

添付資料

# 交通予測結果

## 1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂足利山川店
店舗面積	1,238.73 m <sup>2</sup>
駐車場運用計画	出入口 1…左折入出庫（搬入車両兼用） 出入口 2…右左折出庫
来客車両経路の予測方法及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

## 2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

【栃木県基準 必要駐車台数】

事項		事項算出のための計算式等(指針による)	
用途地域(地区区分)	第一種住居地域 (その他地区)	足利市の人口 136,088人(令和8年3月1日現在/足利市ホームページ)	
S	店舗面積	1.23873 千m <sup>2</sup>	1,238.73m <sup>2</sup>
A	店舗面積当たりの 日來店客数原単位	1,062.84 人/千m <sup>2</sup>	人口40万人未満・店舗面積5,000m <sup>2</sup> 以下・その他地区 1,100-30S
B	ピーク率	14.4 %	
L	駅からの距離	- m	300m以上
C	自動車分担率	90 %	■栃木県基準 人口10万人以上40万人未満/その他地区⇒90%
D	平均乗車人員	1.500 人/台	■栃木県基準 店舗面積5,000m <sup>2</sup> 未満⇒1.500人
E	平均駐車時間係数	0.351	■栃木県基準 店舗面積20,000m <sup>2</sup> 未満⇒(30+5.5S)/105
α	補正係数	1.000	■栃木県基準 ホームセンター0.7、総合スーパー0.8 その他上記以外⇒1.0
1日の自動車来台数		790 台/日	$A \times S \times C \div D$
ピーク時間の自動車来台数		114 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数: $A \times S \times C \div D) \times B$
必要駐車台数		40 台	(ピーク時間の自動車来台数: $A \times S \times C \div D \times B) \times E$
計画駐車台数		40 台	駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

### 3 来客経路の予測

#### 3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径2km程度とした。(図表3-1参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図表3-1参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別に分割した。(図表3-1参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表2-1で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク时间来台数を算出した(図表3-3参照)。

図表3-3 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	3,031	32.06%	37
ゾーンB	2,135	22.58%	26
ゾーンC	1,867	19.75%	23
ゾーンD	2,131	22.54%	25
ゾーンE	290	3.07%	3
計	9,454	100.00%	114

