

別添資料-2

ドラッグコスモス助戸店 交通処理計画報告書

— 目 次 —

第1章 交通状況調査	1
1. 道路構造調査.....	1
2. 交通流量調査.....	1
第2章 発生交通量の推計	3
1. 指針に基づいた来店交通量の推計.....	3
2. 来店交通量の方向比.....	3
第3章 現状交通実態の解析	5
第4章 経路の設定	8
1. 概 要.....	8
2. 考 察.....	9
第5章 開店後の交通実態の解析	12
1. 概 要.....	12
2. 主要道路・主要交差点の検証.....	12
3. 右折入出庫の検証.....	15
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果	19
第7章 現況交通調査結果	24

第1章 交通状況調査

1 道路構造調査

ドラッグコスモス助戸店（以下、計画店舗という。）出店予定地周辺における主要交差点の形状および主要道路の構造調査を行った。

2 交通流量調査

計画店舗の開店に伴い、多くの来店帰宅需要交通流量が集中すると考えられる主要交差点の交通流量調査を平日及び休日の両日で行った。

(i) 調査日時

主要交差点

平日	令和7年10月27日（月）	8:00~21:00	13時間計測
休日	令和7年10月26日（日）	8:00~21:00	13時間計測

(ii) 調査地点

調査地点を次頁の「図-1. 調査交差点位置図」に示す。

・交差点No.1

(iii) 調査方法

調査交差点の各流入路に対して、方向別及び車種別交通量を1時間単位に計測した。

方向別	→ 左折・直進・右折
車種別	→ 二輪車・普通車・大型車

同時に、調査交差点の流入路における各横断路に対して、横断歩行者及び自転車通行量を1時間単位に計測した。

また、1時間単位に信号制御パラメータ（サイクル長・スプリット値）を計測した。

第2章 発生交通量の推計

1 指針に基づいた来店交通量の推計

計画店舗の一日当たりの来店自動車台数及びピーク時間帯における来店自動車台数は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針（以下、指針として示す。）」に基づいて定めることとする。

		各項目算出のための計算式等
行政人口	115,276人	足利市住民基本台帳、令和7年10月1日現在
地区の区分	その他地区	第一種住居地域
S：店舗面積	1,361千㎡	—
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,059.17人/千㎡	人口40万人未満・1,100-30S（S<5）
α：補正係数	1.0	ホームセンター・総合スーパーに含まれないもの
B：ピーク率	14.4%	—
L：駅からの距離	1,240m	駅名：JR両毛線 足利駅
C：自動車分担率	90%	人口10万人以上40万人未満
D：平均乗車人員	1.5人/台	5,000㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.3570	20,000㎡未満・(30+5.5S)÷105
日来店台数	865台/日	$A \times S \times C \div D$ （小数点四捨五入）
ピーク時来店台数	125台/h	$A \times S \times B \times C \div D$ （小数点四捨五入）

2 来店交通量の方向比

来店交通量の方向比は、計画地を中心とする1.0km範囲内に居住する世帯数構成比により配分した。

但し、商圈北側には系列店舗（ドラッグコスモス新山店）が存在するため、商圈が重複する地域は案分して対象商圈の調整を行う。

	世帯数 (世帯)	方向比 (%)	日来店台数 (台/日)	ピーク来店台数 (台/h)
エリア1	594	18.48	160	23
エリア2	440	13.69	119	17
エリア3	1,354	42.13	364	53
エリア4	826	25.70	222	32
合計	3,214	100.00	865	125

次頁に、エリア別世帯数及び来店交通量を示す。

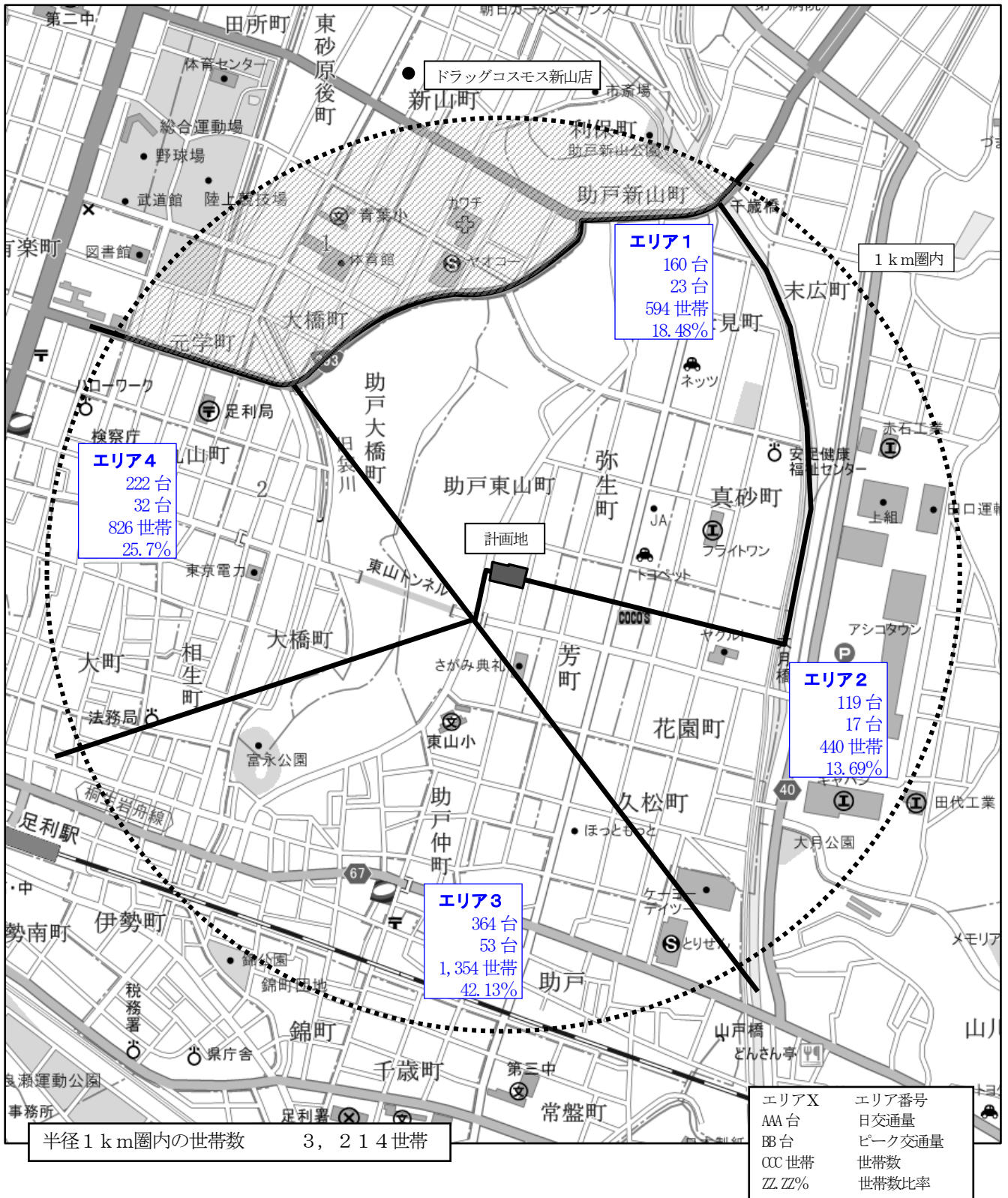


図-2. エリア別世帯数及び来店交通量

第3章 現状交通実態の解析

現状の主要交差点における交差点需要率について、日種別及び時間帯別の試算結果を以下に示す。

<交差点需要率>

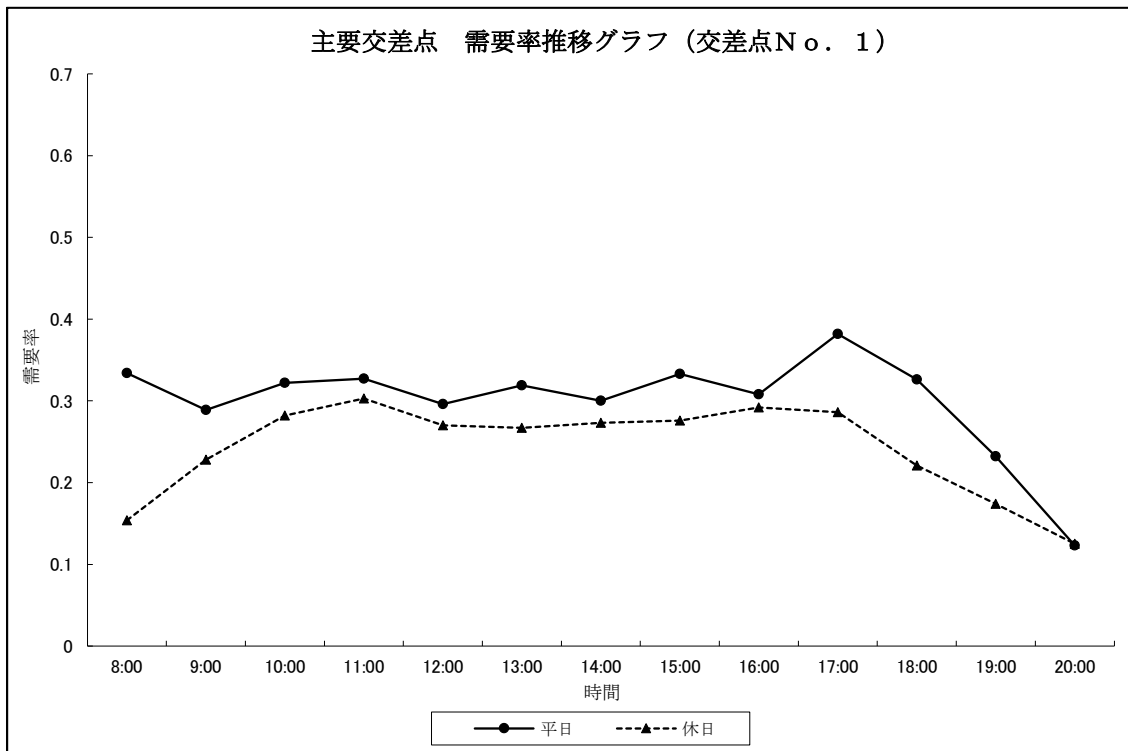
交差点名	平 日			休 日		
	平均	最大	最小	平均	最大	最小
交差点No.1	0.299	0.382 (17時台)	0.123 (20時台)	0.242	0.303 (11時台)	0.125 (20時台)

調査時間帯において、最も交差点需要率が高い時間帯は平日では17時台、休日では11時台であり、最大交差点需要率は平日の「0.382」である。

主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日を通して「0.9未満」と交差点自体の処理能力は十分であり、現況においては大きな渋滞等の問題は発生していない。

次に、主要交差点における交差点需要率の推移グラフを示す。

<交差点需要率>



ピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「現状のピーク時交通状況実態 (平日・休日)」に示す。

