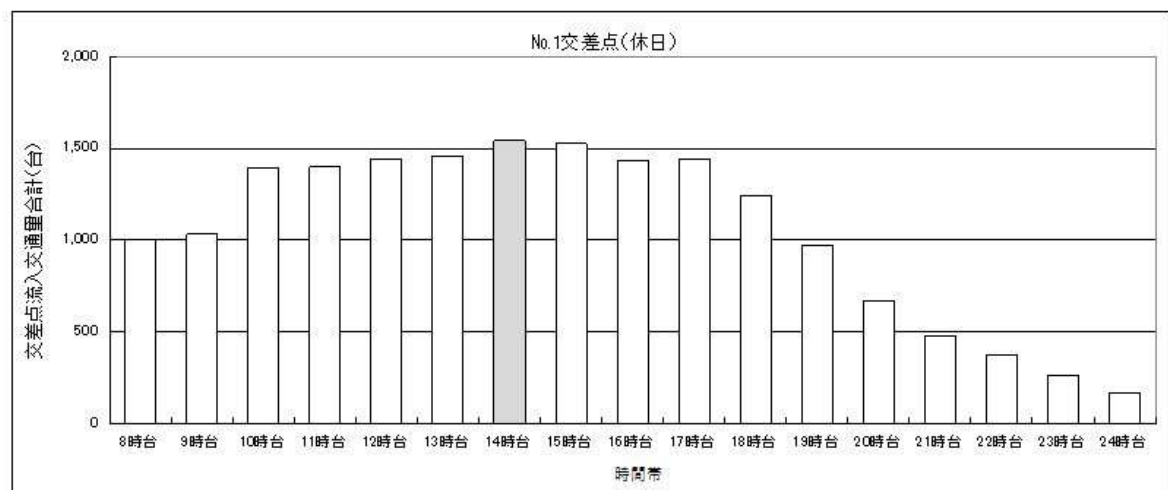
調査の概要は下記のとおりです。

調 査 年 月 日	休日：令和 7 年 11 月 16 日（日）8:00～24:00（17 時間調査） 平日：令和 7 年 11 月 18 日（火）8:00～24:00（17 時間調査）																								
調 査 場 所	計画地周辺のNo. 1 交差点～No. 4 交差点の 4 ヶ所																								
調 査 方 法	調査地点に於いて交差点を通過する車両を車種別・方向別・時間別にカウンターを用いて観測し、歩行者・自転車も含めて調査表に記録する。 車種別 <table><tr><th colspan="2">車 種</th><th>内 容</th><th>車頭番号</th></tr><tr><td rowspan="2">普通車</td><td>乗用車</td><td>乗用車、ワゴン、軽乗用車等</td><td>3, 5, 7</td></tr><tr><td>小型貨物車</td><td>小型トラック、ライトバン、軽トラック等</td><td>4, 6</td></tr><tr><td rowspan="2">大型車</td><td>バス</td><td>マイクロバス、路線バス、観光バス等</td><td>2</td></tr><tr><td>大型貨物車</td><td>大型トラック、タンクローリー等</td><td>1, 9, 0</td></tr><tr><td colspan="2">二 輪 車</td><td>原付、自動二輪車</td><td>-</td></tr></table> 車頭番号 8 の特殊車及び外交官ナンバーは大きさ・形状により該当する車種に分類して観測する			車 種		内 容	車頭番号	普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6	大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0	二 輪 車		原付、自動二輪車	-
車 種		内 容	車頭番号																						
普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7																						
	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6																						
大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2																						
	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0																						
二 輪 車		原付、自動二輪車	-																						

(2) 交通量調査の結果

交差点名：No.1 交差点

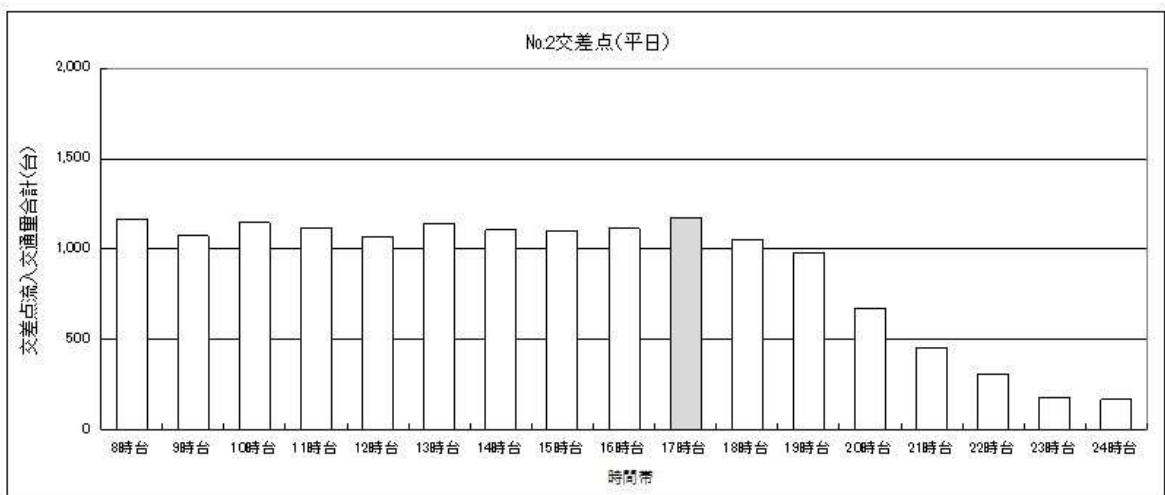
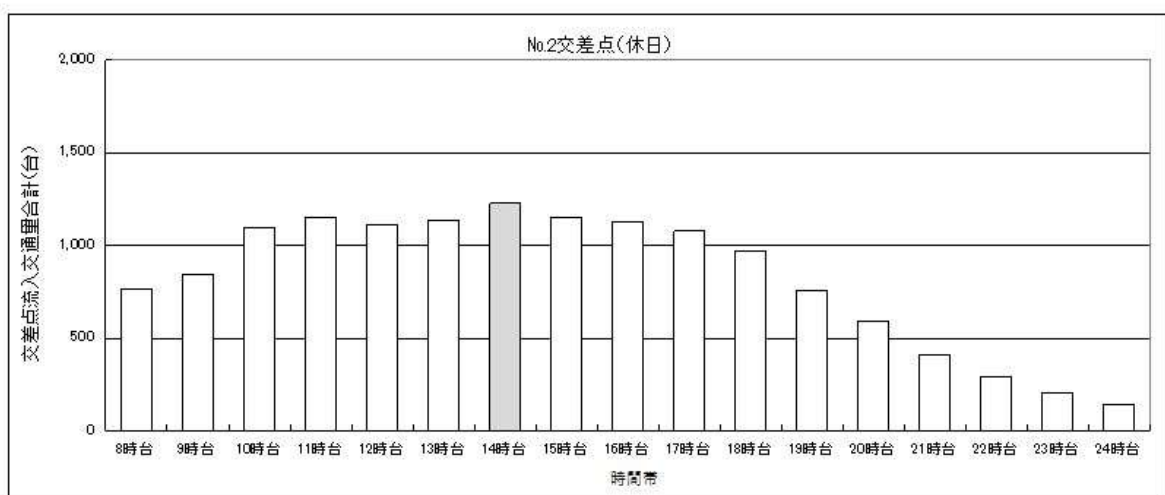
(休日)						(平日)						(単位：台)	
流入方向 時間帯	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計			
8時台	389	151	356	127	1,003	489	311	483	179	1,462			
9時台	295	160	443	134	1,032	460	200	506	120	1,286			
10時台	506	208	502	179	1,395	495	211	502	143	1,351			
11時台	530	191	451	226	1,398	514	217	491	147	1,369			
12時台	547	226	476	192	1,441	563	165	524	163	1,415			
13時台	508	203	549	198	1,458	495	189	487	180	1,351			
14時台	585	233	529	195	1,542	558	215	513	134	1,420			
15時台	588	249	516	173	1,526	551	182	430	152	1,295			
16時台	575	224	471	164	1,434	549	242	464	151	1,406			
17時台	577	255	461	146	1,439	571	238	449	156	1,414			
18時台	535	133	465	113	1,246	551	256	377	187	1,371			
19時台	403	152	305	110	970	451	142	435	102	1,130			
20時台	268	100	230	69	667	348	143	289	80	860			
21時台	208	54	177	43	482	213	77	190	53	533			
22時台	150	47	136	46	379	170	31	126	27	354			
23時台	89	59	81	32	261	79	32	85	27	223			
24時台	66	28	59	18	171	88	17	77	20	202			
合計	6,799	2,673	6,207	2,165	17,844	7,145	2,848	6,428	2,021	18,442			



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.2 交差点

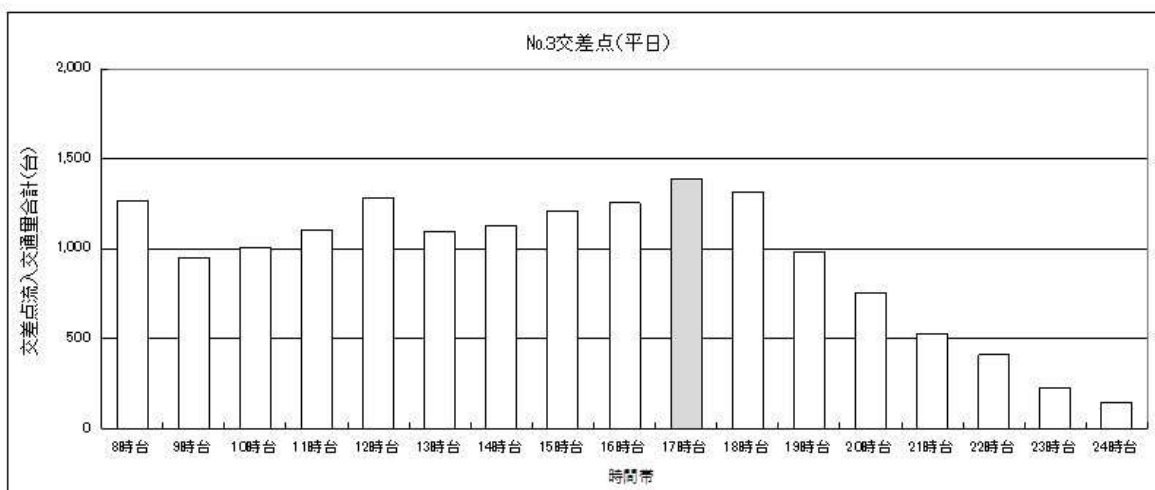
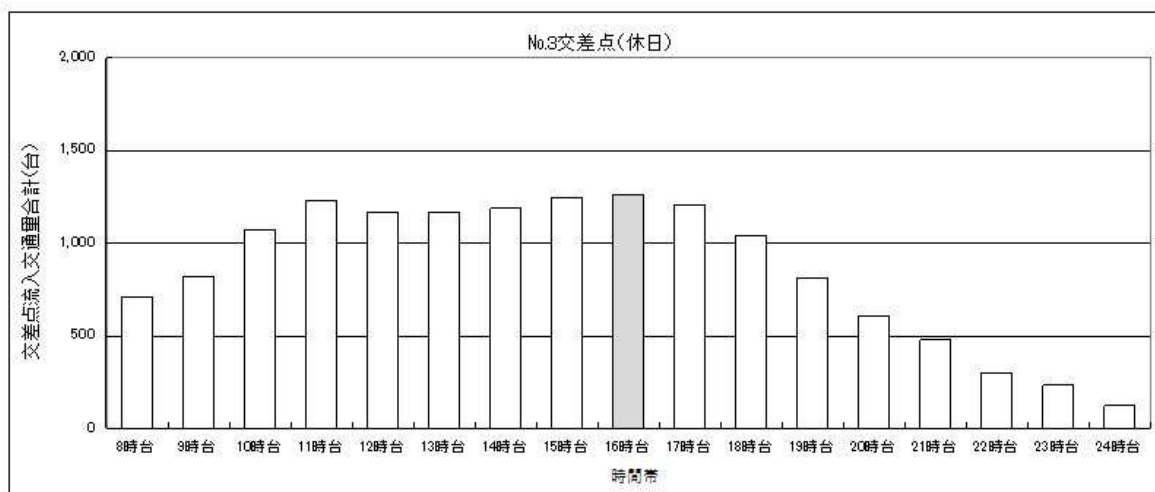
(休日)					(平日)					(単位：台)	
流入方向 時間帯	A 北より		B 南より	C 東より	計	A 北より		B 南より	C 東より	計	
8時台	356		392	19	767	532		591	41	1,164	
9時台	356		459	26	841	494		528	50	1,072	
10時台	468		557	73	1,098	508		582	55	1,145	
11時台	576		509	68	1,153	566		504	47	1,117	
12時台	501		499	111	1,111	549		454	62	1,065	
13時台	515		521	97	1,133	516		536	87	1,139	
14時台	591		556	78	1,225	560		479	66	1,105	
15時台	588		501	60	1,149	569		443	89	1,101	
16時台	594		482	73	1,129	584		459	70	1,113	
17時台	510		505	61	1,076	629		478	70	1,177	
18時台	460		420	92	972	609		397	49	1,055	
19時台	395		332	29	756	460		454	62	976	
20時台	337		239	12	588	348		304	17	669	
21時台	232		166	14	412	236		196	24	456	
22時台	154		128	12	294	174		123	12	309	
23時台	104		92	10	206	81		91	6	178	
24時台	83		60	2	145	88		76	2	166	
合計	6,818		6,398	837	14,053	7,503		6,695	809	15,007	



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.3 交差点

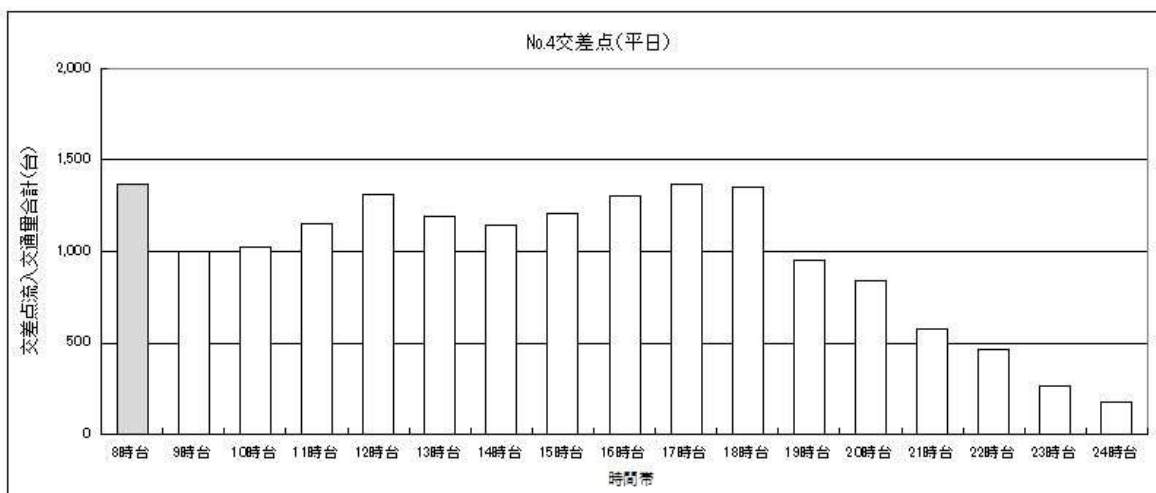
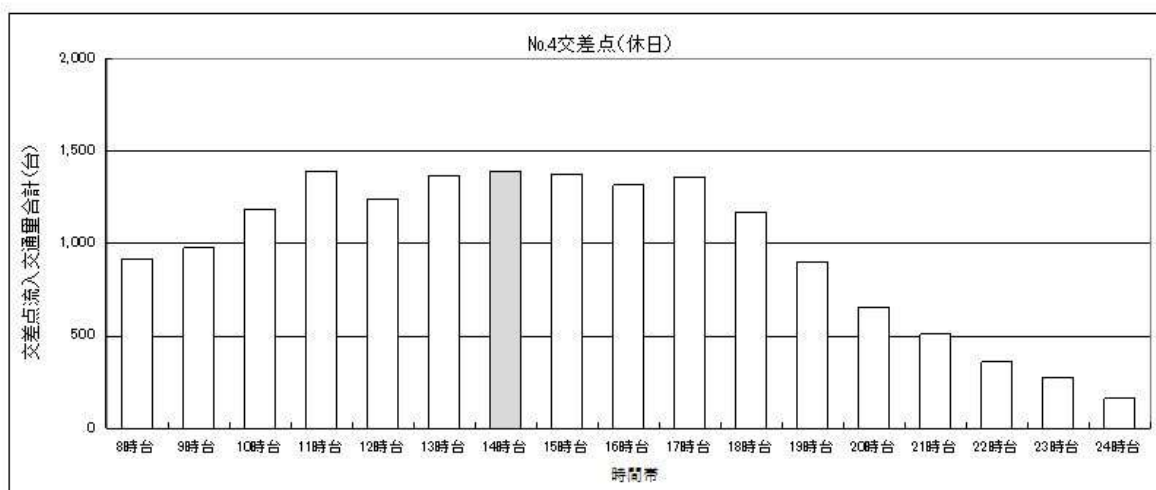
(休日)						(平日)						(単位：台)	
流入方向 時間帯	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計			
8時台	198	19	398	97	712	422	126	585	137	1,270			
9時台	289	78	320	129	816	334	117	394	105	950			
10時台	339	99	507	130	1,075	385	98	396	129	1,008			
11時台	439	131	513	144	1,227	390	143	486	87	1,106			
12時台	430	105	488	145	1,168	518	102	555	109	1,284			
13時台	431	107	484	146	1,168	384	95	497	120	1,096			
14時台	455	88	471	172	1,186	463	71	451	143	1,128			
15時台	497	118	503	125	1,243	423	104	549	132	1,208			
16時台	530	131	464	135	1,260	469	108	531	148	1,256			
17時台	500	109	472	123	1,204	499	169	583	135	1,386			
18時台	429	102	377	130	1,038	556	93	543	124	1,316			
19時台	393	76	261	79	809	510	52	350	72	984			
20時台	278	48	225	54	605	371	33	281	71	756			
21時台	230	28	189	30	477	262	24	201	39	526			
22時台	166	12	87	35	300	222	19	141	28	410			
23時台	125	15	75	20	235	120	9	80	19	228			
24時台	68	12	37	7	124	78	7	47	18	150			
合計	5,797	1,278	5,871	1,701	14,647	6,406	1,370	6,670	1,616	16,062			



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.4 交差点

(休日)						(平日)						(単位：台)	
流入方向 時間帯	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計			
8時台	204	111	348	258	919	381	173	483	333	1,370			
9時台	287	119	327	243	976	301	128	361	208	998			
10時台	321	125	438	301	1,185	362	107	344	213	1,026			
11時台	439	183	474	292	1,388	389	108	423	234	1,152			
12時台	381	149	416	293	1,239	439	157	491	228	1,315			
13時台	417	198	422	333	1,370	418	128	387	261	1,194			
14時台	446	174	455	316	1,391	370	165	388	222	1,145			
15時台	437	193	457	288	1,373	385	156	397	269	1,207			
16時台	496	184	396	240	1,316	428	161	444	274	1,307			
17時台	479	184	411	284	1,358	465	184	473	244	1,366			
18時台	403	172	360	237	1,172	489	204	384	278	1,355			
19時台	367	119	211	207	904	366	110	275	205	956			
20時台	261	69	185	140	655	335	139	201	165	840			
21時台	188	50	167	106	511	235	57	157	128	577			
22時台	155	33	79	93	360	205	64	125	69	463			
23時台	102	36	90	51	279	96	20	84	65	265			
24時台	58	28	28	51	165	65	23	54	37	179			
合計	5,441	2,127	5,264	3,729	16,561	5,729	2,082	5,471	3,433	16,715			



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

3. 交通計画

(1) 来店交通量の予測

開店後における、大規模小売店舗立地法指針による来店交通量は下記のとおりです。

	各項目算出のための計算式等	
行政人口	166,028 人	令和7年9月1日現在 (小山市ホームページより)
地区の区分	その他地区	第二種住居地域
S : 店舗面積 (小数点第4位四捨五入)	1.640 千㎡	併設施設 : 0 ㎡
A : 店舗面積当たり 日來客数原単位	1,051 人/千㎡	その他地区・人口40万人未満 店舗面積5千㎡未満 : 1,100-30 S
α : 補正係数	1.0	ホームセンター、総合スーパー以外
B : ピーク率	14.4%	指針による
L : 駅からの距離	1,500m	JR 宇都宮線 小山駅
C : 自動車分担率	90%	その他地区 人口40万人未満 : 90
D : 平均乗車人員	1.5 人/台	店舗面積5,000 ㎡未満 : 1.5
E : 平均駐車時間係数	0.372	店舗面積20,000 ㎡未満 : (30+5.5S) ÷ 105
日來店台数	1,032 台/日	$A \times S \times C \div D$
ピーク1時間来店台数	149 台	$A \times S \times B \times C \div D$
必要駐車台数 (小数点以下四捨五入)	55 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

(2) 方面別来店台数の予測

商圈を半径 2Km 以内と考え、エリアを 11 方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別ピーク時来店台数を予測しました。

表 2. 方面別ピーク時来店台数予測

方面	世帯数 (構成比)	予測来店数
①方面	3,751 (16.7%)	25
②方面	4,085 (18.2%)	27
③方面	3,441 (15.3%)	23
④方面	4,989 (22.2%)	32
⑤方面	3,447 (15.3%)	23
⑥方面	1,369 (6.1%)	9
⑦方面	576 (2.6%)	4
⑧方面	242 (1.1%)	2
⑨方面	151 (0.7%)	1
⑩方面	143 (0.6%)	1
⑪方面	273 (1.2%)	2
計	22,467 (100.0%)	149

上記結果を次ページの図 1. 方面別来店予測範囲図に、図 2. 車両経路図に示します。

(3) 交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における来店・退店車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

1) 交通量の算出

各交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。開店前後の交差点方向別交通量比較は図 3. 開店前後の交差点方向別交通量比較に示すとおりです。

