

添付資料

## 交通予測結果

## 1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂日光板橋店
店舗面積	1,238.73 m <sup>2</sup>
駐車場運用計画	出入口 1…左折入出庫 出入口 2…右左折入出庫（搬入車両兼用） 出入口 3…左折入出庫
来客車両経路の予測方法 及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗 出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

## 2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

【栃木県基準 必要駐車台数】

事項		事項算出のための計算式等(指針による)
用途地域(地区区分)	無指定地域 (その他地区)	日光市の人口 74,410人(令和7年11月1日現在/日光市ホームページ)
S	店舗面積	1.23873 千m <sup>2</sup> 1,238.73m <sup>2</sup>
A	店舗面積当たりの 日来店客数原単位	1,062.84 人/千m <sup>2</sup> 人口40万人未満・店舗面積5,000m <sup>2</sup> 以下・その他地区 1,100-30S
B	ピーク率	14.4 %
L	駅からの距離	- m 300m以上
C	自動車分担率	90 % ■栃木県基準 人口10万人未満/その他地区⇒90%
D	平均乗車人員	1.500 人/台 ■栃木県基準 店舗面積5,000m <sup>2</sup> 未満⇒1.500人
E	平均駐車時間係数	0.351 ■栃木県基準 店舗面積10,000m <sup>2</sup> 未満⇒(30+5.5S)/105
α	補正係数	1.000 ■栃木県基準 ホームセンター0.7、総合スーパー0.8 その他上記以外⇒1.0
1日の自動車来台数		790 台/日 $A \times S \times C \div D$
ピーク時間の自動車来台数		114 台/ピーク時間 (1日の自動車来台数: $A \times S \times C \div D$ ) $\times B$
必要駐車台数		40 台 (ピーク時間の自動車来台数: $A \times S \times C \div D \times B$ ) $\times E$
計画駐車台数		40 台 駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

### 3 来客経路の予測

#### 3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径 2 k m 程度とした。(図表 3-1 参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図表 3-2 参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別に分割した。(図表 3-1 参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表 2-1 で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク时间来台数を算出した(図表 3-3 参照)。

図表 3-3 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	885	22.31%	26
ゾーンB	1,289	32.50%	37
ゾーンC	639	16.11%	18
ゾーンD	219	5.52%	6
ゾーンE	366	9.23%	11
ゾーンF	568	14.32%	16
計	3,966	100.00%	114

※世帯数は、「令和2年国勢調査結果等」による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

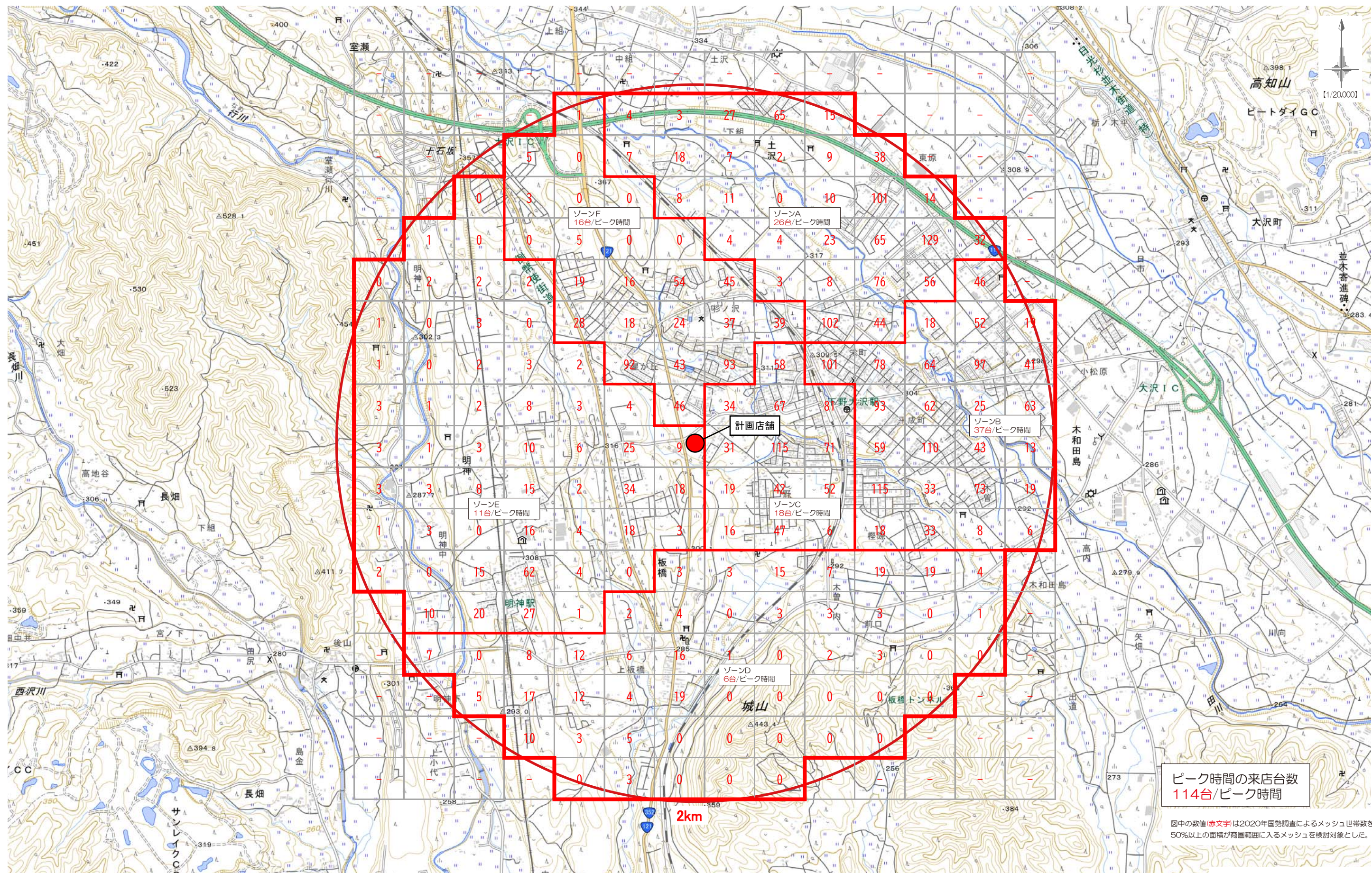
方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

