# ベルクさくら市氏家店 新設に伴う 交通報告書

1.	概要				
	(1)	目的		 	••••1
	(2)	店舗計画の概要	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	 	••••1
0	☆涌帯:	<b>로</b> :Bil			

目

次

交通量調査······1

交通計画	Ī	
(1)	来店交通量の予測・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	4
(2)	方面別来店台数の予測・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	5
(3)	交差点需要率及び交通容量の算出・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	8
1)	交通量の算出・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	8
0)	去**上帝再志《然山	,

(2) 交通量調査の結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・2

<別表①> 交差点需要率の算出・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	• 1	1
---	-----	---

<資料> 交通調査結果

(1)

3.

#### 1. 概要

#### (1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関する ものです。交通状況について該当店舗周辺の現状を確認し、その開店後の予測を行い、届 出に必要な交通影響評価を行うことを目的としています。

#### (2) 店舗計画の概要

交通に関するベルクさくら市氏家店の店舗計画の概要は、表 1. に示すとおりです。

表 1. 店舗計画の概要

店 舗 名	ベルクさくら市氏家店
主な販売品目	食料品・日用品等
営業時間	9:00~24:00
店舗面積	4, 978 m²
必要駐車台数	223 台
駐車場台数	223 台
所在地	栃木県さくら市氏家 3485-1 外

#### 2. 交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施しました。

#### (1)交通量調査

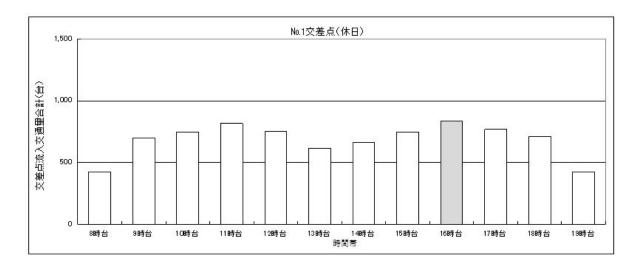
調査の概要は下記のとおりです。

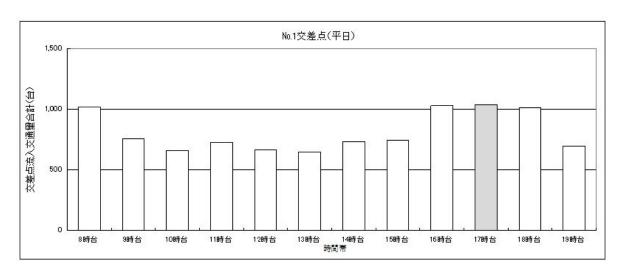
調査年月日	休日: 令和5年6月25日(日)8:00~20:00(12時間調査) 平日: 令和5年6月26日(月)8:00~20:00(12時間調査)					
調査場所	計画地周辺のNo.1~No.2 交差点の2ヶ所					
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		通過する車両を車種別・方向別・問行者・自転車も含めて調査表に記録	., ,		
	車	種	内 容	車頭番号		
調査方法	<b> </b>	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7		
1,73 == 73 1,21	普通車	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6		
	大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2		
	八至平	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0		
	$\equiv$	輪車	原付、自動二輪車	_		
	車頭番号8の特殊	株車及び外交官ナン	<ul><li>バーは大きさ・形状により該当する車種に分</li></ul>	類して観測する		

## (2) 交通量調査の結果

交差点名:No.1 交差点

	(休日)					(平日)			(単1	立:台)
流入方向	А	В	С	D	計	А	В	С	D	計
時間帯	北より	西より	南より	東より	00000	北より	西より	南より	東より	2000
8時台	131	97	158	41	427	312	179	366	162	1,019
9時台	269	127	220	86	702	280	136	237	107	760
10時台	228	126	280	115	749	270	80	215	94	659
11時台	306	97	272	141	816	231	81	354	62	728
12時台	225	81	301	147	754	248	64	297	61	670
13時台	216	58	273	66	613	242	58	282	65	647
14時台	293	62	257	52	664	307	90	223	116	736
15時台	310	49	268	119	746	323	44	281	97	745
16時台	337	88	297	116	838	394	127	377	132	1,030
17時台	223	103	308	134	768	408	119	403	110	1,040
18時台	235	63	289	124	711	412	73	416	114	1,015
19時台	153	37	191	44	425	270	64	301	61	696
合計	2,926	988	3,114	1,185	8,213	3,697	1,115	3,752	1,181	9,745

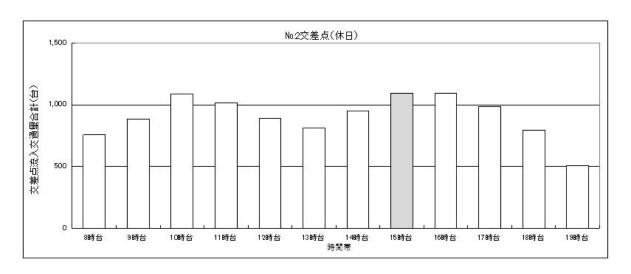


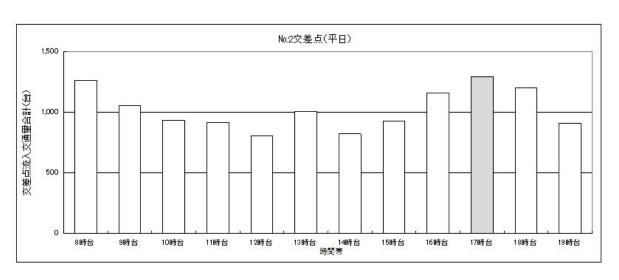


※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名:No. 2 交差点

	(休日)					(平日)			(単	位:台)
流入方向	А	В	С	D	計	Α	В	С	D	計
時間帯	北より	西より	南より	東より	00000	北より	西より	南より	東より	2000
8時台	176	195	165	220	756	351	291	291	330	1,263
9時台	234	277	195	177	883	340	230	201	286	1,057
10時台	285	242	250	313	1,090	291	211	202	232	936
11時台	254	239	209	316	1,018	240	258	198	224	920
12時台	213	222	184	270	889	238	154	189	226	807
13時台	213	203	204	195	815	260	172	228	347	1,007
14時台	324	188	195	243	950	255	202	180	186	823
15時台	320	272	209	295	1,096	331	165	175	258	929
16時台	353	261	215	262	1,091	369	168	294	329	1,160
17時台	296	236	172	283	987	498	291	226	280	1,295
18時台	202	162	203	229	796	459	251	257	235	1,202
19時台	135	116	113	146	510	307	176	187	240	910
合計	3,005	2,613	2,314	2,949	10,881	3,939	2,569	2,628	3,173	12,309