No. 1 交差点

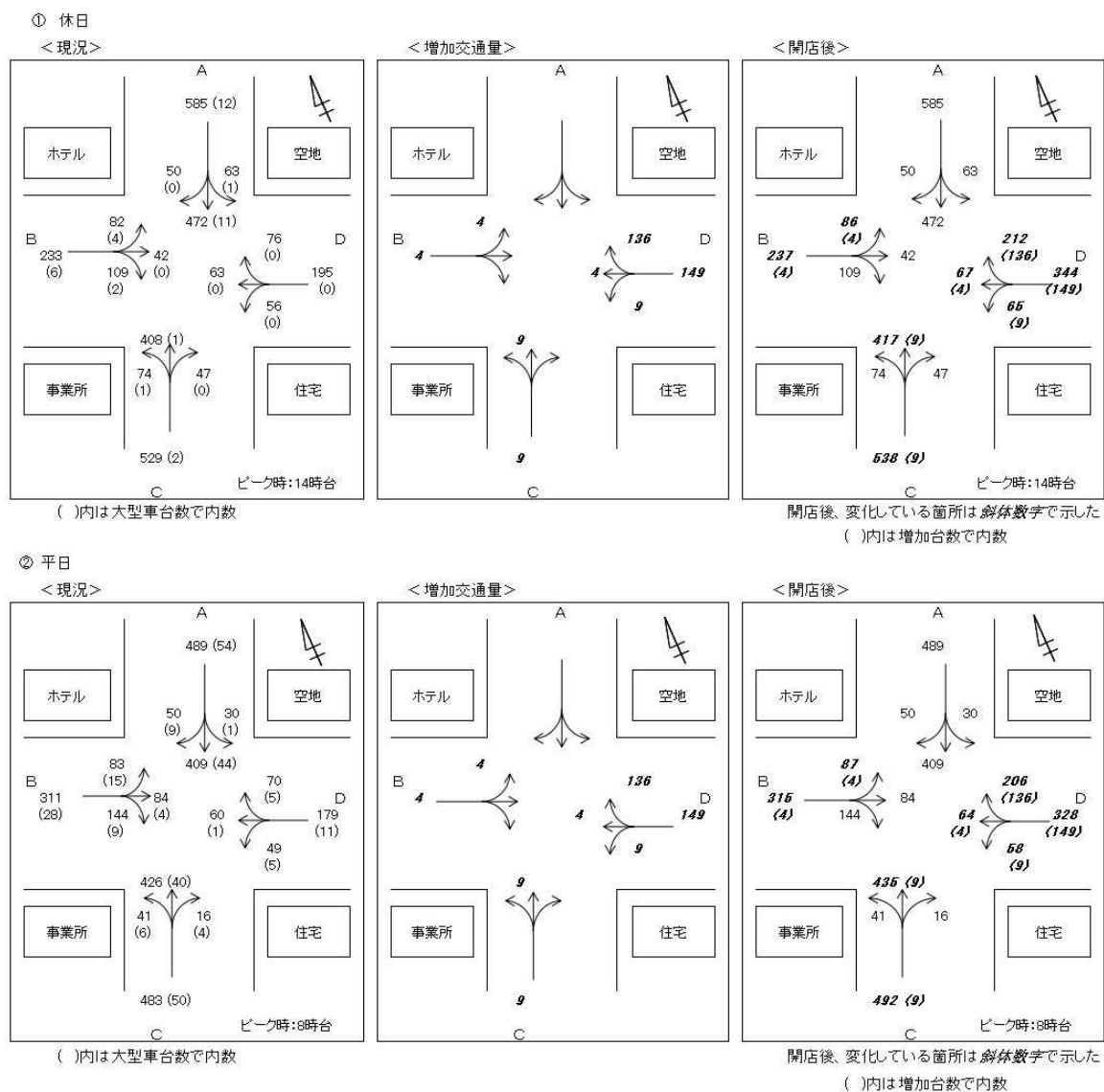
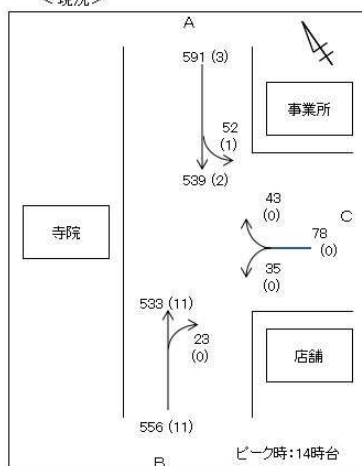


図 3 (1) 開店前後の交差点方向別交通量比較

No. 2 交差点

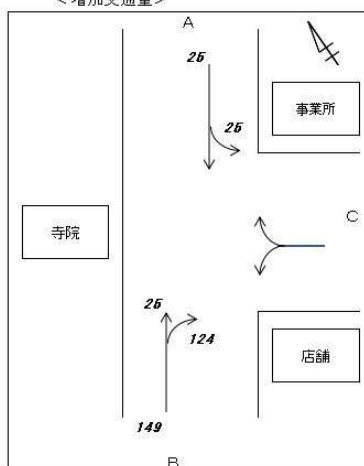
① 休日

< 現況 >

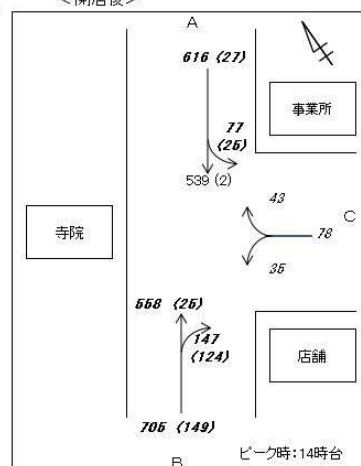


()内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



< 開店後 >

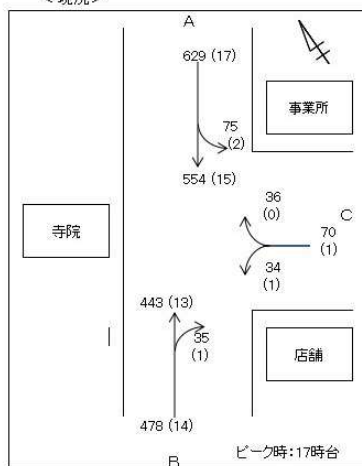


開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

()内は増加台数で内数

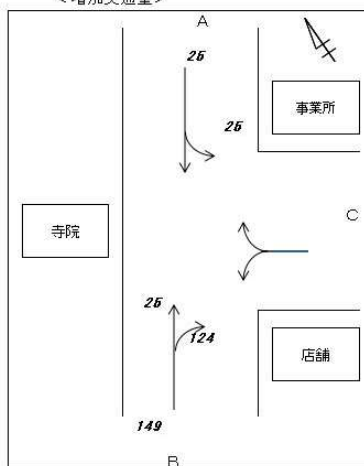
② 平日

< 現況 >

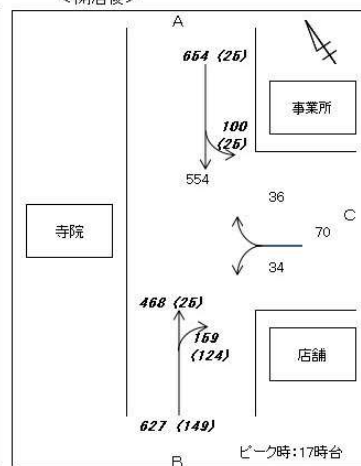


()内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



< 開店後 >



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

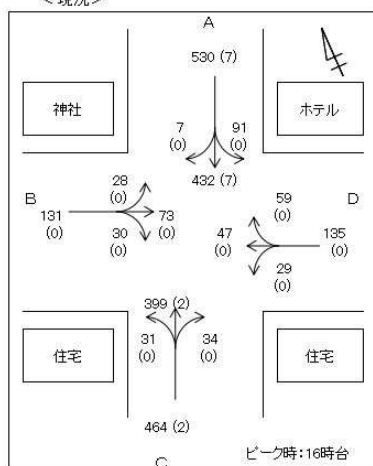
()内は増加台数で内数

図 3 (2) 開店前後の交差点方向別交通量比較

No. 3 交差点

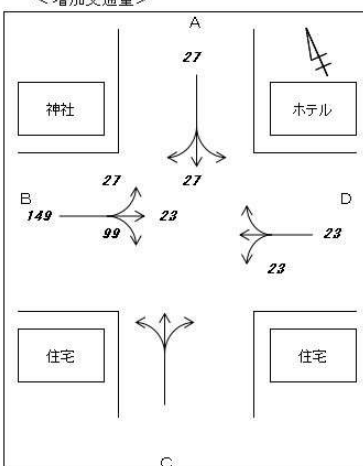
① 休日

<現況>

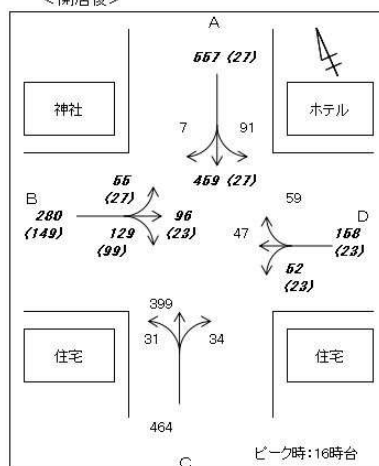


()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



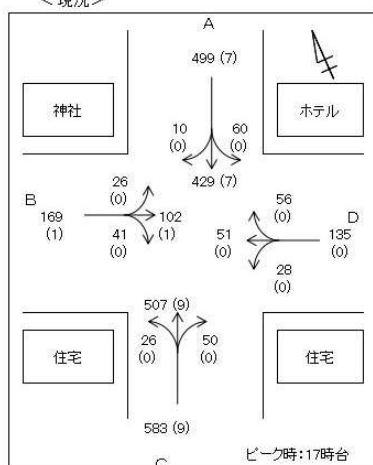
<開店後>



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

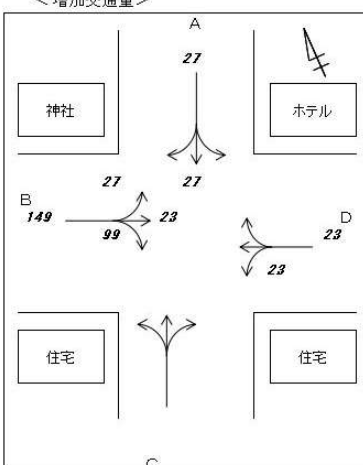
② 平日

<現況>

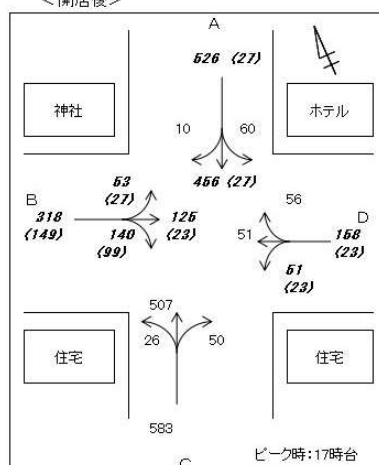


()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



<開店後>



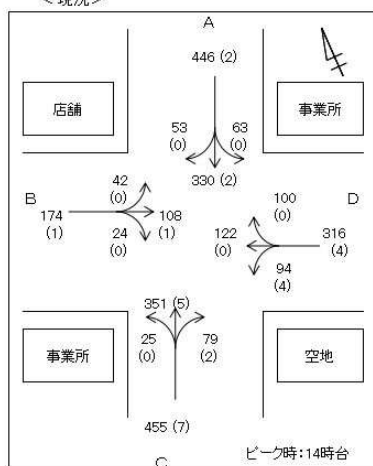
開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

図 3 (2) 開店前後の交差点方向別交通量比較

No. 4 交差点

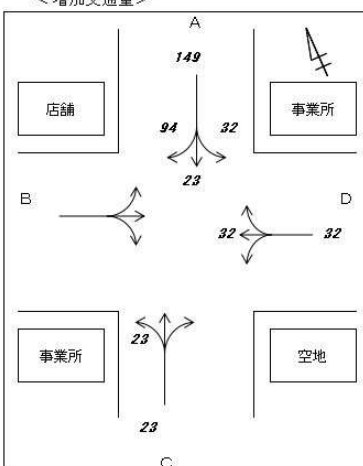
① 休日

<現況>

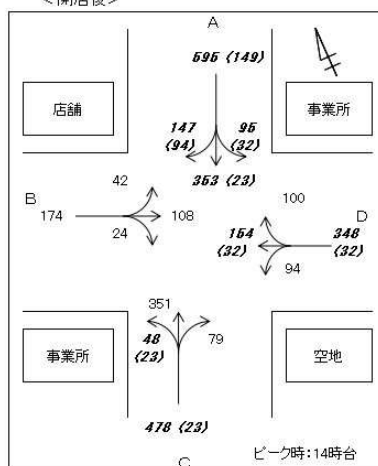


()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



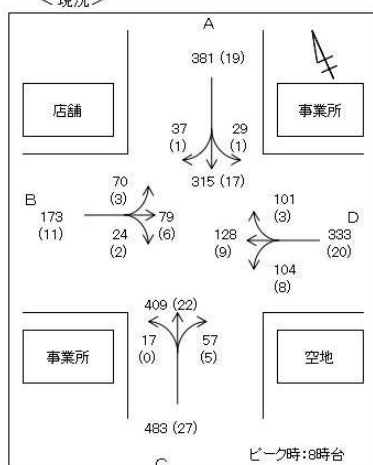
<開店後>



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

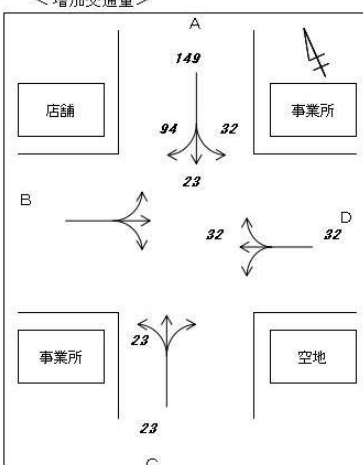
② 平日

<現況>

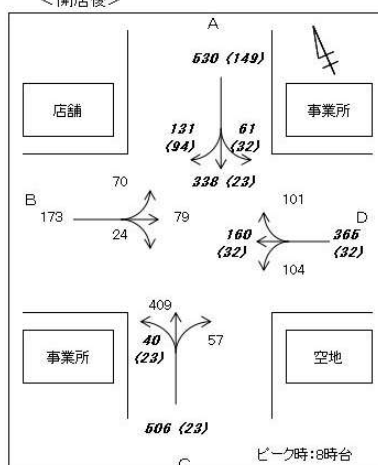


()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



<開店後>



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

図 3 (2) 開店前後の交差点方向別交通量比較

2) 交差点需要率の算出

来店車両が各交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び車線混雑度を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

①検討結果

需要率の算出結果は表 3. に、交差点需要率の計算は＜別表①＞に示すとおりです。

表 3. 交差点需要率等算定結果

(休日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	A より	直左	0.67	0.67	0.452	0.518
		右折	0.11	0.11		
	B より	左折	0.38	0.40		
		直進	0.15	0.15		
	C より	右折	0.47	0.47		
		直左	0.60	0.61		
	D より	右折	0.10	0.10		
		直左	0.38	0.42		
No. 2 交差点	A より	直左	0.43	0.45	0.392	0.487
	B より	直右	0.37	0.55		
	C より	右左折	0.32	0.32		
No. 3 交差点	A より	直右左	0.45	0.47	0.364	0.461
	B より	直右左	0.32	0.69		
	C より	直右左	0.39	0.40		
	D より	直右左	0.34	0.40		
No. 4 交差点	A より	直左	0.50	0.58	0.441	0.533
		右折	0.10	0.28		
	B より	左折	0.18	0.18		
		直進	0.37	0.37		
	C より	右折	0.10	0.10		
		直左	0.46	0.50		
	D より	右折	0.14	0.14		
		直左	0.65	0.73		
	D より	右折	0.33	0.33		
		直左	0.33	0.33		

(平日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	A より	直左	0.52	0.52	0.451	0.524
		右折	0.11	0.12		
	B より	左折	0.45	0.47		
		直進	0.34	0.34		
	C より	右折	0.69	0.69		
		直左	0.55	0.56		
	D より	右折	0.03	0.03		
		直左	0.38	0.43		
No. 2 交差点	A より	直左	0.47	0.49	0.418	0.454
	B より	直右	0.34	0.52		
	C より	右左折	0.27	0.27		
No. 3 交差点	A より	直右左	0.42	0.44	0.414	0.503
	B より	直右左	0.40	0.78		
	C より	直右左	0.50	0.50		
	D より	直右左	0.33	0.40		
No. 4 交差点	A より	直左	0.48	0.57	0.453	0.529
		右折	0.09	0.30		
	B より	左折	0.28	0.28		
		直進	0.26	0.26		
	C より	右折	0.10	0.10		
		直左	0.59	0.63		
	D より	右折	0.11	0.11		
		直左	0.70	0.78		
	D より	右折	0.32	0.32		
		直左	0.32	0.32		

〈別表①〉

交差点需要率の算定

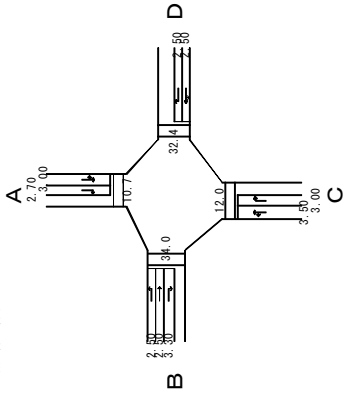
検討用資料 『No.1 交差点 現況 休日』
 表-1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C		D	
車線の種類		左折・直進	右折	左折	直進	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値	S B	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α_w	1,000	0,950	0,950	1,000	1,000	1,000	0,950	0,950
(車線幅員)	m	(3.00)	(2.70)	(2.50)	(2.50)	(3.50)	(3.00)	(2.50)	(2.50)
縦断勾配による補正率	α_G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.985	1.000	0.967	1.000	0.987	0.987	1.000	1.000
(大型車混入率)	%	(2.24)	(0.00)	(4.88)	(0.00)	(1.83)	(0.41)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率	α_L	0.966		0.889		0.889		0.862	0.892
(左折率)	L %	(11.8)				(15.4)		(47.1)	
(左折車の通過確率)	f L	0.85		0.85		0.85		0.85	0.85
(有効青時間)	秒	55		19		55		25	25
(歩行者現示時間)	秒	48		14		48		18	18
右折車混入による補正率	α_R								
(右折率)	R %								
(右折車の通過確率)	f R								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
飽和交通流量	S	1,903	1,710	1,470	1,900	1,579	1,910	1,638	1,525
設計交通量	q	535 (63+472)	50	82	42	109	482 (74+408)	119 (56+63)	76
流入部各車線の需要率		0.281	0.029	0.056	0.022	0.069	0.252	0.073	0.050
現示の需要率	1 ϕ	0.281					0.252		
	2 ϕ		0.029				0.029		
	3 ϕ			0.056	0.022	0.069			
	4 ϕ							0.073	0.050
有効青時間(秒)	1 ϕ	55.0	11.9				55.0		
	2 ϕ								
	3 ϕ			19.0	19.0				
	4 ϕ						13.3		
可能交通容量	C i	805	461	215	278	231	808	25.0	25.0
交通容量比	q / C i	0.665	0.108	0.381	0.151	0.472	0.597	0.315	0.293
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		23.8	37.5		45.9		22.4	33.8

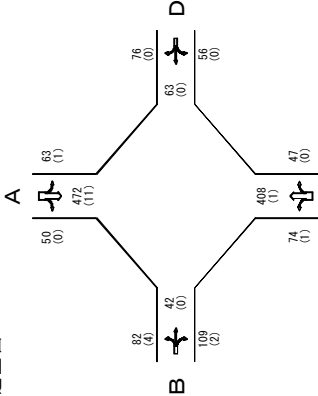
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (130 - 26) / 130 = 0.800$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ
表示時間	6:55 Y:5 AR:0	6:5 Y:5 AR:4	6:19 Y:3 AR:3	6:25 Y:3 AR:3
有効青時間	55	5	19	25
損失時間	5	9	6	6
歩行者 表示時間	48	0	14	18

検討用資料 『No.1 交差点 開店後 休日』

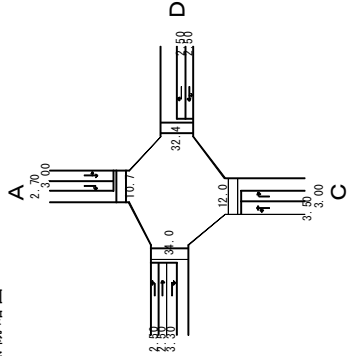
表－1 交差点の需要率の算出

流入部	A		B		C		D	
	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000
飽和交通流率の基本値	S B							
車線幅員による補正率	α w	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	0,950	1,000
(車線幅員)	m	(3.00)	(2.70)	(2.50)	(3.30)	(3.50)	(3.00)	(2.50)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0,985	1,000	0,968	1,000	0,997	1,000	1,000
(大型車混入率)	%	(2.24)	(0.00)	(4.65)	(0.00)	(0.41)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率	α L T	0,966		0,889		0,960		0,853
(左折率)	L %	(11.8)				(15.1)		(49.2)
左折車の通過確率	f L	0,85		0,85		0,85		0,85
(有効青時間)	秒	55	19	19	55	55	25	25
(歩行者現示時間)	秒	48	14	14	48	48	18	18
右折車混入による補正率	α R T							
(右折率)	R %							
右折車の通過確率	f R							
(有効青時間)	秒							
(サイクル長)	秒							
飽和交通流率	S	1,903	1,710	1,472	1,900	1,579	1,914	1,800
設計交通量	q	535 (63+472)	50	86	42	109	491 (74+417)	47
流入部各車線の需要率		0,281	0,029	0,058	0,022	0,069	0,257	0,026
現示の需要率	1 φ	0,281					0,257	
2 φ								
3 φ				0,058	0,022	0,069		0,026
4 φ								
有効青時間(秒)	1 φ	55.0					55.0	
2 φ			11.9					13.3
3 φ								
4 φ				19.0	19.0			
可能交通容量	C i	805	454	215	278	231	810	453
交通容量比	q / C i	0,665	0,110	0,400	0,151	0,472	0,606	0,104
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		23.8	38.8		45.9		22.4

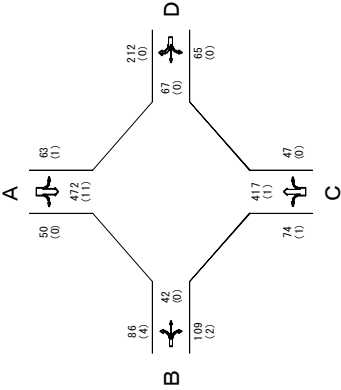
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (130 - 26) / 130 = 0.800
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ
表示				
表示時間	G:55 Y:5 AR:0	G:5 Y:5 AR:4	G:19 Y:3 AR:3	G:25 Y:3 AR:3
有効青時間	55	5	19	25
損失時間	5	9	6	6
歩行者 渡歩時間	48	0	14	18