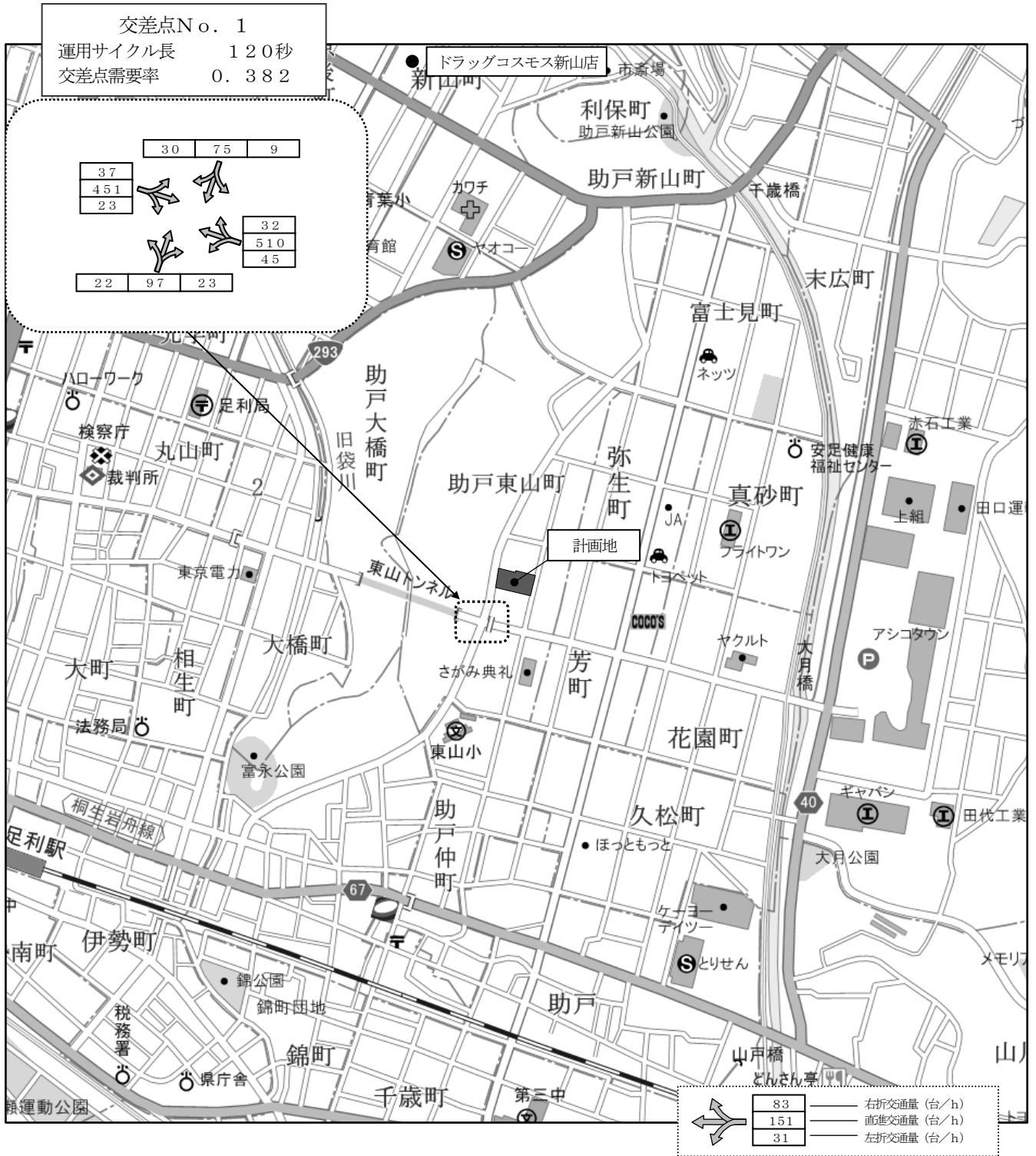


図-3. 現状のピーク時交通状況実態 (平日)

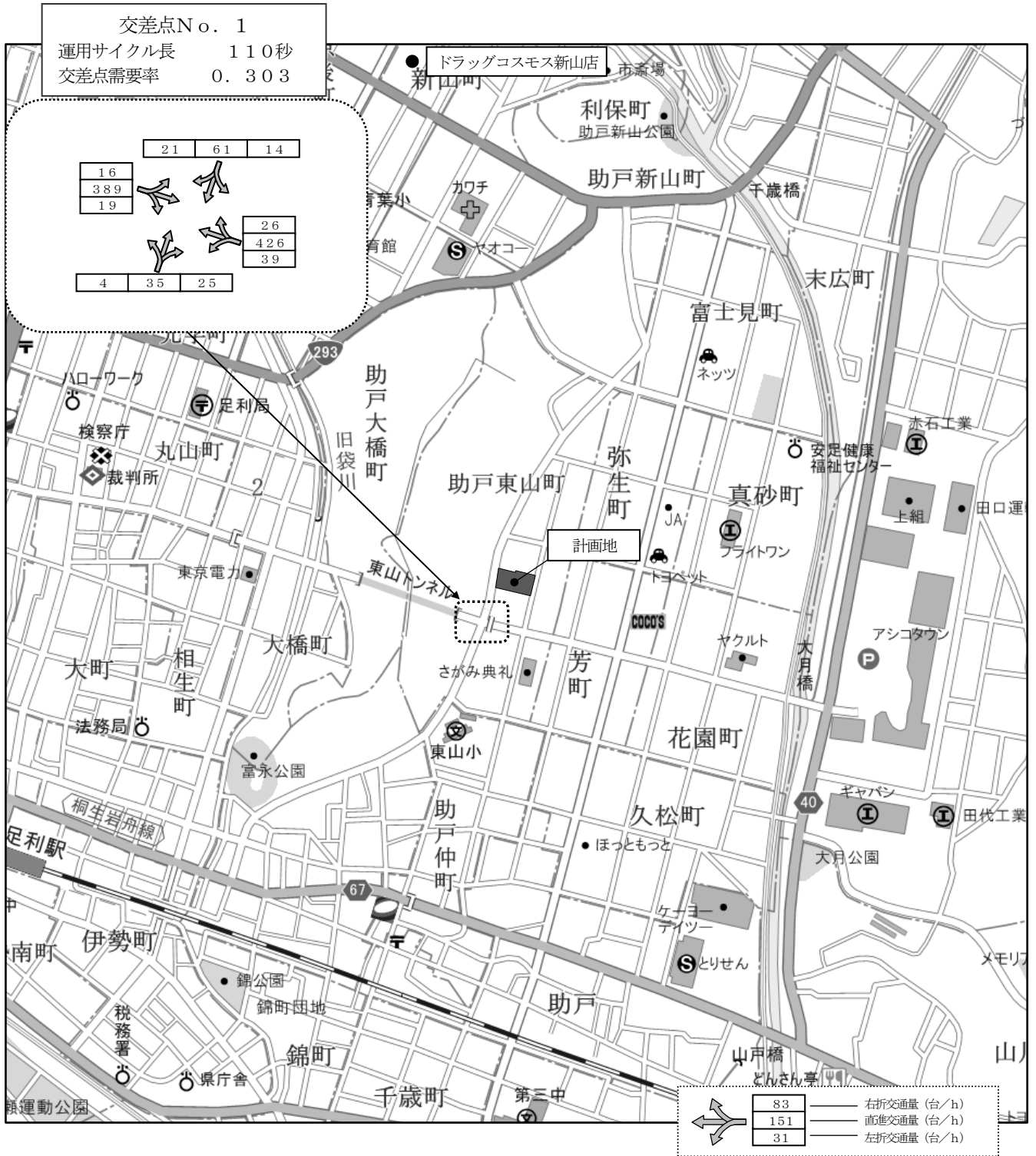


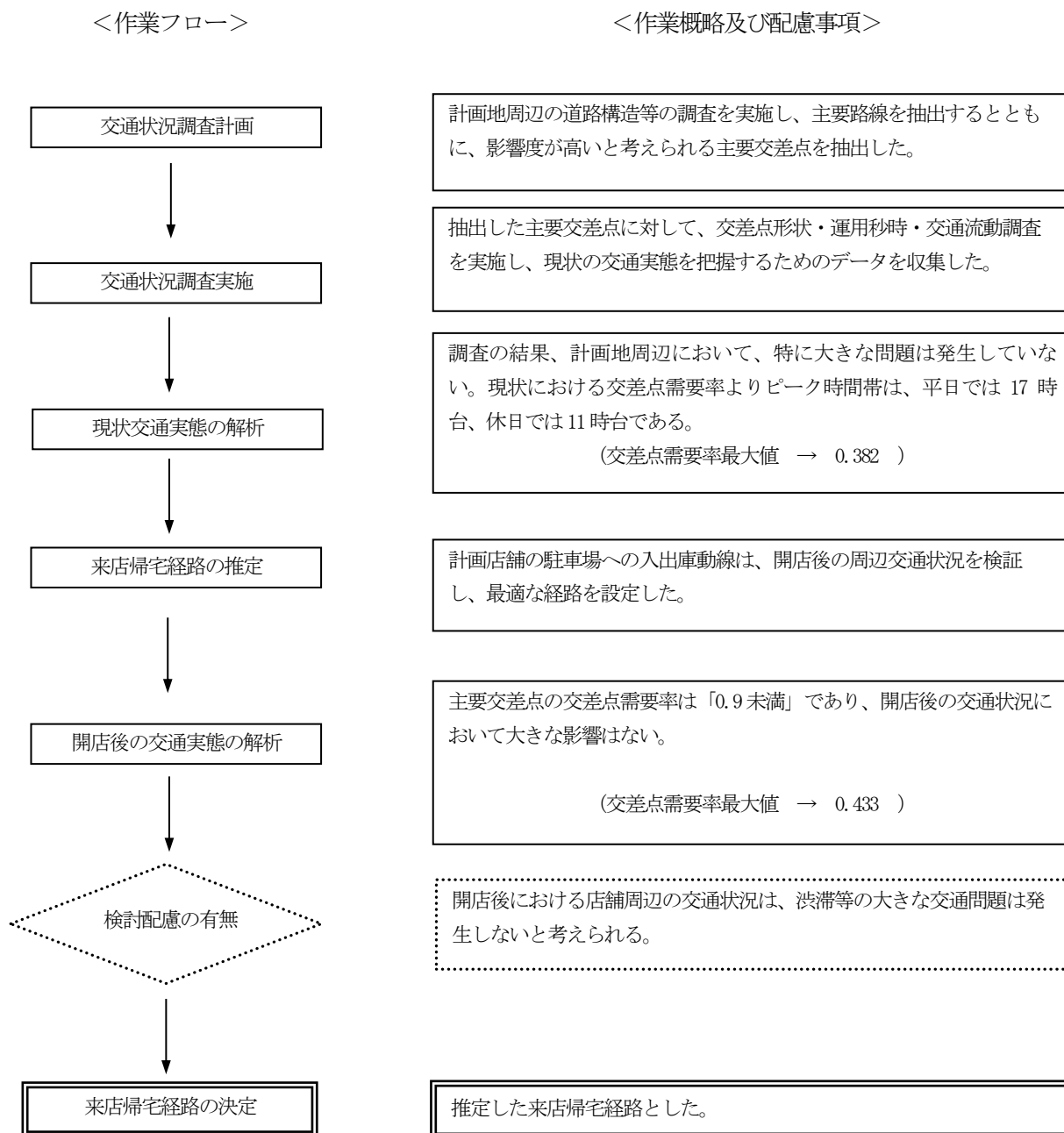
図-4. 現状のピーク時交通状況実態 (休日)

第4章 経路の設定

1 概要

各方面別来店帰宅客自動車経路の設定は、現状における交通容量の解析結果及び道路状況等から当該地域の特色を十分に考慮し、経路設定を行った。

経路の設定は、以下に示す作業フローに従って決定した。



2 考 察

来店帰宅経路は、調査範囲内における道路構造等の諸条件と来店交通量の方向比から設定した。

<条件>

2車線以上、車線幅員6m以上、両側または片側に歩道が整備されている路線を経路とすることを基本とする。

また、平日及び休日のピーク需要交通量は、指針に基づいて算出された125台/hとする。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日・休日のピーク需要交通量	125台/h
----------------	--------