#### 3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表 3-2 に示す。



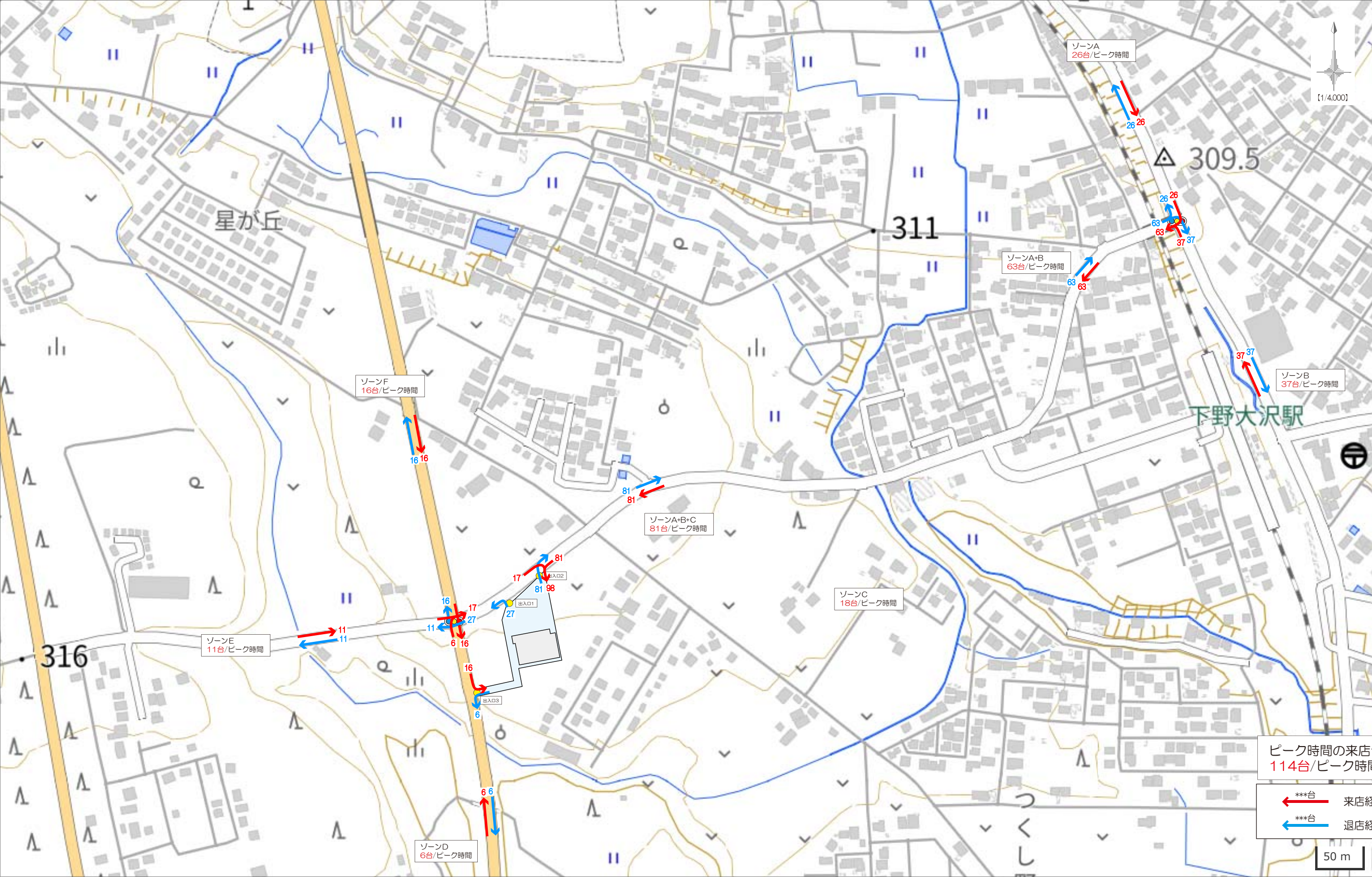




図表 3-1 来客分布範囲図  
ゾーン分割図







図表 3-2 来退店経路図





## 4 周辺交通への影響評価

### 4.1 交通量の設定

図表 4-1～図表 4-4 に、交通量の設定根拠、開発交通量、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