検計用資料
『No.1 交差点 現況 平日』

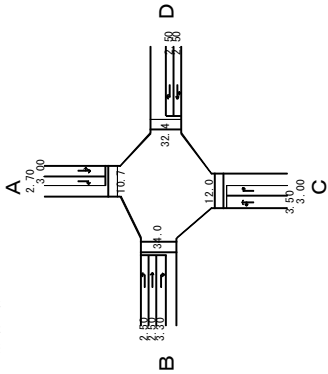
表－1
交差点の需要率の算出

流入部	A		B		C		D	
	左折・直進	右折	左折	直進	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類	1		1		1		1	
車線数	2,000		1,800		2,000		1,800	
飽和交通流率の基本値	S B		1,800		2,000		1,800	
飽和交通流率による補正率	α w		0.950		1.000		0.950	
車線幅員による補正率	m		(2.70)		(3.50)		(2.50)	
縦断勾配による補正率	α G		1.000		1.000		1.000	
(縦断勾配)	(0.00)		(0.00)		(0.00)		(0.00)	
大型車混入による補正率	α T		0.933		0.968		0.963	
(大型車混入率)	(10.25)		(18.07)		(4.76)		(5.50)	
左折車混入による補正率	α L T		0.983		0.889		0.870	
(左折率)	(6.8)		(8.8)		(8.8)		(45.0)	
(左折車の通過確率)	f L		0.85		0.85		0.85	
(有効青時間)	秒		65		19		25	
(歩行者現示時間)	秒		14		58		18	
右折車混入による補正率	α R T							
(右折率)	R %							
(右折車の通過確率)	f R							
(有効青時間)	秒							
(サイクル長)	秒							
飽和交通流率	S		1,834		1,518		1,532	
設計交通量	q		439		50		16	
流入部各車線の需要率			0.239		0.033		0.010	
現示の需要率	1φ	0.239						
	2φ							
	3φ							
	4φ							
有効青時間(秒)	1φ	65.0						
	2φ							
	3φ							
	4φ							
可能交通容量	C i		852		437		250	
交通容量比	q / C i		0.515		0.114		0.454	
交通容量の照査結果			OK		OK		OK	
滞留長	L s (m)		30.3		45.3		10.3	

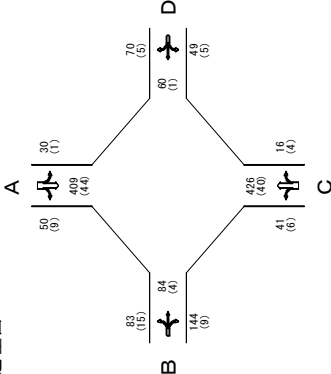
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (140 - 26) / 140 = 0.814
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:65 Y:5 AR:0	G:5 Y:5 AR:4	G:19 Y:3 AR:3	G:25 Y:3 AR:3
有効青時間	65	5	19	25
損失時間	5	9	6	6
歩行者 渡路時間	58	0	14	18

検討用資料
 『No.1 交差点 開店後 平日』

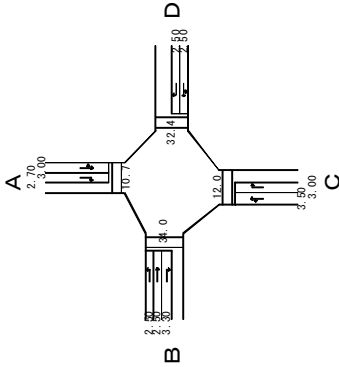
表－1 交差点の需要率の算出

流入部 車線の種類	A		B		C		D	
	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	1.000	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000
車線幅員による補正率	(3.00)	(2.70)	(2.50)	(2.50)	(3.30)	(3.50)	(2.50)	(2.50)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配による補正率	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.933	0.888	0.892	0.968	0.958	0.937	0.851	0.967
大型車混入による補正率	(10.25)	(18.00)	(17.24)	(4.76)	(6.25)	(9.66)	(25.00)	(4.92)
左折車混入による補正率	0.983		0.889		0.889	0.976	0.860	0.892
左折率	(6.8)					(8.6)	(47.5)	
左折車の通過確率	0.85		0.85		0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	65		19		19	65	25	25
(歩行者現示時間)	58		14		14	58	18	18
右折車混入による補正率								
右折率								
右折車の通過確率								
(有効青時間)								
(サイクル長)								
飽和交通流量	1,834	1,518	1,356	1,839	1,533	1,829	1,532	1,580
設計交通量	439	50	87	84	144	476	16	122
流入部各車線の需要率	(30+409)					(41+435)	(58+64)	
現示の需要率	0.239	0.033	0.064	0.046	0.094	0.260	0.010	0.077
有効青時間(秒)	1φ	0.239				0.260	0.010	
	2φ							
	3φ							
	4φ							
	1φ	0.033	0.064	0.046	0.094			
	2φ							
	3φ							
	4φ							
可能交通容量	852	431	184	250	209	849	469	25.0
交通容量比	0.515	0.116	0.473	0.336	0.689	0.561	0.034	0.433
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長		30.3	46.6		62.8		10.3	

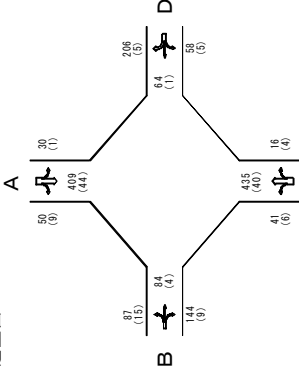
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (140 - 26) / 140 = 0.814$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量 [台/時]
 下段：(大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	6:55 Y:5 AR:0	6:5 Y:5 AR:4	6:19 Y:3 AR:3	6:25 Y:3 AR:3
有効青時間	65	5	19	25
損失時間	5	9	6	6
滞留時間	58	0	14	18

検討用資料 『No.2 交差点 現況 休日』

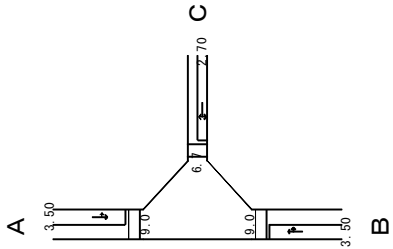
表－1 交差点の需要率の算出

流入部		A	B	C
車線の種類		左折・直進	直進・右折	左折・右折
車線数		1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	0.950
(車線幅員)	m	(3.50)	(3.50)	(2.70)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.996	0.986	1.000
(大型車混入率)	%	(0.51)	(1.98)	(0.00)
左折車混入による補正率	α L T	0.975		0.850
(左折率)	L %	(8.8)		(44.9)
左折車の通過確率	f L	0.85		0.85
(有効青時間)	秒	103		21
(歩行者現示時間)	秒	103		15
右折車混入による補正率	α R T		0.960	
(右折率)	R %		(4.1)	(55.1)
右折車の通過確率	f R		0.574	
(有効青時間)	秒		103	
(サイクル長)	秒		130	
飽和交通流率	S	1,748	1,893	1,454
設計交通量	q	591 (52+539)	556 (533+23)	78 (35+43)
流入部各車線の需要率				
現示の需要率		1φ 2φ	0.338 0.294	0.392 ≤0.954
有効青時間(秒)		1φ 2φ	103.0 103.0	サイクル長(秒)
可能交通容量	C i			130
交通容量比	q / C i	1,385 0.427	1,500 0.371	247 0.316
交通容量の照査結果		OK	OK	OK
滞留長	L s (m)			

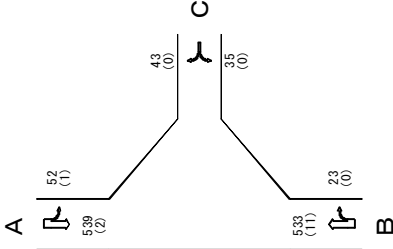
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (130 - 6) / 130 = 0.954
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量 (台 / 実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	A	B	C
表示時間	G: 97 Y: 4 AR: 2	G: 21 Y: 4 AR: 2	G: 130		
有効青時間	97	21	Q=118		
損失時間	6	6	L=12		
歩行者現示時間	0	0			

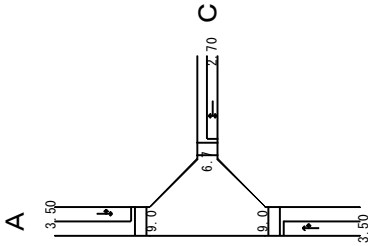
検討用資料 『No. 2 交差点 開店後 休日』
 表－1 交差点の需要率の算出

流入部		A	B	C
車線の種類		左折・直進	直進・右折	左折・右折
車線数		1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1,000	1,000	0.950
(車線幅員)	m	(3.50)	(3.50)	(2.70)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.997	0.989	1,000
(大型車混入率)	%	(0.49)	(1.56)	(0.00)
左折車混入による補正率	α L T	0.965		0.850
(左折率)	L %	(12.5)		(44.9)
左折車の通過確率	f L	0.85		0.85
(有効青時間)	秒	103		21
(歩行者現示時間)	秒	103		15
右折車混入による補正率	α R T		0.824	
(右折率)	R %		(20.9)	(55.1)
右折車の通過確率	f R		0.574	
(有効青時間)	秒		103	
(サイクル長)	秒		130	
飽和交通流率	S	1,732	1,630	1,454
設計交通量	q	616 (77+539)	705 (558+147)	78 (35+43)
流入部各車線の需要率		0.356	0.433	0.054
現示の需要率	1 φ	0.356	0.433	0.487
	2 φ			≤0.954
有効青時間(秒)	1 φ	103.0	103.0	サイクル長(秒)
	2 φ			130
可能交通容量	C i	1,372	1,291	247
交通容量比	q / C i	0.449	0.546	0.316
交通容量の照査結果		O K	O K	O K
滞留長	L s (m)			

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (130 - 6)/130 = 0.954$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

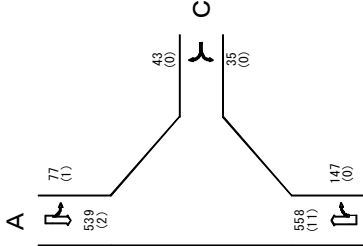
※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



B

交通量図



B

上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	A	B	C
表示時間	G:97 Y:4 AR:2	G:21 Y:4 AR:2			C=130
有効青時間	97	21			G=118
損失時間	6	6			L=12
歩行者現示時間	0	0			

検討用資料
 『No.2 交差点 現況 平日』

表－1 交差点の需要率の算出

流入部		A	B	C
車線の種類		左折・直進	直進・右折	左折・右折
車線数		1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1,000	1,000	0.950
(車線幅員)	m	(3.50)	(3.50)	(2.70)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.981	0.980	0.990
(大型車混入率)	%	(2.70)	(2.93)	(1.43)
左折車混入による補正率	α L T	0.966		0.850
(左折率)	L %	(11.9)		(48.6)
(左折車の通過確率)	f L	0.85		0.85
(有効青時間)	秒	96		21
(歩行者現示時間)	秒	96		15
右折車混入による補正率	α R T		0.928	(51.4)
(右折率)	R %		(7.3)	
(右折車の通過確率)	f R		0.565	
(有効青時間)	秒		96	
(サイクル長)	秒		123	
飽和交通流率	S	1,706	1,819	1,439
設計交通量	q	629	478	70
		(75+55.4)	(443+35)	(34+36)
流入部各車線の需要率		0.369	0.263	0.049
現示の需要率	1 φ	0.369	0.263	
	2 φ			
有効青時間 (秒)		96.0	96.0	21.0
可能交通容量	C i	1,332	1,420	258
	q / C i	0.472	0.337	0.271
交通容量の照査結果		OK	OK	OK
滞留長				
L s (m)				

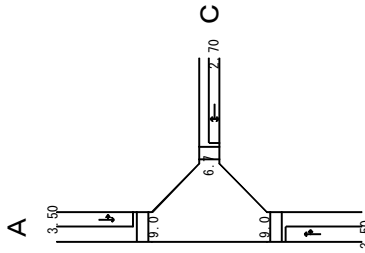
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (123 - 6)/123 = 0.951$$

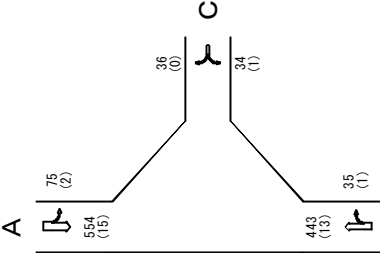
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量 (台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量 [台/時]
 下段：(大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	A	B	C
現示時間	G:90 Y:4 AR:2	G:21 Y:4 AR:2			0=123
有効青時間	90	21			0=111
損失時間	6	6			L=12
歩行者現示時間	0	0			

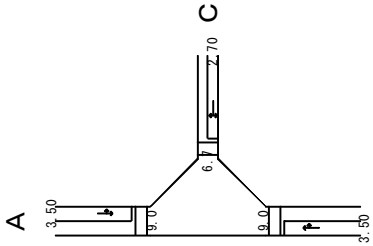
検討用資料
 『No.2 交差点 開店後 平日』
 表－1
 交差点の需要率の算出

流入部		A	B	C
車線の種類		左折・直進	直進・右折	左折・右折
車線数		1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1,000	1,000	0,950
(車線幅員)	m	(3.50)	(3.50)	(2.70)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0,982	0,985	0,990
(大型車混入率)	%	(2.60)	(2.23)	(1.43)
左折車混入による補正率	α L T	0,959		0,850
(左折率)	L %	(15.3)		(48.6)
(左折車の通過確率)	f L	0.85		0.85
(有効青時間)	秒	96		21
(歩行者現示時間)	秒	96		15
右折車混入による補正率	α R T		0.786	
(右折率)	R %		(25.4)	(51.4)
(右折車の通過確率)	f R		0.565	
(有効青時間)	秒		96	
(サイクル長)	秒		123	
飽和交通流率	S	1,695	1,548	1,439
設計交通量	q	654	627	70
		(100+554)	(468+159)	(34+36)
流入部各車線の需要率		0.386	0.405	0.049
現示の需要率	1 φ	0.386	0.405	交差点の需要率
	2 φ			
有効青時間 (秒)	1 φ	96.0	96.0	サイクル長 (秒)
	2 φ			
可能交通容量	C i	1,323	1,208	123
交通容量比	q / C i	0.494	0.519	21.0
交通容量の照査結果		OK	OK	OK
滞留長	L s (m)			

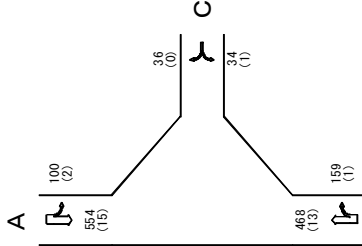
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (123 - 6) / 123 = 0.951$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量 (台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	A	B	C
表示時間	G:90 Y:4 AR:2	G:21 Y:4 AR:2	C=123		
有効青時間	90	21	G=111		
損失時間	6	6	L=12		
歩行者現示時間	0	0			

検討用資料 『No.3 交差点 現況 休日』

表－1 交差点の需要率の算出

流入部		A	B	C	D
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流量の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	α w	1.000	0.950	1.000	0.950
(車線幅員)	m	(3.00)	(2.70)	(3.30)	(2.50)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.991	1.000	0.997	1.000
(大型車混入率)	%	(1.32)	(0.00)	(0.43)	(0.00)
左折車混入による補正率	α L T	0.951	0.937	0.983	0.937
(左折率)	L %	(17.2)	(21.4)	(6.7)	(21.5)
(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	秒	51	19	51	19
(歩行者現示時間)	秒	51	19	51	19
右折車混入による補正率	α R T	0.991	0.975	0.945	0.954
(右折率)	R %	(1.3)	(22.9)	(7.3)	(43.7)
(右折車の通過確率)	f R	0.651	0.955	0.632	0.931
(有効青時間)	秒	51	19	51	19
(サイクル長)	秒	80	80	80	80
飽和交通流量	S	1,868	1,736	1,852	1,698
設計交通量	q	530	131	464	135
		(91+432+7)	(28+73+30)	(31+399+34)	(29+47+59)
流入部各車線の需要率		0.284	0.075	0.251	0.080
現示の需要率	1 φ	0.284		0.251	
	2 φ		0.075		0.080
有効青時間(秒)	1 φ	51.0		51.0	
	2 φ		19.0		19.0
可能交通容量	C i	1,191	412	1,181	403
交通容量比	q / C i	0.445	0.318	0.393	0.335
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)				

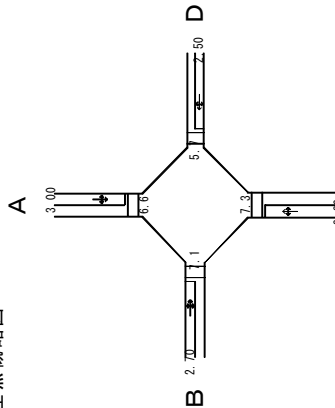
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (80 - 10) / 80 = 0.875$$

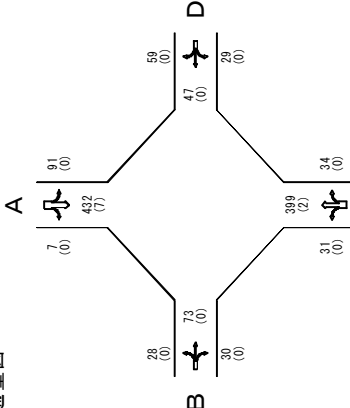
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	1 φ	2 φ
表示時間	G:51 Y:3 AR:2	G:19 Y:3 AR:2	G:51 Y:3 AR:2	G:19 Y:3 AR:2
有効青時間	51	19	51	19
損失時間	5	5	5	5
歩行者現示時間	0	0	0	0

上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

検計用資料 『No.3 交差点 開店後 休日』

表-1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C		D	
車線の種類		左折・直進・右折		左折・直進・右折		左折・直進・右折		左折・直進・右折	
車線数		1		1		1		1	
飽和交通流率の基本値		2,000		2,000		2,000		2,000	
車線幅員による補正率		1,000		0.950		1,000		0.950	
(車線幅員)		(3.00)		(2.70)		(3.30)		(2.50)	
縦断勾配による補正率		1,000		1,000		1,000		1,000	
(縦断勾配)		(0.00)		(0.00)		(0.00)		(0.00)	
大型車混入による補正率		0.991		1,000		0.997		1,000	
(大型車混入率)		(1.26)		(0.00)		(0.43)		(0.00)	
左折車混入による補正率		0.955		0.942		0.983		0.904	
(左折率)		(16.3)		(19.6)		(6.7)		(32.9)	
(左折車の通過確率)		0.85		0.85		0.85		0.85	
(有効車時間)		51		19		51		19	
(歩行者現示時間)		51		19		51		19	
右折車混入による補正率		0.991		0.952		0.941		0.961	
(右折率)		(1.3)		(46.1)		(7.3)		(37.3)	
(右折車の通過確率)		0.651		0.955		0.618		0.909	
(有効車時間)		51		19		51		19	
(サイクル長)		80		80		80		80	
飽和交通流率		1,876		1,704		1,844		1,651	
設計交通量		557		280		464		158	
流入部各車線の需要率		(91+459+7)		(55+96+129)		(31+399+34)		(52+47+59)	
現示の需要率	1φ	0.297				0.252		0.096	
	2φ			0.164					
	1φ	51.0		0.164		51.0			
有効青時間(秒)				19.0				19.0	
可能交通容量		1,196		405		1,176		392	
交通容量比		0.466		0.691		0.395		0.403	
交通容量の照査結果		OK		OK		OK		OK	
滞留長									
L s (m)									

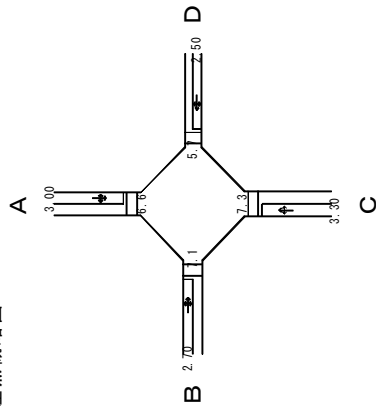
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (80 - 10) / 80 = 0.875$$

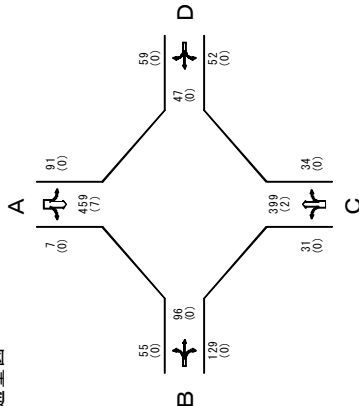
C：サイクル長 (秒)、L：損失時間 (秒)

※ *：交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示時間	G:51 Y:3 AR:2	G:19 Y:3 AR:2	C=80
有効青時間	51	19	G=70
損失時間	5	5	L=10
表示時間	0	0	0

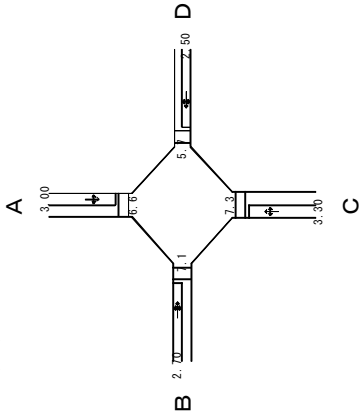
検討用資料 『No.3 交差点 現況 平日』
 表－1 交差点の需要率の算出

流入部		A	B	C	D
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	α w	1,000	0.950	1,000	0.950
(車線幅員)	m	(3.00)	(2.70)	(3.30)	(2.50)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.990	0.996	0.989	1,000
(大型車混入率)	%	(1.40)	(0.59)	(1.54)	(0.00)
左折車混入による補正率	α L T	0.966	0.958	0.991	0.939
(左折率)	L %	(12.0)	(15.4)	(4.5)	(20.7)
左折車の通過確率	f L	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	秒	51	19	51	19
(歩行者現示時間)	秒	51	19	51	19
右折車混入による補正率	α R T	0.981	0.974	0.936	0.956
(右折率)	R %	(2.0)	(24.3)	(8.6)	(41.5)
右折車の通過確率	f R	0.591	0.952	0.634	0.903
(有効青時間)	秒	51	19	51	19
(サイクル長)	秒	80	80	80	80
飽和交通流率	S	1,876	1,766	1,835	1,706
設計交通量	q	499 (60+429+10)	169 (26+102+41)	583 (26+507+50)	135 (28+51+56)
流入部各車線の需要率		0.266	0.096	0.318	0.079
現示の需要率	1 φ	0.266		0.318	
	2 φ				
有効青時間(秒)	1 φ	51.0		51.0	
	2 φ				
可能交通容量	C i	1,196	19.0		19.0
交通容量比	q / C i	0.417	0.403	0.498	0.333
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)				

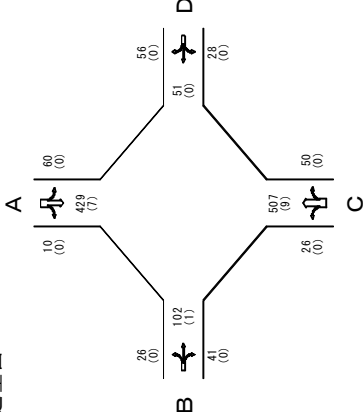
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (80 - 10) / 80 = 0.875$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	A	B	C	D
表示時間	G: 51 Y: 3 AR: 2	G: 19 Y: 3 AR: 2	C=80			
有効青時間	51	19	G=70			
損失時間	5	5	L=10			
歩行者 現示時間	0	0				