上記の内容を踏まえて、来店帰宅経路を設定した。

次頁に、来店需要経路及び帰宅需要経路を示す。

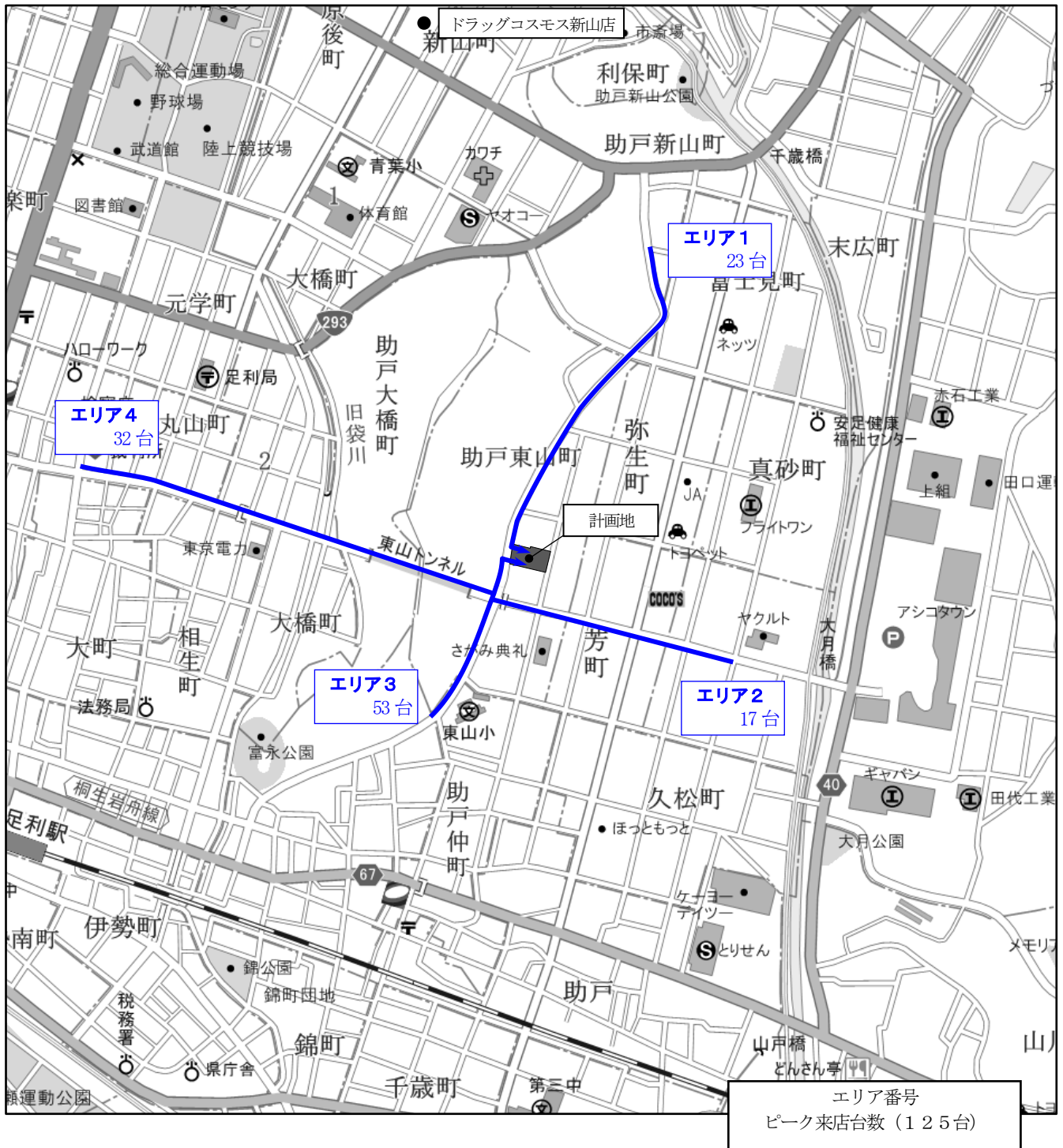
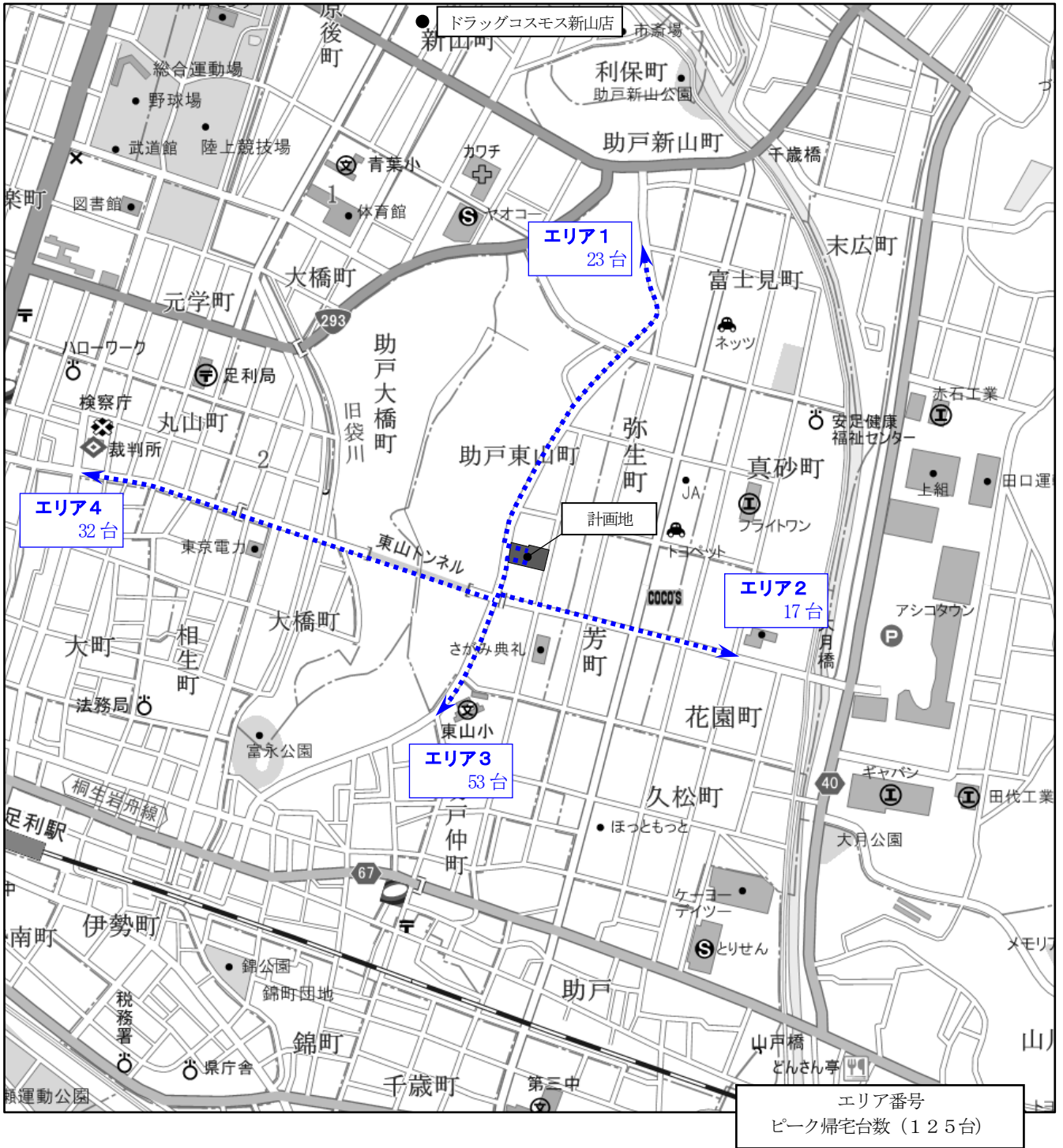


図-5. 来店需要経路



図一六. 帰宅需要経路

第5章 開店後の交通実態の解析

1 概要

開店後における交通実態は、当該計画店舗の来店帰宅需要交通が付加された需要交通流量で決定される。計画地周辺における平日及び休日の交通実態状況のピーク時間帯にピーク増加需要交通流量を付加して交通シミュレーションを行い、開店後における交通実態状況の影響度を検証する。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日・休日のピーク需要交通量	125 台/h
----------------	---------

2 主要道路・主要交差点の検証

開店後に増加する来店帰宅需要交通流量が周辺の主要道路に与える影響を検証する。各主要道路は、その路線に位置する主要交差点の交差点需要率が影響度を表す指標となるため、開店後の交差点需要率を算出し、検証する。

(交差点需要率)

交差点名	日種	現状の交差点需要率	開店後の交差点需要率	増加量
交差点No.1	平日	0.382	0.433	0.051
	休日	0.303	0.363	0.060

開店後における主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日ともに「0.9未満」とピーク時の増加需要交通流量に対して、十分な処理能力を持っていることを示している。

開店後のピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「開店後のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。

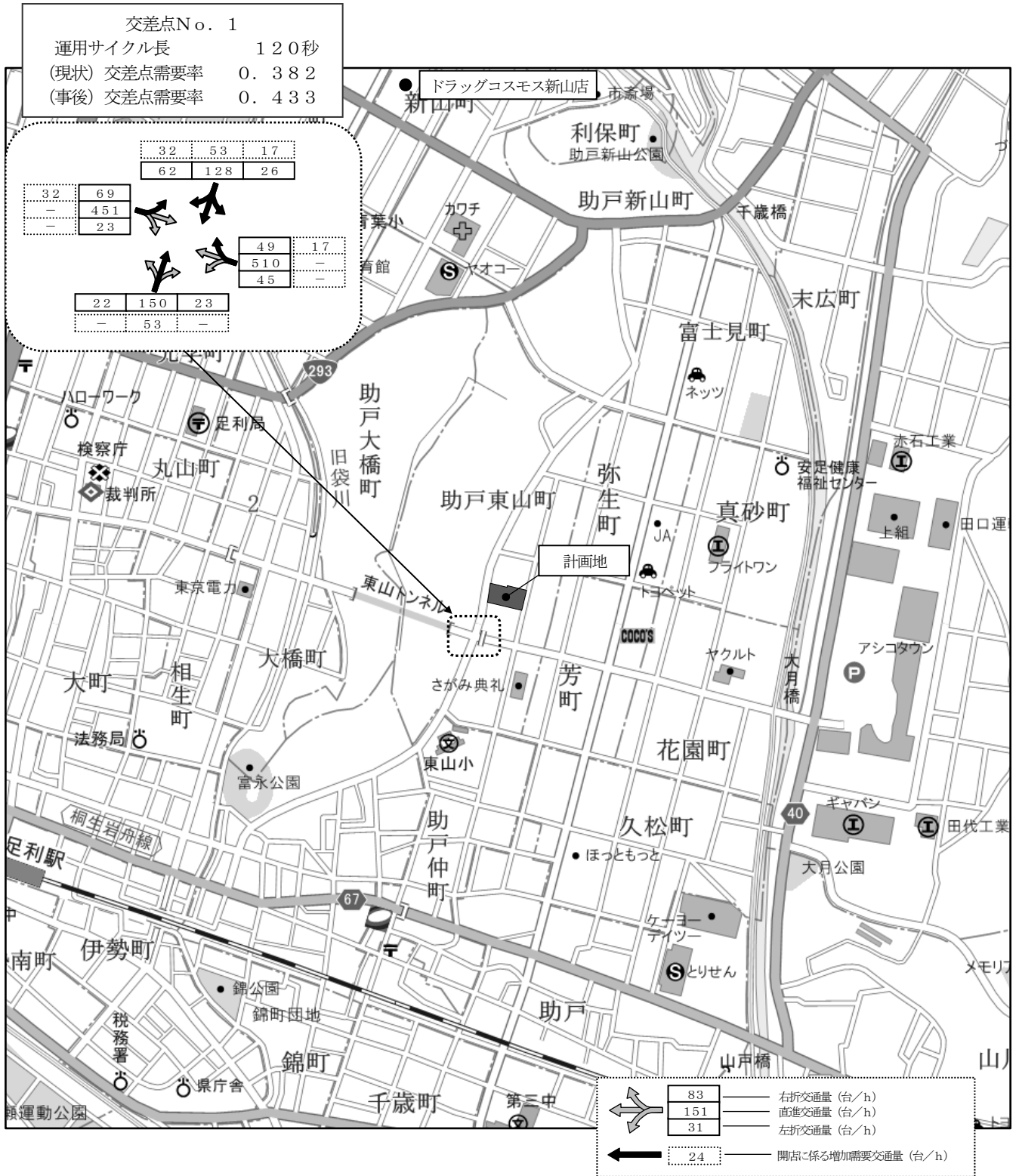


図-7. 開店後のピーク時交通状況実態 (平日)