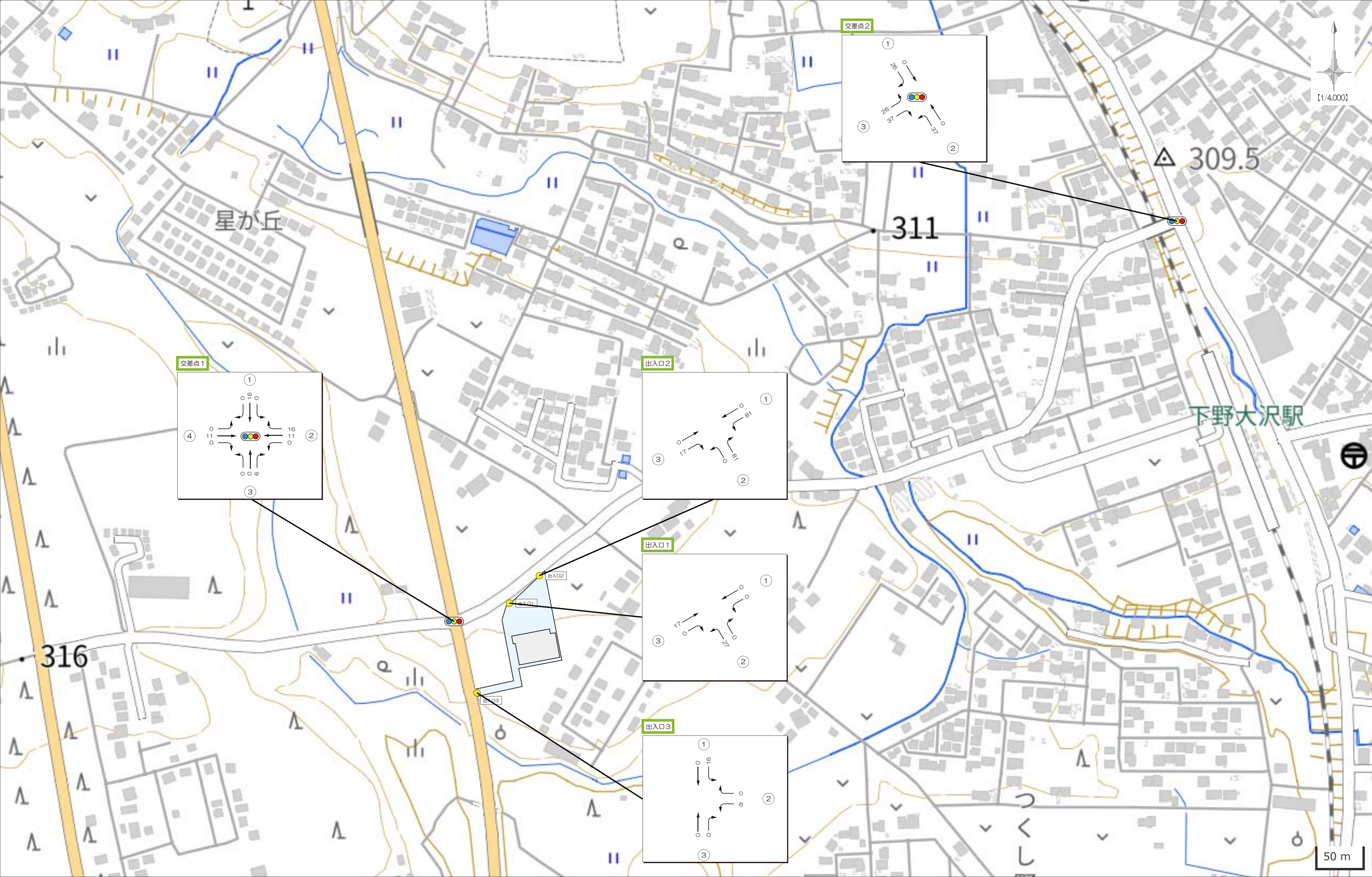
交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、7～19時に実施した。

図表 4-1 交通量の設定根拠

項目	設定内容
開店前交通量	■交差点 1～2…下記交通量調査結果 平日：2025 年 10 月 27 日(月)7:00～19:00 実施 休日：2025 年 10 月 26 日(日)7:00～19:00 実施 ■出入口 1～3…交差点 1 の交通量調査結果より推計。
開発交通量	図表 4-2 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点 1…平日 17 時台、休日 10 時台 交差点 2…平日 17 時台、休日 9 時台 ※検討時間帯は、営業時間を考慮し朝の通勤時間帯以外を設定した。