※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

# 3. 交通計画

## (1) 来店交通量の予測

開店後における、大規模小売店舗立地法指針による来店交通量は下記のとおりです。

		各項目算出のための計算式等
行政人口	44,075 人	さくら市ホームページによる 令和6年2月1日現在
地区の区分	その他地区	無指定地域
S:店舗面積	4. 978 千㎡	
A:店舗面積当たり 日来客数原単位	951 人/千㎡	その他地区・人口 40 万人未満 店舗面積 5 千㎡未満:1100-30 S
α:補正率	1.0	業態 その他:3
B:ピーク率	14. 4%	指針による
L:駅からの距離	2,000m	J R 東北本線(宇都宮線) 蒲須坂駅
C:自動車分担率	90%	その他地区 人口 10 万人未満: 90
D: 平均乗車人員	1.50人/台	20,000 ㎡未満:1.50
E:平均駐車時間係数	0. 546	10,000 ㎡未満:(30+5.5S)÷105
日来店台数	2,840 台/日	$A \times S \times C \div D$
V:ピーク1時間来店台数	409 台	$A \times S \times B \times C \div D$
W:必要駐車台数 (小数8四捨五入)	223 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

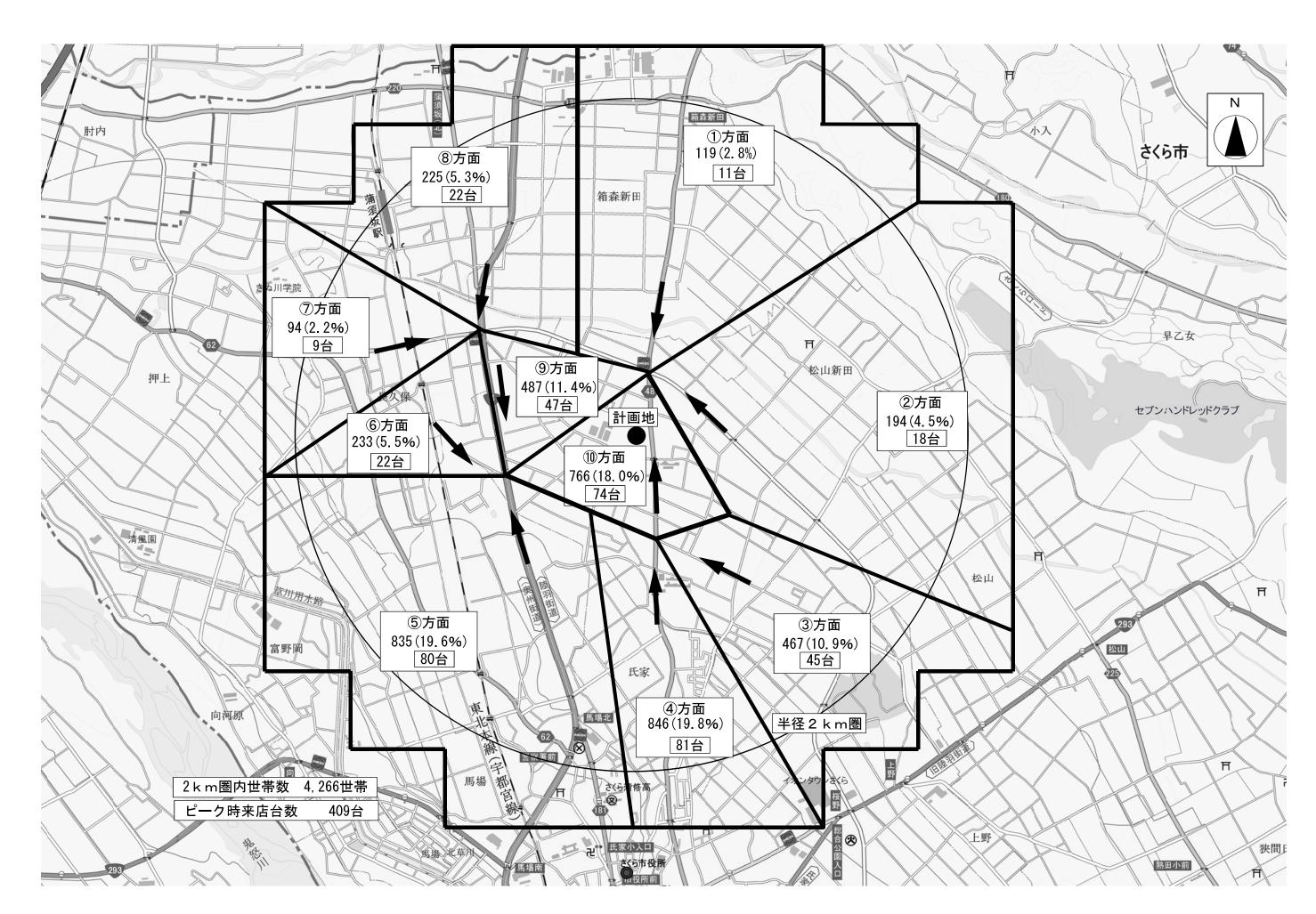
## (2) 方面別来店台数の予測

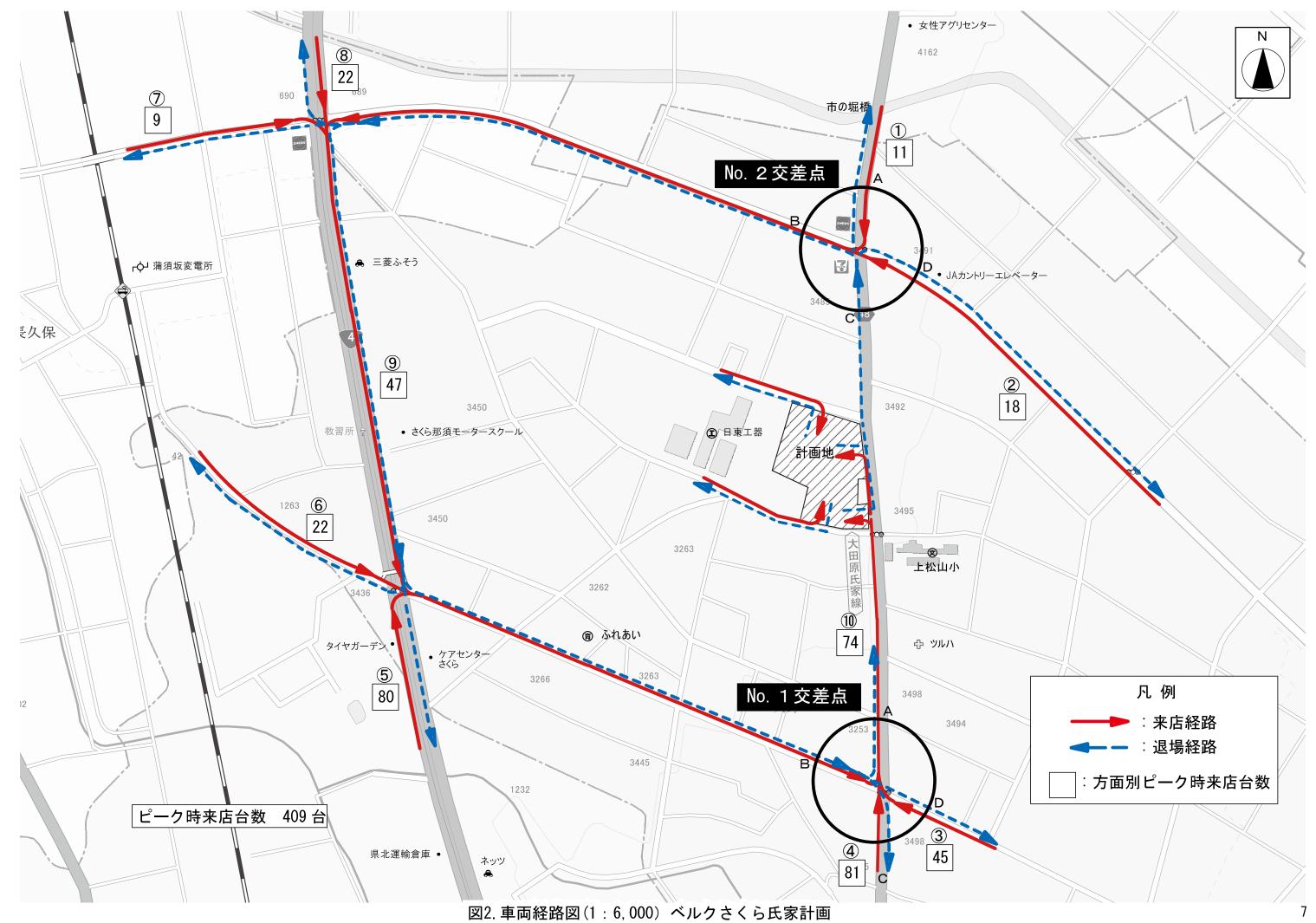
商圏を半径 2 km 以内と考え、エリアを 10 方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別ピーク時来店台数を予測しました。