検討用資料
 『No.3 交差点 開店後 平日』

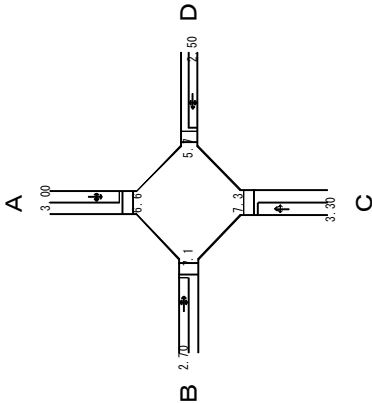
表－1 交差点の需要率の算出

流入部		A	B	C	D
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	α w	1,000	0,950	1,000	0,950
(車線幅員)	m	(3.00)	(2.70)	(3.30)	(2.50)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0,991	0,998	0,989	1,000
(大型車混入率)	%	(1.33)	(0.31)	(1.54)	(0.00)
左折車混入による補正率	α L T	0,967	0,953	0,991	0,905
(左折率)	L %	(11.4)	(16.7)	(4.5)	(32.3)
(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	秒	51	19	51	19
(歩行者現示時間)	秒	51	19	51	19
右折車混入による補正率	α R T	0,982	0,954	0,931	0,963
(右折率)	R %	(1.9)	(44.0)	(8.6)	(35.4)
(右折車の通過確率)	f R	0.591	0.952	0.619	0.881
(有効青時間)	秒	51	19	51	19
(サイクル長)	秒	80	80	80	80
飽和交通流率	S	1,882	1,724	1,825	1,656
設計交通量	q	526 (60+456+10)	318 (53+125+140)	583 (26+507+50)	158 (51+51+56)
流入部各車線の需要率	1 φ	0.279	0.184	0.319	0.095
	2 φ	0.279		0.319	
現示の需要率	1 φ		0.184		0.095
	2 φ				
有効青時間(秒)	C i	51.0	19.0	51.0	19.0
可能交通容量	q / C i	1,200	409	1,163	393
交通容量比		0.438	0.778	0.501	0.402
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)				

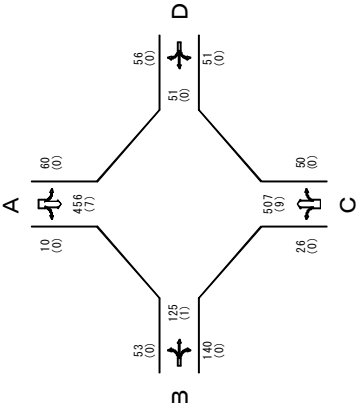
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (80 - 10) / 80 = 0.875$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ
表示時間	G:51 Y:3 AR:2	G:19 Y:3 AR:2	G:80
有効青時間	51	19	G=70
損失時間	5	5	L=10
歩行者現示時間	0	0	0

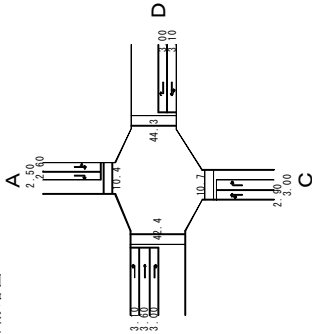
検討用資料 『No.4 交差点 現況 休日』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C		D	
車線の種類		左折・直進	右折	左折	直進	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値	S B	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	0.950 (2.60)	0.950 (2.50)	1,000 (3.10)	1,000 (3.60)	0.950 (2.90)	1,000 (3.00)	1,000 (3.10)	1,000 (3.00)
縦断勾配による補正率	α G	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.996 (0.51)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	0.994 (0.93)	0.991 (1.33)	0.983 (2.53)	0.987 (1.85)	1,000 (0.00)
左折車混入による補正率	α L T	0.956 (16.0)	0.897	0.897	0.897	0.984 (6.6)		0.873 (43.5)	0.886
(左折車の通過確率)	L %	0.85	0.85			0.85		0.85	0.85
(有効車時間)	f L	57	19	19		57		25	25
(歩行者現示時間)	秒	50	13	13		50		19	19
右折車混入による補正率	α R T								
(右折車の通過確率)	R %								
(有効車時間)	f R								
(サイクル長)	秒								
飽和交通流量	S	1,809	1,710	1,615	1,988	1,853	1,769	1,723	1,595
設計交通量	q	393 (63+330)	53	42	108	376 (25+351)	79	216 (94+122)	100
流入部各車線の需要率		0.217	0.031	0.026	0.054	0.203	0.045	0.125	0.063
現示の需要率		0.217	0.031			0.203	0.045		
	1φ								
	2φ								
	3φ			0.026	0.054				
	4φ								
有効青時間(秒)		57.0	12.0			57.0	12.0		
	1φ								
	2φ			19.0	19.0				
	3φ								
	4φ								
可能交通容量	C i	793	534	236	291	812	572	25.0	25.0
交通容量比	q / C i	0.496	0.099	0.178	0.371	0.463	0.138	0.653	0.326
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		25.3	20.0	11.4		35.6		42.0

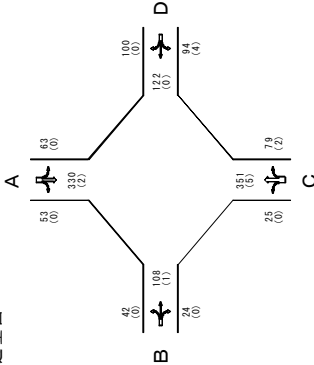
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (130 - 22) / 130 = 0.831
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合流交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示				
表示時間	6:57 Y:4 AR:0	6:7 Y:4 AR:2	6:19 Y:4 AR:2	6:25 Y:4 AR:2
有効青時間	57	7	19	25
損失時間	4	6	6	6
滞留時間	50	0	13	19

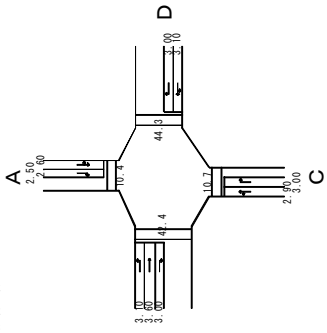
検討用資料 『No.4 交差点 開店後 休日』
表－1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C		D	
車線の種類		左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	α w	0.950 (2.60)	0.950 (2.50)	1,000 (3.10)	1,000 (3.60)	1,000 (3.00)	1,000 (2.90)	1,000 (3.10)	1,000 (3.00)
車線幅員	m	(2.60)	(2.50)	(3.10)	(3.60)	(3.00)	(2.90)	(3.10)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α G	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
縦断勾配	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.997 (0.45)	1,000 (0.00)	0.994 (0.93)	1,000 (0.00)	0.991 (1.25)	0.983 (2.53)	0.989 (1.61)	1,000 (0.00)
(大型車混入率)	%	(0.45)	(0.00)	(0.93)	(0.00)	(1.25)	(2.53)	(1.61)	(0.00)
左折車混入による補正率	α L T	0.938 (21.2)		0.897		0.966 (12.0)		0.888 (37.9)	0.886
(左折率)	L %	(21.2)				(12.0)		(37.9)	
左折車の通過確率	f L	0.85		0.85		0.85		0.85	
(有効青時間)	秒	57		19		57		25	
(歩行者表示時間)	秒	50		13		50		19	
右折車混入による補正率	α R T								
(右折率)	R %								
右折車の通過確率	f R								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
飽和交通流率	S	1,777 448 (95+353)	1,710 147	1,615 42	1,988 108	1,615 24	1,819 399 (48+351)	1,769 79 (94+154)	1,756 248 100
設計交通量	q	0.252 0.252	0.086 0.086	0.026 0.026	0.054 0.054	0.015 0.015	0.219 0.219	0.045 0.045	0.063 0.063
流入部各車線の需要率		1 φ 2 φ 3 φ 4 φ							
現示の需要率									
有効青時間(秒)									
可能交通容量	C i	779	534	236	291	236	798	550	25.0
交通容量比	q / C i	0.575	0.275	0.178	0.371	0.102	0.500	0.144	0.326
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		56.7	20.0		11.4		35.6	42.0

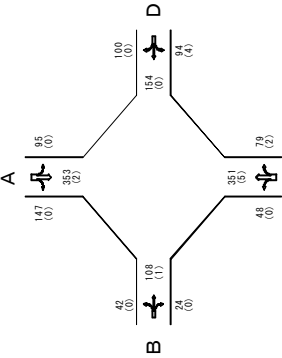
※ 交差点需要率 上限値
(C-L) / C = (130 - 22) / 130 = 0.831
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大型車混入台数)〔台/時〕

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ
青灯時間	G:57 Y:4 AR:0	G:7 Y:4 AR:2	G:19 Y:4 AR:2	G:25 Y:4 AR:2
有効青時間	57	7	19	25
緑灯時間	4	6	6	6
赤灯時間	50	0	13	19

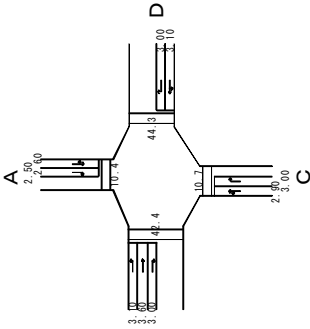
検討用資料 『No.4 交差点 現況 平日』
 表－1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C		D	
車線の種類	車線数	左折・直進	右折	左折	直進	左折・直進	右折	左折・直進	右折
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	0.950	0.950	1,000	1,000	0.950	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m	(2.60)	(2.50)	(3.10)	(3.60)	(2.90)	(3.00)	(3.10)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.965	0.981	0.971	0.950	0.965	0.942	0.951	0.980
(大型車混入率)	%	(5.23)	(2.70)	(4.29)	(7.59)	(5.16)	(8.33)	(7.33)	(2.97)
左折車混入による補正率	α L T	0.976		0.897		0.992		0.870	0.888
(左折率)	L %	(8.4)				(4.0)		(44.8)	
左折車の通過確率	f L	0.85		0.85		0.85		0.85	0.85
(有効青時間)	秒	48		19		48		24	24
(歩行者現示時間)	秒	41		13		41		18	18
右折車混入による補正率	α R T								
(右折率)	R %								
右折車の通過確率	f R								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
飽和交通流率	S	1,789	1,678	1,568	1,900	1,526	1,696	1,655	1,566
設計交通量	q	344	37	70	79	24	57	232	101
		(29+315)				(17+409)		(104+128)	
流入部各車線の需要率		0.192	0.022	0.045	0.042	0.016	0.034	0.140	0.064
現示の需要率		0.192	0.022			0.234	0.034		
	1φ								
	2φ								
	3φ								
	4φ			0.045	0.042	0.016			
有効青時間(秒)		48.0	12.0			48.0	12.0		
	1φ								
	2φ			19.0	19.0				
	3φ								
	4φ								
可能交通容量	C i	716	434	248	301	242	728	520	313
交通容量比	q / C i	0.480	0.085	0.282	0.262	0.099	0.585	0.110	0.323
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		16.7	31.1		11.4	27.3		40.8

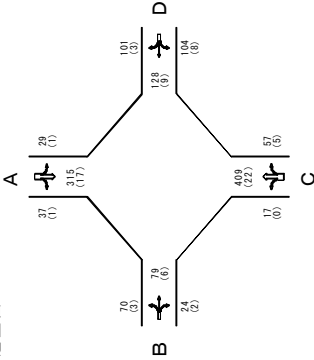
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120 - 22) / 120 = 0.817$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:48 Y:4 AR:0	G:7 Y:4 AR:2	G:19 Y:4 AR:2	G:24 Y:4 AR:2
有効青時間	48	7	19	24
損失時間	4	6	6	6
歩行者 渡路時間	41	0	13	18

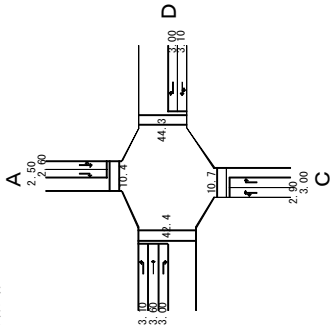
検討用資料 『No.4 交差点 開店後 平日』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部		A		B		C		D	
車線の種類	車線数	左折・直進	右折	左折	直進	左折・直進	右折	左折・直進	右折
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	0.950	0.950	1,000	1,000	0.950	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m	(2.60)	(2.50)	(3.10)	(3.60)	(2.90)	(3.00)	(3.10)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.969	0.995	0.971	0.950	0.967	0.942	0.957	0.980
(大型車混入率)	%	(4.51)	(0.76)	(4.29)	(7.59)	(8.33)	(8.77)	(6.44)	(2.97)
左折車混入による補正率	α L T	0.959		0.897	0.974	0.882		0.888	
(左折率)	L %	(15.3)			(8.9)	(39.4)			
左折車の通過確率	f L	0.85		0.85	0.85	0.85		0.85	
(有効青時間)	秒	48		19	48	24		24	
(歩行者現示時間)	秒	41		13	41	18		18	
右折車混入による補正率	α R T								
(右折率)	R %								
右折車の通過確率	f R								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
飽和交通流率	S	1,766	1,701	1,568	1,900	1,526	1,696	1,688	1,566
設計交通量	q	399	131	70	79	449	57	264	101
(61+338)						(40+409)		(104+160)	
流入部各車線の需要率		0.226	0.077	0.045	0.042	0.251	0.034	0.156	0.064
1φ		0.226				0.251			
2φ			0.077				0.034		
3φ									
4φ				0.045	0.042				
1φ		48.0						48.0	
2φ			12.0				12.0		
3φ									
4φ									
可能交通容量	C i	706	440	248	301	242	500	338	313
交通容量比	q / C i	0.565	0.298	0.282	0.262	0.099	0.114	0.781	0.323
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	49.1	31.1	31.1	11.4	27.3			40.8

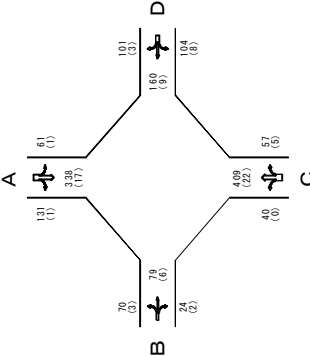
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (120 - 22) / 120 = 0.817
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ	11φ	12φ	13φ	14φ	15φ	16φ	17φ	18φ
表示時間	G:48 Y:4 AR:0	G:19 Y:4 AR:2	G:19 Y:4 AR:2	G:24 Y:4 AR:2	G:24 Y:4 AR:2	G:24 Y:4 AR:2	G:24 Y:4 AR:2	G:24 Y:4 AR:2	G:24 Y:4 AR:2	G:24 Y:4 AR:2	G:24 Y:4 AR:2	G:24 Y:4 AR:2	G:24 Y:4 AR:2	G:24 Y:4 AR:2	G:24 Y:4 AR:2	G:24 Y:4 AR:2	G:24 Y:4 AR:2	G:24 Y:4 AR:2
有効青時間	48	7	19	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
損失時間	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
滞留時間	41	0	13	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18

資料（交通調査結果）

① 自動車類交通量調査結果

・ No. 1 交差点～No. 4 交差点 1

② 歩行者類交通量調査結果

・ No. 1 交差点～No. 4 交差点 9

③ 信号現示調査結果

・ No. 1 交差点～No. 4 交差点 13

④ 交差点現況図

・ No. 1 交差点～No. 4 交差点 17

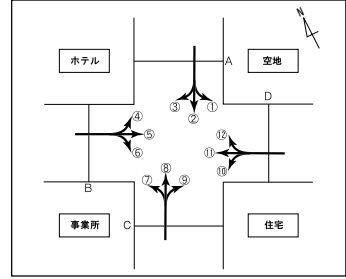
① 自動車類交通量調査結果

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年11月16日(日)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	1	15	16	6.3%	0	7	294	301	2.3%	1	4	48	52	7.7%	4	12	357	369	3.3%	5
9時台	1	24	25	4.0%	1	9	216	225	4.0%	3	2	43	45	4.4%	3	12	283	295	4.1%	7
10時台	3	40	43	7.0%	0	13	364	377	3.4%	1	1	85	86	1.2%	1	17	489	506	3.4%	2
11時台	1	78	79	1.3%	1	4	360	364	1.1%	0	0	87	87	0.0%	1	5	525	530	0.9%	2
12時台	0	31	31	0.0%	4	4	435	439	0.9%	4	1	76	77	1.3%	7	5	542	547	0.9%	15
13時台	1	46	47	2.1%	0	9	375	384	2.3%	6	1	76	77	1.3%	7	11	497	508	2.2%	13
14時台	1	62	63	1.6%	1	11	461	472	2.3%	3	0	50	50	0.0%	0	12	573	585	2.1%	4
15時台	1	59	60	1.7%	3	4	463	467	0.9%	5	1	60	61	1.6%	2	6	582	588	1.0%	10
16時台	1	63	64	1.6%	3	1	454	455	0.2%	7	1	55	56	1.8%	0	3	572	575	0.5%	10
17時台	1	79	80	1.3%	0	0	436	436	0.0%	1	0	61	61	0.0%	0	1	576	577	0.2%	1
18時台	3	70	73	4.1%	0	0	414	414	0.0%	3	0	48	48	0.0%	1	3	532	535	0.6%	4
19時台	1	55	56	1.8%	1	1	306	307	0.3%	3	0	40	40	0.0%	0	2	401	403	0.5%	4
20時台	1	28	29	3.4%	1	1	189	190	0.5%	1	0	49	49	0.0%	0	2	266	268	0.7%	2
21時台	1	18	19	5.3%	0	1	156	157	0.6%	1	2	30	32	6.3%	1	4	204	208	1.9%	2
22時台	1	6	7	14.3%	1	6	127	133	4.5%	0	1	9	10	10.0%	0	8	142	150	5.3%	1
23時台	1	18	19	5.3%	0	0	57	57	0.0%	0	0	13	13	0.0%	1	1	88	89	1.1%	1
24時台	0	6	6	0.0%	0	1	52	53	1.9%	0	0	7	7	0.0%	0	1	65	66	1.5%	0
合 計	19	698	717	2.6%	16	72	5,159	5,231	1.4%	39	14	837	851	1.6%	28	105	6,694	6,799	1.5%	83

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	3	67	70	4.3%	1	1	37	38	2.6%	0	1	42	43	2.3%	3	5	146	151	3.3%	4
9時台	7	36	43	16.3%	1	0	41	41	0.0%	0	4	72	76	5.3%	1	11	149	160	6.9%	2
10時台	4	63	67	6.0%	1	1	31	32	3.1%	15	4	105	109	3.7%	0	9	199	208	4.3%	16
11時台	1	70	71	1.4%	1	1	40	41	2.4%	0	1	78	79	1.3%	0	3	188	191	1.6%	1
12時台	0	88	88	0.0%	1	1	36	37	2.7%	3	1	100	101	1.0%	0	2	224	226	0.9%	4
13時台	1	81	82	1.2%	1	1	45	46	2.2%	0	3	72	75	4.0%	1	5	198	203	2.5%	2
14時台	4	78	82	4.9%	0	0	42	42	0.0%	0	2	107	109	1.8%	2	6	227	233	2.6%	2
15時台	1	69	70	1.4%	1	0	61	61	0.0%	1	1	117	118	0.8%	0	2	247	249	0.8%	2
16時台	0	84	84	0.0%	0	0	49	49	0.0%	3	1	90	91	1.1%	0	1	223	224	0.4%	3
17時台	1	90	91	1.1%	1	1	42	43	2.3%	1	10	111	121	8.3%	1	12	243	255	4.7%	3
18時台	0	39	39	0.0%	0	0	33	33	0.0%	0	1	60	61	1.6%	0	1	132	133	0.8%	0
19時台	1	51	52	1.9%	0	0	28	28	0.0%	0	0	72	72	0.0%	0	1	151	152	0.7%	0
20時台	1	24	25	4.0%	1	0	19	19	0.0%	0	4	52	56	7.1%	0	5	95	100	5.0%	1
21時台	3	13	16	18.8%	0	0	11	11	0.0%	1	0	27	27	0.0%	1	3	51	54	5.6%	2
22時台	4	12	16	25.0%	0	1	13	14	7.1%	0	1	16	17	5.9%	1	6	41	47	12.8%	1
23時台	10	16	26	38.5%	1	1	4	5	20.0%	0	0	28	28	0.0%	0	11	48	59	18.6%	1
24時台	0	10	10	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0	0	28	28	0.0%	0
合 計	41	891	932	4.4%	10	8	535	543	1.5%	24	34	1,164	1,198	2.8%	10	83	2,590	2,673	3.1%	44

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	1	22	23	4.3%	3	9	300	309	2.9%	3	1	23	24	4.2%	1	11	345	356	3.1%	7
9時台	3	45	48	6.3%	0	6	364	370	1.6%	6	1	24	25	4.0%	0	10	433	443	2.3%	6
10時台	1	54	55	1.8%	0	5	418	423	1.2%	6	0	24	24	0.0%	0	6	496	502	1.2%	6
11時台	4	49	53	7.5%	1	3	367	370	0.8%	4	7	21	28	25.0%	1	14	437	451	3.1%	6
12時台	0	57	57	0.0%	0	3	373	376	0.8%	3	1	42	43	2.3%	4	4	472	476	0.8%	7
13時台	4	72	76	5.3%	1	6	412	418	1.4%	0	0	55	55	0.0%	6	10	539	549	1.8%	7
14時台	1	73	74	1.4%	0	1	407	408	0.2%	4	0	47	47	0.0%	0	2	527	529	0.4%	4
15時台	5	67	72	6.9%	1	3	372	375	0.8%	3	2	67	69	2.9%	0	10	506	516	1.9%	4
16時台	0	63	63	0.0%	1	1	330	331	0.3%	1	4	73	77	5.2%	0	5	466	471	1.1%	2
17時台	4	48	52	7.7%	0	6	325	331	1.8%	0	3	75	78	3.8%	1	13	448	461	2.8%	1
18時台	4	63	67	6.0%	0	6	339	345	1.7%	1	0	53	53	0.0%	0	10	455	465	2.2%	1
19時台	0	46	46	0.0%	1	6	225	231	2.6%	0	0	28	28	0.0%	3	6	299	305	2.0%	4
20時台	0	25	25	0.0%	1	3	185	188	1.6%	1	1	16	17	5.9%	1	4	226	230	1.7%	3
21時台	4	31	35	11.4%	8	0	129	129	0.0%	12	0	13	13	0.0%	0	4	173	177	2.3%	20
22時台	1	6	7	14.3%	0	7	109	116	6.0%	4	1	12	13	7.7%	0	9	127	136	6.6%	4
23時台	0	16	16	0.0%	1	6	45	51	11.8%	1	1	13	14	7.1%	1	7	74	81	8.6%	3
24時台	1	16	17	5.9%	1	3	36	39	7.7%	4	0	3	3	0.0%	0	4	55	59	6.8%	5
合 計	33	753	786	4.2%	19	74	4,736	4,810	1.5%	53	22	589	611	3.6%	18	129	6,078	6,207	2.1%	90