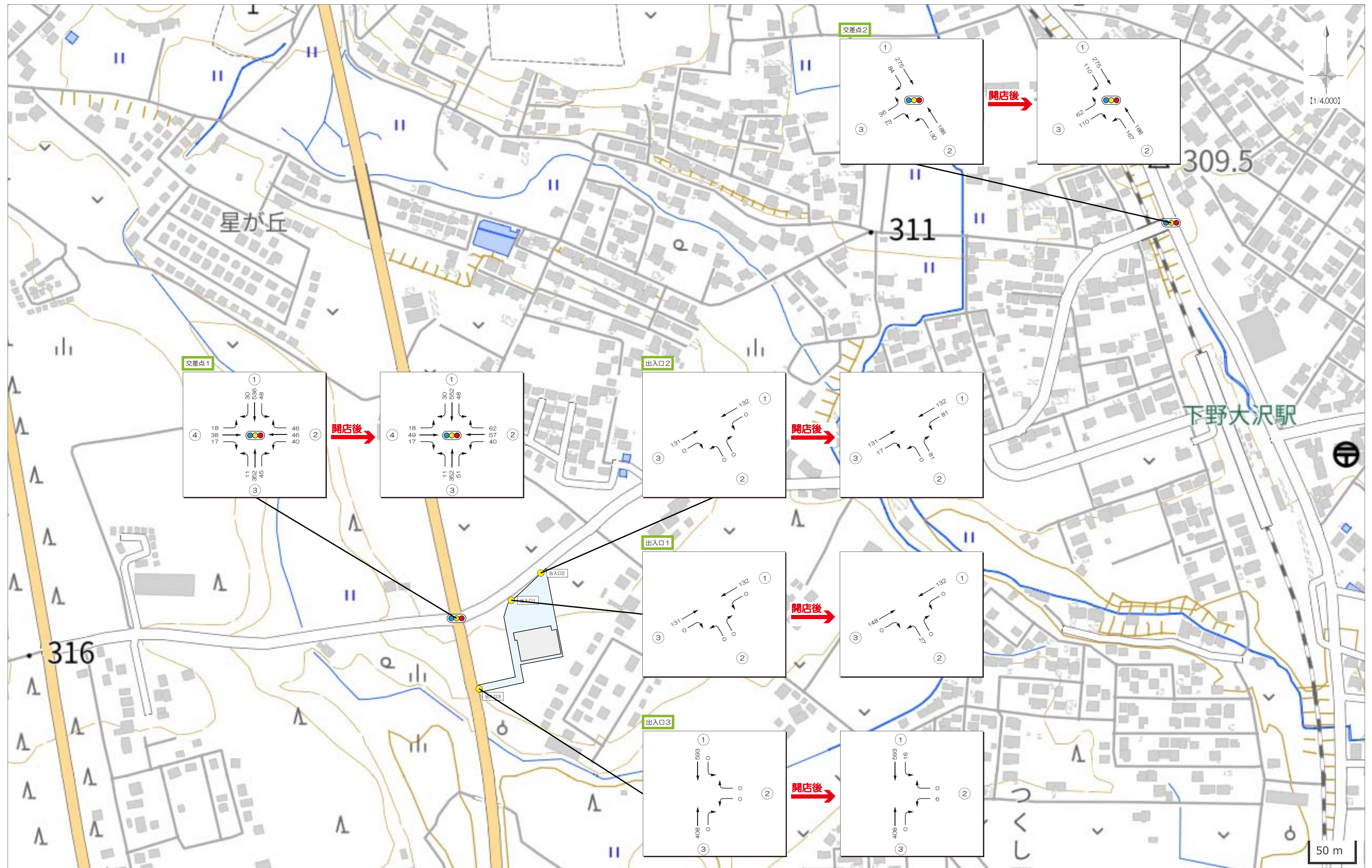




図表 4-2 開発交通量



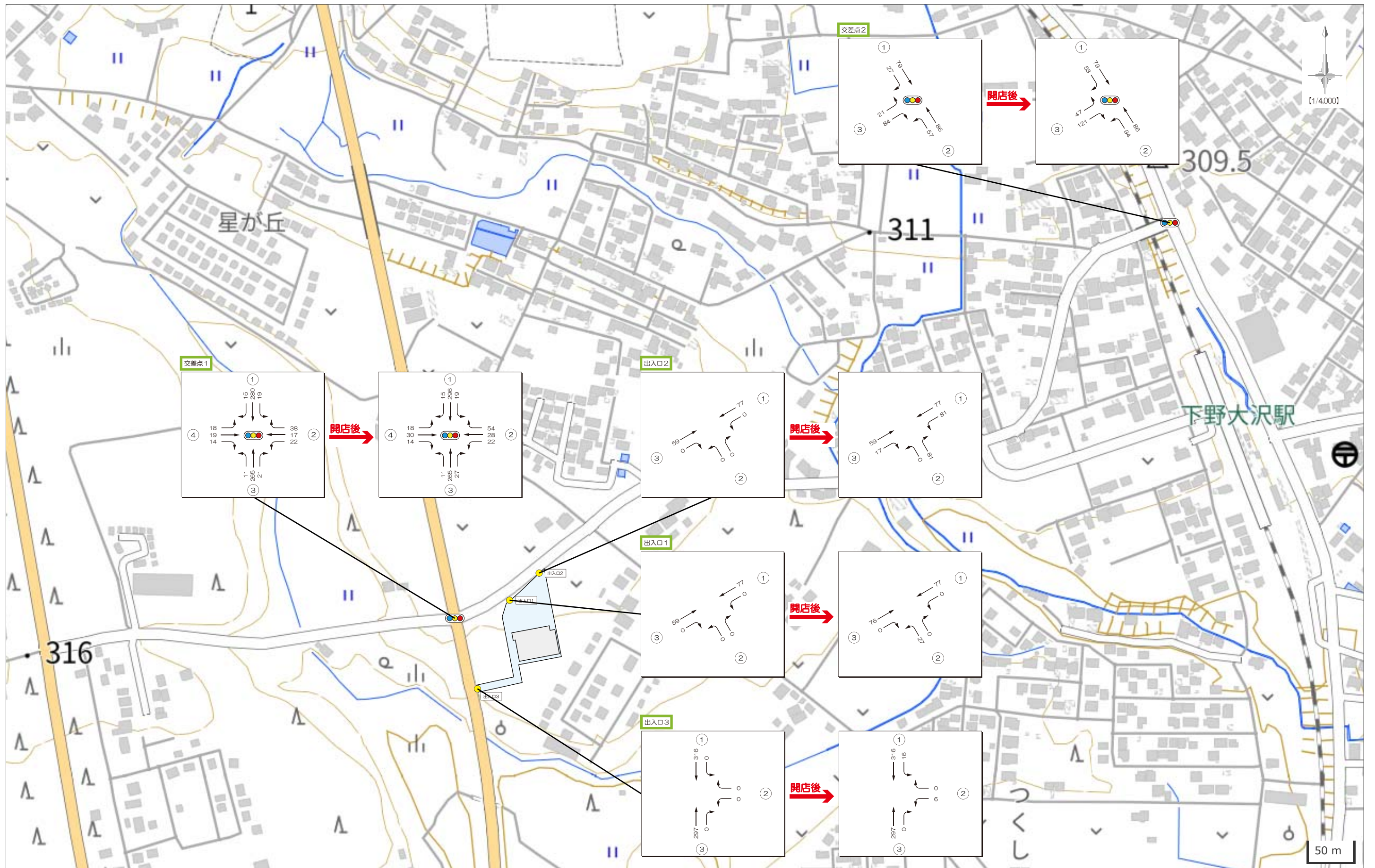




図表 4-3 開店前後の交通量の比較 (平日ピーク時間)







図表 4-4 開店前後の交通量の比較（休日ピーク時間）



## 4.2 交通処理能力の検討方法

### ① 店舗出入口における交通処理能力

店舗出入口における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用（非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用）に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した（パラメータは、図表 4-5 参照）。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合は、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

$c_x$ ：従道路流入部の方向別（ $x$  は直進，右折，左折の別）の交通容量〔台／秒〕

$Q_x$ ：従道路の  $x$  方向交通と交錯する交通需要 ( $V_i$ ) の総和〔台／秒〕

$V_i$ ：従道路の  $x$  方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台／秒〕

$g_x$ ：従道路の  $x$  方向交通が通過可能と判断する交通需要  $Q_x$  の最小ギャップ（臨界ギャップ）〔秒〕

$h_x$ ：従道路の  $x$  方向交通が同一ギャップを 2 台連続して通過できるときの追従車頭時間〔秒〕

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-5 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) $g_x$		基本追従車頭時間(秒) $h_x$
	2 車線道路 (主道路)	4 車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

### ② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比を算出し、交通処理能力を検討した。



### 4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点及び出入口の交通解析結果を図表 4-6～図表 4-9 に示す。

図表 4-6 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1 ～ 2	■ 需要率…………… 0.9 以下であり影響小 ■ 交通容量比…………… 1.0 以下であり影響小 (図表 4-7 参照)
出入口 1 ～ 3	交通容量 $\geq$ 交通量 となっていることから、周辺交通への影響は小さいと考えられる。 (図表 4-8 参照)

図表 4-7 信号交差点の交通解析結果

■ 交差点1

検討 時間帯	需要率		方 向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 80秒	0.352	0.366	①	左直	0.546	0.559	来店経路
				右	0.053	0.053	
			②	左直	0.161	0.179	退店経路
				右	0.085	0.117	退店経路
			③	左直	0.333	0.333	
				右	0.113	0.132	来店経路
			④	左直	0.100	0.118	来店経路
				右	0.032	0.033	
休日ピーク 10時台 サイクル長 80秒	0.176	0.190	①	左直	0.276	0.290	来店経路
				右	0.023	0.023	
			②	左直	0.074	0.093	退店経路
				右	0.067	0.098	退店経路
			③	左直	0.253	0.253	
				右	0.033	0.043	来店経路
			④	左直	0.070	0.087	来店経路
				右	0.025	0.025	

■ 交差点2

検討 時間帯	需要率		方 向	車線	交通容量比		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 134秒	0.245	0.307	①	直	0.231	0.231	
				右	0.097	0.127	来店経路
			②	左直	0.289	0.328	来店経路
			③	左右	0.214	0.337	退店経路
休日ピーク 9時台 サイクル長 104秒	0.142	0.204	①	直	0.062	0.062	
				右	0.025	0.049	来店経路
			②	左直	0.121	0.157	来店経路
			③	左右	0.266	0.425	退店経路

図表 4-8 出入口の交通解析結果

■出入口1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	備考
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	0	0.037	4.1	2.2	1,465	1,465	0.000	OK	
	従道路(流入部②)からの左折	27	0.037	6.2	3.3	921	894	0.029	OK	退店経路
	従道路(流入部②)からの右折	0	0.073	7.1	3.5	694	694	0.000	OK	
休日 ピーク 10時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	0	0.021	4.1	2.2	1,537	1,537	0.000	OK	
	従道路(流入部②)からの左折	27	0.021	6.2	3.3	990	963	0.027	OK	退店経路
	従道路(流入部②)からの右折	0	0.038	7.1	3.5	838	838	0.000	OK	

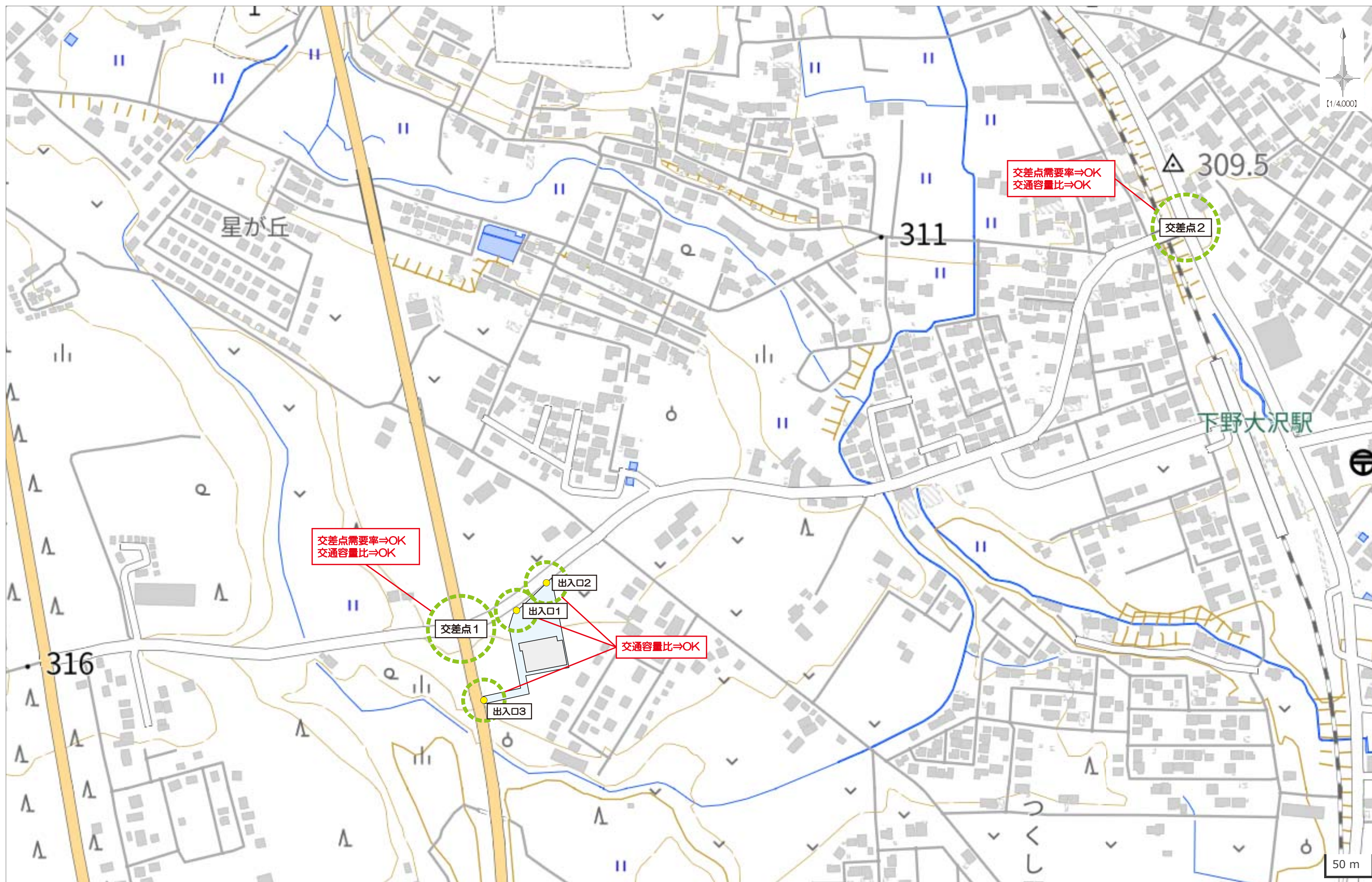
■出入口2 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	17	0.059	4.1	2.2	1,371	1,354	0.012	OK	来店経路
	従道路(流入部②)からの左折	0	0.037	6.2	3.3	921	921	0.000	OK	
	従道路(流入部②)からの右折	81	0.078	7.1	3.5	676	595	0.120	OK	退店経路
休日 ピーク 10時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	17	0.044	4.1	2.2	1,432	1,415	0.012	OK	来店経路
	従道路(流入部②)からの左折	0	0.021	6.2	3.3	990	990	0.000	OK	
	従道路(流入部②)からの右折	81	0.043	7.1	3.5	817	736	0.099	OK	退店経路