※世帯数は、「令和2年国勢調査結果等」による。

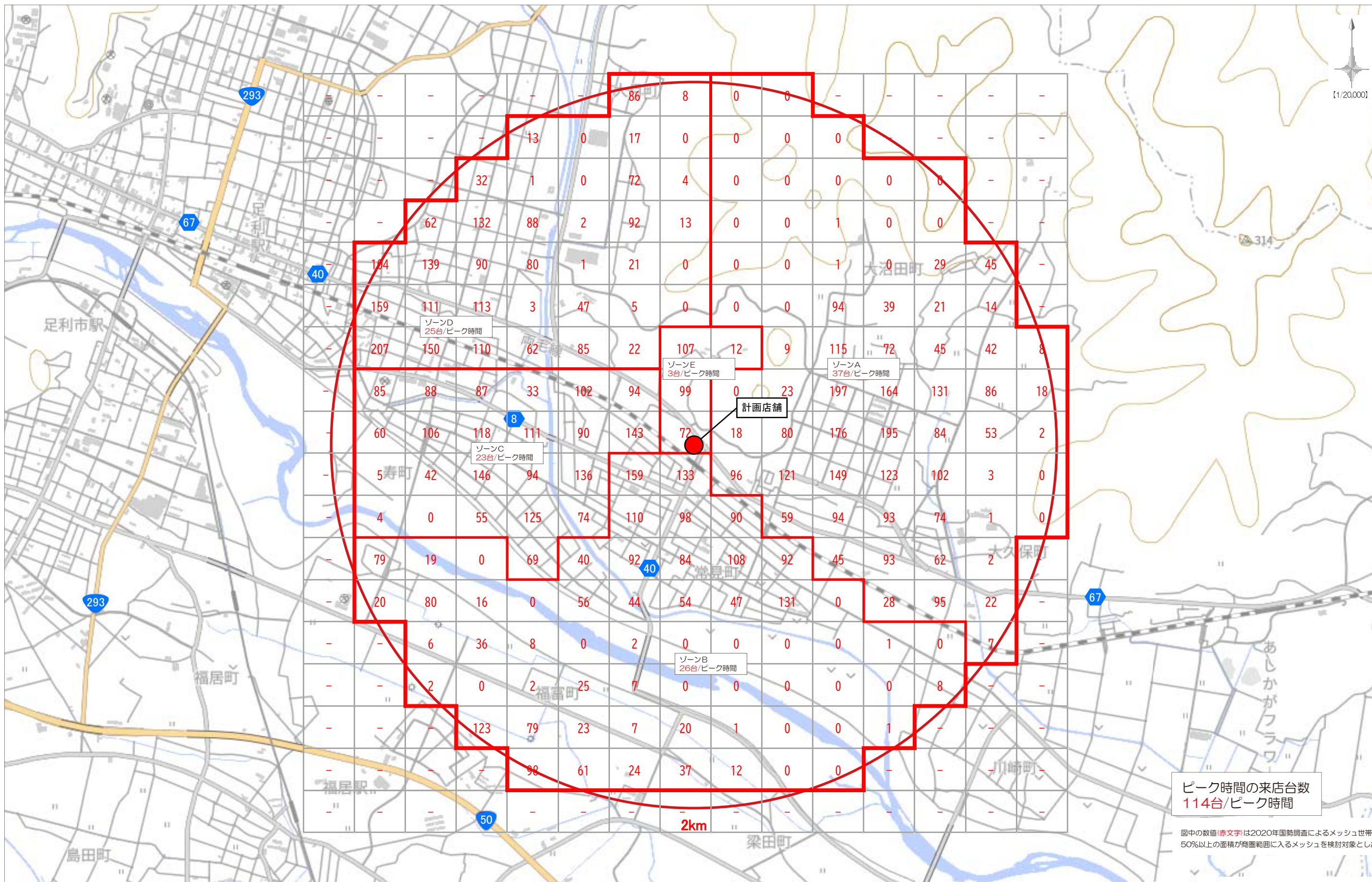
⑤ 方向別自動車来台数の設定

方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

#### 3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表3-2に示す。





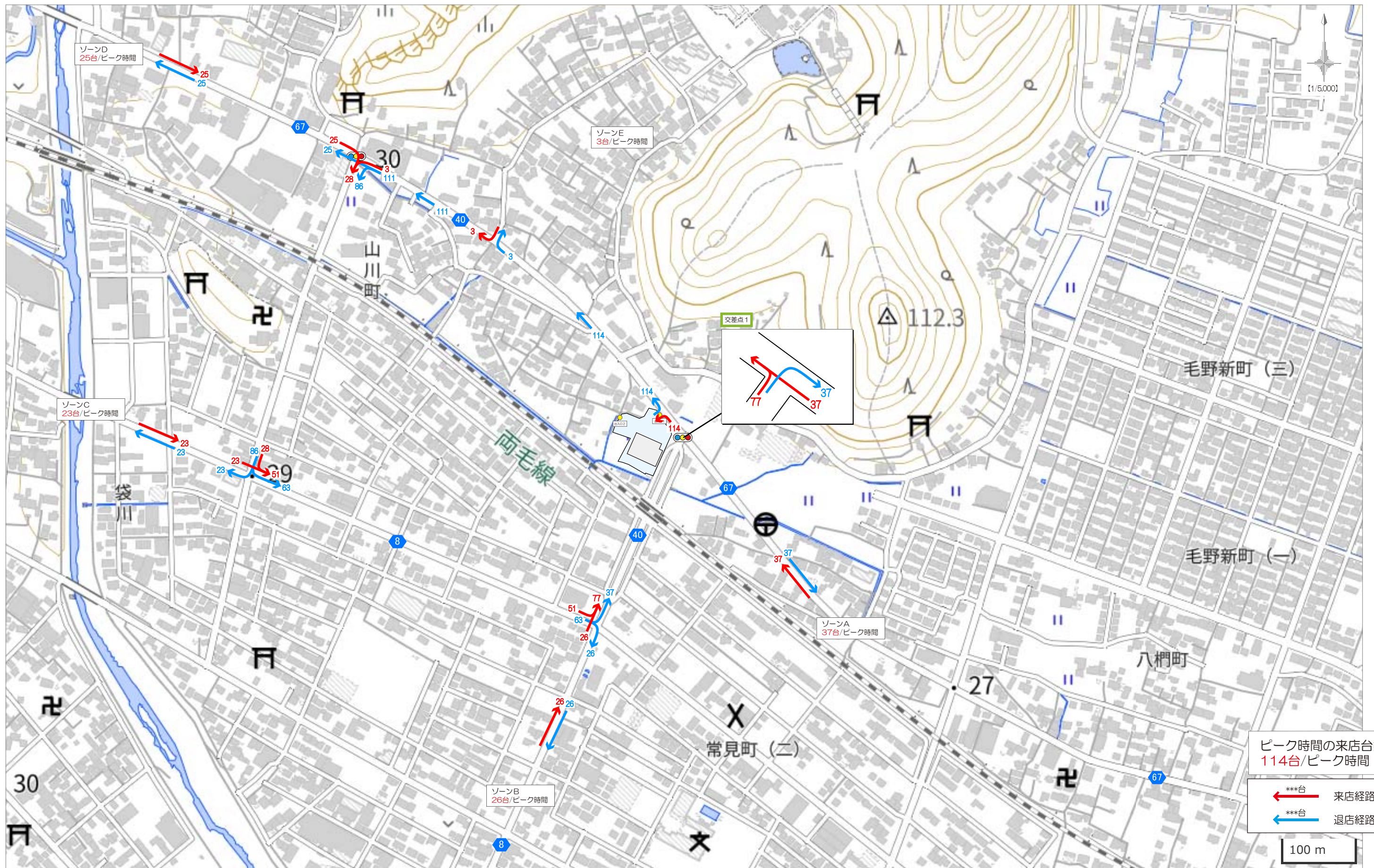
ピーク時間の来店台数  
114台/ピーク時間

図中の数値(赤文字)は2020年国勢調査によるメッシュ世帯数を示す。  