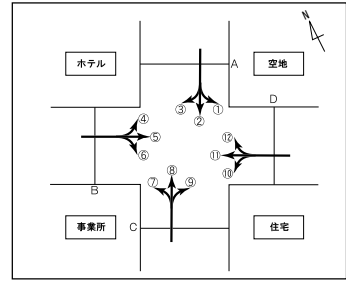
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	1	51	52	1.9%	1	1	40	41	2.4%	0	1	33	34	2.9%	0	3	124	127	2.4%	1
9時台	3	45	48	6.3%	1	1	27	28	3.6%	3	0	58	58	0.0%	0	4	130	134	3.0%	4
10時台	1	59	60	1.7%	0	1	50	51	2.0%	1	2	66	68	2.9%	0	4	175	179	2.2%	1
11時台	1	94	95	1.1%	1	4	39	43	9.3%	1	3	85	88	3.4%	0	8	218	226	3.5%	2
12時台	0	57	57	0.0%	1	3	66	69	4.3%	0	0	66	66	0.0%	0	3	189	192	1.6%	1
13時台	1	96	97	1.0%	0	0	49	49	0.0%	0	1	51	52	1.9%	1	2	196	198	1.0%	1
14時台	0	56	56	0.0%	1	0	63	63	0.0%	0	0	76	76	0.0%	4	0	195	195	0.0%	5
15時台	0	54	54	0.0%	0	0	47	47	0.0%	0	0	72	72	0.0%	1	0	173	173	0.0%	1
16時台	0	55	55	0.0%	0	0	45	45	0.0%	1	1	63	64	1.6%	0	1	163	164	0.6%	1
17時台	1	39	40	2.5%	0	0	54	54	0.0%	3	1	51	52	1.9%	0	2	144	146	1.4%	3
18時台	1	33	34	2.9%	0	0	27	27	0.0%	1	1	51	52	1.9%	0	2	111	113	1.8%	1
19時台	1	33	34	2.9%	1	1	25	26	3.8%	1	1	49	50	2.0%	1	3	107	110	2.7%	3
20時台	0	22	22	0.0%	1	1	21	22	4.5%	1	0	25	25	0.0%	1	1	68	69	1.4%	3
21時台	1	10	11	9.1%	1	1	18	19	5.3%	0	1	12	13	7.7%	0	3	40	43	7.0%	1
22時台	0	13	13	0.0%	0	1	21	22	4.5%	0	0	11	11	0.0%	0	1	45	46	2.2%	0
23時台	0	3	3	0.0%	1	1	10	11	9.1%	0	0	18	18	0.0%	0	1	31	32	3.1%	1
24時台	1	6	7	14.3%	0	0	1	1	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	1	17	18	5.6%	0
合 計	12	726	738	1.6%	9	15	603	618	2.4%	12	12	797	809	1.5%	8	39	2,126	2,165	1.8%	29

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年11月18日(火)

天候: 曇り



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	1	29	30	3.3%	0	44	365	409	10.8%	3	9	41	50	18.0%	0	54	435	489	11.0%	3
9時台	6	27	33	18.2%	1	49	319	368	13.3%	3	7	52	59	11.9%	0	62	398	460	13.5%	4
10時台	2	45	47	4.3%	0	45	358	403	11.2%	2	10	35	45	22.2%	1	57	438	495	11.5%	3
11時台	3	48	51	5.9%	2	33	371	404	8.2%	4	6	53	59	10.2%	5	42	472	514	8.2%	11
12時台	6	66	72	8.3%	0	18	430	448	4.0%	3	1	42	43	2.3%	0	25	538	563	4.4%	3
13時台	4	46	50	8.0%	1	28	357	385	7.3%	1	18	42	60	30.0%	0	50	445	495	10.1%	2
14時台	4	49	53	7.5%	0	16	438	454	3.5%	3	3	48	51	5.9%	0	23	535	558	4.1%	3
15時台	7	48	55	12.7%	1	9	427	436	2.1%	4	3	57	60	5.0%	1	19	532	551	3.4%	6
16時台	9	33	42	21.4%	1	9	433	442	2.0%	0	3	62	65	4.6%	0	21	528	549	3.8%	1
17時台	0	46	46	0.0%	0	15	440	455	3.3%	2	1	69	70	1.4%	0	16	555	571	2.8%	2
18時台	4	49	53	7.5%	0	4	454	458	0.9%	3	1	39	40	2.5%	0	9	542	551	1.6%	3
19時台	0	33	33	0.0%	0	7	372	379	1.8%	1	0	39	39	0.0%	0	7	444	451	1.6%	1
20時台	4	42	46	8.7%	1	12	253	265	4.5%	4	0	37	37	0.0%	6	16	332	348	4.6%	11
21時台	1	10	11	9.1%	7	6	172	178	3.4%	4	3	21	24	12.5%	1	10	203	213	4.7%	12
22時台	0	25	25	0.0%	0	3	123	126	2.4%	0	1	18	19	5.3%	0	4	166	170	2.4%	0
23時台	0	10	10	0.0%	1	5	57	62	8.1%	1	1	6	7	14.3%	1	6	73	79	7.6%	3
24時台	0	13	13	0.0%	0	4	57	61	6.6%	1	4	10	14	28.6%	0	8	80	88	9.1%	1
合 計	51	619	670	7.6%	15	307	5,426	5,733	5.4%	39	71	671	742	9.6%	15	429	6,716	7,145	6.0%	69

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	15	68	83	18.1%	0	4	80	84	4.8%	0	9	135	144	6.3%	0	28	283	311	9.0%	0
9時台	18	33	51	35.3%	0	6	49	55	10.9%	1	22	72	94	23.4%	0	46	154	200	23.0%	1
10時台	16	52	68	23.5%	0	4	45	49	8.2%	5	17	77	94	18.1%	1	37	174	211	17.5%	6
11時台	15	54	69	21.7%	3	4	39	43	9.3%	0	18	87	105	17.1%	1	37	180	217	17.1%	4
12時台	6	22	28	21.4%	0	0	43	43	0.0%	0	12	82	94	12.8%	1	18	147	165	10.9%	1
13時台	12	43	55	21.8%	1	1	42	43	2.3%	0	16	75	91	17.6%	0	29	160	189	15.3%	1
14時台	15	48	63	23.8%	0	1	47	48	2.1%	0	15	89	104	14.4%	1	31	184	215	14.4%	1
15時台	9	34	43	20.9%	0	4	36	40	10.0%	1	9	70	79	11.4%	0	22	140	162	13.6%	1
16時台	10	75	85	11.8%	1	0	52	52	0.0%	0	15	90	105	14.3%	0	25	217	242	10.3%	1
17時台	3	61	64	4.7%	0	0	49	49	0.0%	0	4	121	125	3.2%	1	7	231	238	2.9%	1
18時台	2	37	39	5.1%	1	0	96	96	0.0%	1	3	118	121	2.5%	0	5	251	256	2.0%	2
19時台	4	54	58	6.9%	0	4	31	35	11.4%	0	7	42	49	14.3%	1	15	127	142	10.6%	1
20時台	3	24	27	11.1%	0	0	48	48	0.0%	0	1	67	68	1.5%	1	4	139	143	2.8%	1
21時台	3	19	22	13.6%	0	0	9	9	0.0%	0	1	45	46	2.2%	0	4	73	77	5.2%	0
22時台	2	10	12	16.7%	0	1	4	5	20.0%	1	1	13	14	7.1%	0	4	27	31	12.9%	1
23時台	4	13	17	23.5%	0	0	1	1	0.0%	1	4	10	14	28.6%	0	8	24	32	25.0%	1
24時台	0	10	10	0.0%	0	0	0	0	0.0%	1	1	6	7	14.3%	0	1	16	17	5.9%	1
合 計	137	657	794	17.3%	6	29	671	700	4.1%	11	155	1,199	1,354	11.4%	7	321	2,527	2,848	11.3%	24

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	6	35	41	14.6%	1	40	386	426	9.4%	2	4	12	16	25.0%	0	50	433	483	10.4%	3
9時台	4	28	32	12.5%	1	49	403	452	10.8%	0	3	19	22	13.6%	0	56	450	506	11.1%	1
10時台	6	38	44	13.6%	0	34	401	435	7.8%	3	7	16	23	30.4%	0	47	455	502	9.4%	3
11時台	6	33	39	15.4%	1	37	399	436	8.5%	0	3	13	16	18.8%	0	46	445	491	9.4%	1
12時台	9	61	70	12.9%	1	31	386	417	7.4%	4	3	34	37	8.1%	6	43	481	524	8.2%	11
13時台	10	45	55	18.2%	0	39	373	412	9.5%	0	7	13	20	35.0%	0	56	431	487	11.5%	0
14時台	14	58	72	19.4%	0	43	369	412	10.4%	1	7	22	29	24.1%	0	64	449	513	12.5%	1
15時台	15	61	76	19.7%	0	21	304	325	6.5%	1	4	25	29	13.8%	1	40	390	430	9.3%	2
16時台	7	59	66	10.6%	0	26	338	364	7.1%	2	2	32	34	5.9%	0	35	429	464	7.5%	2
17時台	10	58	68	14.7%	1	10	343	353	2.8%	1	0	28	28	0.0%	1	20	429	449	4.5%	3
18時台	10	58	68	14.7%	0	9	279	288	3.1%	3	0	21	21	0.0%	0	19	358	377	5.0%	3
19時台	1	51	52	1.9%	1	4	350	354	1.1%	0	1	28	29	3.4%	1	6	429	435	1.4%	2
20時台	0	37	37	0.0%	0	6	238	244	2.5%	1	0	8	8	0.0%	0	6	283	289	2.1%	1
21時台	1	28	29	3.4%	0	4	142	146	2.7%	1	0	15	15	0.0%	1	5	185	190	2.6%	2
22時台	0	16	16	0.0%	0	3	97	100	3.0%	0	0	10	10	0.0%	1	3	123	126	2.4%	1
23時台	1	19	20	5.0%	0	13	48	61	21.3%	0	0	4	4	0.0%	0	14	71	85	16.5%	0
24時台	3	16	19	15.8%	0	11	46	57	19.3%	0	0	1	1	0.0%	0	14	63	77	18.2%	0
合 計	103	701	804	12.8%	6	380	4,902	5,282	7.2%	19	41	301	342	12.0%	11	524	5,904	6,428	8.2%	36

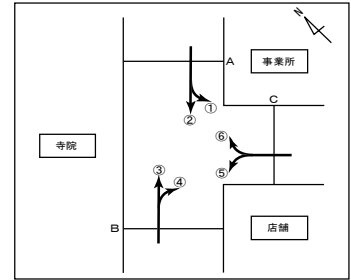
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	5	44	49	10.2%	1	1	59	60	1.7%	0	5	65	70	7.1%	1	11	168	179	6.1%	2
9時台	1	37	38	2.6%	1	6	31	37	16.2%	0	0	45	45	0.0%	0	7	113	120	5.8%	1
10時台	9	29	38	23.7%	2	3	43	46	6.5%	0	4	55	59	6.8%	0	16	127	143	11.2%	2
11時台	9	27	36	25.0%	0	0	45	45	0.0%	0	3	63	66	4.5%	0	12	135	147	8.2%	0
12時台	7	46	53	13.2%	0	4	51	55	7.3%	0	4	51	55	7.3%	0	15	148	163	9.2%	0
13時台	4	28	32	12.5%	0	0	54	54	0.0%	1	1	93	94	1.1%	1	5	175	180	2.8%	2
14時台	11	36	47	23.4%	1	2	37	39	5.1%	1	2	46	48	4.2%	1	15	119	134	11.2%	3
15時台	0	33	33	0.0%	1	6	31	37	16.2%	3	1	81	82	1.2%	1	7	145	152	4.6%	5
16時台	6	43	49	12.2%	1	0	41	41	0.0%	0	1	60	61	1.6%	1	7	144	151	4.6%	2
17時台	0	52	52	0.0%	1	1	54	55	1.8%	0	0	49	49	0.0%	1	1	155	156	0.6%	2
18時台	3	51	54	5.6%	0	1	70	71	1.4%	1	1	61	62	1.6%	0	5	182	187	2.7%	1
19時台	0	19	19	0.0%	1	0	30	30	0.0%	0	2	51	53	3.8%	1	2	100	102	2.0%	2
20時台	1	27	28	3.6%	0	0	37	37	0.0%	1	0	15	15	0.0%	0	1	79	80	1.3%	1
21時台	1	19	20	5.0%	0	0	10	10	0.0%	1	4	19	23	17.4%	1	5	48	53	9.4%	2
22時台	0	6	6	0.0%	0	1	10	11	9.1%	0	1	9	10	10.0%	0	2	25	27	7.4%	0
23時台	0	1	1	0.0%	1	1	11	12	8.3%	1	1	13	14	7.1%	0	2	25	27	7.4%	2
24時台	0	0	0	0.0%	1	1	9	10	10.0%	1	0	10	10	0.0%	0	1	19	20	5.0%	2
合 計	57	498	555	10.3%	11	27	623	650	4.2%	10	30	786	816	3.7%	8	114	1,907	2,021	5.6%	29

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年11月16日(日)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					②					A断面流入合計(①+②)									
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	4	9	13	30.8%	1	10	333	343	2.9%	7						14	342	356	3.9%	8
9時台	0	39	39	0.0%	0	16	301	317	5.0%	3						16	340	356	4.5%	3
10時台	0	36	36	0.0%	1	18	412	430	4.2%	7						18	448	466	3.9%	8
11時台	0	49	49	0.0%	0	4	523	527	0.8%	5						4	572	576	0.7%	5
12時台	1	27	28	3.6%	4	16	457	473	3.4%	3						17	484	501	3.4%	7
13時台	0	58	58	0.0%	0	9	448	457	2.0%	40						9	506	515	1.7%	40
14時台	1	51	52	1.9%	1	2	537	539	0.4%	6						3	588	591	0.5%	7
15時台	0	58	58	0.0%	0	8	522	530	1.5%	11						8	580	588	1.4%	11
16時台	1	68	69	1.4%	0	9	516	525	1.7%	4						10	584	594	1.7%	4
17時台	1	67	68	1.5%	7	10	432	442	2.3%	1						11	499	510	2.2%	8
18時台	0	48	48	0.0%	0	7	405	412	1.7%	0						7	453	460	1.5%	0
19時台	0	37	37	0.0%	1	6	352	358	1.7%	3						6	389	395	1.5%	4
20時台	1	28	29	3.4%	1	2	306	308	0.6%	4						3	334	337	0.9%	5
21時台	0	16	16	0.0%	0	9	207	216	4.2%	0						9	223	232	3.9%	0
22時台	0	9	9	0.0%	0	6	139	145	4.1%	1						6	148	154	3.9%	1
23時台	1	9	10	10.0%	0	1	93	94	1.1%	1						2	102	104	1.9%	1
24時台	1	7	8	12.5%	0	0	75	75	0.0%	6						1	82	83	1.2%	6
合 計	11	616	627	1.8%	16	133	6,058	6,191	2.1%	102						144	6,674	6,818	2.1%	118

方向 種別 時間帯																				
8時台																				
9時台																				
10時台																				
11時台																				
12時台																				
13時台																				
14時台																				
15時台																				
16時台																				
17時台																				
18時台																				
19時台																				
20時台																				
21時台																				
22時台																				
23時台																				
24時台																				
合 計																				

方向 種別 時間帯	③					④					B断面流入合計(③+④)									
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台						12	372	384	3.1%	10	1	7	8	12.5%	1	13	379	392	3.3%	11
9時台						10	439	449	2.2%	9	0	10	10	0.0%	1	10	449	459	2.2%	10
10時台						12	520	532	2.3%	10	1	24	25	4.0%	1	13	544	557	2.3%	11
11時台						5	480	485	1.0%	9	0	24	24	0.0%	0	5	504	509	1.0%	9
12時台						3	477	480	0.6%	3	3	16	19	15.8%	0	6	493	499	1.2%	3
13時台						12	484	496	2.4%	4	1	24	25	4.0%	4	13	508	521	2.5%	8
14時台						11	522	533	2.1%	11	0	23	23	0.0%	2	11	545	556	2.0%	13
15時台						6	462	468	1.3%	4	1	32	33	3.0%	1	7	494	501	1.4%	5
16時台						8	423	431	1.9%	3	0	31	31	0.0%	0	8	454	462	1.7%	3
17時台						6	472	478	1.3%	6	0	27	27	0.0%	4	6	499	505	1.2%	10
18時台						5	396	401	1.2%	0	0	19	19	0.0%	0	5	415	420	1.2%	0
19時台						3	312	315	1.0%	0	1	16	17	5.9%	1	4	328	332	1.2%	1
20時台						3	219	222	1.4%	4	1	16	17	5.9%	0	4	235	239	1.7%	4
21時台						3	160	163	1.8%	9	0	3	3	0.0%	1	3	163	166	1.8%	10
22時台						10	117	127	7.9%	1	0	1	1	0.0%	1	10	118	128	7.8%	2
23時台						16	75	91	17.6%	0	0	1	1	0.0%	0	16	76	92	17.4%	0
24時台						3	54	57	5.3%	0	0	3	3	0.0%	0	3	57	60	5.0%	0
合 計						128	5,984	6,112	2.1%	83	9	277	286	3.1%	17	137	6,261	6,398	2.1%	100

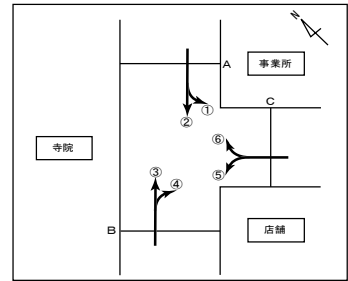
方向 種別 時間帯	⑤					⑥					D断面流入合計(⑤+⑥)									
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	10	10	0.0%	0						0	9	9	0.0%	1	0	19	19	0.0%	1
9時台	1	9	10	10.0%	0						1	15	16	6.3%	1	2	24	26	7.7%	1
10時台	1	33	34	2.9%	6						0	39	39	0.0%	0	1	72	73	1.4%	6
11時台	0	26	26	0.0%	0						0	42	42	0.0%	0	0	68	68	0.0%	0
12時台	0	43	43	0.0%	0						1	67	68	1.5%	0	1	110	111	0.9%	0
13時台	4	39	43	9.3%	0						0	54	54	0.0%	3	4	93	97	4.1%	3
14時台	0	35	35	0.0%	1						0	43	43	0.0%	0	0	78	78	0.0%	1
15時台	0	27	27	0.0%	2						0	33	33	0.0%	0	0	60	60	0.0%	2
16時台	1	34	35	2.9%	0						1	37	38	2.6%	0	2	71	73	2.7%	0
17時台	1	25	26	3.8%	0						1	34	35	2.9%	0	2	59	61	3.3%	0
18時台	1	45	46	2.2%	1						0	46	46	0.0%	1	1	91	92	1.1%	2
19時台	0	16	16	0.0%	0						1	12	13	7.7%	0	1	28	29	3.4%	0
20時台	0	4	4	0.0%	0						1	7	8	12.5%	1	1	11	12	8.3%	1
21時台	0	3	3	0.0%	1						1	10	11	9.1%	0	1	13	14	7.1%	1
22時台	1	4	5	20.0%	1						0	7	7	0.0%	0	1	11	12	8.3%	1
23時台	0	2	2	0.0%	0						1	7	8	12.5%	0	1	9	10	10.0%	0
24時台	0	1	1	0.0%	1						0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1
合 計	10	356	366	2.7%	13						8	463	471	1.7%	7	18	819	837	2.2%	20

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年11月18日(火)

天候: 曇り



方向 種別 時間帯	①					②					A断面流入合計(①+②)									
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	5	52	57	8.8%	0	44	431	475	9.3%	2						49	483	532	9.2%	2
9時台	4	54	58	6.9%	0	56	380	436	12.8%	3						60	434	494	12.1%	3
10時台	7	43	50	14.0%	0	49	409	458	10.7%	3						56	452	508	11.0%	3
11時台	5	53	58	8.6%	1	42	466	508	8.3%	4						47	519	566	8.3%	5
12時台	1	46	47	2.1%	0	27	475	502	5.4%	3						28	521	549	5.1%	3
13時台	3	49	52	5.8%	0	50	414	464	10.8%	1						53	463	516	10.3%	1
14時台	0	49	49	0.0%	0	26	485	511	5.1%	0						26	534	560	4.6%	0
15時台	4	36	40	10.0%	1	21	508	529	4.0%	7						25	544	569	4.4%	8
16時台	2	46	48	4.2%	1	23	513	536	4.3%	1						25	559	584	4.3%	2
17時台	2	73	75	2.7%	0	15	539	554	2.7%	6						17	612	629	2.7%	6
18時台	4	76	80	5.0%	1	10	519	529	1.9%	4						14	595	609	2.3%	5
19時台	0	33	33	0.0%	1	6	421	427	1.4%	7						6	454	460	1.3%	8
20時台	0	21	21	0.0%	0	15	312	327	4.6%	4						15	333	348	4.3%	4
21時台	0	24	24	0.0%	3	7	205	212	3.3%	6						7	229	236	3.0%	9
22時台	1	13	14	7.1%	1	4	156	160	2.5%	1						5	169	174	2.9%	2
23時台	0	3	3	0.0%	0	6	72	78	7.7%	1						6	75	81	7.4%	1
24時台	0	4	4	0.0%	0	8	76	84	9.5%	0						8	80	88	9.1%	0
合 計	38	675	713	5.3%	9	409	6,381	6,790	6.0%	53						447	7,056	7,503	6.0%	62

方向 種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台																				
9時台																				
10時台																				
11時台																				
12時台																				
13時台																				
14時台																				
15時台																				
16時台																				
17時台																				
18時台																				
19時台																				
20時台																				
21時台																				
22時台																				
23時台																				
24時台																				
合 計																				

方向 種別 時間帯	③					④					B断面流入合計(③+④)									
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	64	495	559	11.4%	6	1	31	32	3.1%	0	65	526	591	11.0%	6					
9時台	65	442	507	12.8%	0	0	21	21	0.0%	1	65	463	528	12.3%	1					
10時台	58	502	560	10.4%	4	1	21	22	4.5%	1	59	523	582	10.1%	5					
11時台	73	420	493	14.8%	5	0	11	11	0.0%	0	73	431	504	14.5%	5					
12時台	40	397	437	9.2%	3	1	16	17	5.9%	0	41	413	454	9.0%	3					
13時台	51	463	514	9.9%	1	3	19	22	13.6%	0	54	482	536	10.1%	1					
14時台	57	409	466	12.2%	6	0	13	13	0.0%	0	57	422	479	11.9%	6					
15時台	36	369	405	8.9%	1	1	37	38	2.6%	0	37	406	443	8.4%	1					
16時台	41	399	440	9.3%	4	0	19	19	0.0%	1	41	418	459	8.9%	5					
17時台	13	430	443	2.9%	4	1	34	35	2.9%	0	14	464	478	2.9%	4					
18時台	10	373	383	2.6%	4	1	13	14	7.1%	1	11	386	397	2.8%	5					
19時台	9	437	446	2.0%	7	1	7	8	12.5%	4	10	444	454	2.2%	11					
20時台	13	278	291	4.5%	2	0	13	13	0.0%	1	13	291	304	4.3%	3					
21時台	12	179	191	6.3%	1	1	4	5	20.0%	0	13	183	196	6.6%	1					
22時台	4	118	122	3.3%	1	0	1	1	0.0%	0	4	119	123	3.3%	1					
23時台	18	69	87	20.7%	4	0	4	4	0.0%	0	18	73	91	19.8%	4					
24時台	11	64	75	14.7%	0	0	1	1	0.0%	0	11	65	76	14.5%	0					
合 計	575	5,844	6,419	9.0%	53	11	265	276	4.0%	9	586	6,109	6,695	8.8%	62					