■出入口3 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価	
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	0	0.169	4.1	2.2	979	979	0.000	OK	
	従道路(流入部②)からの左折	6	0.165	6.2	3.3	507	501	0.012	OK	退店経路
	従道路(流入部②)からの右折	0	0.278	7.1	3.5	223	223	0.000	OK	
休日 ピーク 10時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	0	0.092	4.1	2.2	1,238	1,238	0.000	OK	
	従道路(流入部②)からの左折	6	0.088	6.2	3.3	727	721	0.008	OK	退店経路
	従道路(流入部②)からの右折	0	0.170	7.1	3.5	406	406	0.000	OK	





図表 4-10 交通解析結果のまとめ





## 4.4 入庫待ちスペース

図表 4-10 に、駐車場の入口における入庫待ち駐車場スペースを示す。

図表 4-10 駐車場入口の入庫待ち駐車場スペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	98	1.63	450	7.5	5	-29.4	○
出入口2	0	0.00	450	7.5	5	-45.0	○
出入口3	16	0.27	450	7.5	85	-42.4	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6

－当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

図表 4-10 から、(計画値＞必要駐車待ちスペースの計算結果)となっており、入庫待ち駐車スペースは問題ないと考えられる。

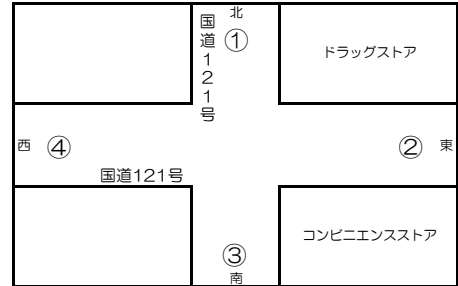
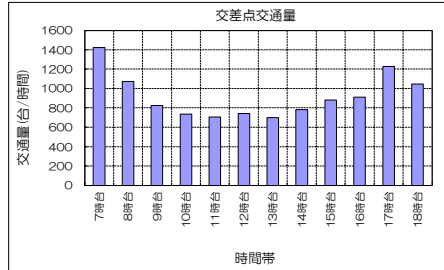
以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

## 交通量調査結果

# 【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年10月27日(月) 7:00~19:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
7時台	1422
8時台	1073
9時台	825
10時台	737
11時台	707
12時台	743
13時台	699
14時台	782
15時台	881
16時台	910
17時台	1227
18時台	1047



流入流出は、  
交差点への流入流出を示す。

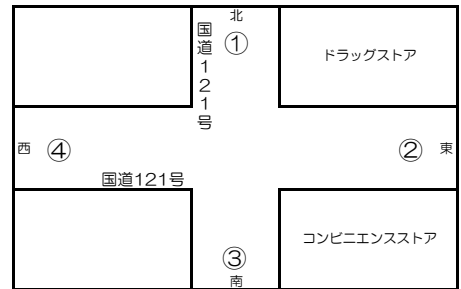
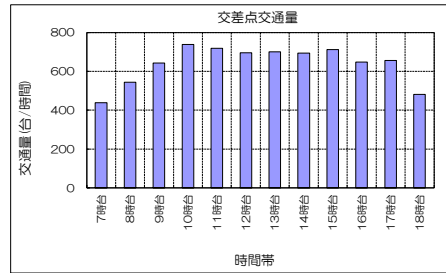
		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	13	510	12	59	30	91	15	568	15	31	35	26
	大型車	0	8	0	0	0	1	0	8	0	0	0	0
	全車種計	13	518	12	59	30	92	15	576	15	31	35	26
	大型車混入率	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	543			181			606			92		
8時台	小型車	21	317	16	34	31	87	21	450	20	22	20	16
	大型車	0	11	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0
	全車種計	21	328	17	34	31	87	21	456	20	22	20	16
	大型車混入率	0.0%	3.4%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	366			152			497			58		
9時台	小型車	23	270	11	22	23	47	16	312	15	25	27	11
	大型車	1	9	1	0	0	0	0	11	0	1	0	0
	全車種計	24	279	12	22	23	47	16	323	15	26	27	11
	大型車混入率	4.2%	3.2%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%
	流入台数	315			92			354			64		
10時台	小型車	17	251	15	20	20	28	11	274	19	14	18	19
	大型車	0	16	0	0	1	0	0	12	0	1	0	1
	全車種計	17	267	15	20	21	28	11	286	19	15	18	20
	大型車混入率	0.0%	6.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	6.7%	0.0%	5.0%
	流入台数	299			69			316			53		
11時台	小型車	25	250	16	15	28	22	15	230	22	12	18	20
	大型車	0	20	1	1	0	0	0	11	0	0	0	1
	全車種計	25	270	17	16	28	22	15	241	22	12	18	21
	大型車混入率	0.0%	7.4%	5.9%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	4.6%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%
	流入台数	312			66			278			51		
12時台	小型車	29	270	20	15	23	28	13	246	27	17	21	10
	大型車	0	10	0	1	0	0	1	12	0	0	0	0
	全車種計	29	280	20	16	23	28	14	258	27	17	21	10
	大型車混入率	0.0%	3.6%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%	7.1%	4.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	329			67			299			48		
13時台	小型車	27	260	13	14	21	29	9	230	18	13	12	21
	大型車	0	15	0	2	0	0	1	11	1	2	0	0
	全車種計	27	275	13	16	21	29	10	241	19	15	12	21
	大型車混入率	0.0%	5.5%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	10.0%	4.6%	5.3%	13.3%	0.0%	0.0%
	流入台数	315			66			270			48		
14時台	小型車	19	314	14	18	19	38	16	252	19	17	15	17
	大型車	0	10	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0
	全車種計	19	324	14	18	19	38	16	266	19	17	15	17
	大型車混入率	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	357			75			301			49		
15時台	小型車	39	389	17	24	19	36	11	242	16	15	29	18
	大型車	0	13	0	3	0	1	0	9	0	0	0	0
	全車種計	39	402	17	27	19	37	11	251	16	15	29	18
	大型車混入率	0.0%	3.2%	0.0%	11.1%	0.0%	2.7%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	458			83			278			62		
16時台	小型車	30	371	24	22	43	35	7	275	25	18	24	24
	大型車	2	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
	全車種計	32	378	24	22	43	35	7	278	25	18	24	24
	大型車混入率	6.3%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	434			100			310			66		
17時台	小型車	48	533	30	40	46	46	11	350	45	18	38	17
	大型車	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	全車種計	48	536	30	40	46	46	11	352	45	18	38	17
	大型車混入率	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	614			132			408			73		
18時台	小型車	40	374	32	24	38	44	11	393	41	14	21	13
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	40	375	32	24	38	44	11	394	41	14	21	13
	大型車混入率	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	447			106			446			48		
合計	小型車	331	4109	220	307	341	531	156	3822	282	216	278	212
	大型車	3	123	3	7	1	2	2	100	1	4	0	2
	全車種計	334	4232	223	314	342	533	158	3922	283	220	278	214
	大型車混入率	0.9%	2.9%	1.3%	2.2%	0.3%	0.4%	1.3%	2.5%	0.4%	1.8%	0.0%	0.9%
	流入台数	4789			1189			4363			712		
流出台数	流出台数	4675			895			4760			723		