表 2. 方面別ピーク時来店台数予測

方面	世帯数(構成比)	予測来台数
①方面	119(2.8%)	11
②方面	194(4.5%)	18
③方面	467 (10. 9%)	45
④方面	846 (19. 8%)	81
⑤方面	835 (19. 6%)	80
⑥方面	233 ( 5.5%)	22
⑦方面	94 ( 2.2%)	9
⑧方面	225 ( 5.3%)	22
⑨方面	487 (11. 4%)	47
⑩方面	766 (18. 0%)	74
計	4, 266 (100. 0%)	409

上記結果を次ページの図 1. 方面別来店予測範囲図、図 2. 車両経路図に示します。





#### (3) 交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における来店・退店車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯 としました。

#### 1) 交通量の算出

No.1~No.2 交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。開店前後の交差点方面別交通量比較は図3. 開店前後の交差点方面別交通量比較に示すとおりです。

#### No. 1 交差点

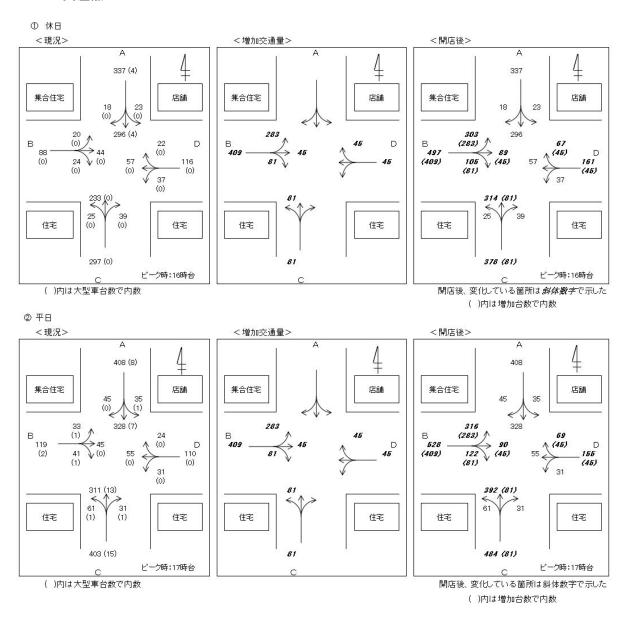


図3(1) 開店前後の交差点方面別交通量比較

## No. 2 交差点

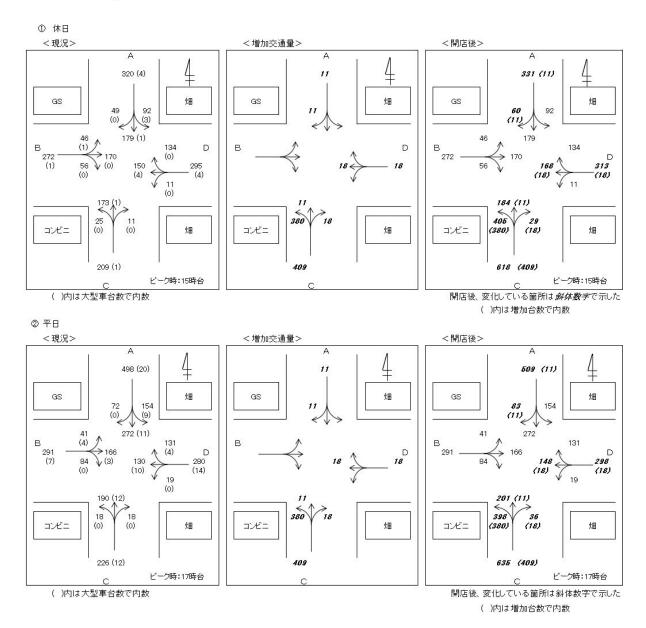


図3(2) 開店前後の交差点方面別交通量比較

#### 2) 交差点需要率の算出

来店車両が交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び車線 混雑度を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

#### ①検討結果

需要率の算出結果は表 3. に、交差点需要率の計算は<別表①>に示すとおりです。

交差点重要率とは、ピーク時間の1時間において交差点の混雑や遅れ、渋滞などを表す指標です。 需要率が0.900以下であれば極端な遅れを発生させることはないとされています。

予測の結果、全交差点において数値が 0.9 を下回っており、また変化量も小さくおさまっていますので、今回の店舗新設に伴う影響については、現状を大幅に悪化させることはないと考えられます。

表 3. 交差点需要率等算定結果

(休日)

(休日)							
地点名	法1如夕	古纳 括 叫	混雑度		交差点需要率		
地思名	流入部名	車線種別	現況	開店後	現況	開店後	
	A F.U	直左	0.35	0.35			
	Aより	右折	0.03	0.03			
┃ No. 1 交差点	Bより	直右左	0.14	0.84	0.231	0.477	
NULT文差点	o FU	直左	0.28	0.37	0.231		
	しより	右折	0.07	0.07			
	aより	直右左	0.18	0.26			
	Αより	直左	0.37	0.37		0 484	
		右折	0.07	0.09			
	Вより	直左	0.35	0.35			
┃ No. 2 交差点		右折	0.05	0.05	0.271		
NU. Z 义差点	Cより	直左	0.26	0.85	0.2/1	0.464	
	Can	右折	0.02	0.04			
	ロより	直左	0.26	0.29			
		右折	0.12	0.12			