50%以上の面積が範囲範囲に入るメッシュを検討対象とした。

国土地理院(地理院地図Vector)を加工して作成

図表 3-1 来客分布範囲図  
ゾーン分割図





図表 3-2 来退店経路図

国土地理院(地理院地図Vector)を加工して作成



## 4 周辺交通への影響評価

### 4.1 交通量の設定

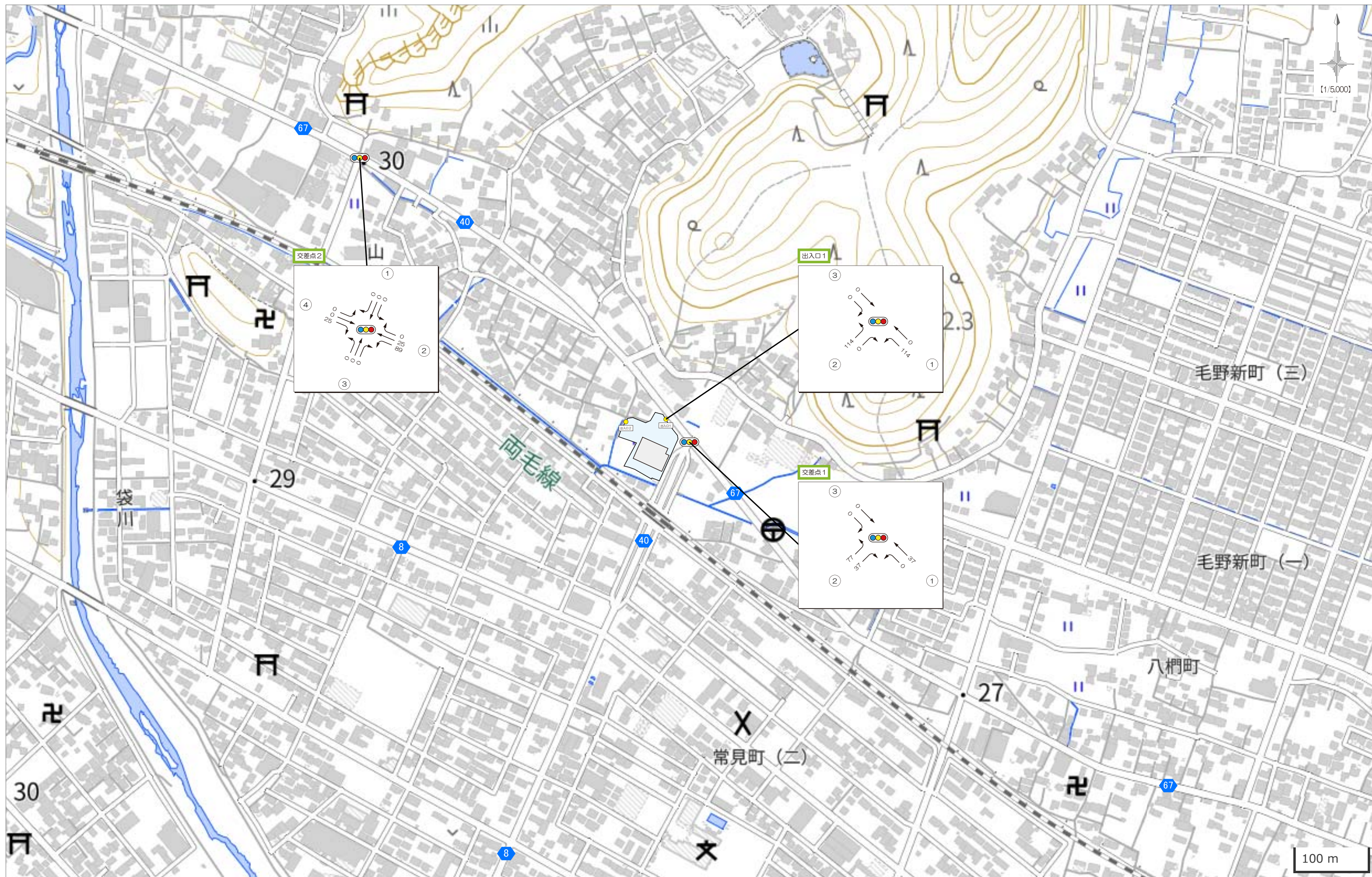
図表 4-1～図表 4-4 に、交通量の設定根拠、開発交通量、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、7～19時に実施した。