# 【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年10月26日(日) 7:00~19:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
7時台	439
8時台	544
9時台	643
10時台	739
11時台	719
12時台	696
13時台	701
14時台	694
15時台	712
16時台	647
17時台	656
18時台	481



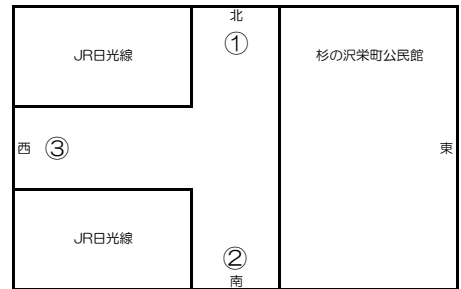
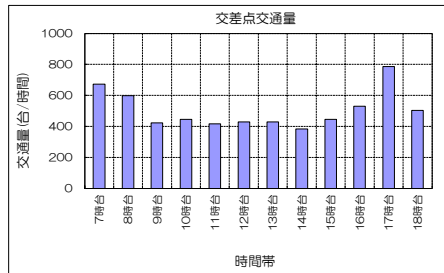
流入流出は、  
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
7時台	小型車	1	129	3	10	7	24	4	225	5	10	12	9
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	1	129	3	10	7	24	4	225	5	10	12	9
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	133			41			234			31		
8時台	小型車	7	175	5	17	16	38	3	234	11	13	10	15
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	7	175	5	17	16	38	3	234	11	13	10	15
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	187			71			248			38		
9時台	小型車	15	222	14	20	21	40	9	229	16	25	18	14
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	15	222	14	20	21	40	9	229	16	25	18	14
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	251			81			254			57		
10時台	小型車	19	280	15	22	17	38	11	265	21	18	19	14
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	19	280	15	22	17	38	11	265	21	18	19	14
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	314			77			297			51		
11時台	小型車	31	273	20	15	16	36	21	243	17	14	10	23
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	31	273	20	15	16	36	21	243	17	14	10	23
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	324			67			281			47		
12時台	小型車	17	273	10	20	22	27	8	247	20	15	18	19
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	17	273	10	20	22	27	8	247	20	15	18	19
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	300			69			275			52		
13時台	小型車	22	261	13	18	22	28	8	254	23	12	24	14
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	22	262	13	18	22	28	8	255	23	12	24	14
	大型車混入率	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	297			68			286			50		
14時台	小型車	19	281	14	15	21	44	11	217	17	17	20	17
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	19	282	14	15	21	44	11	217	17	17	20	17
	大型車混入率	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	315			80			245			54		
15時台	小型車	15	311	15	10	26	25	8	222	24	9	28	17
	大型車	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	16	311	15	10	26	25	8	223	24	9	28	17
	大型車混入率	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	342			61			255			54		
16時台	小型車	18	275	25	13	25	23	9	192	24	9	18	15
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	18	276	25	13	25	23	9	192	24	9	18	15
	大型車混入率	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	319			61			225			42		
17時台	小型車	29	294	12	16	31	20	6	188	25	10	16	6
	大型車	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	全車種計	29	296	12	16	31	21	6	188	25	10	16	6
	大型車混入率	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	337			68			219			32		
18時台	小型車	26	186	10	8	16	22	7	165	20	6	6	7
	大型車	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	26	188	10	8	16	22	7	165	20	6	6	7
	大型車混入率	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	224			46			192			19		
合計	小型車	219	2960	156	184	240	365	105	2681	223	158	199	170
	大型車	1	7	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0
	全車種計	220	2967	156	184	240	366	105	2683	223	158	199	170
	大型車混入率	0.5%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	3343			790			3011			527		
	流出台数	3207			642			3321			501		

# 【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年10月27日(月) 7:00~19:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
7時台	673
8時台	597
9時台	422
10時台	446
11時台	417
12時台	428
13時台	428
14時台	383
15時台	446
16時台	530
17時台	786
18時台	504