(平日)

## F &	法 1 ÷π.々	声绝接叫	混杂	進度	交差点	需要率
地点名	流入部名	車線種別	現況	開店後	現況	開店後
	Αより	直左	0.40	0.40		
	Аду	右折	0.08	0.09		
No. 1 交差点	Bより	直右左	0.19	0.89	0.269	0.564
1400.1文定点	Cより	直左	0.42	0.51	0.709	0.004
		右折	0.06	0.06		
	すなり	直右左	0.17	0.25		
	Αより	直左	0.61	0.61		
	Aay	右折	0.10	0.12		
	Вより	直左	0.40	0.40		
No. 2 交差点		右折	0.07	0.07	0.372	0.485
1100.2 文定点	Cより	直左	0.28	0.90	0.372	0.400
		右折	0.03	0.06		
	D F II	直左	0.29	0.32		
	ロより	右折	0.12	0.12		

# <別表①>交差点需要率の算出

## 表 4. (1) 交差点需要率の算定

## No. 1 交差点 (現況 休日)

	流入路線	A	より	Вより	C a	より	Dより	1
	車線	直左	右折	直右左	直左	右折	直右左	
	(車線数)	<b>←</b> 1 (1)	(1)	(1)	<b>←</b> (1)	(1)	(1)	
	直直進交通量	296		44	233		57	
交	進 () 内大型車台数	(4)		(0)	(0)		(0)	
	左 左折交通量	23		20	25		37	
通	折 () 内大型車台数 右 右折交通量	(0)	18	(0) 24	(0)	39	(0)	
	折 () 内大型車台数		(0)	(0)		(0)	(0)	
	合 合計交通量	319	18	88	258	39	116	
	計 () 内大型車台数	(4)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	
	対向流入部直進車台数 対向流入部飽和交通流率		233 2000	57 2000		296 2000	2000	
	現示の変わり目サバケ台数							
	交差点:小2台 大3台		2	2		2	2	İ
車	車線幅員(m)	3. 20m	3. 00m	2. 40m	3. 10m	3. 00m	2. 70m	
泉	縦断勾配(%) 歩行者交通(多:1 少:0)	0.00% 0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
	少17日又通 (多·1 少·0) fp:多 0.5 少 0.15	[0. 15]		[0.15]	[0.15]		[0.15]	
見	有効青時間	40秒	40秒	31秒	40秒	40秒	31秒	
	青矢時間 (対向直進車なし)							ĺ
_	歩行者青時間	30秒	30秒	22秒	30秒	30秒	22秒	ĺ
N	サイクル長   85秒	85秒	85秒	85秒	85秒	85秒	85秒	į
	流入路線	Α .	より	Вより	C a	より	Dより	ĺ
	車線	直左	右折	直右左	直左	右折	直右左	
	(古伯光)	<b>←</b> †	(1)	(1)	<b>←</b>	(1)	(1)	ĺ
	(車線数) 飽和交通量の基本値SB	2, 000	(1) 1, 800	2,000	(1) 2, 000	(1) 1, 800	2,000	
	型和文通量の基本値38 車線幅員 Q w	1. 000	1. 000	0.950	1. 000	1. 000	0.950	
	(車線幅員m)	(3. 20m)	(3.00m)	(2.40m)	(3.10m)	(3. 00m)	(2. 70m)	ĺ
補	縦断勾配α。	1.000	1.000	1.000	1. 000	1.000	1.000	ĺ
	(縱断勾配%) 大型車混入 $\alpha$ r	(0. 00%) 0. 991	1.000	1.000	(0.00%) 1.000	(0. 00%) 1. 000	1.000	ĺ
	大型単混入 α r (大型車混入率%)	(1.3%)	(0.0%)	(0.0%)	(0.0%)	(0.0%)	(0.0%)	
正	左折車混入αιτ	0. 983	(0.0/0)	0.950	0. 977	(0.0/0)	0.931	ĺ
	(左折車混入率%)	(7. 2%)	-	(22. 7%)	(9.7%)	-	(31.9%)	ĺ
	[歩行者による低減率fp]	[0.15]		[0.15]	[0.15]		[0.15]	ĺ
率	右折車混入 α RT (右折車混入率%)	l _	_	0. 973	_	_	(19.0%)	
_	[右折車の通過率]			[0.946]			[0.958]	j
	歩行者 α ι	_	-	-	_	-	-	
<b>₽</b> ₽	[歩行者による低減率fp]	1 040	1 000	1 750	1 054	1 000	1 705	1
夫ド	祭車線の可能飽和交通流量 (台ノ青 1 時間)	1, 948	1, 203	1, 756	1, 954	1, 063	1, 735	
	/ H / 전 : 전 IB/		18			39		1
	①交通量Q	319	(サバケ台数)	88	258	(サバケ台数)	116	
	(台/時)	0 164	85	0.050	0 100	85	0.067	現示の
必	正規化交通量 ρ 1 φ	0. 164 0. 164	_	0.050	0. 132 0. 132	_	0.067	需要率 0.164
要	2 φ			0.050			0.067	0.067
現	3 φ							0.000
示率	4 φ	<b></b>	<b> </b>	<del> </del>	<b> </b>	<b> </b>	<del> </del>	0.000
华	<u>5 φ</u> ②交通容量	917	651	640	920	585	633	0.000 交差点の
	混雑度 (①/②)	0. 35	0.03	0.14	0. 28	0.07	0. 18	需要率
	備考	Elt=	f=	E <sub>LT</sub> =	E <sub>LT</sub> =	f=	Elt=	
		1. 239	0. 784	1. 231	1. 239	0. 733	1. 231 E	0. 231
				E <sub>RT</sub> = 1. 1			Ert= 1.1	1
			<u> </u>	<del></del>		<u> </u>	<del>                                     </del>	
ï	<b>通過率の計算</b> <u>0∼200</u>		0. 779	0.946		0.719	0.958	1
	200~400		0. 784	0.924		0. 733	0.935	1
	400~600		0.742	0.839	<del>                                     </del>	0.707	0.846	
	600~800 800~1000		0. 705 0. 677	0. 784 0. 747		0. 677 0. 652	0. 790 0. 752	ĺ
_	歩行者による補正率		1.000	0. 141		1. 000	0.732	ĺ
_	可能飽和交通容量		1, 800			1, 800	1	1