図表 4-1 交通量の設定根拠

項目	設定内容
開店前交通量	■交差点1～2…下記交通量調査結果 平日：2025年12月15日(月)7:00～19:00 実施 休日：2025年12月14日(日)7:00～19:00 実施 ■出入口1…交差点1の交通量調査結果より推計 ■出入口2…一般交通量が少ないため検討対象外とした。
開発交通量	図表 4-2 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点1…平日17時台、休日16時台 交差点2…平日17時台、休日16時台 ※検討時間帯は、営業時間を考慮し朝の通勤時間帯以外を設定した。

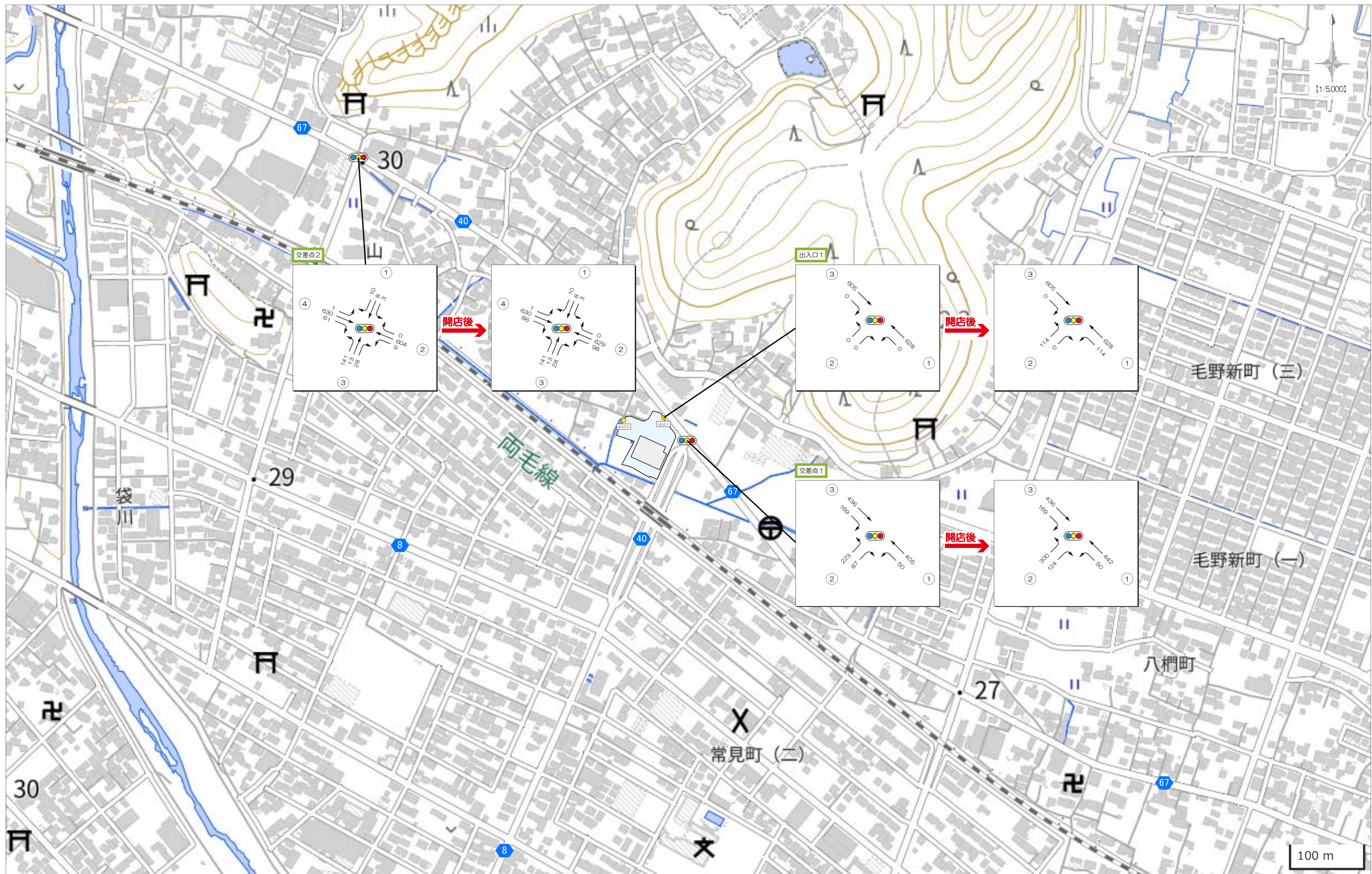




図表 4-2 開発交通量

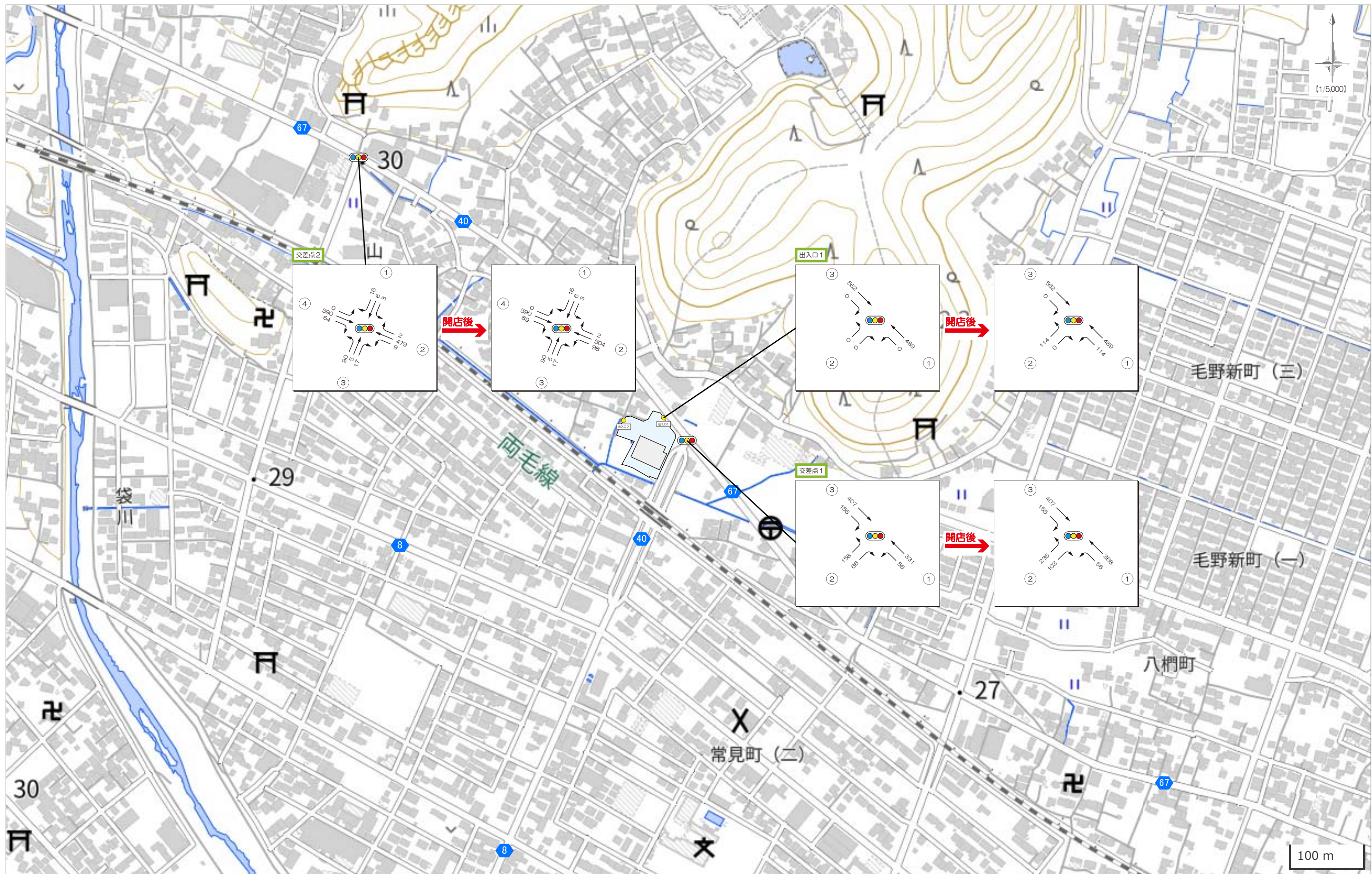
国土地理院(地理院地図Vector)を加工して作成





図表 4-3 開店前後の交通量の比較 (平日ピーク時間)





図表 4-4 開店前後の交通量の比較（休日ピーク時間）

国土地理院(地理院地図Vector)を加工して作成



## 4.2 交通処理能力の検討方法

### ① 店舗出入口における交通処理能力

店舗出入口における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用（非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用）に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した（パラメータは、図表 4-5 参照）。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合は、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

$c_x$  : 従道路流入部の方向別（ $x$  は直進、右折、左折の別）の交通容量〔台/秒〕

$Q_x$  : 従道路の  $x$  方向交通と交錯する交通需要 ( $V_i$ ) の総和〔台/秒〕

$V_i$  : 従道路の  $x$  方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台/秒〕

$g_x$  : 従道路の  $x$  方向交通が通過可能と判断する交通需要  $Q_x$  の最小ギャップ（臨界ギャップ）〔秒〕

$h_x$  : 従道路の  $x$  方向交通が同一ギャップを 2 台連続して通過できるときの追従車頭時間〔秒〕

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-5 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間 (HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) $g_x$		基本追従車頭時間(秒) $h_x$
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

### ② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比を算出し、交通処理能力を検討した。

### 4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点及び出入口の交通解析結果を図表 4-6～図表 4-9 に示す。

図表 4-6 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1～2	■ 需要率…………… 0.9 以下であり影響小 ■ 交通容量比…………… 1.0 以下であり影響小 (図表 4-7 参照)
出入口 1	交通容量 $\geq$ 交通量 となっていることから、周辺交通への影響は小さいと考えられる。 (図表 4-8 参照)

図表 4-7 信号交差点の交通解析結果

■交差点1

検討 時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 105秒	0.445	0.522	①	左直	0.396	0.426	来店経路
			②	左右	0.763	0.986	来店経路 退店経路
			③	直	0.350	0.350	
				右	0.240	0.250	
休日ピーク 16時台 サイクル長 95秒	0.343	0.429	①	左直	0.347	0.379	来店経路
			②	左右	0.498	0.751	来店経路 退店経路
			③	直	0.335	0.335	
				右	0.200	0.210	