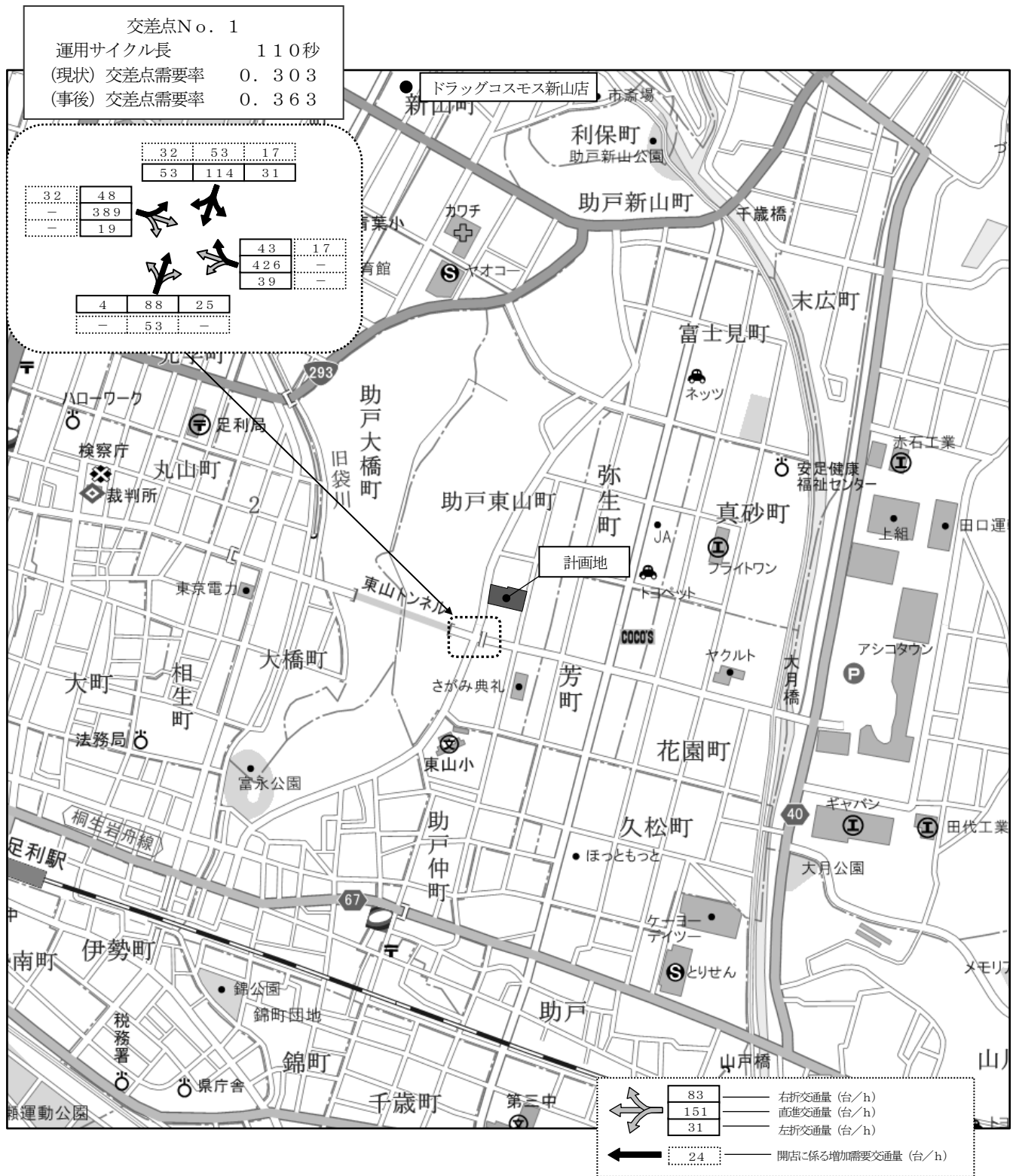


図-8. 開店後のピーク時交通状況実態 (休日)

3 右折入出庫の検証

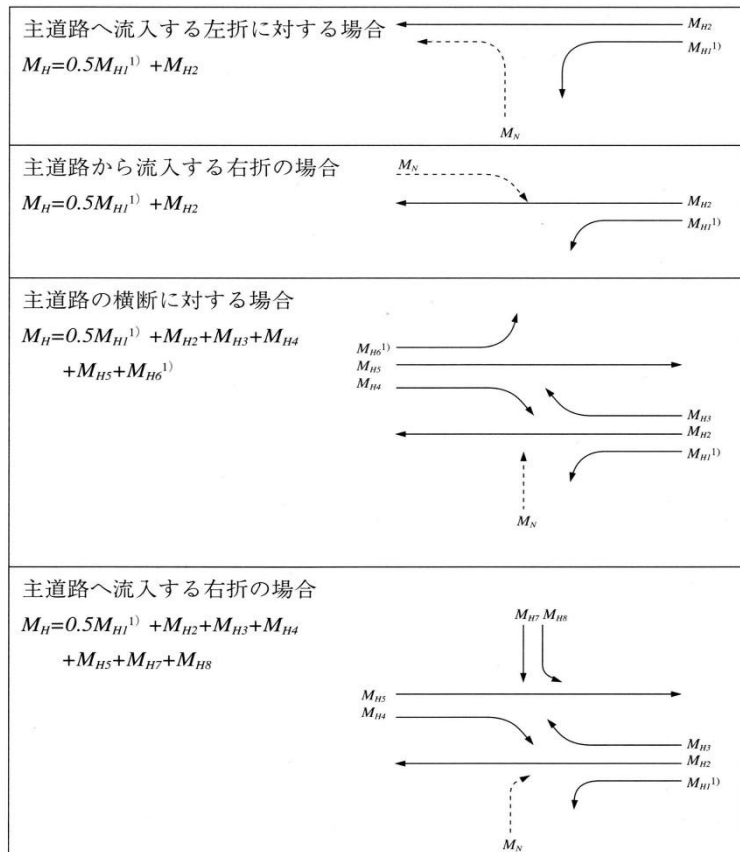
計画店舗の駐車場出入口において入出庫動線を含めた周辺交通流動の検証を行う。

検証方法は、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編（出典：社団法人 交通工学研究会）」に掲載されている「信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算法-OECD 報告書訳）」を用いて行う。

まず、「主道路交通の構成」に示された式より求めた主道路交通量（ M_H ）に示す条件に合わせ、乗用車に対する臨界間隔（ t_g ）を基に基本交通量（ $\max.M_N$ ）を求める（図「基本交通容量」参照）。

次に、この基本交通容量に従道路交通が妨げられない確率（P値）を乗じて主道路の滞留の影響補正を行い、交通容量（ $\max.M_N$ ）を求める。P値は、従道路交通の妨げとなる主道路からの右折及び対向の主道路の横断の実交通量（ M_N ）と交通容量（ $\max.M_N$ ）の商を基に次頁の「主道路の滞留に対する低減」から求める。

評価方法としては、上記で求めた交通容量（ $\max.M_N$ ）と実交通量（ M_N ）の差から「遅れの程度を示す指標」を用いて評価する。



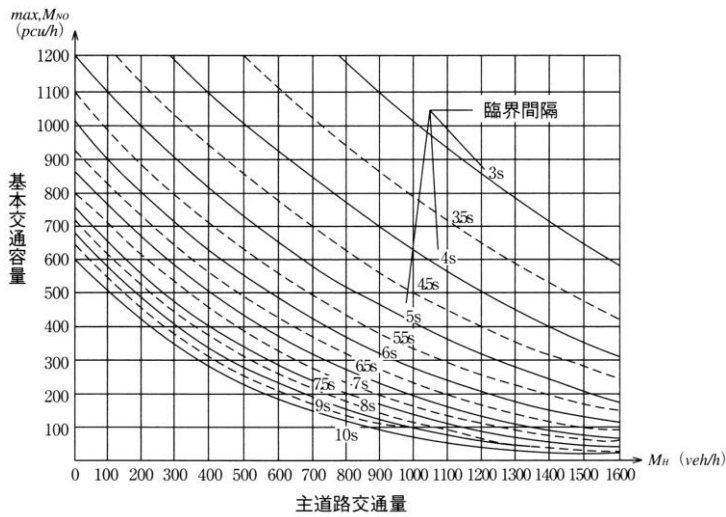
注) 1) 左折車線がある場合には M_{H1} , M_{H6} は省ける。

$\frac{l}{\max.M_N} = \frac{a}{\max.M_{Na}} + \frac{b}{\max.M_{Nb}} + \frac{c}{\max.M_{Nc}}$ <p>ここで、</p> <p>$\max.M_N$: 混用車線を利用するすべての交通流の交通容量</p> <p>$\max.M_{Na}, \max.M_{Nb}, \max.M_{Nc}$: 各交通流の交通容量</p> <p>a, b, c : 混用車線を利用する合計交通量に対する各交通流の交通量の割合</p>	式5
---	----

乗用車に対する臨界間隔 t_g

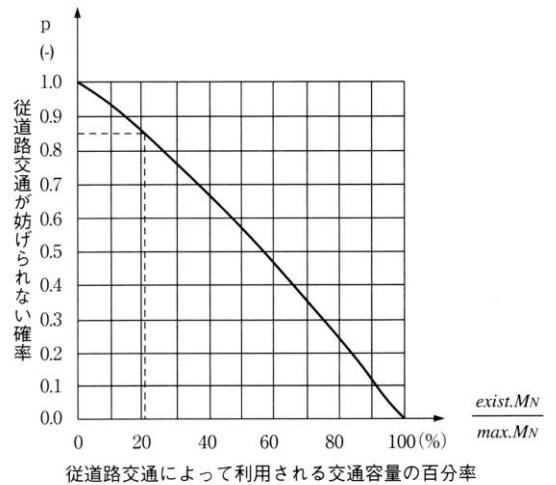
車両の挙動	速度制限		速度制限なし	
	50km/h		Vk=90 km/h	
	主道路		主道路	
	2車線	4車線	2車線	4車線
主道路への左折				
一時停止	6.0	6.0	7.0	7.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	4.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
主道路からの右折	5.0	5.5	5.5	6.0
主道路を横断				
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
主道路へ右折				
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

(出典：社団法人 交通工学研究会)



(出典：社団法人 交通工学研究会)

基本交通容量



(出典：社団法人 交通工学研究会)

主道路の滞留に対する低減

遅れの程度を示す指標

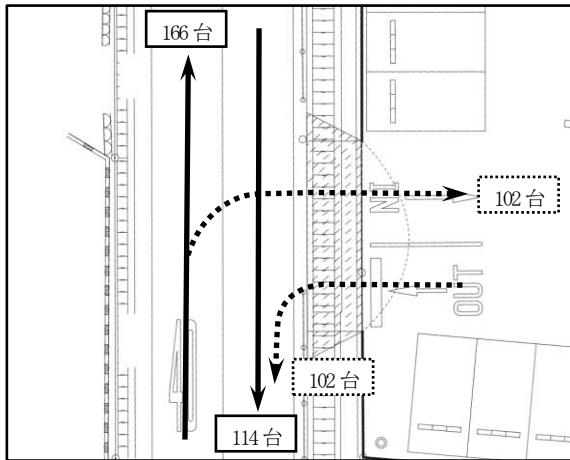
信号制御によらず、非優先交通が優先交通の合間をぬって、交差や合流することができる台数の最大値と実交通量との差（遅れの程度）をもって評価する。

	交通容量-実交通量	
	平均	範囲
滞留	<0	~ 0
非常に大	50	0~ 75
大	100	76~125
平均	150	126~175
小	200	176~250
非常に小	400	251~600
遅れなし	>600	601~

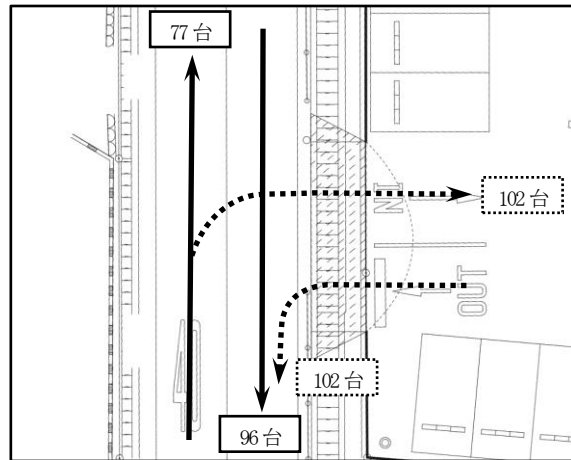
(出典：社団法人 交通工学研究会)

<出入口No.1 >

【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



<凡例>



..... 優先交通
..... 非優先交通



..... 優先交通台数
..... 非優先交通台数

【平日】

幹線北進右折入庫流動				幹線北進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
114.0	5.0	1080.0	102	1800.0	166	1436	268	1168

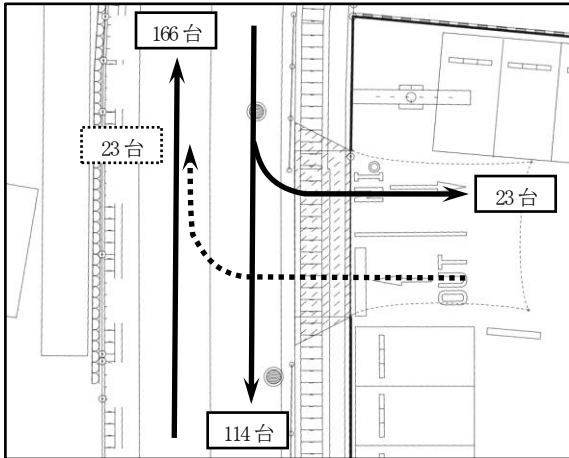
【休日】

幹線北進右折入庫流動				幹線北進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
96.0	5.0	1120.0	102	1800.0	77	1337	179	1158

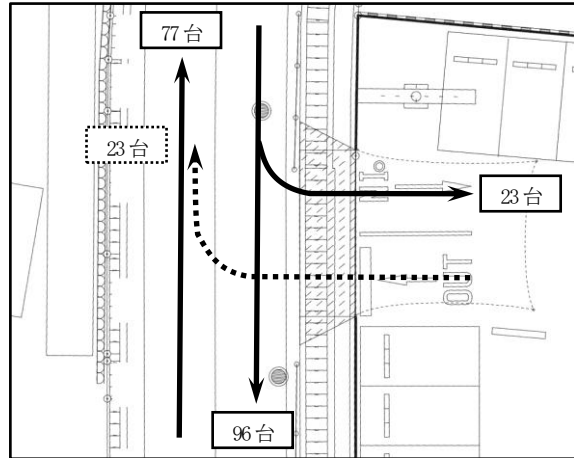
右折入庫流動を含む幹線北進流動の遅れの程度（差引）は平日及び休日ともに「600以上」であることから、「滞留はなく、遅れなし」となる。