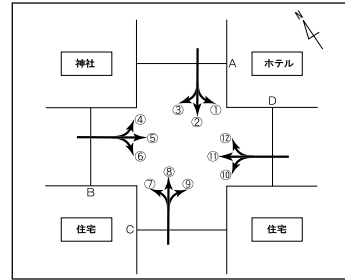
方向 種別 時間帯	⑤					⑥					D断面流入合計(⑤+⑥)									
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	2	7	9	22.2%	0						2	30	32	6.3%	0	4	37	41	9.8%	0
9時台	3	15	18	16.7%	0						10	22	32	31.3%	1	13	37	50	26.0%	1
10時台	3	18	21	14.3%	0						3	31	34	8.8%	1	6	49	55	10.9%	1
11時台	1	10	11	9.1%	1						7	29	36	19.4%	0	8	39	47	17.0%	1
12時台	0	25	25	0.0%	1						4	33	37	10.8%	4	4	58	62	6.5%	5
13時台	0	30	30	0.0%	0						0	57	57	0.0%	3	0	87	87	0.0%	3
14時台	1	37	38	2.6%	7						1	27	28	3.6%	1	2	64	66	3.0%	8
15時台	1	33	34	2.9%	0						0	55	55	0.0%	0	1	88	89	1.1%	0
16時台	0	34	34	0.0%	0						1	35	36	2.8%	0	1	69	70	1.4%	0
17時台	1	33	34	2.9%	0						0	36	36	0.0%	0	1	69	70	1.4%	0
18時台	0	24	24	0.0%	1						1	24	25	4.0%	1	1	48	49	2.0%	2
19時台	1	25	26	3.8%	1						0	36	36	0.0%	0	1	61	62	1.6%	1
20時台	1	9	10	10.0%	1						1	6	7	14.3%	1	2	15	17	11.8%	2
21時台	1	4	5	20.0%	0						0	19	19	0.0%	1	1	23	24	4.2%	1
22時台	0	4	4	0.0%	1						1	7	8	12.5%	1	1	11	12	8.3%	2
23時台	0	2	2	0.0%	0						1	3	4	25.0%	1	1	5	6	16.7%	1
24時台	0	1	1	0.0%	0						0	1	1	0.0%	2	0	2	2	0.0%	2
合 計	15	311	326	4.6%	13						32	451	483	6.6%	17	47	762	809	5.8%	30

流入別自動車交通量調査表

調査地点: №.3交差点

調査年月日: 令和7年11月16日(日)

天候: 晴



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	18	18	0.0%	0	12	165	177	6.8%	0	0	3	3	0.0%	1	12	186	198	6.1%	1
9時台	4	18	22	18.2%	1	7	255	262	2.7%	4	1	4	5	20.0%	1	12	277	289	4.2%	6
10時台	1	34	35	2.9%	1	21	271	292	7.2%	10	0	12	12	0.0%	0	22	317	339	6.5%	11
11時台	4	73	77	5.2%	1	9	343	352	2.6%	7	1	9	10	10.0%	0	14	425	439	3.2%	8
12時台	1	68	69	1.4%	2	4	349	353	1.1%	2	0	8	8	0.0%	1	5	425	430	1.2%	5
13時台	0	52	52	0.0%	1	4	356	360	1.1%	0	0	19	19	0.0%	1	4	427	431	0.9%	2
14時台	0	64	64	0.0%	0	3	381	384	0.8%	6	0	7	7	0.0%	0	3	452	455	0.7%	6
15時台	0	68	68	0.0%	1	3	414	417	0.7%	7	0	12	12	0.0%	0	3	494	497	0.6%	8
16時台	0	91	91	0.0%	0	7	425	432	1.6%	2	0	7	7	0.0%	0	7	523	530	1.3%	2
17時台	1	42	43	2.3%	0	1	453	454	0.2%	10	0	3	3	0.0%	0	2	498	500	0.4%	10
18時台	0	61	61	0.0%	0	3	352	355	0.8%	0	1	12	13	7.7%	1	4	425	429	0.9%	1
19時台	0	46	46	0.0%	1	1	337	338	0.3%	3	0	9	9	0.0%	0	1	392	393	0.3%	4
20時台	0	27	27	0.0%	1	1	243	244	0.4%	1	0	7	7	0.0%	1	1	277	278	0.4%	3
21時台	0	36	36	0.0%	1	3	181	184	1.6%	1	1	9	10	10.0%	1	4	226	230	1.7%	3
22時台	0	12	12	0.0%	0	1	144	145	0.7%	1	0	9	9	0.0%	0	1	165	166	0.6%	1
23時台	0	16	16	0.0%	3	1	103	104	1.0%	0	1	4	5	20.0%	0	2	123	125	1.6%	3
24時台	0	9	9	0.0%	0	1	57	58	1.7%	0	0	1	1	0.0%	1	1	67	68	1.5%	1
合 計	11	735	746	1.5%	13	82	4,829	4,911	1.7%	54	5	135	140	3.6%	8	98	5,699	5,797	1.7%	75

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	1	4	5	20.0%	0	1	12	13	7.7%	1	0	1	1	0.0%	0	2	17	19	10.5%	1
9時台	4	10	14	28.6%	1	1	40	41	2.4%	1	1	22	23	4.3%	0	6	72	78	7.7%	2
10時台	0	19	19	0.0%	1	1	66	67	1.5%	1	1	12	13	7.7%	1	2	97	99	2.0%	3
11時台	1	40	41	2.4%	1	0	69	69	0.0%	1	3	18	21	14.3%	1	4	127	131	3.1%	3
12時台	0	13	13	0.0%	0	0	69	69	0.0%	3	0	23	23	0.0%	0	0	105	105	0.0%	3
13時台	0	21	21	0.0%	0	0	55	55	0.0%	4	0	31	31	0.0%	0	0	107	107	0.0%	4
14時台	1	18	19	5.3%	1	1	45	46	2.2%	1	1	22	23	4.3%	3	3	85	88	3.4%	5
15時台	0	27	27	0.0%	0	0	64	64	0.0%	1	0	27	27	0.0%	1	0	118	118	0.0%	2
16時台	0	28	28	0.0%	0	0	73	73	0.0%	0	0	30	30	0.0%	0	0	131	131	0.0%	0
17時台	0	24	24	0.0%	0	0	70	70	0.0%	3	0	15	15	0.0%	0	0	109	109	0.0%	3
18時台	0	18	18	0.0%	1	1	64	65	1.5%	1	1	18	19	5.3%	0	2	100	102	2.0%	2
19時台	0	13	13	0.0%	0	0	51	51	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0	0	76	76	0.0%	0
20時台	1	12	13	7.7%	0	0	24	24	0.0%	0	1	10	11	9.1%	1	2	46	48	4.2%	1
21時台	1	9	10	10.0%	0	1	13	14	7.1%	0	0	4	4	0.0%	0	2	26	28	7.1%	0
22時台	0	3	3	0.0%	0	1	7	8	12.5%	0	0	1	1	0.0%	0	1	11	12	8.3%	0
23時台	1	4	5	20.0%	1	0	7	7	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	1	14	15	6.7%	1
24時台	0	4	4	0.0%	1	0	7	7	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	12	12	0.0%	1
合 計	10	267	277	3.6%	7	7	736	743	0.9%	17	8	250	258	3.1%	7	25	1,253	1,278	2.0%	31

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	1	1	0.0%	0	10	370	380	2.6%	3	1	16	17	5.9%	1	11	387	398	2.8%	4
9時台	1	9	10	10.0%	0	10	283	293	3.4%	3	1	16	17	5.9%	0	12	308	320	3.8%	3
10時台	4	15	19	21.1%	3	9	433	442	2.0%	5	0	46	46	0.0%	1	13	494	507	2.6%	9
11時台	1	24	25	4.0%	1	6	439	445	1.3%	4	0	43	43	0.0%	3	7	506	513	1.4%	8
12時台	0	29	29	0.0%	0	2	421	423	0.5%	4	0	36	36	0.0%	2	2	486	488	0.4%	6
13時台	0	6	6	0.0%	1	9	430	439	2.1%	4	0	39	39	0.0%	0	9	475	484	1.9%	5
14時台	1	27	28	3.6%	1	1	391	392	0.3%	4	0	51	51	0.0%	0	2	469	471	0.4%	5
15時台	0	24	24	0.0%	1	5	429	434	1.2%	3	0	45	45	0.0%	2	5	498	503	1.0%	6
16時台	0	31	31	0.0%	1	2	397	399	0.5%	2	0	34	34	0.0%	0	2	462	464	0.4%	3
17時台	1	10	11	9.1%	0	4	418	422	0.9%	1	0	39	39	0.0%	0	5	467	472	1.1%	1
18時台	0	24	24	0.0%	0	6	340	346	1.7%	0	0	7	7	0.0%	0	6	371	377	1.6%	0
19時台	0	15	15	0.0%	0	7	216	223	3.1%	3	1	22	23	4.3%	1	8	253	261	3.1%	4
20時台	0	1	1	0.0%	0	4	192	196	2.0%	4	0	28	28	0.0%	0	4	221	225	1.8%	4
21時台	1	7	8	12.5%	1	1	164	165	0.6%	0	0	16	16	0.0%	4	2	187	189	1.1%	5
22時台	1	4	5	20.0%	1	0	75	75	0.0%	0	1	6	7	14.3%	1	2	85	87	2.3%	2
23時台	0	3	3	0.0%	1	1	70	71	1.4%	1	0	1	1	0.0%	1	1	74	75	1.3%	3
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	30	30	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	37	37	0.0%	0
合 計	10	230	240	4.2%	11	77	5,098	5,175	1.5%	41	4	452	456	0.9%	16	91	5,780	5,871	1.5%	68

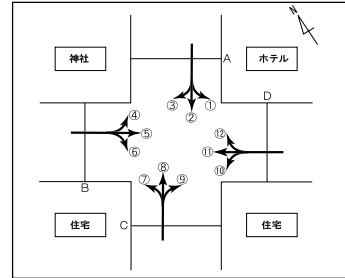
方向 種別	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	1	25	26	3.8%	0	1	15	16	6.3%	1	1	54	55	1.8%	1	3	94	97	3.1%	2
9時台	0	25	25	0.0%	1	0	28	28	0.0%	1	0	76	76	0.0%	1	0	129	129	0.0%	3
10時台	0	25	25	0.0%	0	1	39	40	2.5%	6	1	64	65	1.5%	0	2	128	130	1.5%	6
11時台	1	42	43	2.3%	1	0	45	45	0.0%	4	1	55	56	1.8%	0	2	142	144	1.4%	5
12時台	0	27	27	0.0%	0	0	51	51	0.0%	2	0	67	67	0.0%	1	0	145	145	0.0%	3
13時台	0	28	28	0.0%	1	3	54	57	5.3%	0	1	60	61	1.6%	0	4	142	146	2.7%	1
14時台	1	27	28	3.6%	0	1	58	59	1.7%	1	4	81	85	4.7%	3	6	166	172	3.5%	4
15時台	0	14	14	0.0%	1	0	38	38	0.0%	0	0	73	73	0.0%	2	0	125	125	0.0%	3
16時台	0	29	29	0.0%	0	0	47	47	0.0%	1	0	59	59	0.0%	0	0	135	135	0.0%	1
17時台	1	21	22	4.5%	4	1	40	41	2.4%	1	0	60	60	0.0%	1	2	121	123	1.6%	6
18時台	1	24	25	4.0%	0	1	66	67	1.5%	4	1	37	38	2.6%	0	3	127	130	2.3%	4
19時台	1	24	25	4.0%	3	1	21	22	4.5%	4	1	31	32	3.1%	0	3	76	79	3.8%	7
20時台	1	6	7	14.3%	1	1	15	16	6.3%	1	0	31	31	0.0%	0	2	52	54	3.7%	2
21時台	0	3	3	0.0%	1	1	4	5	20.0%	1	0	22	22	0.0%	0	1	29	30	3.3%	2
22時台	1	10	11	9.1%	0	1	9	10	10.0%	4	1	13	14	7.1%	1	3	32	35	8.6%	5
23時台	0	0	0	0.0%	1	0	3	3	0.0%	1	1	16	17	5.9%	4	1	19	20	5.0%	6
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	1	6	7	14.3%	1	1	6	7	14.3%	1
合 計	8	330	338	2.4%	14	12	533	545	2.2%	32	13	805	818	1.6%	15	33	1668	1701	1.9%	61

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年11月18日(火)

天候: 曇り



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	0	28	28	0.0%	0	11	381	392	2.8%	0	0	2	2	0.0%	0	11	411	422	2.6%	0
9時台	1	25	26	3.8%	1	18	286	304	5.9%	4	0	4	4	0.0%	0	19	315	334	5.7%	5
10時台	0	24	24	0.0%	0	18	327	345	5.2%	3	0	16	16	0.0%	0	18	367	385	4.7%	3
11時台	1	55	56	1.8%	1	16	312	328	4.9%	0	0	6	6	0.0%	0	17	373	390	4.4%	1
12時台	4	70	74	5.4%	1	6	432	438	1.4%	1	0	6	6	0.0%	1	10	508	518	1.9%	3
13時台	1	30	31	3.2%	1	8	334	342	2.3%	4	0	11	11	0.0%	0	9	375	384	2.3%	5
14時台	7	42	49	14.3%	1	17	389	406	4.2%	4	1	7	8	12.5%	1	25	438	463	5.4%	6
15時台	1	33	34	2.9%	0	4	373	377	1.1%	4	0	12	12	0.0%	0	5	418	423	1.2%	4
16時台	0	58	58	0.0%	0	4	400	404	1.0%	3	0	7	7	0.0%	0	4	465	469	0.9%	3
17時台	0	60	60	0.0%	0	7	422	429	1.6%	3	0	10	10	0.0%	0	7	492	499	1.4%	3
18時台	0	69	69	0.0%	0	9	460	469	1.9%	3	0	18	18	0.0%	1	9	547	556	1.6%	4
19時台	1	73	74	1.4%	1	0	423	423	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0	1	509	510	0.2%	1
20時台	1	33	34	2.9%	0	1	318	319	0.3%	0	1	17	18	5.6%	4	3	368	371	0.8%	4
21時台	1	60	61	1.6%	1	4	192	196	2.0%	0	0	5	5	0.0%	1	5	257	262	1.9%	2
22時台	0	11	11	0.0%	0	0	201	201	0.0%	1	1	9	10	10.0%	0	1	221	222	0.5%	1
23時台	1	13	14	7.1%	3	3	100	103	2.9%	0	0	3	3	0.0%	0	4	116	120	3.3%	3
24時台	0	2	2	0.0%	0	1	75	76	1.3%	0	0	0	0	0.0%	0	1	77	78	1.3%	0
合 計	19	686	705	2.7%	10	127	5,425	5,552	2.3%	30	3	146	149	2.0%	8	149	6,257	6,406	2.3%	48

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	2	15	17	11.8%	0	2	83	85	2.4%	1	0	24	24	0.0%	0	4	122	126	3.2%	1
9時台	0	13	13	0.0%	1	7	72	79	8.9%	1	1	24	25	4.0%	1	8	109	117	6.8%	3
10時台	0	17	17	0.0%	1	6	60	66	9.1%	1	0	15	15	0.0%	1	6	92	98	6.1%	3
11時台	0	18	18	0.0%	1	7	91	98	7.1%	1	0	27	27	0.0%	0	7	136	143	4.9%	2
12時台	0	16	16	0.0%	0	3	61	64	4.7%	0	0	22	22	0.0%	1	3	99	102	2.9%	1
13時台	1	9	10	10.0%	1	1	75	76	1.3%	1	1	8	9	11.1%	0	3	92	95	3.2%	2
14時台	3	15	18	16.7%	0	1	45	46	2.2%	0	0	7	7	0.0%	1	4	67	71	5.6%	1
15時台	0	24	24	0.0%	1	1	54	55	1.8%	0	1	24	25	4.0%	1	2	102	104	1.9%	2
16時台	0	11	11	0.0%	0	0	71	71	0.0%	3	0	26	26	0.0%	0	0	108	108	0.0%	3
17時台	0	26	26	0.0%	0	1	101	102	1.0%	0	0	41	41	0.0%	0	1	168	169	0.6%	0
18時台	1	6	7	14.3%	0	1	60	61	1.6%	1	0	25	25	0.0%	1	2	91	93	2.2%	2
19時台	1	9	10	10.0%	1	0	30	30	0.0%	1	0	12	12	0.0%	1	1	51	52	1.9%	3
20時台	0	5	5	0.0%	1	0	21	21	0.0%	0	1	6	7	14.3%	1	1	32	33	3.0%	2
21時台	0	2	2	0.0%	0	0	19	19	0.0%	3	0	3	3	0.0%	1	0	24	24	0.0%	4
22時台	0	3	3	0.0%	0	1	8	9	11.1%	0	0	7	7	0.0%	0	1	18	19	5.3%	0
23時台	0	1	1	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	0	4	4	0.0%	0	0	7	7	0.0%	1
合 計	8	190	198	4.0%	7	31	861	892	3.5%	14	4	276	280	1.4%	9	43	1,327	1,370	3.1%	30

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	1	24	25	4.0%	0	24	488	512	4.7%	2	1	47	48	2.1%	0	26	559	585	4.4%	2
9時台	1	16	17	5.9%	0	24	315	339	7.1%	0	1	37	38	2.6%	1	26	368	394	6.6%	1
10時台	1	13	14	7.1%	0	12	342	354	3.4%	4	1	27	28	3.6%	1	14	382	396	3.5%	5
11時台	0	12	12	0.0%	1	11	427	438	2.5%	3	0	36	36	0.0%	1	11	475	486	2.3%	5
12時台	1	45	46	2.2%	1	10	456	466	2.1%	3	0	43	43	0.0%	0	11	544	555	2.0%	4
13時台	1	16	17	5.9%	0	15	446	461	3.3%	1	1	18	19	5.3%	0	17	480	497	3.4%	1
14時台	3	10	13	23.1%	1	10	390	400	2.5%	1	1	37	38	2.6%	1	14	437	451	3.1%	3
15時台	1	28	29	3.4%	0	12	466	478	2.5%	1	0	42	42	0.0%	0	13	536	549	2.4%	1
16時台	0	27	27	0.0%	0	8	448	456	1.8%	0	0	48	48	0.0%	0	8	523	531	1.5%	0
17時台	0	26	26	0.0%	0	9	498	507	1.8%	0	0	50	50	0.0%	0	9	574	583	1.5%	0
18時台	1	37	38	2.6%	0	3	471	474	0.6%	6	0	31	31	0.0%	0	4	539	543	0.7%	6
19時台	0	31	31	0.0%	0	6	292	298	2.0%	0	0	21	21	0.0%	0	6	344	350	1.7%	0
20時台	0	9	9	0.0%	1	5	254	259	1.9%	4	0	13	13	0.0%	0	5	276	281	1.8%	5
21時台	0	6	6	0.0%	1	6	180	186	3.2%	0	0	9	9	0.0%	1	6	195	201	3.0%	2
22時台	0	3	3	0.0%	0	2	125	127	1.6%	1	1	10	11	9.1%	0	3	138	141	2.1%	1
23時台	0	1	1	0.0%	0	3	66	69	4.3%	1	1	9	10	10.0%	0	4	76	80	5.0%	1
24時台	0	0	0	0.0%	0	1	46	47	2.1%	0	0	0	0	0.0%	1	1	46	47	2.1%	1
合 計	10	304	314	3.2%	5	161	5,710	5,871	2.7%	27	7	478	485	1.4%	6	178	6,492	6,670	2.7%	38

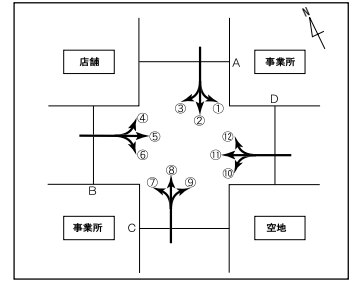
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	1	23	24	4.2%	1	1	42	43	2.3%	0	2	68	70	2.9%	1	4	133	137	2.9%	2
9時台	0	6	6	0.0%	1	4	55	59	6.8%	1	1	39	40	2.5%	1	5	100	105	4.8%	3
10時台	3	19	22	13.6%	3	7	42	49	14.3%	1	1	57	58	1.7%	2	11	118	129	8.5%	6
11時台	0	25	25	0.0%	0	0	19	19	0.0%	1	1	42	43	2.3%	4	1	86	87	1.1%	5
12時台	0	24	24	0.0%	0	3	46	49	6.1%	3	0	36	36	0.0%	1	3	106	109	2.8%	4
13時台	1	12	13	7.7%	1	1	57	58	1.7%	1	1	48	49	2.0%	1	3	117	120	2.5%	3
14時台	4	25	29	13.8%	0	0	52	52	0.0%	7	2	60	62	3.2%	1	6	137	143	4.2%	8
15時台	1	24	25	4.0%	0	0	43	43	0.0%	1	0	64	64	0.0%	1	1	131	132	0.8%	2
16時台	0	33	33	0.0%	0	1	54	55	1.8%	0	1	59	60	1.7%	1	2	146	148	1.4%	1
17時台	0	28	28	0.0%	1	0	51	51	0.0%	0	0	56	56	0.0%	1	0	135	135	0.0%	2
18時台	0	37	37	0.0%	4	1	37	38	2.6%	0	0	49	49	0.0%	1	1	123	124	0.8%	5
19時台	0	24	24	0.0%	1	0	24	24	0.0%	1	0	24	24	0.0%	1	0	72	72	0.0%	3
20時台	0	15	15	0.0%	1	0	30	30	0.0%	0	1	25	26	3.8%	0	1	70	71	1.4%	1
21時台	0	5	5	0.0%	1	1	8	9	11.1%	0	0	25	25	0.0%	1	1	38	39	2.6%	2
22時台	1	8	9	11.1%	0	1	9	10	10.0%	0	0	9	9	0.0%	1	2	26	28	7.1%	1
23時台	1	4	5	20.0%	0	0	6	6	0.0%	1	1	7	8	12.5%	1	2	17	19	10.5%	2
24時台	2	6	8	25.0%	1	1	4	5	20.0%	0	0	0	5	0.0%	1	3	15	18	16.7%	2
合 計	14	318	332	4.2%	15	21	579	600	3.5%	17	11	673	684	1.6%	20	46	1,570	1,616	2.8%	52