■交差点2

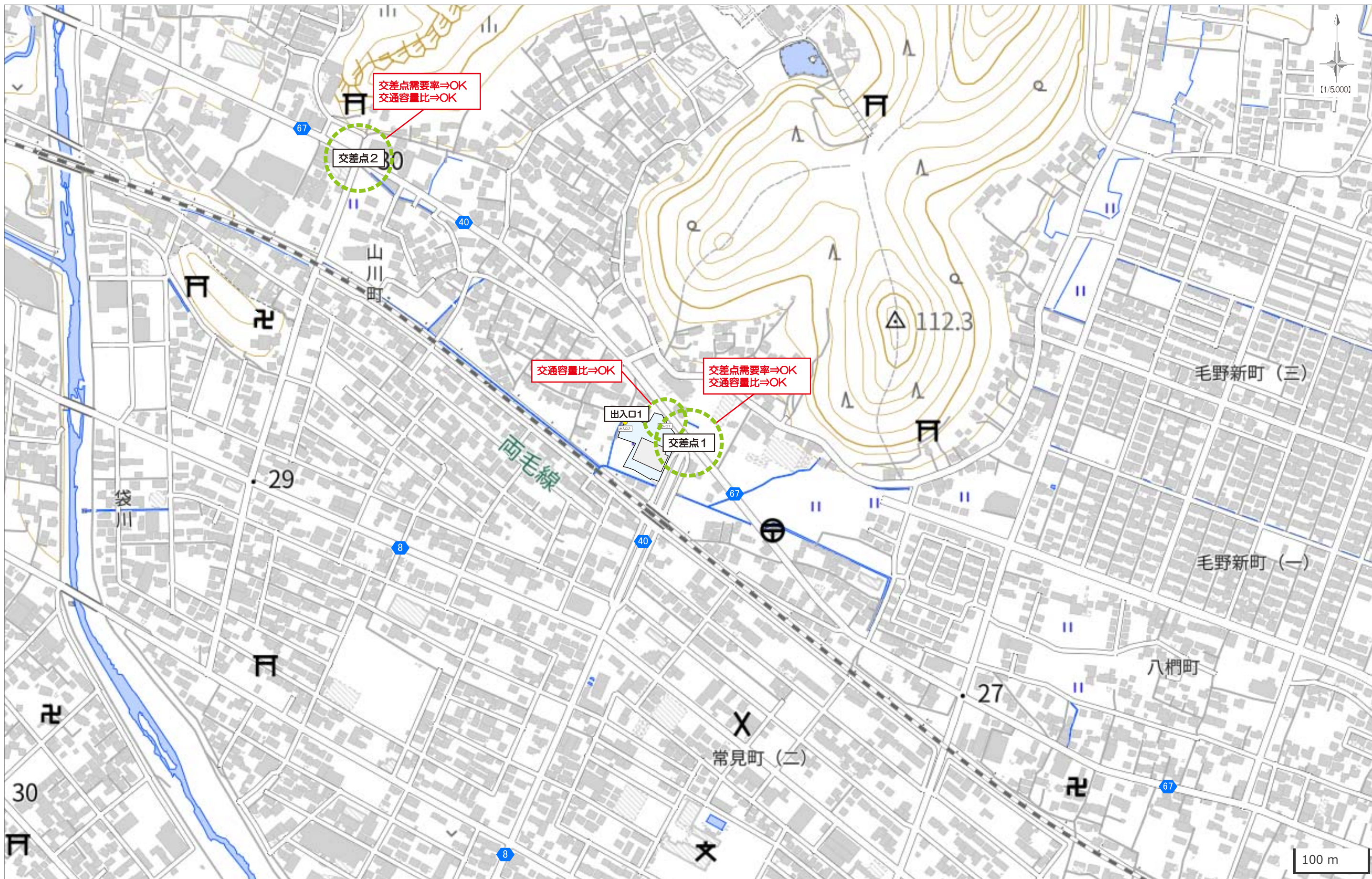
検討 時間帯	需要率		方向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 105秒	0.506	0.539	①	左直右	0.047	0.047	
			②	左直右	0.470	0.575	来店経路 退店経路
			③	左直右	0.446	0.446	
			④	左直右	0.586	0.635	来店経路
休日ピーク 16時台 サイクル長 95秒	0.430	0.459	①	左直右	0.051	0.051	
			②	左直右	0.391	0.503	来店経路 退店経路
			③	左直右	0.248	0.248	
			④	左直右	0.571	0.616	来店経路

図表 4-8 出入口の交通解析結果

■出入口1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	備考
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	0	0.211	4.1	2.2	860	860	0.000	OK	
	従道路(流入部②)からの左折	114	0.179	6.2	3.3	475	361	0.240	OK	退店経路
	従道路(流入部②)からの右折	0	0.347	7.1	3.5	151	151	0.000	OK	
休日 ピーク 16時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	0	0.168	4.1	2.2	982	982	0.000	OK	
	従道路(流入部②)からの左折	114	0.136	6.2	3.3	583	469	0.196	OK	退店経路
	従道路(流入部②)からの右折	0	0.292	7.1	3.5	205	205	0.000	OK	





図表 4-9 交通解析結果のまとめ

国土地理院(地理院地図Vector)を加工して作成



## 4.4 入庫待ちスペース

図表 4-10 に、駐車場の入口における入庫待ち駐車スペースを示す。

図表 4-10 駐車場入口の入庫待ち駐車スペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	114	1.90	450	7.5	5	-26.8	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6

-当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

図表 4-10 から、(計画値 > 必要駐車待ちスペースの計算結果) となっており、入庫待ち駐車スペースは問題ないと考えられる。

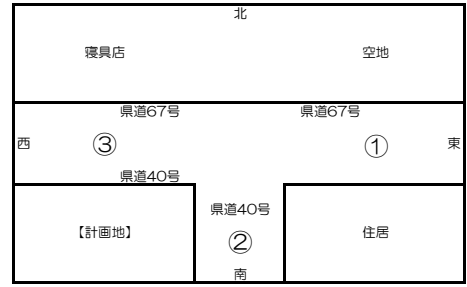
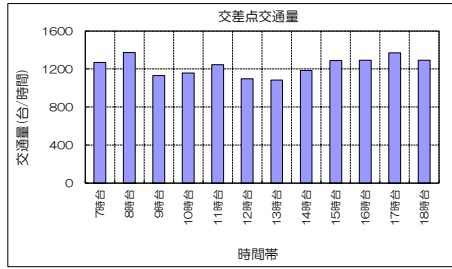
以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

## 交通量調査結果

# 【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年12月15日(月)7:00~19:00
■備考	山川町

7時台	1269
8時台	1373
9時台	1129
10時台	1156
11時台	1244
12時台	1097
13時台	1084
14時台	1184
15時台	1288
16時台	1292
17時台	1370
18時台	1293