<出入口No.2>

【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



<凡例>



..... 優先交通
 非優先交通



..... 優先交通台数
 非優先交通台数

【平日】

出入口No. 2右折出庫流動				差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	
291.5	7.5	540.0	23	517

【休日】

出入口No. 2右折出庫流動				差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	
184.5	7.5	620.0	23	597

右折出庫流動の遅れの程度（差引）は平日では「517」、休日では「597」となることから、「滞留はなく、遅れは非常に小」となり、出入口における入出庫流動が一般交通流に与える影響は比較的小さいものと考えられる。

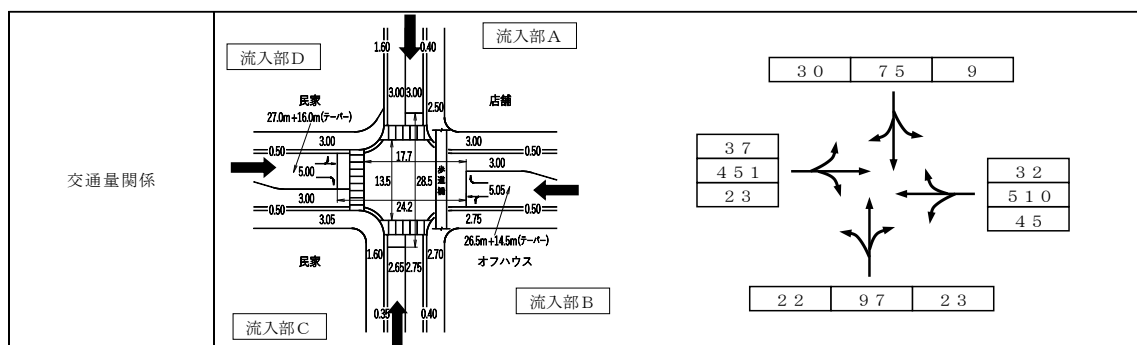
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果

- (1) 現状の交通容量解析結果（平日・休日）
- (2) 開店後の交通容量解析結果（平日・休日）

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右
車線数		1			1	1		1			1	1	
飽和交通流の基本値	SB	2000			2000	1800		2000			2000	1800	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00			0.95	0.95		0.95			0.95	0.95	
	m	3.00			5.05			2.65			5.00		
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	0.996			1.000	1.000		1.000			1.000	1.000	
	%	-1.4			1.0	1.0		0.7			-0.5	-0.5	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	1.000			0.995	1.000		1.000			0.993	1.000	
	%	0.0			0.7	0.0		0.0			1.0	0.0	
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	α_{LT}	0.979			0.977			0.959			0.979		
	L%	7.9			8.1			15.5			7.6		
	E _{LT}	1.276			1.289			1.276			1.289		
	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
	G	750			2550			750			2550		
	G _p	690			2490			690			2490		
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさばけ台数)	α_{RT}	0.909						0.956					
	R%	26.3						16.2					
	E _{RT}	1.380				1.864		1.285			2.008		
	f	0.899				0.624		0.921			0.589		
	G	750				2550		750			2550		
	k台/c	1				2		1			2		
飽和交通流率	SA	1772			1847	1710		1742			1846	1710	
①交通量	q	114			555	32		142			488	23	
正規化交通量	ρ	0.064			0.300	0.000		0.082			0.264	0.000	
必要現示率	1 ϕ				0.300	0.000					0.264	0.000	
	2 ϕ	0.064						0.082					
	3 ϕ												
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比	%	20.8			70.8	70.8		20.8			70.8	70.8	
②可能交通容量		369			1308	715		363			1308	662	
①/②混雑度		0.309			0.424	0.045		0.391			0.373	0.035	

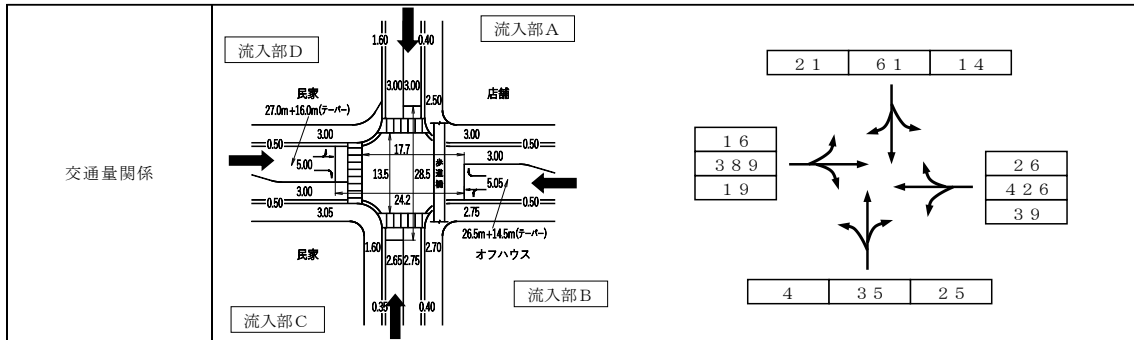


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
120秒					
	G 8.5秒 Y 3秒 AR 2秒	G 2.5秒 Y 3秒 AR 2秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1

流入部		A			B		C			D			
車線		左直右			左直	右	左直右			左直	右		
車線数		1			1	1	1			1	1		
飽和交通流の基本値	SB	2000			2000	1800	2000			2000	1800		
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00			0.95	0.95	0.95			0.95	0.95		
	m	3.00			5.05		2.65			5.00			
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	0.996			1.000	1.000	1.000			1.000	1.000		
	%	-1.4			1.0	1.0	0.7			-0.5	-0.5		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	1.000			0.998	1.000	1.000			1.000	1.000		
	%	0.0			0.2	0.0	0.0			0.0	0.0		
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.961			0.976		0.983			0.989			
	L%	14.6			8.4		6.3			4.0			
	E _{LT}	1.276			1.288		1.276			1.288			
	f _p	0.15			0.15		0.15			0.15			
	G秒	818			2455		818			2455			
(歩行者用青時間)	G _p 秒	753			2389		753			2389			
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}	0.973					0.923						
	R%	21.9					39.1						
	E _{RT}	1.129				1.732	1.214			1.816			
	f	0.962				0.663	0.935			0.639			
	G秒	818				2455	818			2455			
(現示のさげ台数)	k台/c	1			2	1			2				
飽和交通流率	SA	1862			1852	1710	1724			1879	1710		
①交通量	q	96			465	26	64			405	19		
正規化交通量	ρ	0.052			0.251	0.000	0.037			0.216	0.000		
必要現示率	1φ				0.251	0.000				0.216	0.000		
	2φ	0.052					0.037						
	3φ												
	4φ												
	5φ												
青時間比	%	22.7			68.2	68.2	22.7			68.2	68.2		
②可能交通容量		423			1263	744	392			1281	707		
①/②混雑度		0.227			0.368	0.035	0.163			0.316	0.027		

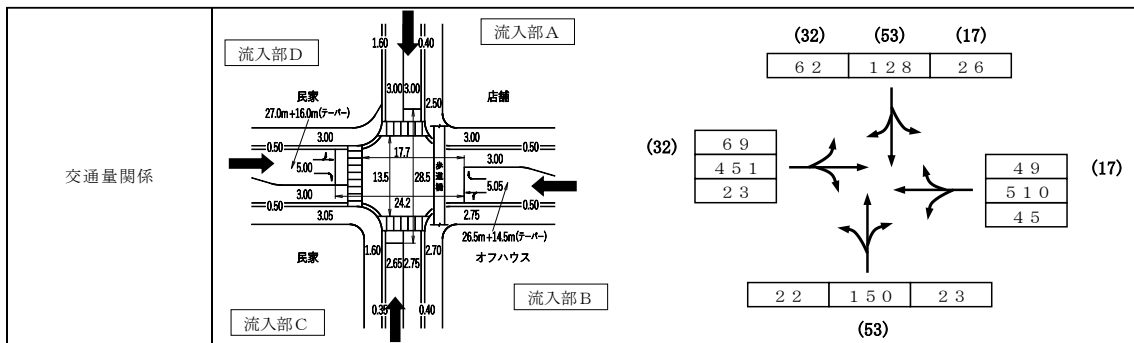


サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
110秒					
	G 7.5秒 Y 3秒 AR 2秒	G 2.5秒 Y 3秒 AR 2秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右
車線数		1			1	1		1			1	1	
飽和交通流の基本値		SB	2000		2000	1800		2000			2000	1800	
車線幅員による補正值 (車線幅員)		α_w	1.00		0.95	0.95		0.95			0.95	0.95	
		m	3.00		5.05			2.65			5.00		
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)		α_G	0.996		1.000	1.000		1.000			1.000	1.000	
		%	-1.4		1.0	1.0		0.7			-0.5	-0.5	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T	1.000		0.995	1.000		1.000			0.993	1.000	
		%	0.0		0.7	0.0		0.0			1.0	0.0	
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT}	0.968		0.977			0.970			0.963		
		L%	12.0		8.1			11.3			13.3		
(直進車換算係数)		E _{LT}	1.276		1.289			1.276			1.289		
(歩行者による低減率)		f _p	0.15		0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)		G秒	750		2550			750			2550		
(歩行者用青時間)		G _p 秒	690		2490			690			2490		
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT}	0.840					0.941					
		R%	28.7					11.8					
(直進車換算係数)		E _{RT}	1.664			1.864		1.535			2.008		
(右折車の通過確率)		f	0.849			0.624		0.870			0.589		
(有効青時間)		G秒	750			2550		750			2550		
(現示のさげ台数)		k台/c	1			2		1			2		
飽和交通流率		SA	1619		1847	1710		1733			1818	1710	
①交通量		q	216		555	49		195			520	23	
正規化交通量		ρ	0.133		0.300	0.000		0.113			0.286	0.000	
必要現示率		1 ϕ			0.300	0.000					0.286	0.000	
		2 ϕ	0.133					0.113					
		3 ϕ											
		4 ϕ											
		5 ϕ											
青時間比		%	20.8		70.8	70.8		20.8			70.8	70.8	
②可能交通容量			337		1308	713		361			1288	662	
①/②混雑度			0.640		0.424	0.069		0.540			0.404	0.035	

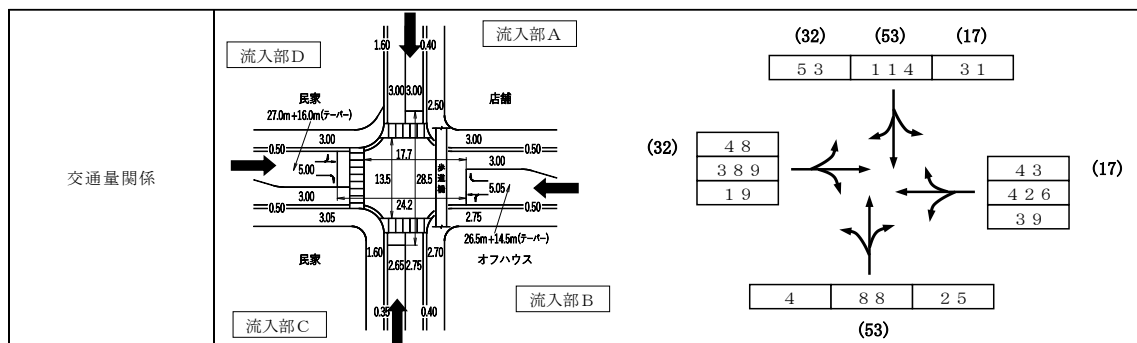


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
120秒					
	G 8.5秒 Y 3秒 AR 2秒	G 2.5秒 Y 3秒 AR 2秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1