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和7年11月16日(日)

天候: 晴



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	1	30	31	3.2%	1	12	129	141	8.5%	1	1	31	32	3.1%	0	14	190	204	6.9%	2
9時台	3	58	61	4.9%	1	3	211	214	1.4%	3	1	11	12	8.3%	0	7	280	287	2.4%	4
10時台	7	31	38	18.4%	1	6	229	235	2.6%	10	13	35	48	27.1%	0	26	295	321	8.1%	11
11時台	0	44	44	0.0%	3	8	340	348	2.3%	6	2	45	47	4.3%	0	10	429	439	2.3%	9
12時台	0	51	51	0.0%	0	3	296	299	1.0%	2	0	31	31	0.0%	0	3	378	381	0.8%	2
13時台	0	69	69	0.0%	3	5	307	312	1.6%	0	0	36	36	0.0%	0	5	412	417	1.2%	3
14時台	0	63	63	0.0%	2	2	328	330	0.6%	6	0	53	53	0.0%	1	2	444	446	0.4%	9
15時台	1	54	55	1.8%	4	6	345	351	1.7%	13	1	30	31	3.2%	0	8	429	437	1.8%	17
16時台	0	79	79	0.0%	0	7	368	375	1.9%	4	0	42	42	0.0%	0	7	489	496	1.4%	4
17時台	0	63	63	0.0%	1	1	363	364	0.3%	6	1	51	52	1.9%	3	2	477	479	0.4%	10
18時台	1	58	59	1.7%	0	4	314	318	1.3%	1	1	25	26	3.8%	0	6	397	403	1.5%	1
19時台	1	66	67	1.5%	0	1	265	266	0.4%	1	0	34	34	0.0%	1	2	365	367	0.5%	2
20時台	1	60	61	1.6%	1	1	166	167	0.6%	1	1	32	33	3.0%	1	3	258	261	1.1%	3
21時台	0	34	34	0.0%	3	4	130	134	3.0%	1	0	20	20	0.0%	1	4	184	188	2.1%	5
22時台	0	21	21	0.0%	3	0	111	111	0.0%	0	1	22	23	4.3%	0	1	154	155	0.6%	3
23時台	1	24	25	4.0%	1	1	69	70	1.4%	0	0	7	7	0.0%	1	2	100	102	2.0%	2
24時台	0	3	3	0.0%	0	1	52	53	1.9%	0	0	2	2	0.0%	0	1	57	58	1.7%	0
合 計	16	808	824	1.9%	24	65	4,023	4,088	1.6%	55	22	507	529	4.2%	8	103	5,338	5,441	1.9%	87

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	3	22	25	12.0%	1	1	63	64	1.6%	0	1	21	22	4.5%	1	5	106	111	4.5%	2
9時台	1	22	23	4.3%	0	1	73	74	1.4%	3	1	21	22	4.5%	1	3	116	119	2.5%	4
10時台	1	24	25	4.0%	1	3	66	69	4.3%	4	0	31	31	0.0%	1	4	121	125	3.2%	6
11時台	1	51	52	1.9%	0	2	113	115	1.7%	0	0	16	16	0.0%	0	3	180	183	1.6%	0
12時台	0	29	29	0.0%	1	1	95	96	1.0%	5	0	24	24	0.0%	0	1	148	149	0.7%	6
13時台	0	30	30	0.0%	1	1	141	142	0.7%	2	0	26	26	0.0%	0	1	197	198	0.5%	3
14時台	0	42	42	0.0%	1	1	107	108	0.9%	4	0	24	24	0.0%	0	1	173	174	0.6%	5
15時台	0	33	33	0.0%	1	0	127	127	0.0%	6	1	32	33	3.0%	0	1	192	193	0.5%	7
16時台	0	55	55	0.0%	1	2	105	107	1.9%	2	1	21	22	4.5%	0	3	181	184	1.6%	3
17時台	0	25	25	0.0%	1	0	126	126	0.0%	1	0	33	33	0.0%	0	0	184	184	0.0%	2
18時台	2	18	20	10.0%	0	3	142	145	2.1%	4	0	7	7	0.0%	1	5	167	172	2.9%	5
19時台	1	27	28	3.6%	0	1	79	80	1.3%	1	1	10	11	9.1%	0	3	116	119	2.5%	1
20時台	1	24	25	4.0%	1	0	37	37	0.0%	0	1	6	7	14.3%	0	2	67	69	2.9%	1
21時台	1	15	16	6.3%	1	1	30	31	3.2%	1	0	3	3	0.0%	1	2	48	50	4.0%	3
22時台	1	9	10	10.0%	0	0	16	16	0.0%	7	1	6	7	14.3%	0	2	31	33	6.1%	7
23時台	0	4	4	0.0%	0	0	31	31	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	36	36	0.0%	0
24時台	1	7	8	12.5%	0	0	19	19	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	1	27	28	3.6%	1
合 計	13	437	450	2.9%	10	17	1,370	1,387	1.2%	41	7	283	290	2.4%	5	37	2,090	2,127	1.7%	56

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	1	12	13	7.7%	0	6	304	310	1.9%	0	9	16	25	36.0%	0	16	332	348	4.6%	0
9時台	1	9	10	10.0%	0	6	244	250	2.4%	6	4	63	67	6.0%	1	11	316	327	3.4%	7
10時台	0	19	19	0.0%	1	13	363	376	3.5%	4	1	42	43	2.3%	1	14	424	438	3.2%	6
11時台	0	30	30	0.0%	0	7	378	385	1.8%	3	2	57	59	3.4%	3	9	465	474	1.9%	6
12時台	1	24	25	4.0%	0	2	331	333	0.6%	1	1	57	58	1.7%	2	4	412	416	1.0%	3
13時台	0	27	27	0.0%	0	3	331	334	0.9%	1	2	59	61	3.3%	1	5	417	422	1.2%	2
14時台	0	25	25	0.0%	0	5	346	351	1.4%	2	2	77	79	2.5%	1	7	448	455	1.5%	3
15時台	1	25	26	3.8%	1	7	352	359	1.9%	4	7	65	72	9.7%	0	15	442	457	3.3%	5
16時台	0	23	23	0.0%	1	3	317	320	0.9%	2	0	53	53	0.0%	3	3	393	396	0.8%	6
17時台	0	22	22	0.0%	0	4	318	322	1.2%	1	0	67	67	0.0%	0	4	407	411	1.0%	1
18時台	1	22	23	4.3%	1	4	306	310	1.3%	1	0	27	27	0.0%	1	5	355	360	1.4%	3
19時台	1	12	13	7.7%	1	4	139	143	2.8%	0	1	54	55	1.8%	0	6	205	211	2.8%	1
20時台	0	13	13	0.0%	1	3	142	145	2.1%	1	0	27	27	0.0%	0	3	182	185	1.6%	2
21時台	0	7	7	0.0%	1	1	130	131	0.8%	1	1	28	29	3.4%	1	2	165	167	1.2%	3
22時台	1	7	8	12.5%	1	1	42	43	2.3%	1	0	28	28	0.0%	0	2	77	79	2.5%	2
23時台	0	3	3	0.0%	1	0	58	58	0.0%	1	1	28	29	3.4%	0	1	89	90	1.1%	2
24時台	0	3	3	0.0%	0	1	15	16	6.3%	0	0	9	9	0.0%	0	1	27	28	3.6%	0
合 計	7	283	290	2.4%	9	70	4,116	4,186	1.7%	29	31	757	788	3.9%	14	108	5,156	5,264	2.1%	52

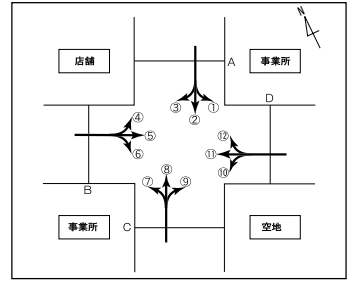
方向 種別	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
時間帯	0	108	108	0.0%	1	1	99	100	1.0%	1	3	45	48	6.3%	6	4	252	256	1.6%	8
8時台	0	75	75	0.0%	0	4	109	113	3.5%	1	4	51	55	7.3%	0	8	235	243	3.3%	1
9時台	7	75	82	8.5%	0	1	121	122	0.8%	0	3	94	97	3.1%	0	11	290	301	3.7%	0
10時台	1	55	56	1.8%	2	2	135	137	1.5%	3	0	99	99	0.0%	2	3	289	292	1.0%	7
11時台	0	79	79	0.0%	0	2	113	115	1.7%	4	0	99	99	0.0%	2	2	291	293	0.7%	6
12時台	3	96	99	3.0%	2	0	137	137	0.0%	0	0	97	97	0.0%	2	3	330	333	0.9%	4
13時台	4	90	94	4.3%	3	0	122	122	0.0%	6	0	100	100	0.0%	0	4	312	316	1.3%	9
14時台	1	73	74	1.4%	0	0	121	121	0.0%	1	0	91	91	0.0%	3	1	285	286	0.3%	4
15時台	1	62	63	1.6%	3	2	97	99	2.0%	0	0	78	78	0.0%	1	3	237	240	1.3%	4
16時台	3	88	91	3.3%	0	1	97	98	1.0%	0	4	91	95	4.2%	0	8	276	284	2.8%	0
17時台	4	82	86	4.7%	0	3	76	79	3.8%	0	3	69	72	4.2%	0	10	227	237	4.2%	0
18時台	3	58	61	4.9%	1	3	84	87	3.4%	0	2	57	59	3.4%	0	8	199	207	3.9%	1
19時台	0	39	39	0.0%	0	0	45	45	0.0%	0	1	55	56	1.8%	0	1	139	140	0.7%	0
20時台	0	45	45	0.0%	1	1	30	31	3.2%	0	0	30	30	0.0%	0	1	105	106	0.9%	1
21時台	3	43	46	6.5%	0	1	9	10	10.0%	1	1	36	37	2.7%	0	5	88	93	5.4%	1
22時台	1	10	11	9.1%	0	0	25	25	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0	1	50	51	2.0%	0
23時台	1	19	20	5.0%	0	0	16	16	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0	1	50	51	2.0%	0
24時台	1	19	20	5.0%	0	0	16	16	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0	1	50	51	2.0%	0
合 計	32	1,097	1,129	2.8%	13	21	1,436	1,457	1.4%	17	21	1,122	1,143	1.8%	16	74	3,655	3,729	2.0%	46

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和7年11月18日(火)

天候: 曇り



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	1	28	29	3.4%	1	17	298	315	5.4%	2	1	36	37	2.7%	0	19	362	381	5.0%	3
9時台	4	30	34	11.8%	1	12	232	244	4.9%	4	4	19	23	17.4%	0	20	281	301	6.6%	5
10時台	0	45	45	0.0%	0	21	264	285	7.4%	4	1	31	32	3.1%	0	22	340	362	6.1%	4
11時台	2	103	105	1.9%	0	17	237	254	6.7%	1	2	28	30	6.7%	1	21	368	389	5.4%	2
12時台	0	76	76	0.0%	0	7	325	332	2.1%	1	1	30	31	3.2%	0	8	431	439	1.8%	1
13時台	1	69	70	1.4%	1	13	282	295	4.4%	0	1	52	53	1.9%	1	15	403	418	3.6%	2
14時台	3	52	55	5.5%	1	13	271	284	4.6%	3	3	28	31	9.7%	1	19	351	370	5.1%	5
15時台	1	40	41	2.4%	0	7	307	314	2.2%	1	0	30	30	0.0%	1	8	377	385	2.1%	2
16時台	0	61	61	0.0%	0	8	322	330	2.4%	2	1	36	37	2.7%	1	9	419	428	2.1%	3
17時台	1	45	46	2.2%	0	5	369	374	1.3%	2	2	43	45	4.4%	0	8	457	465	1.7%	2
18時台	0	49	49	0.0%	0	6	376	382	1.6%	4	3	55	58	5.2%	1	9	480	489	1.8%	5
19時台	1	49	50	2.0%	0	0	297	297	0.0%	1	1	18	19	5.3%	0	2	364	366	0.5%	1
20時台	1	33	34	2.9%	1	0	273	273	0.0%	0	0	28	28	0.0%	1	1	334	335	0.3%	2
21時台	1	49	50	2.0%	0	4	163	167	2.4%	1	1	17	18	5.6%	0	6	229	235	2.6%	1
22時台	0	43	43	0.0%	0	1	139	140	0.7%	0	0	22	22	0.0%	0	1	204	205	0.5%	0
23時台	0	9	9	0.0%	0	1	76	77	1.3%	1	0	10	10	0.0%	0	1	95	96	1.0%	1
24時台	1	10	11	9.1%	0	0	45	45	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	1	64	65	1.5%	0
合 計	17	791	808	2.1%	5	132	4,276	4,408	3.0%	27	21	492	513	4.1%	7	170	5,559	5,729	3.0%	39

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	3	67	70	4.3%	0	6	73	79	7.6%	0	2	22	24	8.3%	0	11	162	173	6.4%	0
9時台	7	28	35	20.0%	0	15	52	67	22.4%	0	4	22	26	15.4%	1	26	102	128	20.3%	1
10時台	0	30	30	0.0%	0	7	49	56	12.5%	0	0	21	21	0.0%	1	7	100	107	6.5%	1
11時台	3	30	33	9.1%	0	3	54	57	5.3%	6	0	16	16	0.0%	0	6	100	106	5.7%	6
12時台	3	31	34	8.8%	4	13	84	97	13.4%	1	1	25	26	3.8%	0	17	140	157	10.8%	5
13時台	3	37	40	7.5%	1	15	51	66	22.7%	0	4	18	22	18.2%	1	22	106	128	17.2%	2
14時台	3	60	63	4.8%	1	7	85	92	7.6%	1	3	7	10	30.0%	0	13	152	165	7.9%	2
15時台	0	48	48	0.0%	0	9	70	79	11.4%	0	4	25	29	13.8%	1	13	143	156	8.3%	1
16時台	0	44	44	0.0%	0	4	88	92	4.3%	0	2	23	25	8.0%	0	6	155	161	3.7%	0
17時台	0	79	79	0.0%	0	6	67	73	8.2%	0	1	31	32	3.1%	1	7	177	184	3.8%	1
18時台	1	96	97	1.0%	0	4	87	91	4.4%	0	1	15	16	6.3%	1	6	198	204	2.9%	1
19時台	1	19	20	5.0%	1	1	67	68	1.5%	1	4	18	22	18.2%	0	6	104	110	5.5%	2
20時台	0	36	36	0.0%	0	0	84	84	0.0%	1	3	16	19	15.8%	0	3	136	139	2.2%	1
21時台	0	15	15	0.0%	0	1	34	35	2.9%	1	0	7	7	0.0%	1	1	56	57	1.8%	2
22時台	0	27	27	0.0%	0	0	34	34	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	0	64	64	0.0%	1
23時台	0	5	5	0.0%	0	1	12	13	7.7%	0	0	2	2	0.0%	0	1	19	20	5.0%	0
24時台	0	4	4	0.0%	0	1	13	14	7.1%	1	1	4	5	20.0%	0	2	21	23	8.7%	1
合 計	24	656	680	3.5%	7	93	1,004	1,097	8.5%	12	30	275	305	9.8%	8	147	1,935	2,082	7.1%	27

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	17	17	0.0%	0	22	387	409	5.4%	2	5	52	57	8.8%	0	27	456	483	5.6%	2
9時台	3	15	18	16.7%	0	14	285	299	4.7%	1	7	37	44	15.9%	1	24	337	361	6.6%	2
10時台	1	18	19	5.3%	0	10	274	284	3.5%	4	7	34	41	17.1%	1	18	326	344	5.2%	5
11時台	3	18	21	14.3%	0	9	335	344	2.6%	4	1	57	58	1.7%	0	13	410	423	3.1%	4
12時台	1	42	43	2.3%	1	10	380	390	2.6%	1	1	57	58	1.7%	0	12	479	491	2.4%	2
13時台	0	16	16	0.0%	0	14	316	330	4.2%	4	1	40	41	2.4%	4	15	372	387	3.9%	8
14時台	3	15	18	16.7%	1	11	300	311	3.5%	1	7	52	59	11.9%	0	21	367	388	5.4%	2
15時台	3	12	15	20.0%	1	12	328	340	3.5%	1	3	39	42	7.1%	1	18	379	397	4.5%	3
16時台	0	23	23	0.0%	0	10	358	368	2.7%	0	5	48	53	9.4%	0	15	429	444	3.4%	0
17時台	1	13	14	7.1%	1	9	378	387	2.3%	0	9	63	72	12.5%	1	19	454	473	4.0%	2
18時台	0	13	13	0.0%	1	7	306	313	2.2%	7	4	54	58	6.9%	1	11	373	384	2.9%	9
19時台	1	7	8	12.5%	0	7	222	229	3.1%	1	10	28	38	26.3%	1	18	257	275	6.5%	2
20時台	1	13	14	7.1%	0	4	151	155	2.6%	1	1	31	32	3.1%	0	6	195	201	3.0%	1
21時台	0	7	7	0.0%	1	6	124	130	4.6%	0	4	16	20	20.0%	0	10	147	157	6.4%	1
22時台	0	0	0	0.0%	0	4	72	76	5.3%	7	0	49	49	0.0%	1	4	121	125	3.2%	8
23時台	0	1	1	0.0%	0	4	70	74	5.4%	0	0	9	9	0.0%	0	4	80	84	4.8%	0
24時台	1	4	5	20.0%	0	0	45	45	0.0%	1	0	4	4	0.0%	1	1	53	54	1.9%	2
合 計	18	234	252	7.1%	6	153	4,331	4,484	3.4%	35	65	670	735	8.8%	12	236	5,235	5,471	4.3%	53

方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	8	96	104	7.7%	1	9	119	128	7.0%	3	3	98	101	3.0%	0	20	313	333	6.0%	4
9時台	9	55	64	14.1%	0	3	87	90	3.3%	1	6	48	54	11.1%	1	18	190	208	8.7%	2
10時台	13	52	65	20.0%	1	18	51	69	26.1%	1	0	79	79	0.0%	1	31	182	213	14.6%	3
11時台	6	58	64	9.4%	0	12	79	91	13.2%	1	1	78	79	1.3%	1	19	215	234	8.1%	2
12時台	4	45	49	8.2%	0	10	73	83	12.0%	0	2	94	96	2.1%	1	16	212	228	7.0%	1
13時台	7	51	58	12.1%	1	6	118	124	4.8%	1	1	78	79	1.3%	1	14	247	261	5.4%	3
14時台	9	54	63	14.3%	0	13	73	86	15.1%	1	1	72	73	1.4%	1	23	199	222	10.4%	2
15時台	7	60	67	10.4%	3	0	99	99	0.0%	1	1	102	103	1.0%	0	8	261	269	3.0%	4
16時台	5	75	80	6.3%	0	8	91	99	8.1%	1	2	93	95	2.1%	0	15	259	274	5.5%	1
17時台	1	69	70	1.4%	1	1	81	82	1.2%	3	0	92	92	0.0%	1	2	242	244	0.8%	5
18時台	0	76	76	0.0%	1	4	93	97	4.1%	0	0	105	105	0.0%	1	4	274	278	1.4%	2
19時台	3	46	49	6.1%	0	4	57	61	6.6%	1	1	94	95	1.1%	0	8	197	205	3.9%	1
20時台	0	49	49	0.0%	1	1	51	52	1.9%	1	1	63	64	1.6%	0	2	163	165	1.2%	2
21時台	1	49	50	2.0%	0	3	42	45	6.7%	0	0	33	33	0.0%	0	4	124	128	3.1%	0
22時台	1	24	25	4.0%	6	0	12	12	0.0%	0	1	31	32	3.1%	0	2	67	69	2.9%	6
23時台	1	30	31	3.2%	0	1	19	20	5.0%	0	0	14	14	0.0%	1	2	63	65	3.1%	1
24時台	3	15	18	16.7%	0	1	6	7	14.3%	0	1	11	12	8.3%	0	5	32	37	13.5%	0
合 計	78	904	982	7.9%	15	94	1,151	1,245	7.6%	15	21	1,185	1,206	1.7%	9	193	3,240	3,433	5.6%	39

② 歩行者類交通量調査結果

歩行者交通量調査表

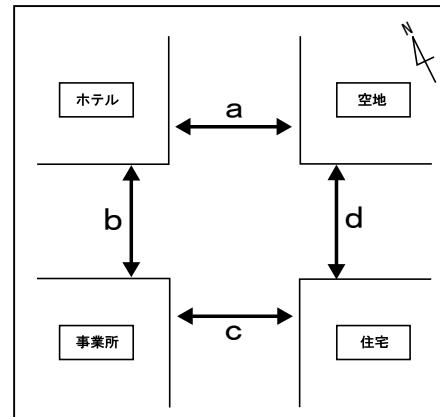
調査地点: No.1 交差点

調査年月日: 令和7年11月16日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年11月18日(火)

天候: 曇り



(休日)

方向 種別 時間帯	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
8時台	0	1	1	0
9時台	3	11	2	6
10時台	5	9	4	13
11時台	7	15	11	12
12時台	1	11	4	16
13時台	7	25	12	10
14時台	4	17	5	15
15時台	1	19	13	5
16時台	1	10	5	0
17時台	0	15	15	24
18時台	5	2	1	9
19時台	1	4	5	5
20時台	1	7	1	0
21時台	2	4	0	5
22時台	5	3	1	3
23時台	0	0	4	9
24時台	0	2	0	1
合計	43	155	84	133

(平日)

方向 種別 時間帯	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
8時台	18	22	20	25
9時台	1	13	7	7
10時台	3	10	5	6
11時台	4	9	5	20
12時台	5	8	10	13
13時台	3	33	4	3
14時台	8	7	5	7
15時台	3	9	2	9
16時台	4	4	1	3
17時台	31	3	12	3
18時台	11	4	4	21
19時台	7	10	7	15
20時台	8	8	3	6
21時台	9	6	6	7
22時台	4	3	1	3
23時台	2	1	1	2
24時台	1	2	0	0
合計	122	152	93	150

歩行者交通量調査表

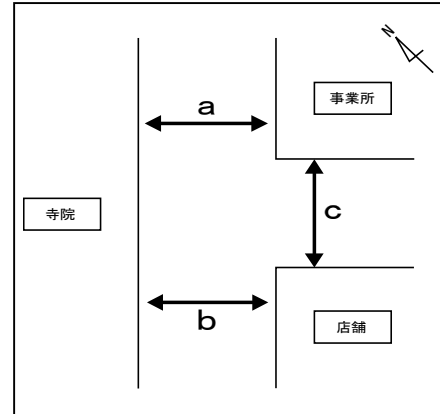
調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年11月16日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年11月18日(火)