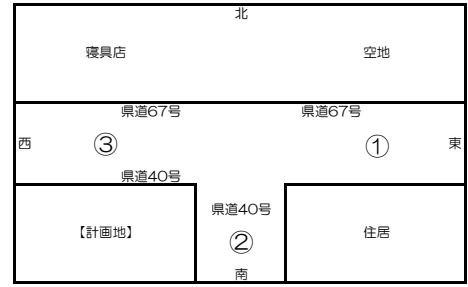
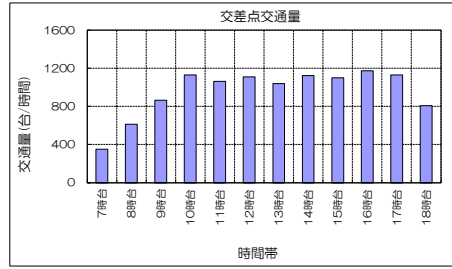
流入流出は、  
交差点への流入流出を示す。

時間帯	車種	①方向			②方向			③方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	101	397		149		40		345	203
	大型車	2	8		1		2		6	15
	全車種計	103	405		150		42		351	218
	大型車混入率	1.9%	2.0%		0.7%		4.8%		1.7%	6.9%
	流入台数	508			192			569		
流出台数	393			321			555			
8時台	小型車	78	485		187		56		339	181
	大型車	1	10		15		1		11	9
	全車種計	79	495		202		57		350	190
	大型車混入率	1.3%	2.0%		7.4%		1.8%		3.1%	4.7%
	流入台数	574			259			540		
流出台数	407			269			697			
9時台	小型車	75	395		152		45		280	131
	大型車	0	9		18		1		9	14
	全車種計	75	404		170		46		289	145
	大型車混入率	0.0%	2.2%		10.6%		2.2%		3.1%	9.7%
	流入台数	479			216			434		
流出台数	335			220			574			
10時台	小型車	62	390		166		56		308	137
	大型車	0	6		8		0		7	16
	全車種計	62	396		174		56		315	153
	大型車混入率	0.0%	1.5%		4.6%		0.0%		2.2%	10.5%
	流入台数	458			230			468		
流出台数	371			215			570			
11時台	小型車	62	368		181		61		380	150
	大型車	0	7		11		0		9	15
	全車種計	62	375		192		61		389	165
	大型車混入率	0.0%	1.9%		5.7%		0.0%		2.3%	9.1%
	流入台数	437			253			554		
流出台数	490			227			567			
12時台	小型車	52	316		150		43		349	159
	大型車	1	5		8		1		4	9
	全車種計	53	321		158		44		353	168
	大型車混入率	1.9%	1.6%		5.1%		2.3%		1.1%	5.4%
	流入台数	374			202			521		
流出台数	397			221			479			
13時台	小型車	48	329		119		52		357	142
	大型車	0	9		11		1		7	9
	全車種計	48	338		130		53		364	151
	大型車混入率	0.0%	2.7%		8.5%		1.9%		1.9%	6.0%
	流入台数	386			183			515		
流出台数	417			199			468			
14時台	小型車	48	354		168		71		339	158
	大型車	0	9		11		0		11	15
	全車種計	48	363		179		71		350	173
	大型車混入率	0.0%	2.5%		6.1%		0.0%		3.1%	8.7%
	流入台数	411			250			523		
流出台数	421			221			542			
15時台	小型車	44	386		163		60		414	186
	大型車	0	5		11		1		2	16
	全車種計	44	391		174		61		416	202
	大型車混入率	0.0%	1.3%		6.3%		1.6%		0.5%	7.9%
	流入台数	435			235			618		
流出台数	477			0			565			
16時台	小型車	46	405		173		64		422	155
	大型車	0	1		14		1		3	8
	全車種計	46	406		187		65		425	163
	大型車混入率	0.0%	0.2%		7.5%		1.5%		0.7%	4.9%
	流入台数	452			252			588		
流出台数	490			209			593			
17時台	小型車	50	402		210		86		431	166
	大型車	0	3		13		1		5	3
	全車種計	50	405		223		87		436	169
	大型車混入率	0.0%	0.7%		5.8%		1.1%		1.1%	1.8%
	流入台数	455			310			605		
流出台数	523			219			628			
18時台	小型車	56	334		226		75		448	148
	大型車	0	0		4		0		0	2
	全車種計	56	334		230		75		448	150
	大型車混入率	0.0%	0.0%		1.7%		0.0%		0.0%	1.3%
	流入台数	390			305			598		
流出台数	523			206			564			
合計	小型車	722	4561		2044		709		4412	1916
	大型車	4	72		125		9		74	131
	全車種計	726	4633		2169		718		4486	2047
	大型車混入率	0.6%	1.6%		5.8%		1.3%		1.6%	6.4%
	流入台数	5359			2887			6333		
流出台数	5204			2773			6802			

# 【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年12月14日(日)7:00~19:00
■備考	山川町

7時台	348
8時台	613
9時台	864
10時台	1128
11時台	1061
12時台	1108
13時台	1039
14時台	1121
15時台	1098
16時台	1173
17時台	1129
18時台	808