## 表 4. (2) 交差点需要率の算定

## No. 1 交差点 (開店後 休日)

	流入路線	A	より	Bより	C J	: 1)	Dより
	車線	直左	右折	直右左	直左	右折	直右左
		<b>↓</b>	<b>→</b>	<b>←</b> ↑	←†	ightharpoonup	<b>←</b> ↑
	(車線数)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
	直 直進交通量	296		89	314		57
交	進 () 内大型車台数	(4)		(0)	(0)		(0)
	左左折交通量	23		303	25		37
	折 () 内大型車台数	(0)		(0)	(0)		(0)
通	右 右折交通量		18	105		39	67
	折 () 内大型車台数		(0)	(0)		(0)	(0)
	合 合計交通量	319	18	497	339	39	161
量	計 ()内大型車台数	(4)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	対向流入部直進車台数	<b>5</b>	314	57		296	89
	対向流入部飽和交通流	率	2000	2000		2000	2000
	現示の変わり目サバケ台数	女	2	2		2	2
	交差点:小2台 大3台	300000000000000000000000000000000000000	_	_			_
車	車線幅員(m)	3. 20m	3.00m	2. 40m	3.10m	3.00m	2.70m
線	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0 000/	0.00%	0.00%	
		0.0070	0.00/0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
1	歩行者交通(多:1 少:0)	0	0.00%	0	0	0.00%	0
	fp:多0.5 少0.15		0.00N		70		
現	fp:多0.5 少0.15 有効青時間	0 [0.15] 40秒	40秒	0	0	0.00% 40秒	0
	fp:多0.5 少0.15 有効青時間 青矢時間 (対向直進車なし	0 [0.15] 40秒 )	40秒	0 [0.15] 31秒	0 [0.15] 40秒	40秒	0 [0.15] 31秒
	fp:多0.5 少0.15 有効青時間	0 [0.15] 40秒		0 [0. 15]	0 [0. 15]		0 [0. 15]
	fp:多0.5 少0.15 有効青時間 青矢時間(対向直進車なし 歩行者青時間	0 [0.15] 40秒 )	40秒	0 [0.15] 31秒	0 [0.15] 40秒	40秒	0 [0.15] 31秒
現	fp:多0.5 少0.15 有効青時間 青矢時間(対向直進車なし 歩行者青時間	0 [0.15] 40秒 ) 30秒	40秒 30秒	0 [0.15] 31秒 22秒	0 [0.15] 40秒 30秒	40秒 30秒	0 [0.15] 31秒 22秒
現	fp:多0.5 少0.15 有効青時間 青矢時間(対向直進車なし 歩行者青時間	0 [0.15] 40秒 ) 30秒 秒 85秒	40秒 30秒	0 [0.15] 31秒 22秒	0 [0.15] 40秒 30秒	40秒 30秒 85秒	0 [0.15] 31秒 22秒

_	 流入路線	I ^	より	Вより		より	Dより	1
		直左	右折	直右左	直左	右折	直右左	
	<b>平</b> 脉		1⊒ #I	■石左	□ ŒŒ	1⊒ #I	■石左	
	(車線数)	<b>←</b> † (1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	
	・・・・(単極数) 飽和交通量の基本値SB	2.000	1.800	2.000	2.000	1.800	2.000	ł
	<u>配和文通量の基本值38</u> 車線幅員αw	1,000	1, 000	0.950	1, 000	1, 000	0.950	
	(車線幅員m)	(3, 20m)	(3, 00m)	(2. 40m)	(3, 10m)	(3, 00m)	(2. 70m)	
補	縦断勾配α。	1. 000	1.000	1. 000	1. 000	1. 000	1.000	İ
1113	(縦断勾配%)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)	
	大型車混入α,	0.991	1.000	1.000	1.000	1. 000	1.000	1
	(大型車混入率%)	(1.3%)	(0.0%)	(0.0%)	(0.0%)	(0.0%)	(0, 0%)	
正	左折車混入 🎖 🖂	0. 983	(0.0)0)	0.876	0. 983	(0.0)07	0.950	1
	(左折車混入率%)	(7. 2%)	-	(61.0%)	(7.4%)	-	(23.0%)	
	[歩行者による低減率fp]	[0. 15]		[0.15]	[0.15]		[0. 15]	
	右折車混入 α π			0. 979			0.947	1
率	(右折車混入率%)	-	-	(21.1%)	-	-	(41.6%)	
	[右折車の通過率]			[0.946]			[0.915]	
	歩行者 α ι	-	-	-	-	-	-	
	[歩行者による低減率fp]							
実際	際車線の可能飽和交通流量	1, 948	1, 022	1, 629	1, 966	1, 063	1, 709	
	(台/青1時間)							
			18			39		
	①交通量Q	319	(サバケ台数)	497	339	(サバケ台数)	161	
	(台/時)		85			85		現示の
	<u>正規化交通量 ρ</u>	0.164		0.305	0.172		0.094	需要率
必	1 φ	0.164			0. 172			0. 172
要	2 φ			0. 305			0.094	0.305
現	3 φ							0.000
示	4 φ							0.000
率	5 φ							0.000
	②交通容量	917	566	594	925	585	623	交差点の
	混雑度 (①/②)	0. 35	0.03	0.84	0.37	0.07	0. 26	需要率
	備考	E <sub>LT</sub> =	f=	E <sub>LT</sub> =	E <sub>LT</sub> =	f=	E <sub>LT</sub> =	
		1. 239	0.719	1. 231	1. 239	0. 733	1. 231	0. 477
				E <sub>RT</sub> =			E <sub>RT</sub> =	
<u> </u>				1.1			1. 134	
			0.700	0.046		0.746	0.045	l
通	過率の計算 0~200		0.702	0.946		0. 719	0.915	
	200~400		0.719	0. 924		0. 733	0.899	
	400~600		0.697	0.839		0. 707	0.821	
	600~800		0.669	0. 784		0. 677	0.770	l
	800~1000		0.644	0. 747		0.652	0. 734	l
<u> </u>	歩行者による補正率		1.000			1.000		l
<u> </u>	可能飽和交通容量		1,800			1, 800		
実 1	時間交通容量(除サバケ台数)		481			500		l