流入部		A			B		C			D				
車線		左直右			左直	右	左直右			左直	右			
車線数		1			1	1	1			1	1			
飽和交通流の基本値		SB	2000		2000	1800	2000			2000	1800			
車線幅員による補正值 (車線幅員)		α_w m	1.00 3.00		0.95 5.05	0.95	0.95 2.65			0.95 5.00	0.95			
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)		α_G %	0.996 -1.4		1.000 1.0	1.000	1.000 0.7			1.000 -0.5	1.000 -0.5			
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T %	1.000 0.0		0.998 0.2	1.000	1.000 0.0			1.000 0.0	1.000			
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT} L%	0.959 15.7		0.976 8.4		0.991 3.4			0.969 11.0				
(直進車換算係数)		E _{LT}	1.276		1.288		1.276			1.288				
(歩行者による低減率)		f _p	0.15		0.15		0.15			0.15				
(有効青時間)		G _秒	818		2455		818			2455				
(歩行者用青時間)		G _p 秒	753		2389		753			2389				
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT} R%	0.923 26.8				0.917 21.4							
(直進車換算係数)		E _{RT}	1.313		1.732		1.422			1.816				
(右折車の通過確率)		f	0.908		0.663		0.883			0.639				
(有効青時間)		G _秒	818		2455		818			2455				
(現示のさばけ台数)		k _{台/c}	1		2		1			2				
飽和交通流率		SA	1762		1852	1710	1727			1842	1710			
①交通量		q	198		465	43	117			437	19	現示の 需要率	交差点 需要率	
正規化交通量		ρ	0.112		0.251	0.000	0.068			0.237	0.000	0.251	0.363	
必要現示率		1 ϕ			0.251	0.000				0.237	0.000			
		2 ϕ	0.112				0.068							
		3 ϕ												
		4 ϕ												
		5 ϕ												
青時間比		%	22.7		68.2	68.2	22.7			68.2	68.2			
②可能交通容量			400		1263	742	392			1256	707			
①/②混雑度			0.495		0.368	0.058	0.298			0.348	0.027			



サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
110秒					
	G 7.5秒 Y 3秒 AR 2秒	G 2.5秒 Y 3秒 AR 2秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

第7章 現況交通調査結果

- (1) 交通流量調査結果
- (2) 交差点現示および運用秒時調査結果
- (3) 交差点需要率結果

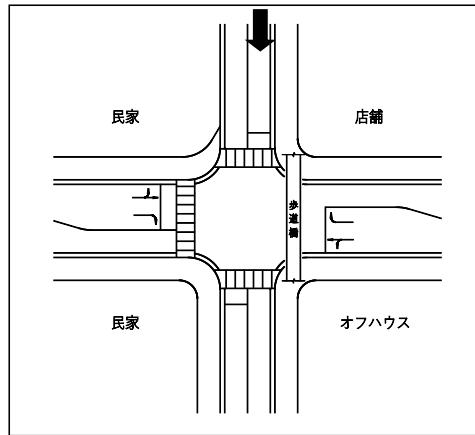
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年10月27日(月)

方向： 交差南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	7	1	0	117	0	1	34	1	160	161	23	0
9:00 ~ 10:00	0	6	0	3	71	0	0	23	1	101	104	7	0
10:00 ~ 11:00	2	10	0	3	53	0	0	14	1	78	83	9	1
11:00 ~ 12:00	0	12	0	1	52	1	0	17	1	83	84	6	5
12:00 ~ 13:00	0	15	1	0	43	0	2	25	0	84	86	3	1
13:00 ~ 14:00	0	13	0	3	49	1	0	23	0	86	89	7	2
14:00 ~ 15:00	0	6	0	3	43	1	0	18	2	70	73	6	1
15:00 ~ 16:00	0	7	0	2	53	0	0	20	0	80	82	6	1
16:00 ~ 17:00	0	7	0	0	50	0	3	20	1	78	81	25	4
17:00 ~ 18:00	0	9	0	1	74	0	0	30	0	113	114	34	0
18:00 ~ 19:00	0	11	0	0	43	0	0	19	0	73	73	16	2
19:00 ~ 20:00	0	11	0	0	28	0	0	14	1	54	54	17	0
20:00 ~ 21:00	0	3	0	0	20	0	0	5	0	28	28	9	0
合計	2	117	2	16	696	3	6	262	8	1088	1112	168	17

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	5.0	72.7	22.4	100.0	12.5	0.0	2.8	1.2	0.0	0.0	2.8	0.6
9:00 ~ 10:00	5.8	71.2	23.1	100.0	0.0	0.0	4.2	1.0	0.0	4.1	0.0	2.9
10:00 ~ 11:00	14.5	67.5	18.1	100.0	0.0	0.0	6.7	1.2	16.7	5.4	0.0	6.0
11:00 ~ 12:00	14.3	64.3	21.4	100.0	0.0	1.9	5.6	2.4	0.0	1.9	0.0	1.2
12:00 ~ 13:00	18.6	50.0	31.4	100.0	6.3	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	7.4	2.3
13:00 ~ 14:00	14.6	59.6	25.8	100.0	0.0	1.9	0.0	1.1	0.0	5.7	0.0	3.4
14:00 ~ 15:00	8.2	64.4	27.4	100.0	0.0	2.1	10.0	4.1	0.0	6.4	0.0	4.1
15:00 ~ 16:00	8.5	67.1	24.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	2.4
16:00 ~ 17:00	8.6	61.7	29.6	100.0	0.0	0.0	4.2	1.2	0.0	0.0	12.5	3.7
17:00 ~ 18:00	7.9	65.8	26.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.9
18:00 ~ 19:00	15.1	58.9	26.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	20.4	51.9	27.8	100.0	0.0	0.0	6.7	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	10.7	71.4	17.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	10.9	64.3	24.8	100.0	1.7	0.4	2.9	1.2	1.7	2.2	2.2	2.2

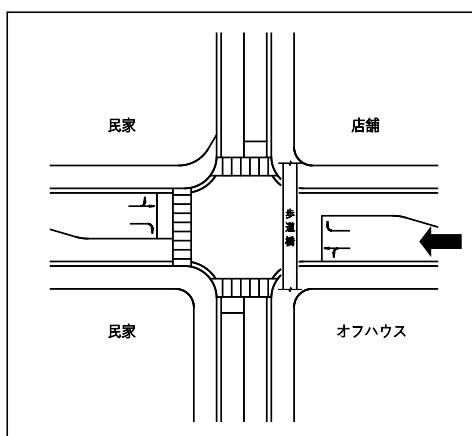
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年10月27日(月)

方向： 幹線西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	1	41	2	5	381	15	0	8	0	447	453	2	0
9:00 ~ 10:00	1	27	0	0	309	34	1	11	0	381	383	3	0
10:00 ~ 11:00	0	36	0	1	357	34	0	14	0	441	442	0	0
11:00 ~ 12:00	0	41	0	7	403	20	0	17	1	482	489	1	0
12:00 ~ 13:00	0	38	1	3	350	30	0	29	0	448	451	0	0
13:00 ~ 14:00	0	44	0	8	405	25	0	19	0	493	501	3	0
14:00 ~ 15:00	0	38	2	9	369	30	0	15	1	455	464	1	0
15:00 ~ 16:00	0	40	1	5	445	15	0	15	0	516	521	1	0
16:00 ~ 17:00	0	31	0	4	409	10	0	19	0	469	473	2	1
17:00 ~ 18:00	0	45	0	9	497	4	0	32	0	578	587	2	0
18:00 ~ 19:00	1	48	0	4	411	1	0	31	0	491	496	1	0
19:00 ~ 20:00	0	38	0	1	313	1	1	15	0	367	369	0	0
20:00 ~ 21:00	0	9	0	5	175	0	0	7	0	191	196	1	0
合計	3	476	6	61	4824	219	2	232	2	5759	5825	17	1

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	9.7	88.5	1.8	100.0	4.5	3.7	0.0	3.8	2.3	1.2	0.0	1.3
9:00 ~ 10:00	7.3	89.6	3.1	100.0	0.0	9.9	0.0	8.9	3.6	0.0	8.3	0.5
10:00 ~ 11:00	8.1	88.7	3.2	100.0	0.0	8.7	0.0	7.7	0.0	0.3	0.0	0.2
11:00 ~ 12:00	8.4	87.9	3.7	100.0	0.0	4.7	5.6	4.3	0.0	1.6	0.0	1.4
12:00 ~ 13:00	8.6	84.9	6.4	100.0	2.6	7.8	0.0	6.9	0.0	0.8	0.0	0.7
13:00 ~ 14:00	8.8	87.4	3.8	100.0	0.0	5.7	0.0	5.0	0.0	1.8	0.0	1.6
14:00 ~ 15:00	8.6	87.9	3.4	100.0	5.0	7.4	6.3	7.1	0.0	2.2	0.0	1.9
15:00 ~ 16:00	7.9	89.3	2.9	100.0	2.4	3.2	0.0	3.1	0.0	1.1	0.0	1.0
16:00 ~ 17:00	6.6	89.4	4.0	100.0	0.0	2.4	0.0	2.1	0.0	0.9	0.0	0.8
17:00 ~ 18:00	7.7	86.9	5.5	100.0	0.0	0.8	0.0	0.7	0.0	1.8	0.0	1.5
18:00 ~ 19:00	9.9	83.9	6.3	100.0	0.0	0.2	0.0	0.2	2.0	1.0	0.0	1.0
19:00 ~ 20:00	10.3	85.4	4.3	100.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.3	6.3	0.5
20:00 ~ 21:00	4.6	91.8	3.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	2.6
平均	8.3	87.6	4.1	100.0	1.2	4.3	0.8	3.9	0.6	1.2	0.8	1.1

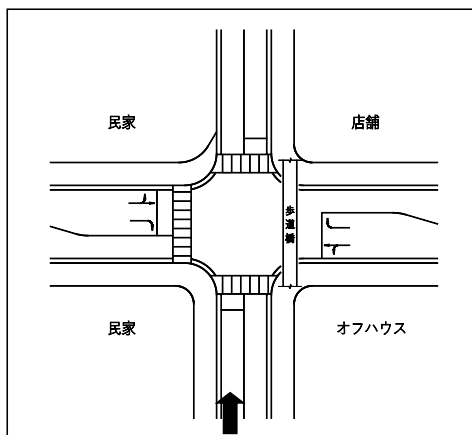
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年10月27日(月)

方向： 交差北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	25	0	1	56	1	0	36	0	118	119	35	1
9:00 ~ 10:00	0	14	0	1	42	0	0	21	1	78	79	6	4
10:00 ~ 11:00	0	8	0	1	49	0	0	36	0	93	94	10	0
11:00 ~ 12:00	0	10	0	1	49	2	1	34	1	96	98	8	6
12:00 ~ 13:00	3	7	0	0	47	0	0	33	1	88	91	5	1
13:00 ~ 14:00	1	9	0	0	39	1	0	29	1	79	80	12	1
14:00 ~ 15:00	0	9	0	5	38	1	0	26	0	74	79	6	4
15:00 ~ 16:00	0	10	0	1	55	0	0	29	0	94	95	13	2
16:00 ~ 17:00	0	7	0	1	65	1	0	33	0	106	107	17	2
17:00 ~ 18:00	1	21	0	0	97	0	0	23	0	141	142	39	0
18:00 ~ 19:00	0	12	0	1	82	1	0	33	0	128	129	32	2
19:00 ~ 20:00	0	9	0	1	38	0	1	22	0	69	71	10	3
20:00 ~ 21:00	0	2	0	0	33	0	0	6	0	41	41	8	4
合計	5	143	0	13	690	7	2	361	4	1205	1225	201	30

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	21.0	48.7	30.3	100.0	0.0	1.7	0.0	0.8	0.0	1.7	0.0	0.8
9:00 ~ 10:00	17.7	54.4	27.8	100.0	0.0	0.0	4.5	1.3	0.0	2.3	0.0	1.3
10:00 ~ 11:00	8.5	53.2	38.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	1.1
11:00 ~ 12:00	10.2	53.1	36.7	100.0	0.0	3.8	2.8	3.1	0.0	1.9	2.8	2.0
12:00 ~ 13:00	11.0	51.6	37.4	100.0	0.0	0.0	2.9	1.1	30.0	0.0	0.0	3.3
13:00 ~ 14:00	12.5	50.0	37.5	100.0	0.0	2.5	3.3	2.5	10.0	0.0	0.0	1.3
14:00 ~ 15:00	11.4	55.7	32.9	100.0	0.0	2.3	0.0	1.3	0.0	11.4	0.0	6.3
15:00 ~ 16:00	10.5	58.9	30.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	1.1
16:00 ~ 17:00	6.5	62.6	30.8	100.0	0.0	1.5	0.0	0.9	0.0	1.5	0.0	0.9
17:00 ~ 18:00	15.5	68.3	16.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.7
18:00 ~ 19:00	9.3	65.1	25.6	100.0	0.0	1.2	0.0	0.8	0.0	1.2	0.0	0.8
19:00 ~ 20:00	12.7	54.9	32.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	4.3	2.8
20:00 ~ 21:00	4.9	80.5	14.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	12.1	58.0	30.0	100.0	0.0	1.0	1.1	0.9	3.4	1.8	0.5	1.6