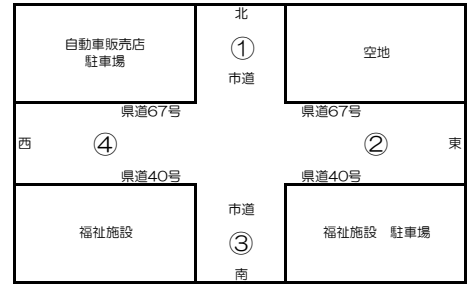
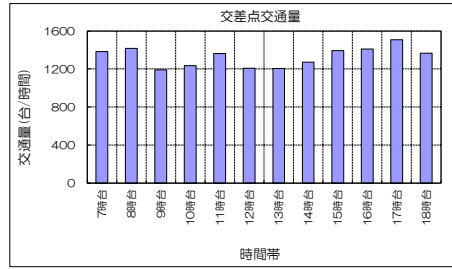
流入流出は、  
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	18	96		50		20		109	53
	大型車	0	0		0		0		0	2
	全車種計	18	96		50		20		109	55
	大型車混入率	0.0%	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	3.6%
	流入台数	114			70				164	
8時台	小型車	39	208		97		33		160	71
	大型車	0	2		1		0		1	1
	全車種計	39	210		98		33		161	72
	大型車混入率	0.0%	1.0%		1.0%		0.0%		0.6%	1.4%
	流入台数	249			131				233	
9時台	小型車	43	314		131		28		214	128
	大型車	0	1		1		0		3	1
	全車種計	43	315		132		28		217	129
	大型車混入率	0.0%	0.3%		0.8%		0.0%		1.4%	0.8%
	流入台数	358			160				346	
10時台	小型車	52	413		172		29		318	142
	大型車	0	0		2		0		0	0
	全車種計	52	413		174		29		318	142
	大型車混入率	0.0%	0.0%		1.1%		0.0%		0.0%	0.0%
	流入台数	465			203				460	
11時台	小型車	54	326		159		34		340	148
	大型車	0	0		0		0		0	0
	全車種計	54	326		159		34		340	148
	大型車混入率	0.0%	0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	0.0%
	流入台数	380			193				488	
12時台	小型車	44	322		137		41		374	187
	大型車	0	0		2		0		1	0
	全車種計	44	322		139		41		375	187
	大型車混入率	0.0%	0.0%		1.4%		0.0%		0.3%	0.0%
	流入台数	366			180				562	
13時台	小型車	28	327		176		29		325	150
	大型車	0	1		0		0		2	1
	全車種計	28	328		176		29		327	151
	大型車混入率	0.0%	0.3%		0.0%		0.0%		0.6%	0.7%
	流入台数	356			205				478	
14時台	小型車	47	341		157		43		351	180
	大型車	0	0		1		0		1	0
	全車種計	47	341		158		43		352	180
	大型車混入率	0.0%	0.0%		0.6%		0.0%		0.3%	0.0%
	流入台数	388			201				532	
15時台	小型車	33	319		141		62		378	157
	大型車	0	1		1		0		5	1
	全車種計	33	320		142		62		383	158
	大型車混入率	0.0%	0.3%		0.7%		0.0%		1.3%	0.6%
	流入台数	353			204				541	
16時台	小型車	56	331		158		66		404	154
	大型車	0	0		0		0		3	1
	全車種計	56	331		158		66		407	155
	大型車混入率	0.0%	0.0%		0.0%		0.0%		0.7%	0.6%
	流入台数	387			224				562	
17時台	小型車	38	341		169		46		386	146
	大型車	0	3		0		0		0	0
	全車種計	38	344		169		46		386	146
	大型車混入率	0.0%	0.9%		0.0%		0.0%		0.0%	0.0%
	流入台数	382			215				532	
18時台	小型車	27	216		129		46		276	113
	大型車	0	1		0		0		0	0
	全車種計	27	217		129		46		276	113
	大型車混入率	0.0%	0.5%		0.0%		0.0%		0.0%	0.0%
	流入台数	244			175				389	
合計	小型車	479	3554		1676		477		3635	1629
	大型車	0	9		8		0		16	7
	全車種計	479	3563		1684		477		3651	1636
	大型車混入率	0.0%	0.3%		0.5%		0.0%		0.4%	0.4%
	流入台数	4042			2161				5287	
流出台数	4128			2115				5247		

# 【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年12月15日(月)7:00~19:00
■備考	

7時台	1381
8時台	1417
9時台	1191
10時台	1235
11時台	1362
12時台	1208
13時台	1203
14時台	1273
15時台	1392
16時台	1408
17時台	1508
18時台	1365



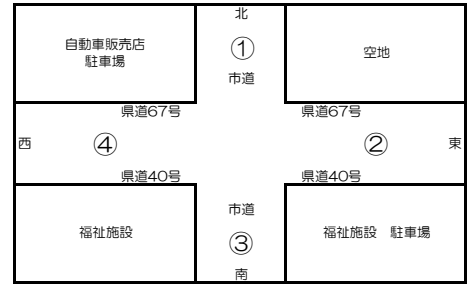
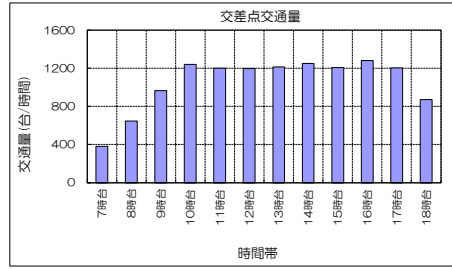
流入流出は、  
交差点への流入流出を示す。