## 表 4. (3) 交差点需要率の算定

## No. 1 交差点 (現況 平日)

車線			流入路	·線	Α .	より	Вより	С	より	Dより	
(車 接数) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1			車線	!			直右左	直左	右折	直右左	
直 直進交通量 328 45 311 55 () () () () () () () () () () () () ()											
議		击				(1)			(1)		
左 左折交通量 35 33 61 31 10 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	交						-			1	
折 右 石 打交通量	X.										
右 右折交通量		ı					*				
折 () 内大型組合数 (363 45 119 372 31 110 (4) (5) (7) (4) (4) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7	甬					45	*		31		-
合 合計交通量 363 45 119 372 31 110   (B) (D) (2) (14) (1) (D) (D)   対向流入部直進車台数 311 55 328 45   対向流入部監和交通流率 2000 2000 2000 2000 2000   対向流入部監和交通流率 2000 3.00m 2.40m 3.10m 3.00m 2.70m   報断勾配(S) 0.00% 0.00% 0.00% 0.00% 0.00% 0.00% 0.00%   「中まりち 5 少 0.15 [0.15] (0.15]											
日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本					363			372			
対向流入部値直進音数 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 20	量	計				(0)			<b>-</b>		
要示の食かり目サバケ合数 又変点。介2を 大3合		対				311	55		328	45	
交差点・小と音 大3音		対「	句流入部館	包和交通流率		2000	2000		2000	2000	
		現力	示の変わり目	サバケ台数		2	2		2	2	
接断勾配(%) 0.00% 0.			交差点:小 2	2台 大3台							
F行者交通 (多:1 少:0) 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	車										
(で) 多 0.5 多 の 15	線	, b. 7-									
有効青時間         40秒         40秒         31秒         40秒         40秒         31秒           事行者書時間         30秒         30秒         22秒         30秒         30秒         22秒           歩行者書時間         30秒         30秒         30秒         30秒         30秒         30秒         30秒         30秒         22秒           満入路線         Aより         目より         巨左         右折         一十         十十	-				-		1 -				
青矢時間 (対向直進車なし) 歩行者青時間   30秒   300   300   300   30秒   30秒   30秒   30秒   30秒   300秒   30秒   300秒   30秒   30秒   300秒   30秒   30秒   30秒   30秒   300秒   30秒   300   300   300   300   300	<b>E</b>	f				40 <del>1</del> 4			40 <del>1</del> 44		1
歩行者青時間 30秒 30秒 22秒 30秒 35秒 35秒 35秒 35秒 35秒 35秒 35秒 35秒 35秒 35	睍	書				<b>4∪</b> 作步			<del></del>		
### (日本の		Ħ.				30.₹/\					1
無入路線	示	++		7					12		1
車線	-	. /	/	. 3319							•
車線			流入路	線	A a	より	Вより	С	より	Dより	1
(車線数) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	•							直左	右折	直右左	
適和交通量の基本値SB 2,000 1,800 2,000 1,800 2,000 中線幅員の 1,000 1,000 0,950 1,000 1,000 0,950 (理線幅員の 1,000 1,											
車線幅員 α w (3.20m)			1 1 111.5		\ · /	· · · /	( - /	( - /	· · · /		
(車線幅員m) (3.20m) (3.00m) (2.40m) (3.10m) (3.00m) (2.70m) (2.70m) 総断方配合。 1.000 (0.00%) (0.00%		飽和									-
機断勾配 α 6											
(緩断句配吟)	補										
大型車混入 α r (2 2%) (0.0%) (1.7%) (3.8%) (3.2%) (0.0%) (5.2%) (2.5%) (0.0%) (1.7%) (3.8%) (3.2%) (0.0%) (5.5%) (0.0%) (1.7%) (1.6.4%) - (28.2%) (2.5%) (2.5%) (2.5%) (2.5%) (2.7.7%) (16.4%) - (28.2%) (2.8%) (3.2%) (0.0%) (1.5%) (1.6.4%) - (28.2%) (2.8%) (2.5%) (2.1.8%) (2.1.	TĦ										
(大型車混入率%) (2.2%) (0.0%) (1.7%) (3.8%) (3.2%) (0.0%) 左折車混入 α tr (5.4所車混入率(0) (9.6%) - (27.7%) (16.4%) - (28.2%) (16.5%) - (27.7%) (16.4%) - (28.2%) (16.5%) - (27.7%) (16.4%) - (28.2%) (29.2%) (29.4%) (29.2%) (29.4%) (29.4%) (29.4%) (29.4%) (29.9%) (29.2%) (29.											1
左折車混入 α ι (								<u>-</u>			
(左折車混入率%)	正					(0.0)0)			(0.2/0)		
右折車混入 α RT (右折車混入率%) (34.5%) (21.8%) (0.957) (21.8%) (0.957) (54.5%)					(9.6%)	-	(27. 7%)	(16.4%)	-	(28.2%)	
(右折車混入車%) (21.8%) [0.948] (21.8%) [0.957] 歩行者 α L			[歩行者によ	る低減率fp]	[0.15]		[0.15]	[0.15]		[0.15]	
「石折車の通過車] 歩行者 α L							0.967			0.979	
歩行者 α L [歩行者による低減率fp]	率		(右折車)	昆入率%)	-	-	(34.5%)	-	-	(21.8%)	
事務の可能飽和交通流量											
中線の可能飽和交通流量					-	-	-	-	-	-	
(台/青 1時間) (台/青 1時間) (シ 通量 0 (台/時) 85 119 372 (サバケ合数) 85 現実 正規化交通量 ρ 0.188 ー 0.070 0.199 ー 0.063 需要 0.070 0.199 ー 0.063 の。 3 点 0 0.070 0.070 0.099 ー 0.063 の。 3 点 0 0.070 0.070 0.063 の。 3 点 0 0.070 0.070 0.063 の。 3 点 0 0.070 0.070 0.063 の。 3 点 0 0.070 0.070 0.063 の。 3 点 0 0.070 0.070 0.063 の。 3 点 0 0.070 0.070 0.063 の。 3 点 0 0.070 0.070 0.063 0.070 0.070 0.063 0.070 0.070 0.063 0.070 0.700 0.	ná				1 007	1 000	1 700	1 074	071	1 747	
①交通量Q (台/時) 363 (サバケ白教) 119 372 (サバケ白教) 110 現現 正規化交通量 ρ 0.188 - 0.070 0.199 - 0.063 元素	天院	京里 清			1, 927	1, 029	1, 706	1,8/4	9/1	1, /4/	
(			(古/育15	寸 [B] <i>)</i>	<b>-</b>	45			31		1
正規化交通量 ρ 0.188 - 0.070 0.199 - 0.063 需:			① 交 通 ·	量0	363		119	372		110	
正規化交通量 ρ 0.188 - 0.070 0.199 - 0.063 需:     1 φ 0.188 - 0.070 0.199 - 0.063 0.     2 φ 0.070 0.070 0.063 0.     3 φ 0.0 0.070 0.0063 0.     3 φ 0.0 0.070 0.0063 0.     3 φ 0.0 0.0063 0.0063 0.								5,2		'''	現示
1 ¢ 0.188 - 0.199 - 0.063 0. 2 ¢ 0.070 0.063 0. 3 ¢ 0. 4 ¢ 0.0 0. 5 ¢ 0.0 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0.			正規化交i	通量 ρ	<u>0</u> . 188	7	0.070	<u>0</u> . 199		0.063	需要
2 ゆ       0.070       0.063       0.00         3 ゆ       0.00       0.00       0.00         4 ゆ       0.00       0.00       0.00         ②交通容量       907       569       622       882       542       637       交差         混雑度 (①/②)       0.40       0.08       0.19       0.42       0.06       0.17       需:         備考       ELT=       f=       ELT=       I.231       D.708       1.231       D.708       0.708	必										0.1
4. Φ	要		2	φ			0.070	ļ		0.063	0.0
5 ゆ     907     569     622     882     542     637     交差       混雑度 (①/②)     0.40     0.08     0.19     0.42     0.06     0.17     需3       備考     ELT= 1.239     f= 0.721     ELT= 1.231     ELT= 1.231     ELT= 1.231     ELT= 1.239     ELT= 0.708     ELT= 1.231     ELT= ERT= 1.1       過率の計算     0~200     0.705     0.948     0.688     0.957       200~400     0.721     0.926     0.708     0.934       400~600     0.699     0.840     0.690     0.845       600~800     0.670     0.785     0.662     0.790       800~1000     0.646     0.748     0.639     0.752	現	ļ			<b>.</b>		<b></b>	ļ		ļ	0.0
②交通容量 907 569 622 882 542 637 交差 混雑度 (①/②) 0.40 0.08 0.19 0.42 0.06 0.17 需: 備考 ELT= f= ELT= ELT= F= ELT= 1.239 0.721 1.231 ERT= 1.1 1.1 ERT= 1.1	示				<b></b>		<b></b>	<b></b>		<b></b>	0.0
混雑度 (①/②)	率				007	560	600	000	540	627	0.0
備考		2F				,					
1.239 0.721 1.231 1.239 0.708 1.231 0. ERIT 1.1 1.239 0.708 1.231 0. ERIT 1.1 1.1 1.239 0.708 1.231 0. 過率の計算 0~200 0.705 0.948 0.688 0.957 200~400 0.721 0.926 0.708 0.934 400~600 0.699 0.840 0.690 0.845 600~800 0.670 0.785 0.662 0.790 800~1000 0.646 0.748 0.639 0.752		i									市安
ERT =			IIII 75			-			·		0. 2
過率の計算 0~200 0.705 0.948 0.688 0.957 200~400 0.721 0.926 0.708 0.934 400~600 0.699 0.840 0.690 0.845 600~800 0.670 0.785 0.662 0.790 800~1000 0.646 0.748 0.639 0.752					1. 200	V. 721		1. 200	0.700		] 3. 2
過率の計算 0~200 0.705 0.948 0.688 0.957 200~400 0.721 0.926 0.708 0.934 400~600 0.699 0.840 0.690 0.845 600~800 0.670 0.785 0.662 0.790 800~1000 0.646 0.748 0.639 0.752											
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$											
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	J	通過	率の計算	0~200		0. 705	0.948		0. 688	<u>0. 9</u> 57	
600~800         0.670         0.785         0.662         0.790           800~1000         0.646         0.748         0.639         0.752	-	_				0.721	0.926		0. 708	0.934	
800~1000 0.646 0.748 0.639 0.752						0. 699	0. 840		0. 690	0.845	
歩行者による補正率 1.000 1 1.000 1.000			<u> </u>		ļ		0.748			0.752	Į.
		歩	行者による	る補正率		1.000			1.000		