天候: 曇り



(休日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	
時間帯				
8時台	7	0	3	
9時台	3	2	19	
10時台	6	10	36	
11時台	7	11	26	
12時台	1	6	25	
13時台	17	23	20	
14時台	2	14	5	0
15時台	3	2	14	
16時台	7	23	19	
17時台	4	17	9	
18時台	0	7	21	
19時台	1	1	8	
20時台	3	1	10	
21時台	0	3	8	
22時台	1	5	3	
23時台	1	1	11	
24時台	0	2	2	
合計	63	128	239	

(平日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	
時間帯				
8時台	7	1	10	
9時台	2	4	7	
10時台	8	10	10	
11時台	2	3	22	
12時台	3	7	19	
13時台	7	6	8	
14時台	2	8	20	
15時台	4	11	26	
16時台	2	16	24	
17時台	15	12	52	0
18時台	7	2	37	
19時台	2	7	19	
20時台	6	5	13	
21時台	2	2	13	
22時台	5	9	16	
23時台	0	2	1	
24時台	0	1	0	
合計	74	106	297	

歩行者交通量調査表

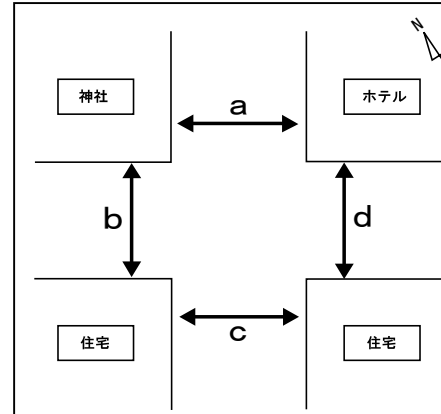
調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年11月16日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年11月18日(火)

天候: 曇り



(休日)

方向 種別 時間帯	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
8時台	1	13	3	2
9時台	13	12	3	7
10時台	18	34	13	9
11時台	13	19	13	6
12時台	13	33	15	10
13時台	15	12	16	25
14時台	22	6	17	28
15時台	17	35	19	7
16時台	32	24	5	9
17時台	13	34	19	16
18時台	8	22	15	3
19時台	14	18	32	20
20時台	11	8	11	10
21時台	4	9	3	5
22時台	14	1	5	4
23時台	2	1	2	7
24時台	2	2	4	2
合計	212	283	195	170

(平日)

方向 種別 時間帯	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
8時台	19	22	7	15
9時台	11	13	3	7
10時台	22	28	8	1
11時台	31	26	14	4
12時台	28	17	16	7
13時台	18	17	7	11
14時台	25	8	7	10
15時台	27	3	4	9
16時台	112	52	6	32
17時台	59	28	11	24
18時台	16	14	30	21
19時台	17	23	21	26
20時台	11	17	8	16
21時台	4	12	7	7
22時台	7	14	4	7
23時台	1	4	5	1
24時台	5	1	4	1
合計	413	299	162	199

歩行者交通量調査表

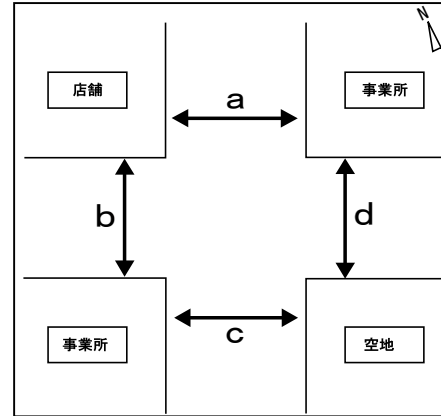
調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和7年11月16日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年11月18日(火)

天候: 曇り



(休日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
8時台	10	2	9	5
9時台	10	8	9	7
10時台	7	2	7	7
11時台	10	10	6	8
12時台	5	25	9	16
13時台	22	4	4	7
14時台	21	6	9	19
15時台	9	17	30	10
16時台	26	23	10	19
17時台	10	18	5	1
18時台	9	13	4	5
19時台	5	17	10	21
20時台	4	5	7	14
21時台	5	10	5	10
22時台	6	0	10	0
23時台	1	6	1	0
24時台	2	2	1	1
合計	162	168	136	150

(平日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
8時台	1	17	19	8
9時台	1	14	5	7
10時台	3	10	4	6
11時台	3	11	8	7
12時台	6	15	11	7
13時台	4	7	6	2
14時台	7	0	5	5
15時台	3	2	4	5
16時台	7	4	2	4
17時台	0	1	10	37
18時台	9	1	7	14
19時台	0	5	2	19
20時台	2	8	4	10
21時台	5	4	3	4
22時台	1	6	7	4
23時台	2	7	2	0
24時台	1	0	1	1
合計	55	112	100	140

③ 信号現示調査結果

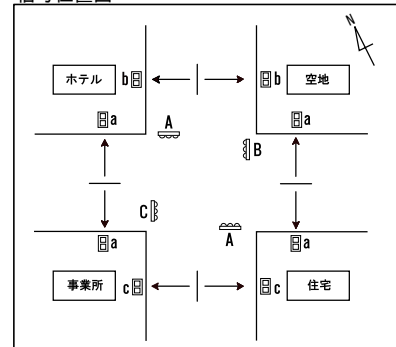
信号現示調査表

調査地点: No.1交差点
調査年月日: 令和7年11月16日(日)
天候: 晴

調査年月日: 令和7年11月18日(火)
天候: 曇り

凡例	
	: 青
	: 右折青矢
	: 歩行者点滅
	: 左折青矢
	: 黄
	: 直進青矢
	: 赤
	: 直進左折青矢
	: 直進右左折青矢

信号位置図



信号	階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				合計	
A					〰	○	〰					〰											
B												〰											
C																	〰						
a																							
b																							
c																							
休日																							
8:00		48	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				130	
9:00		48	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				130	
10:00		52	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				134	
11:00		58	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				140	
12:00		48	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				130	
13:00		48	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				130	
14:00		48	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				130	
15:00		56	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				138	
16:00		47	5	2	5	6	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				130	
17:00		47	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				129	
18:00		58	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				140	
19:00		38	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				120	
20:00		38	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				120	
21:00		38	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				120	
22:00		38	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				120	
23:00		38	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				120	
0:00		48	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				130	
平日																							
8:00		58	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				140	
9:00		58	5	2	5	7	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				142	
10:00		48	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				130	
11:00		76	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				158	
12:00		48	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				130	
13:00		48	5	2	5	11	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				136	
14:00		56	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				138	
15:00		48	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				130	
16:00		48	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				130	
17:00		58	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				140	
18:00		48	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				130	
19:00		61	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				143	
20:00		53	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				135	
21:00		48	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				130	
22:00		38	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				120	
23:00		38	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				120	
0:00		23	5	2	5	5	5	4	14	4	1	3	3	18	6	1	3	3				105	
現示番号		1φ				2φ			3φ				4φ										
現示図																							
1φ					2φ					3φ					4φ								

信号現示調査表

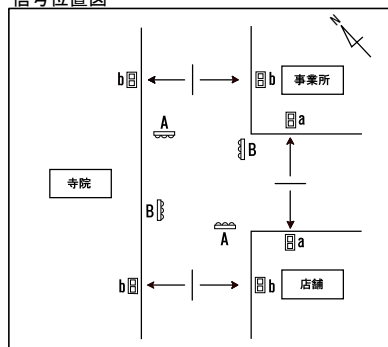
調査地点:No.2交差点
調査年月日:令和7年11月16日(日)
天候:晴

調査年月日:令和7年11月18日(火)
天候:曇り

凡例

	: 青		: 右折青矢
	: 步行者点滅		: 左折青矢
	: 黄		: 直進青矢
	: 赤		: 直進左折青矢
			: 直進右左折青矢

信号位置图



信号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										合計
A																				
B																				
a																				
b																				
休日																				
8:00	91	4	2	4	2	15	4	2	4	2										130
9:00	91	4	2	4	2	15	4	2	4	2										130
10:00	91	4	2	4	2	15	4	2	4	2										130
11:00	91	4	2	4	2	15	4	2	4	2										130
12:00	100	4	2	4	2	16	4	2	4	2										140
13:00	91	4	2	4	2	15	4	2	4	2										130
14:00	91	4	2	4	2	15	4	2	4	2										130
15:00	100	4	2	4	2	16	4	2	4	2										140
16:00	100	4	2	4	2	16	4	2	4	2										140
17:00	91	4	2	4	2	15	4	2	4	2										130
18:00	91	4	2	4	2	15	4	2	4	2										130
19:00	81	4	2	4	2	15	4	2	4	2										120
20:00	81	4	2	4	2	15	4	2	4	2										120
21:00	81	4	2	4	2	15	4	2	4	2										120
22:00	81	4	2	4	2	15	4	2	4	2										120
23:00	81	4	2	4	2	15	4	2	4	2										120
0:00	81	4	2	4	2	15	4	2	4	2										120
平日																				
8:00	100	4	2	4	2	16	4	2	4	2										140
9:00	107	4	2	4	2	15	4	2	4	2										146
10:00	91	4	2	4	2	15	4	2	4	2										130
11:00	91	4	2	4	2	15	4	2	4	2										130
12:00	100	4	2	4	2	16	4	2	4	2										140
13:00	91	4	2	4	2	15	4	2	4	2										130
14:00	100	4	2	4	2	16	4	2	4	2										140
15:00	91	4	2	4	2	15	4	2	4	2										130
16:00	84	4	2	4	2	15	4	2	4	2										123
17:00	84	4	2	4	2	15	4	2	4	2										123

信号現示調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日:令和7年11月16日(日)

天候:晴

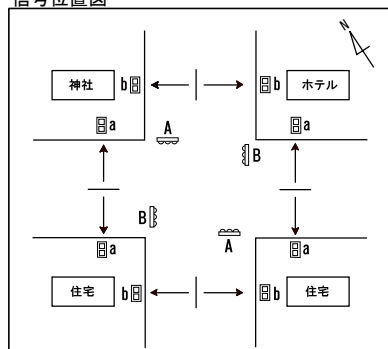
調査年月日:令和7年11月18日(火)

天候:曇り

凡例

	: 青		: 右折青矢
	: 步行者点滅		: 左折青矢
	: 黄		: 直進青矢
	: 赤		: 直進左折青矢
			: 直進右左折青矢

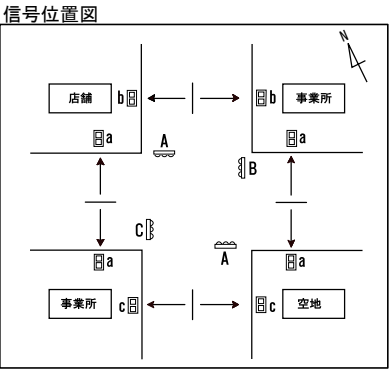
信号位置图

[illegible]

信号現示調査表

調査地点: No.4交差点
調査年月日: 令和7年11月16日(日)
天候: 晴
調査年月日: 令和7年11月18日(火)
天候: 曇り

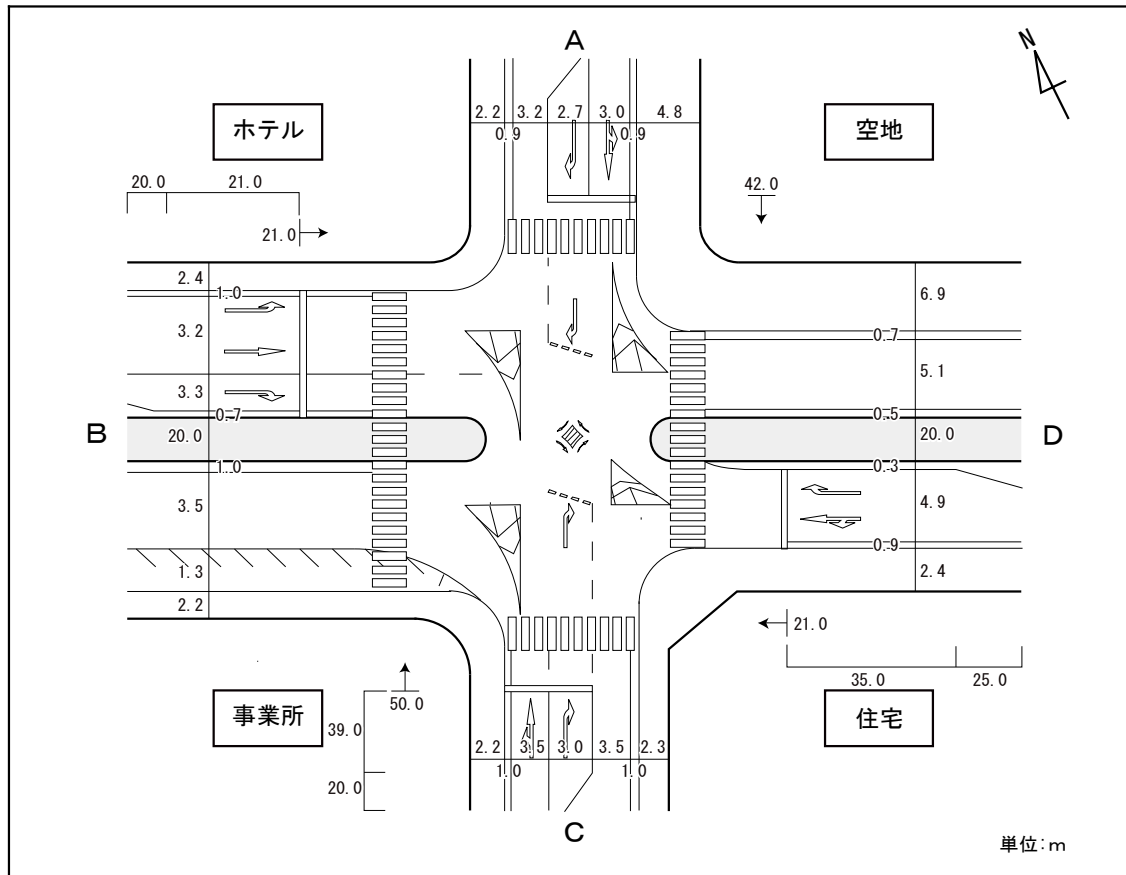
凡例	
	: 青
	: 右折青矢
	: 左折青矢
	: 直進青矢
	: 直進左折青矢
	: 直進右左折青矢
	: 黄
	: 赤
	: 歩行者点滅



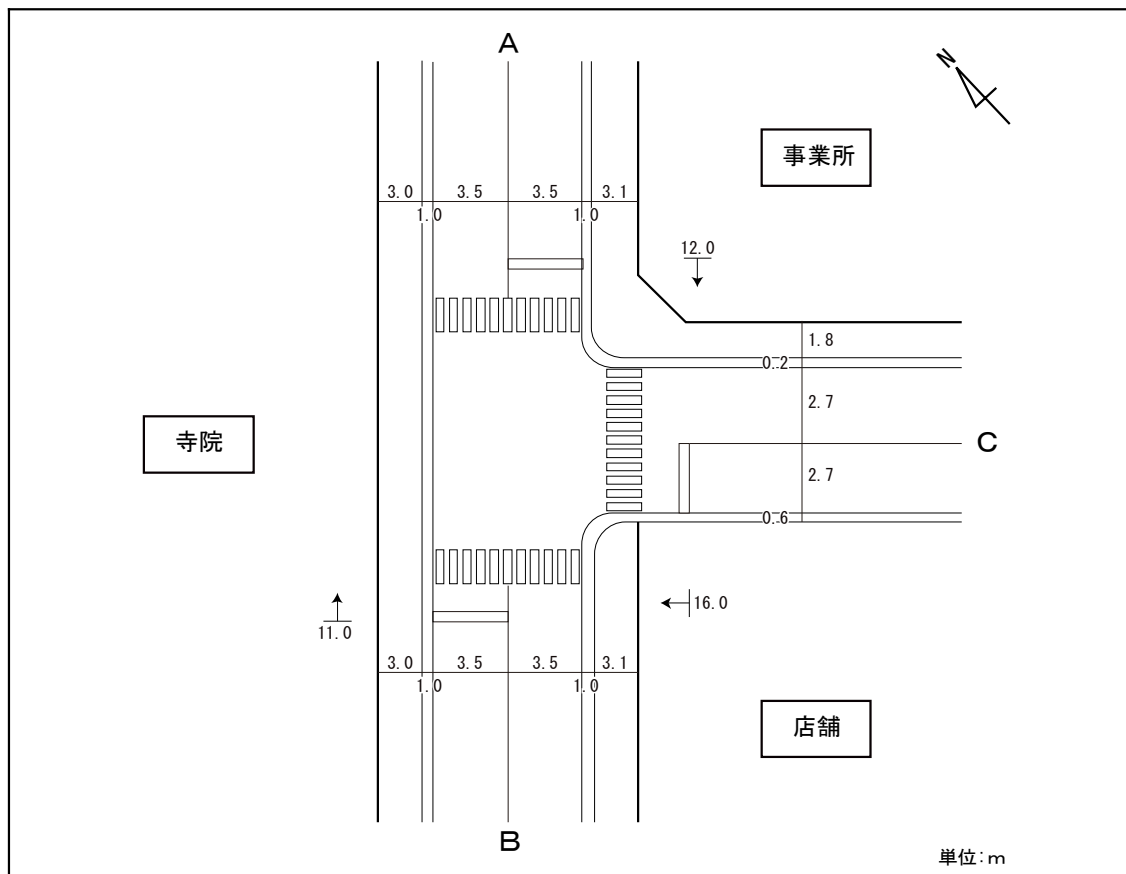
信号	階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				合計			
A																									
B																									
C																									
a																									
b																									
c																									
休日																									
8:00		39	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	18	4	2	4	2				118			
9:00		41	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	18	4	2	4	2				120			
10:00		50	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	19	4	2	4	2				130			
11:00		41	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	18	4	2	4	2				120			
12:00		40	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	18	4	2	4	2				119			
13:00		50	5	2	4	9	4	2	13	4	2	4	2	19	4	2	4	2				132			
14:00		50	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	19	4	2	4	2				130			
15:00		40	5	2	4	10	4	2	13	4	2	4	2	18	4	2	4	2				122			
16:00		50	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	19	4	2	4	2				130			
17:00		35	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	14	4	2	4	2				110			
18:00		41	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	18	4	2	4	2				120			
19:00		38	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	24	4	2	4	2				123			
20:00		41	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	18	4	2	4	2				120			
21:00		41	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	18	4	2	4	2				120			
22:00		31	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	18	4	2	4	2				110			
23:00		41	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	18	4	2	4	2				120			
0:00		31	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	18	4	2	4	2				110			
平日																									
8:00		41	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	18	4	2	4	2				120			
9:00		31	5	2	4	13	4	2	13	4	2	4	2	18	4	2	4	2				116			
10:00		41	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	18	4	2	4	2				120			
11:00		31	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	18	4	2	4	2				110			
12:00		44	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	19	4	2	4	2				124			
13:00		31	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	18	4	2	4	2				110			
14:00		40	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	14	4	2	4	2				115			
15:00		41	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	18	4	2	4	2				120			
16:00		41	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	18	4	2	4	2				120			
17:00		41	5	2	4	8	4	2	13	4	2	4	2	18	4	2	4	2				121			
18:00		50	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	19	4	2	4	2				130			
19:00		51	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	23	4	2	4	2				135			
20:00		39	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	24	4	2	4	2				124			
21:00		31	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	18	4	2	4	2				110			
22:00		41	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	18	4	2	4	2				120			
23:00		31	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	18	4	2	4	2				110			
0:00		31	5	2	4	7	4	2	13	4	2	4	2	18	4	2	4	2				110			
現示番号		1φ				2φ				3φ				4φ											
現示図																									
1φ					2φ					3φ					4φ										

④ 交差点現況図

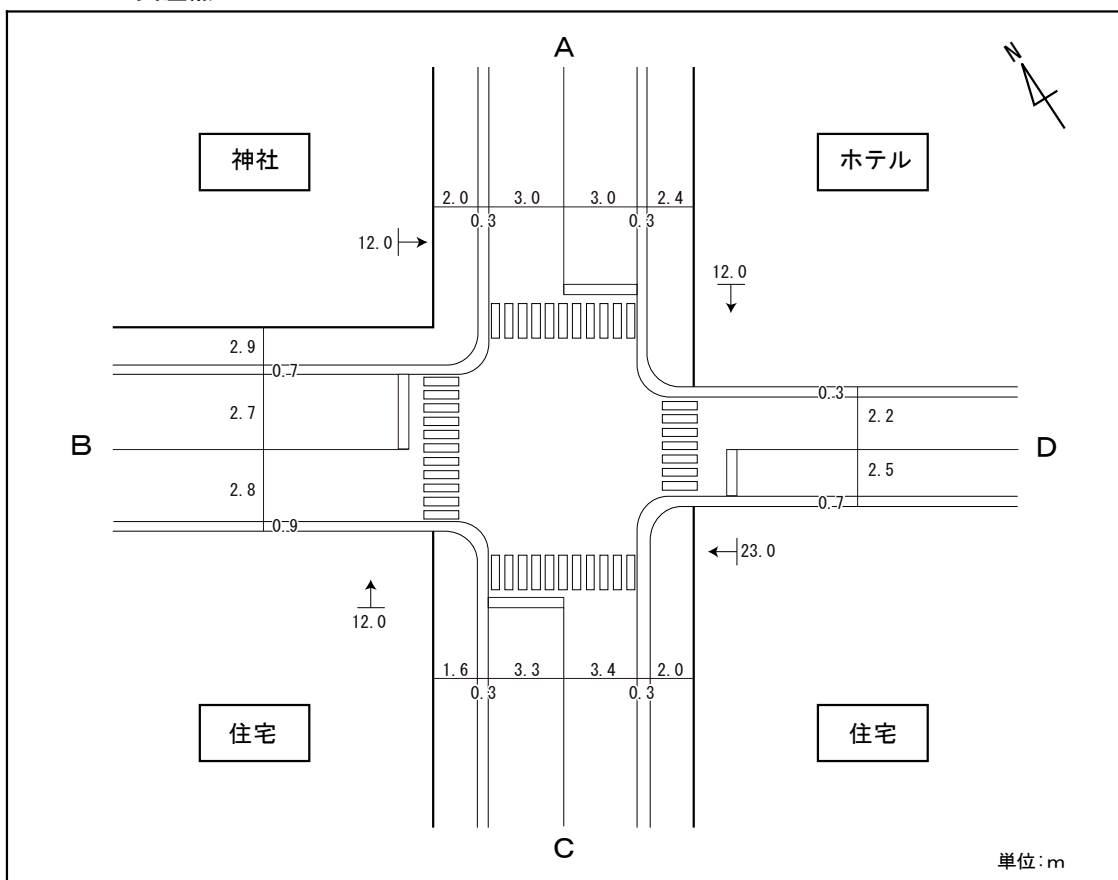
No.1交差点



No.2交差点



No.3交差点



No.4交差点