時間帯	車種	①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	0	23	12	9	553	0	127	2	14	0	536	62
	大型車	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	23	1
	全車種計	0	23	12	9	572	0	127	2	14	0	559	63
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.1%	1.6%
8時台	流入台数	35	581	143	581	629	2	131	10	17	0	475	48
	流出台数	2	573	95	2	573	2	3	0	1	0	16	0
	小型車	2	14	17	26	629	2	131	10	17	0	475	48
	大型車	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	16	0
9時台	全車種計	2	14	17	26	655	2	134	10	18	0	491	48
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	2.2%	0.0%	5.6%	0.0%	3.3%	0.0%
	流入台数	33	683	162	683	737	0	91	5	28	2	423	42
	流出台数	12	511	88	7	457	73	4	30	0	0	426	55
10時台	小型車	6	6	21	24	514	0	91	5	27	2	397	40
	大型車	0	0	0	1	28	0	0	0	1	0	26	2
	全車種計	6	6	21	25	542	0	91	5	28	2	423	42
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	5.2%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	6.1%	4.8%
11時台	流入台数	33	567	124	567	639	0	92	4	30	0	467	46
	流出台数	7	457	73	4	457	73	4	30	0	0	426	55
	小型車	0	14	14	19	539	0	2	4	0	0	26	1
	大型車	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	26	1
12時台	全車種計	0	14	14	19	553	0	94	4	30	0	451	56
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	5.5%	1.8%
	流入台数	28	572	128	572	641	0	87	2	15	0	555	67
	流出台数	4	481	89	1	481	89	2	15	0	0	25	0
13時台	小型車	1	7	16	13	553	0	87	2	15	0	555	67
	大型車	0	0	0	0	20	0	1	0	0	0	25	0
	全車種計	1	7	16	13	573	0	88	2	15	0	580	67
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.5%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%
14時台	流入台数	24	586	105	586	657	0	88	2	15	0	580	67
	流出台数	2	596	87	2	596	87	2	15	0	0	647	67
	小型車	0	11	8	12	439	2	75	2	22	1	541	66
	大型車	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	12	1
15時台	全車種計	0	11	8	12	455	2	75	2	22	1	553	67
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	1.5%
	流入台数	19	469	99	469	519	0	77	4	26	0	520	47
	流出台数	5	575	90	5	575	90	0	0	0	0	19	0
16時台	小型車	1	4	16	11	457	1	77	4	26	0	520	47
	大型車	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	19	0
	全車種計	1	4	16	11	477	1	77	4	26	0	539	47
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.5%	0.0%
17時台	流入台数	21	489	107	489	566	0	77	4	26	0	586	47
	流出台数	5	566	62	5	566	62	5	19	0	0	570	57
	小型車	3	10	12	12	502	2	75	5	19	0	526	57
	大型車	0	0	0	1	19	0	1	0	0	0	28	1
18時台	全車種計	3	10	12	13	521	2	76	5	19	0	554	58
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	3.6%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	5.1%	1.7%
	流入台数	25	536	100	536	612	0	87	3	20	0	605	65
	流出台数	7	576	81	7	576	81	0	0	0	0	15	1
19時台	小型車	2	8	13	25	532	0	87	3	20	0	605	65
	大型車	0	0	0	1	14	0	0	0	1	0	15	1
	全車種計	2	8	13	26	546	0	87	3	21	0	620	66
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	2.4%	1.5%
20時台	流入台数	23	572	111	572	643	0	87	3	21	0	686	66
	流出台数	3	643	100	3	643	100	3	21	0	0	646	66
	小型車	2	13	12	11	567	1	77	3	21	0	603	68
	大型車	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	12	0
21時台	全車種計	2	13	12	11	585	1	77	3	21	0	615	68
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%
	流入台数	27	597	101	597	638	0	77	3	21	0	683	68
	流出台数	4	638	92	4	638	92	3	21	0	0	674	68
22時台	小型車	3	8	10	9	585	0	141	13	28	1	621	61
	大型車	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	9	0
	全車種計	3	8	10	9	604	0	141	13	28	1	630	61
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%
23時台	流入台数	21	613	182	613	661	0	141	13	28	1	692	61
	流出台数	14	661	78	14	661	78	13	28	0	0	755	61
	小型車	2	3	12	12	536	0	99	7	32	0	583	72
	大型車	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	3	0
24時台	全車種計	2	3	12	12	540	0	99	7	32	0	586	72
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%
	流入台数	17	552	138	552	620	0	99	7	32	0	658	72
	流出台数	7	620	87	7	620	87	7	32	0	0	651	72
25時台	小型車	22	121	163	183	6409	8	1159	60	271	4	6388	708
	大型車	0	0	0	3	214	0	7	3	0	0	213	7
	全車種計	22	121	163	186	6623	8	1166	60	274	4	6601	715
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	3.2%	0.0%	0.6%	0.0%	1.1%	0.0%	3.2%	1.0%
合計	流入台数	306	6817	1500	6817	7952	0	1500	1022	274	4	7320	7952
	流出台数	72	6897	1022	72	6897	1022	1022	7952	274	4	7952	7952

# 【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年12月14日(日)7:00~19:00
■備考	

7時台	379
8時台	645
9時台	966
10時台	1240
11時台	1201
12時台	1196
13時台	1212
14時台	1249
15時台	1208
16時台	1281
17時台	1202
18時台	871



流入流出は、  
交差点への流入流出を示す。

時間帯	車種	①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	1	2	3	5	158	0	27	0	5	1	159	15
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
	全車種計	1	2	3	5	158	0	27	0	5	1	162	15
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%
	流入台数	6			163			32			178		
	流出台数	1			168			22			188		
8時台	小型車	0	9	6	4	303	2	47	9	5	2	225	30
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0
	全車種計	0	9	6	4	304	2	47	9	5	2	227	30
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%
	流入台数	15			310			61			259		
	流出台数	13			232			43			357		
9時台	小型車	4	8	13	7	440	0	83	3	16	0	351	36
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0
	全車種計	4	8	13	7	442	0	83	3	16	0	354	36
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%
	流入台数	25			449			102			390		
	流出台数	3			374			51			538		
10時台	小型車	1	10	8	12	586	1	99	2	1	0	481	38
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	1	10	8	12	587	1	99	2	1	0	481	38
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	19			600			102			519		
	流出台数	3			483			60			694		
11時台	小型車	2	11	15	8	495	1	88	2	17	0	501	60
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	全車種計	2	11	15	8	495	1	88	2	17	0	501	61
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%
	流入台数	28			504			107			562		
	流出台数	3			520			80			598		
12時台	小型車	2	8	12	5	442	2	62	3	10	1	582	63
	大型車	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0
	全車種計	2	8	12	5	444	2	63	3	10	1	583	63
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%
	流入台数	22			451			76			647		
	流出台数	6			595			76			519		
13時台	小型車	2	4	14	8	512	1	77	4	9	1	515	61
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
	全車種計	2	4	14	8	513	1	77	4	9	1	518	61
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%
	流入台数	20			522			90			580		
	流出台数	6			529			73			604		
14時台	小型車	4	8	10	12	497	1	97	5	19	0	540	54
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	全車種計	4	8	10	12	498	1	97	5	19	0	541	54
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%
	流入台数	22			511			121			595		
	流出台数	6			564			74			605		
15時台	小型車	2	11	15	9	458	0	68	4	16	1	558	56
	大型車	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	6	1
	全車種計	2	11	15	9	460	0	69	4	16	1	564	57
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	1.8%
	流入台数	28			469			89			622		
	流出台数	5			582			77			544		
16時台	小型車	3	6	16	9	479	2	90	5	17	0	586	64
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
	全車種計	3	6	16	9	479	2	90	5	17	0	590	64
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%
	流入台数	25			490			112			654		
	流出台数	7			610			79			585		
17時台	小型車	2	7	5	7	501	2	62	3	14	1	542	53
	大型車	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	2	7	5	7	504	2	62	3	14	1	542	53
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	14			513			79			596		
	流出台数	6			558			67			571		
18時台	小型車	1	7	7	11	333	1	53	4	10	0	402	41
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	1	7	7	11	334	1	53	4	10	0	402	41
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	15			346			67			443		
	流出台数	5			413			59			394		
合計	小型車	24	91	124	97	5204	13	853	44	139	7	5442	571
	大型車	0	0	0	0	14	0	2	0	0	0	23	2
	全車種計	24	91	124	97	5218	13	855	44	139	7	5465	573
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.3%
	流入台数	239			5328			1038			6045		
	流出台数	64			5628			761			6197		