1, 760 457

1, 800

可能飽和交通容量 実1時間交通容量(除サパケ台数)

## 表 4. (4) 交差点需要率の算定

## No. 1 交差点 (開店後 平日)

	流入路線		より	Вより		より	Dより	
	車線	直左	右折	直右左	直左	右折	直右左	
	(車線数)	<b>←</b> 1 (1)	(1)	(1)	<b>←</b> 1 (1)	(1)	(1)	
	直直進交通量	328	(1)	90	392		55	
Έ	進 () 内大型車台数	(7)		(0)	(13)		(0)	
	左 左折交通量	35		316	61		31	
_	折 () 内大型車台数	(1)		(1)	(1)		(0)	
重	右   右折交通量  折   ①内大型車台数		45	122		31	69	
	折 () 内大型車台数 合 合計交通量	363	(0) 45	(1) 528	453	31	(1) 155	
	計 () 内大型車台数	(8)	(0)	(2)	(14)	(1)	(1)	
	対向流入部直進車台数		392	55		328	90	]
	対向流入部飽和交通流率		2000	2000		2000	2000	
	現示の変わり目サバケ台数		2	2		2	2	
ŧ.	交差点:小2台 大3台 車線幅員(m)	3. 20m	3.00m	2.40m	3. 10m	3.00m	2. 70m	ł
泉	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0. 00%	0.00%	0.00%	1
	歩行者交通 (多:1 少:0)	0		0	0		0	1
	fp:多0.5 少0.15	[0. 15]	40-1	[0.15]	[0.15]	46.71	[0.15]	
見	有効青時間	40秒	40秒	31秒	40秒	40秒	31秒	-
	青矢時間 (対向直進車なし) 歩行者青時間	30秒	30秒	22秒	30秒	30秒	22秒	1
₹	サイクル長 85秒	85秒	85秒	85秒	85秒	85秒	85秒	1
	5517				/			-
	流入路線		より	Вより		より	Dより	
	車線	直左	右折	直右左	直左	右折	直右左	
	(車線数)	<b>←</b> 1 (1)	(1)	(1)	<b>←</b> ↑ (1)	(1)	(1)	
	(単級奴) 飽和交通量の基本値SB	2, 000	1,800	2,000	2, 000	1,800	2,000	1
	車線幅員αw	1.000	1.000	0. 950	1. 000	1.000	0.950	1
	(車線幅員m)	(3. 20m)	(3.00m)	(2.40m)	(3.10m)	(3.00m)	(2.70m)	
補	縦断勾配α。	1.000	1.000	1.000	1. 000	1.000	1.000	
	(繼断勾配%) 大型車混入 $\alpha$ r	(0. 00%) 0. 985	1.000	0.00%	(0.00%) 0.979	0.00%)	(0. 00%) 0. 995	
	人型単混入 (V r (大型車混入率%)	(2. 2%)	(0.0%)	(0.4%)	(3.1%)	(3.2%)	(0.7%)	
Œ	左折車混入αιτ	0. 978	, v. v/u/	0.879	0. 969	, v. 2/l/	0.956	1
	(左折車混入率%)	(9.6%)	_	(59.8%)	(13.5%)	_	(20.0%)	
	[歩行者による低減率fp]	[0.15]		[0.15]	[0.15]		[0.15]	
<del>-</del>	右折車混入 α RT (右折車混入率%)	l .		0. 977			0. 943	
率	[右折単准入半%)	_	_	(23. 1%) [0. 948]	_	_	(44.5%) [0.915]	
	<u> </u>	_	-	-	-	-	-	1
	[歩行者による低減率fp]							
実際	祭車線の可能飽和交通流量	1, 927	856	1, 627	1, 897	971	1, 704	
	(台/青1時間)		45			31	1	
	①交通量Q	363	<b>45</b> (サバケ台数)	528	453	3 I (サバケ台数)	155	
	(台/時)	505	(サバケ台数) 85	320	400	(サバケ台数)	100	現示
	正規化交通量 ρ	0. 188	_	0. 325	0. 239	_	0.091	需要
必	1 φ	0.188			0. 239			0. 23
要	2 φ			0.325			0.091	0.32
現示	3 φ 4 φ						<del> </del>	0.00 0.00
小 率	5 φ	<b></b>	<del> </del>	<del> </del>		<b></b>	<b>†</b>	0.00
_	②交通容量	907	488	593	893	542	621	交差点
	混雑度 (①/②)	0.40	0.09	0.89	0.51	0.06	0. 25	需要
	備考	E <sub>LT</sub> =	f=	ELT=	ELT=	f=	E <sub>LT</sub> =	0.50
		1. 239	0. 656	1. 231 E <sub>RT</sub> =	1. 239	0. 708	1. 231 E <sub>RT</sub> =	0.56
				1. 1			1. 135	
i	<b>通過率の計算</b> <u>0∼200</u>		0. 628	0.948		0.688	0.915	
	200~400		0.656	0.926		0.708	0.898	
	400~600		0.654	0.840		0.690	0.821	
	600~800 800~1000		0.634	0. 785 0. 748		0.662	0.770	
	<u> 800~1000</u> 歩行者による補正率		0. 613 1. 000	υ. /4δ		0. 639 1. 000	0. 734	ł
	可能飽和交通容量		1, 800		1	1, 760		İ
_	時間交通容量(除サバケ台数)		403			457	1	1