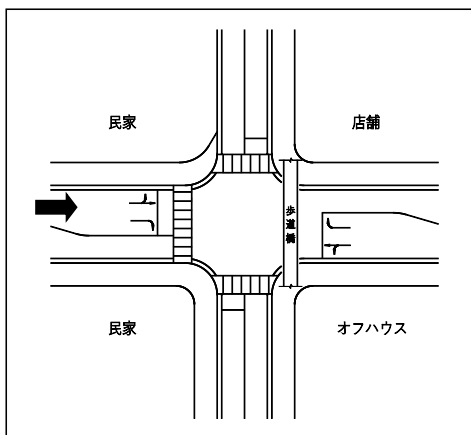
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年10月27日(月)

方向： 幹線東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	1	16	2	3	374	31	0	20	0	443	447	10	1
9:00 ~ 10:00	0	14	0	6	362	34	0	23	0	433	439	1	0
10:00 ~ 11:00	0	16	2	3	435	27	1	15	0	495	499	2	1
11:00 ~ 12:00	0	16	1	1	441	27	0	23	0	508	509	3	2
12:00 ~ 13:00	0	23	0	6	387	23	0	22	0	455	461	3	0
13:00 ~ 14:00	0	25	2	3	338	29	0	16	0	410	413	6	1
14:00 ~ 15:00	0	17	1	8	359	18	0	12	1	408	416	0	2
15:00 ~ 16:00	0	19	0	11	357	11	0	20	0	407	418	4	1
16:00 ~ 17:00	0	24	1	3	358	6	0	35	0	424	427	7	1
17:00 ~ 18:00	0	36	1	4	443	4	1	22	0	506	511	14	0
18:00 ~ 19:00	0	31	0	2	359	2	1	18	0	410	413	6	2
19:00 ~ 20:00	0	16	0	4	230	0	0	9	0	255	259	2	0
20:00 ~ 21:00	0	4	0	1	132	0	0	7	0	143	144	1	0
合計	1	257	10	55	4575	212	3	242	1	5297	5356	59	11

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	4.3	91.3	4.5	100.0	10.5	7.6	0.0	7.4	5.3	0.7	0.0	0.9
9:00 ~ 10:00	3.2	91.6	5.2	100.0	0.0	8.5	0.0	7.7	0.0	1.5	0.0	1.4
10:00 ~ 11:00	3.6	93.2	3.2	100.0	11.1	5.8	0.0	5.8	0.0	0.6	6.3	0.8
11:00 ~ 12:00	3.3	92.1	4.5	100.0	5.9	5.8	0.0	5.5	0.0	0.2	0.0	0.2
12:00 ~ 13:00	5.0	90.2	4.8	100.0	0.0	5.5	0.0	5.0	0.0	1.4	0.0	1.3
13:00 ~ 14:00	6.5	89.6	3.9	100.0	7.4	7.8	0.0	7.5	0.0	0.8	0.0	0.7
14:00 ~ 15:00	4.3	92.5	3.1	100.0	5.6	4.7	7.7	4.8	0.0	2.1	0.0	1.9
15:00 ~ 16:00	4.5	90.7	4.8	100.0	0.0	2.9	0.0	2.6	0.0	2.9	0.0	2.6
16:00 ~ 17:00	5.9	85.9	8.2	100.0	4.0	1.6	0.0	1.6	0.0	0.8	0.0	0.7
17:00 ~ 18:00	7.2	88.3	4.5	100.0	2.7	0.9	0.0	1.0	0.0	0.9	4.3	1.0
18:00 ~ 19:00	7.5	87.9	4.6	100.0	0.0	0.6	0.0	0.5	0.0	0.6	5.3	0.7
19:00 ~ 20:00	6.2	90.3	3.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	1.5
20:00 ~ 21:00	2.8	92.4	4.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.7
平均	5.0	90.4	4.6	100.0	3.7	4.4	0.4	4.2	0.4	1.1	1.2	1.1

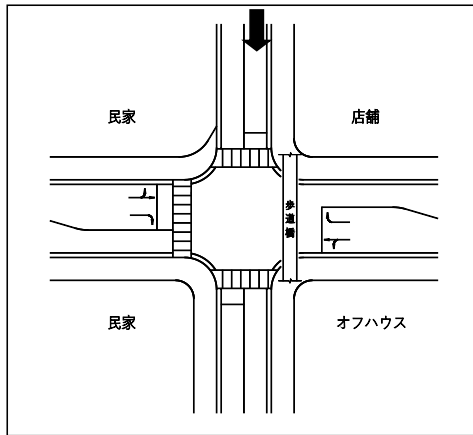
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年10月26日(日)

方向： 交差南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	11	0	0	41	0	0	15	0	67	67	2	1
9:00 ~ 10:00	0	10	0	0	49	0	0	15	0	74	74	2	1
10:00 ~ 11:00	0	14	0	0	54	0	0	14	0	82	82	5	1
11:00 ~ 12:00	0	14	0	0	61	0	0	21	0	96	96	3	2
12:00 ~ 13:00	0	9	0	1	45	0	0	14	0	68	69	9	3
13:00 ~ 14:00	0	11	0	1	53	0	0	19	0	83	84	5	0
14:00 ~ 15:00	0	11	0	0	44	0	0	15	0	70	70	6	3
15:00 ~ 16:00	0	14	0	0	38	0	0	17	0	69	69	8	2
16:00 ~ 17:00	0	7	0	0	26	0	0	16	0	49	49	11	3
17:00 ~ 18:00	0	12	0	0	40	0	0	6	0	58	58	8	1
18:00 ~ 19:00	0	10	0	0	27	0	0	13	0	50	50	3	0
19:00 ~ 20:00	0	4	0	0	22	0	0	5	0	31	31	4	1
20:00 ~ 21:00	0	9	0	0	8	0	0	5	0	22	22	5	0
合計	0	136	0	2	508	0	0	175	0	819	821	71	18

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	16.4	61.2	22.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	13.5	66.2	20.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	17.1	65.9	17.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	14.6	63.5	21.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	13.0	66.7	20.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	1.4
13:00 ~ 14:00	13.1	64.3	22.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	1.2
14:00 ~ 15:00	15.7	62.9	21.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	20.3	55.1	24.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	14.3	53.1	32.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	20.7	69.0	10.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	20.0	54.0	26.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	12.9	71.0	16.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	40.9	36.4	22.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	16.6	62.1	21.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.2

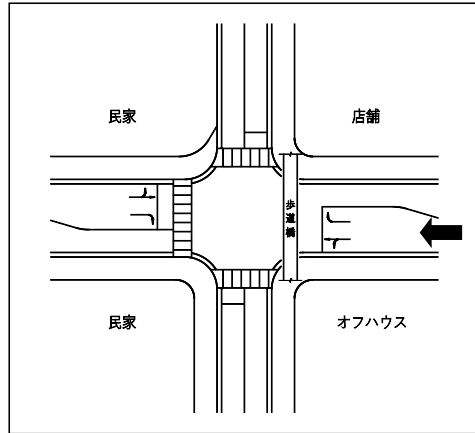
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年10月26日(日)

方向： 幹線西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	1	30	0	4	171	2	0	4	0	207	212	0	0
9:00 ~ 10:00	0	29	0	2	235	3	0	11	0	278	280	0	1
10:00 ~ 11:00	1	37	0	0	341	0	0	18	0	396	397	0	0
11:00 ~ 12:00	1	38	0	2	423	1	0	26	0	488	491	2	0
12:00 ~ 13:00	0	36	0	1	387	0	0	29	0	452	453	0	0
13:00 ~ 14:00	0	25	0	2	386	0	0	23	0	434	436	0	0
14:00 ~ 15:00	0	35	0	4	398	0	0	23	0	456	460	1	0
15:00 ~ 16:00	0	26	0	1	365	0	0	24	0	415	416	0	0
16:00 ~ 17:00	0	40	0	2	400	0	0	20	0	460	462	1	0
17:00 ~ 18:00	0	37	0	1	405	0	0	29	0	471	472	0	0
18:00 ~ 19:00	0	29	0	0	322	1	0	29	0	381	381	0	0
19:00 ~ 20:00	1	30	0	3	258	0	0	21	0	309	313	0	0
20:00 ~ 21:00	0	14	0	1	195	0	0	12	0	221	222	0	0
合計	4	406	0	23	4286	7	0	269	0	4968	4995	4	1

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	14.6	83.5	1.9	100.0	0.0	1.1	0.0	0.9	3.2	2.3	0.0	2.4
9:00 ~ 10:00	10.4	85.7	3.9	100.0	0.0	1.3	0.0	1.1	0.0	0.8	0.0	0.7
10:00 ~ 11:00	9.6	85.9	4.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.3
11:00 ~ 12:00	7.9	86.8	5.3	100.0	0.0	0.2	0.0	0.2	2.6	0.5	0.0	0.6
12:00 ~ 13:00	7.9	85.7	6.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.2
13:00 ~ 14:00	5.7	89.0	5.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.5
14:00 ~ 15:00	7.6	87.4	5.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.9
15:00 ~ 16:00	6.3	88.0	5.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.2
16:00 ~ 17:00	8.7	87.0	4.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.4
17:00 ~ 18:00	7.8	86.0	6.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
18:00 ~ 19:00	7.6	84.8	7.6	100.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	9.9	83.4	6.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	1.1	0.0	1.3
20:00 ~ 21:00	6.3	88.3	5.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.5
平均	8.2	86.4	5.4	100.0	0.0	0.2	0.0	0.1	1.0	0.5	0.0	0.5

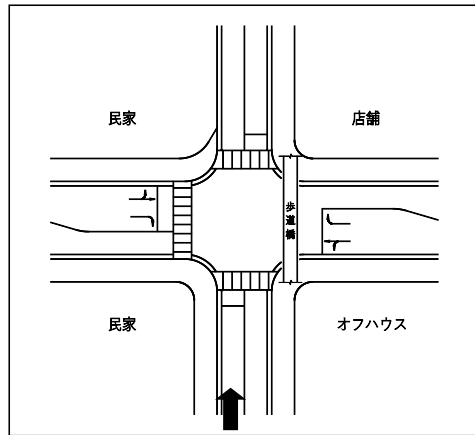
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年10月26日(日)

方向： 交差北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	6	0	0	32	1	0	11	0	50	50	2	0
9:00 ~ 10:00	0	7	0	0	39	0	0	24	0	70	70	4	1
10:00 ~ 11:00	0	14	0	0	39	0	0	16	0	69	69	4	1
11:00 ~ 12:00	0	4	0	0	35	0	0	25	0	64	64	5	0
12:00 ~ 13:00	0	15	0	0	35	0	0	20	0	70	70	1	1
13:00 ~ 14:00	0	7	0	0	41	0	0	19	0	67	67	7	4
14:00 ~ 15:00	0	3	0	0	33	0	0	29	0	65	65	12	3
15:00 ~ 16:00	0	21	0	0	23	0	0	53	2	99	99	4	3
16:00 ~ 17:00	0	10	0	0	51	0	1	33	0	94	95	20	1
17:00 ~ 18:00	0	9	0	0	45	0	0	28	0	82	82	7	5
18:00 ~ 19:00	0	3	0	0	28	0	1	23	0	54	55	9	1
19:00 ~ 20:00	0	5	0	1	15	0	0	7	0	27	28	3	1
20:00 ~ 21:00	0	1	0	0	12	0	0	7	0	20	20	3	3
合計	0	105	0	1	428	1	2	295	2	831	834	81	24

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	12.0	66.0	22.0	100.0	0.0	3.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	10.0	55.7	34.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	20.3	56.5	23.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	6.3	54.7	39.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	21.4	50.0	28.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	10.4	61.2	28.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	4.6	50.8	44.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	21.2	23.2	55.6	100.0	0.0	0.0	3.6	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	10.5	53.7	35.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	1.1
17:00 ~ 18:00	11.0	54.9	34.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	5.5	50.9	43.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	1.8
19:00 ~ 20:00	17.9	57.1	25.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	3.6
20:00 ~ 21:00	5.0	60.0	35.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	12.6	51.6	35.9	100.0	0.0	0.2	0.7	0.4	0.0	0.2	0.7	0.4