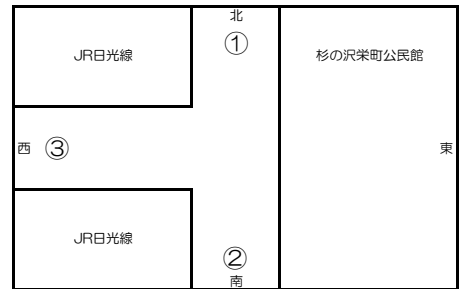
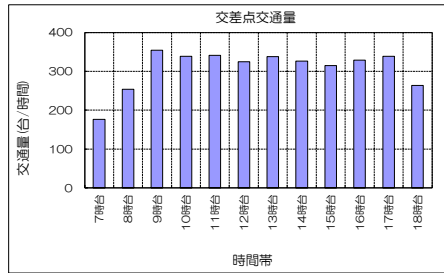
流入流出は、  
交差点への流入流出を示す。

		①方向		②方向		③方向	
		(左折)	(直進)	(左折)	(直進)	(左折)	(直進)
7時台	小型車	142	43	41	243	92	109
	大型車	1	0	0	2	0	0
	全車種計	143	43	41	245	92	109
	大型車混入率	0.7%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%
	流入台数	186		286		201	
8時台	小型車	145	42	45	208	59	94
	大型車	3	0	1	0	0	0
	全車種計	148	42	46	208	59	94
	大型車混入率	2.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	190		254		153	
9時台	小型車	97	22	58	124	26	93
	大型車	0	0	0	2	0	0
	全車種計	97	22	58	126	26	93
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%
	流入台数	119		184		119	
10時台	小型車	97	27	76	130	30	82
	大型車	1	1	1	1	0	0
	全車種計	98	28	77	131	30	82
	大型車混入率	1.0%	3.6%	1.3%	0.8%	0.0%	0.0%
	流入台数	126		208		112	
11時台	小型車	110	25	83	109	16	74
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	110	25	83	109	16	74
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	135		192		90	
12時台	小型車	107	27	95	94	30	72
	大型車	1	1	0	0	0	1
	全車種計	108	28	95	94	30	73
	大型車混入率	0.9%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%
	流入台数	136		189		103	
13時台	小型車	111	34	68	110	40	63
	大型車	1	0	0	0	0	1
	全車種計	112	34	68	110	40	64
	大型車混入率	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%
	流入台数	146		178		104	
14時台	小型車	98	32	68	101	24	57
	大型車	1	0	1	1	0	0
	全車種計	99	32	69	102	24	57
	大型車混入率	1.0%	0.0%	1.4%	1.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	131		171		81	
15時台	小型車	111	33	73	121	33	68
	大型車	1	1	1	4	0	0
	全車種計	112	34	74	125	33	68
	大型車混入率	0.9%	2.9%	1.4%	3.2%	0.0%	0.0%
	流入台数	146		199		101	
16時台	小型車	127	43	122	135	30	72
	大型車	1	0	0	0	0	0
	全車種計	128	43	122	135	30	72
	大型車混入率	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	171		257		102	
17時台	小型車	275	84	130	188	36	73
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	275	84	130	188	36	73
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	359		318		109	
18時台	小型車	138	30	135	122	26	53
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	138	30	135	122	26	53
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	168		257		79	
合計	小型車	1558	442	994	1685	442	910
	大型車	10	3	4	10	0	2
	全車種計	1568	445	998	1695	442	912
	大型車混入率	0.6%	0.7%	0.4%	0.6%	0.0%	0.2%
	流入台数	2013		2693		1354	
	流出台数	2137		2480		1443	

# 【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年10月26日(日) 7:00~19:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
7時台	176
8時台	254
9時台	354
10時台	339
11時台	341
12時台	325
13時台	338
14時台	326
15時台	315
16時台	329
17時台	339
18時台	264



流入流出は、  
交差点への流入流出を示す。

		①方向		②方向		③方向	
		(左折)	(直進)	(左折)	(直進)	(左折)	(直進)
7時台	小型車	33	12	19	59	18	34
	大型車	1	0	0	0	0	0
	全車種計	34	12	19	59	18	34
	大型車混入率	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	46	78	52			
8時台	小型車	58	22	29	83	18	42
	大型車	1	0	0	1	0	0
	全車種計	59	22	29	84	18	42
	大型車混入率	1.7%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%
	流入台数	81	113	60			
9時台	小型車	79	27	57	86	21	84
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	79	27	57	86	21	84
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	106	143	105			
10時台	小型車	71	13	51	88	28	88
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	71	13	51	88	28	88
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	84	139	116			
11時台	小型車	76	16	80	84	20	65
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	76	16	80	84	20	65
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	92	164	85			
12時台	小型車	75	24	59	78	26	63
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	75	24	59	78	26	63
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	99	137	89			
13時台	小型車	64	28	65	90	34	57
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	64	28	65	90	34	57
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	92	155	91			
14時台	小型車	69	25	68	77	27	59
	大型車	0	0	1	0	0	0
	全車種計	69	25	69	77	27	59
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	94	146	86			
15時台	小型車	78	22	72	69	21	53
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	78	22	72	69	21	53
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	100	141	74			
16時台	小型車	72	26	89	68	25	49
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	72	26	89	68	25	49
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	98	157	74			
17時台	小型車	89	15	80	75	24	51
	大型車	2	1	1	0	0	1
	全車種計	91	16	81	75	24	52
	大型車混入率	2.2%	6.3%	1.2%	0.0%	0.0%	1.9%
	流入台数	107	156	76			
18時台	小型車	64	24	67	54	11	44
	大型車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	64	24	67	54	11	44
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	88	121	55			
合計	小型車	828	254	736	911	273	689
	大型車	4	1	2	1	0	1
	全車種計	832	255	738	912	273	690
	大型車混入率	0.5%	0.4%	0.3%	0.1%	0.0%	0.1%
	流入台数	1087	1650	963			
	流出台数	1185	1522	993			