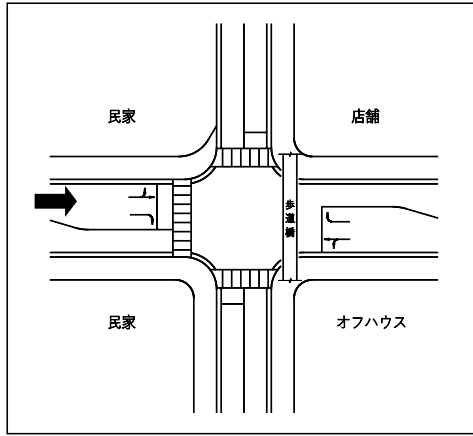
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年10月26日(日)

方向： 幹線東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	9	0	3	208	1	0	5	0	223	226	0	0
9:00 ~ 10:00	0	21	0	1	327	1	0	8	0	357	358	2	1
10:00 ~ 11:00	0	12	0	0	436	0	0	11	0	459	459	2	1
11:00 ~ 12:00	0	16	0	1	388	0	0	19	0	423	424	0	0
12:00 ~ 13:00	0	13	0	3	391	1	0	20	0	425	428	2	1
13:00 ~ 14:00	0	10	0	2	406	0	1	16	0	432	435	4	0
14:00 ~ 15:00	0	20	0	2	389	1	1	18	0	428	431	1	3
15:00 ~ 16:00	0	15	0	3	389	0	1	20	0	424	428	1	1
16:00 ~ 17:00	0	11	0	2	380	2	0	16	1	410	412	5	0
17:00 ~ 18:00	0	24	0	1	346	1	0	12	0	383	384	2	0
18:00 ~ 19:00	0	7	0	2	242	2	0	9	0	260	262	0	0
19:00 ~ 20:00	0	7	0	1	164	0	0	4	0	175	176	1	0
20:00 ~ 21:00	0	5	0	0	103	1	0	4	0	113	113	1	0
合計	0	170	0	21	4169	10	3	162	1	4512	4536	21	7

【流動特性】

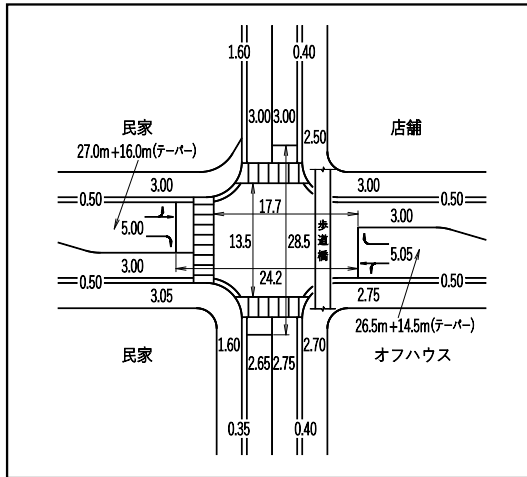
	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	4.0	93.8	2.2	100.0	0.0	0.5	0.0	0.4	0.0	1.4	0.0	1.3
9:00 ~ 10:00	5.9	91.9	2.2	100.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.3
10:00 ~ 11:00	2.6	95.0	2.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	3.8	91.7	4.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.2
12:00 ~ 13:00	3.0	92.3	4.7	100.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	0.8	0.0	0.7
13:00 ~ 14:00	2.3	93.8	3.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	5.9	0.7
14:00 ~ 15:00	4.6	91.0	4.4	100.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	0.5	5.3	0.7
15:00 ~ 16:00	3.5	91.6	4.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	4.8	0.9
16:00 ~ 17:00	2.7	93.2	4.1	100.0	0.0	0.5	5.9	0.7	0.0	0.5	0.0	0.5
17:00 ~ 18:00	6.3	90.6	3.1	100.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.3
18:00 ~ 19:00	2.7	93.9	3.4	100.0	0.0	0.8	0.0	0.8	0.0	0.8	0.0	0.8
19:00 ~ 20:00	4.0	93.8	2.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.6
20:00 ~ 21:00	4.4	92.0	3.5	100.0	0.0	1.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	3.7	92.6	3.7	100.0	0.0	0.2	0.6	0.2	0.0	0.5	1.8	0.5

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

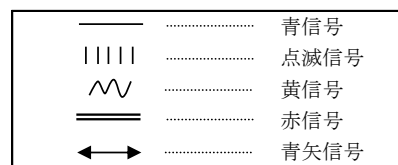
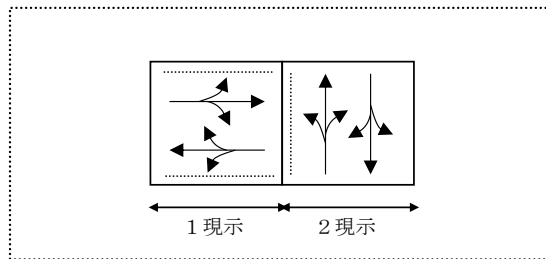
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点N o. 1

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 P G	1 P W	1 G	1 Y	1 R	2 P G	2 P W	2 G	2 Y	2 R
幹線歩行 (1 P)										
幹線車両 (1 G)				〰						
交差歩行 (2 P)										
交差車両 (2 G)									〰	
階梯秒時	V	4	2	3	2	V	4	2	3	2

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	90秒	30秒			120秒	75:25%
9:00 ~ 10:00	80秒	30秒			110秒	73:27%
10:00 ~ 11:00	80秒	30秒			110秒	73:27%
11:00 ~ 12:00	80秒	30秒			110秒	73:27%
12:00 ~ 13:00	80秒	30秒			110秒	73:27%
13:00 ~ 14:00	80秒	30秒			110秒	73:27%
14:00 ~ 15:00	80秒	30秒			110秒	73:27%
15:00 ~ 16:00	80秒	30秒			110秒	73:27%
16:00 ~ 17:00	80秒	30秒			110秒	73:27%
17:00 ~ 18:00	90秒	30秒			120秒	75:25%
18:00 ~ 19:00	90秒	30秒			120秒	75:25%
19:00 ~ 20:00	80秒	30秒			110秒	73:27%
20:00 ~ 21:00	80秒	30秒			110秒	73:27%

【休日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	90秒	30秒			120秒	75:25%
9:00 ~ 10:00	80秒	30秒			110秒	73:27%
10:00 ~ 11:00	80秒	30秒			110秒	73:27%
11:00 ~ 12:00	80秒	30秒			110秒	73:27%
12:00 ~ 13:00	80秒	30秒			110秒	73:27%
13:00 ~ 14:00	80秒	30秒			110秒	73:27%
14:00 ~ 15:00	80秒	30秒			110秒	73:27%
15:00 ~ 16:00	80秒	30秒			110秒	73:27%
16:00 ~ 17:00	80秒	30秒			110秒	73:27%
17:00 ~ 18:00	90秒	30秒			120秒	75:25%
18:00 ~ 19:00	90秒	30秒			120秒	75:25%
19:00 ~ 20:00	80秒	30秒			110秒	73:27%
20:00 ~ 21:00	80秒	30秒			110秒	73:27%

(3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 1

【平日】

	交差南進	幹線西進		交差北進	幹線東進	
	左直右	左直	右	左直右	左直	右
8:00 ~ 9:00	1857	1799	1710	1560	1780	1710
9:00 ~ 10:00	1881	1747	1710	1674	1780	1710
10:00 ~ 11:00	1841	1757	1710	1726	1804	1710
11:00 ~ 12:00	1814	1800	1646	1691	1808	1710
12:00 ~ 13:00	1786	1760	1710	1730	1806	1710
13:00 ~ 14:00	1831	1786	1710	1687	1767	1710
14:00 ~ 15:00	1815	1764	1638	1731	1816	1623
15:00 ~ 16:00	1857	1816	1710	1743	1839	1710
16:00 ~ 17:00	1803	1835	1710	1758	1843	1710
17:00 ~ 18:00	1772	1847	1710	1742	1846	1710
18:00 ~ 19:00	1764	1841	1710	1768	1851	1710
19:00 ~ 20:00	1791	1839	1710	1774	1866	1710
20:00 ~ 21:00	1893	1874	1710	1852	1884	1710
平均	1824	1805	1700	1726	1822	1703

【休日】

	交差南進	幹線西進		交差北進	幹線東進	
	左直右	左直	右	左直右	左直	右
8:00 ~ 9:00	1852	1809	1710	1753	1872	1710
9:00 ~ 10:00	1867	1828	1710	1745	1864	1710
10:00 ~ 11:00	1857	1847	1710	1723	1885	1710
11:00 ~ 12:00	1862	1852	1710	1724	1879	1710
12:00 ~ 13:00	1874	1855	1710	1714	1879	1710
13:00 ~ 14:00	1860	1867	1710	1752	1887	1710
14:00 ~ 15:00	1860	1857	1710	1753	1871	1710
15:00 ~ 16:00	1844	1864	1710	1643	1880	1710
16:00 ~ 17:00	1810	1852	1710	1781	1878	1642
17:00 ~ 18:00	1852	1855	1710	1752	1862	1710
18:00 ~ 19:00	1833	1852	1710	1785	1875	1710
19:00 ~ 20:00	1901	1844	1710	1771	1878	1710
20:00 ~ 21:00	1765	1864	1710	1842	1863	1710
平均	1849	1850	1710	1749	1875	1705

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 1

【平日】

	交差南進	幹線西進		交差北進	幹線東進		1 現示	2 現示	交差点
	左直右	左直	右	左直右	左直	右	需要率	需要率	需要率
8:00 ~ 9:00	0.087	0.247	0.000	0.076	0.240	0.000	0.247	0.087	0.334
9:00 ~ 10:00	0.055	0.212	0.000	0.047	0.234	0.000	0.234	0.055	0.289
10:00 ~ 11:00	0.045	0.244	0.000	0.054	0.268	0.000	0.268	0.054	0.322
11:00 ~ 12:00	0.046	0.262	0.000	0.058	0.269	0.000	0.269	0.058	0.327
12:00 ~ 13:00	0.048	0.240	0.000	0.053	0.243	0.000	0.243	0.053	0.296
13:00 ~ 14:00	0.049	0.270	0.000	0.047	0.225	0.000	0.270	0.049	0.319
14:00 ~ 15:00	0.040	0.254	0.000	0.046	0.222	0.000	0.254	0.046	0.300
15:00 ~ 16:00	0.044	0.279	0.000	0.054	0.216	0.000	0.279	0.054	0.333
16:00 ~ 17:00	0.045	0.247	0.000	0.061	0.213	0.000	0.247	0.061	0.308
17:00 ~ 18:00	0.064	0.300	0.000	0.082	0.264	0.000	0.300	0.082	0.382
18:00 ~ 19:00	0.041	0.253	0.000	0.073	0.213	0.000	0.253	0.073	0.326
19:00 ~ 20:00	0.030	0.192	0.000	0.040	0.134	0.000	0.192	0.040	0.232
20:00 ~ 21:00	0.015	0.101	0.000	0.022	0.073	0.000	0.101	0.022	0.123
平均	0.047	0.238	0.000	0.055	0.216	0.000	0.243	0.056	0.299

【休日】

	交差南進	幹線西進		交差北進	幹線東進		1 現示	2 現示	交差点
	左直右	左直	右	左直右	左直	右	需要率	需要率	需要率
8:00 ~ 9:00	0.036	0.115	0.000	0.029	0.118	0.000	0.118	0.036	0.154
9:00 ~ 10:00	0.040	0.147	0.000	0.040	0.188	0.000	0.188	0.040	0.228
10:00 ~ 11:00	0.044	0.205	0.000	0.040	0.238	0.000	0.238	0.044	0.282
11:00 ~ 12:00	0.052	0.251	0.000	0.037	0.216	0.000	0.251	0.052	0.303
12:00 ~ 13:00	0.037	0.229	0.000	0.041	0.217	0.000	0.229	0.041	0.270
13:00 ~ 14:00	0.045	0.221	0.000	0.038	0.222	0.000	0.222	0.045	0.267
14:00 ~ 15:00	0.038	0.235	0.000	0.037	0.220	0.000	0.235	0.038	0.273
15:00 ~ 16:00	0.037	0.210	0.000	0.060	0.216	0.000	0.216	0.060	0.276
16:00 ~ 17:00	0.027	0.239	0.000	0.053	0.210	0.000	0.239	0.053	0.292
17:00 ~ 18:00	0.031	0.239	0.000	0.047	0.200	0.000	0.239	0.047	0.286
18:00 ~ 19:00	0.027	0.190	0.000	0.031	0.135	0.000	0.190	0.031	0.221
19:00 ~ 20:00	0.016	0.158	0.000	0.016	0.092	0.000	0.158	0.016	0.174
20:00 ~ 21:00	0.012	0.113	0.000	0.011	0.058	0.000	0.113	0.012	0.125
平均	0.034	0.196	0.000	0.037	0.179	0.000	0.203	0.040	0.242