## 表 4. (5) 交差点需要率の算定

## No.2 交差点 (現況 休日)

	流入路	·線		Aより			Вより			Cより			Dより		1
	車線		直左	右		直左	右		直左	右	折	直左	右		1
	( <del>+</del> 46 4	46.	<b>→</b>			<b>→</b>			<b>→</b>			←			
_	直 直通	(文) 建交通量	(1) 179		1) 	(1)	(2	<u>2)</u> 5000000000000000000000000000000000000	(1)	(1	I) 55555555555	(1)	(2	<u>()</u> 3000000000000000000000000000000000000	5
		≛ 文 週 里 □大型車台数	(1)			(0)			(1)			(4)			1
		· 交通量	92		*********	46		********	25		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	11	**********	arini marini	1
		大型車台数	(3)			(1)			(0)			(0)			4
		r交通量		4	9		5	6		1	1		13	34	1
		大型車台数			0)		((				))		((		1
		†交通量	271		9	216	5		198	1		161	13		
ŀ		大型車台数	(4)	((	<sup>0)</sup>	(1)	15	-,	(1)	((	<sup>))</sup> 79	(4)	17		-
ŀ	対向流入部 対向流入部館			20			20				00		20		1
Ì	現示の変わり目														
	交差点:小2				2		2			2			2		
L		員(m)	3. 10m		00m	3. 10m	3. (		3.10m		)Om	3. 30m	3. (		
Ц	縦断勾		0.00%	0. (	00%	0.00%	0.0	00%	0.00%	0. (	00%	0.00%	0.0	00%	,
2	步行者交通 (i		0			0			0			0			1
Т	fp:多0.5 <b>右</b> 効i	少 0.15 青時間	[0.15] 40秒	40秒		[0.15] 32秒	32秒		[0.15] 40秒	40秒		[0.15] 32秒	32秒		1
ŀ	青矢時間 (対			1 1 2	6秒	, <u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	V-19	6秒		1.12	6秒	V-12	V-19	6秒	1
t		青時間	27秒	27		21秒	21		27秒	27		21秒	21		1
	サイクル長		100秒	100	)秒	100秒	100	)秒	100秒	100	)秒	100秒	100	)秒	]
	流入路		<b>4</b> .	Aより	10-		Bより	1-	+	Cより	1-	+-	Dより	<b>1</b>	ł
	車線		直左	右		直左	— 右 □		直左	右	折	直左	右		
	(車線装	Str.)	(1)		1)	<b>←</b> ↑ (1)	(2		(1)	(1		<b>←</b> (1)	(2		
1	飽和交通量の		2, 000	1, 8		2,000	3, 6		2, 000	1, 8		2,000	3, 6		1
T		量 α w	1. 000	1. (		1.000	1. (		1.000	1. (		1.000	1. (		1
Ĺ	(車線	幅員m)	(3.10m)	(3. (		(3.10m)	(3.0		(3.10m)	(3. (		(3.30m)	(3.0		
ì		可配α。	1.000	1. (		1.000	1. 0		1.000	1. 0		1.000	1. 0		
-	(縦断2		(0.00%)	(0.0		(0.00%)	(0.0		(0.00%)	(0.0		(0.00%)	(0.0		4
	大型車		0. 990		000	0. 997	1. 0		0. 997		000	0. 983	1. 0		
:		昆入率%) 昆入 α ιτ	(1.5%) 0.929	(0.	0%)	(0. 5%) 0. 955	(0.	0%)	0.5%)	(0.	0%)	(2.5%) 0.985	(0.	0%)	4
	(左折車)		(33. 9%)	-	_	(21. 3%)	_	-	(12.6%)	-	-	(6.8%)	_		
	「歩行者によ		[0. 15]			[0. 15]			[0.15]			[0.15]			
Ī	右折車	<b>昆入 α</b> rτ													1
:	(右折車)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	[右折車の														4
		者αι	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
[825	<u>[歩行者によ</u> を車線の可能負		1, 839	0	1, 800	1, 904	0	3, 600	1, 940	0	1, 800	1, 937	0	3, 600	-
PAT-	(台/青18		1,000	0	1, 000	1, 304		3, 000	1, 340	0	1,000	1, 337	U	3, 000	
	V 13 1			41			48			11			110		1
	①交通		271	(サバケ台数)	8	216	(サバケ台数)	8	198	(サバケ台数)	0	161	(サバケ台数)	24	
	(台/時	,		72			144			72			144		現
_	正規化交迫		0. 147	0.000	0. 004	0. 113	0.000	0.002	0. 102	0.000	0.000	0. 083	0.000	0. 007	需
١,	1		0. 147	0.000	0.004				0.102	0.000		<b></b>	ļ		0
1	2	φ φ			0.004	0. 113	0.000				0.000	0. 083	0.000		0
÷ [		φ					0.000	0.002						0. 007	0
Ì		φ												×××/	0
_	②交通?	量容	736	588	108	609	962	216	776	581	108	620	920	216	交
	混雑度 (①		0.37	0.	07	0.35	0.	05	0. 26	0.	02	0. 26	0.	12	需
	備考		ELT=	f=	200	ELT=	f=	150	ELT=	f=	200	ELT=	f=	100	^
			1. 224	0.8	330	1. 220	0.8	508	1. 224	0.8	53U	1. 220	0.8	139	0
							1								1
						-				1		<u> </u>	1		$\vdash$
诵	過率の計算	0~200		0.8	336		0.8	358		0.8	330		0.8	339	1
		200~400		0.8			0.8			0.8	327		0.8		1
		400~600		0. 7	775		0. 7	788		0.7	172		0.7	177	]
		600~800		0. 7	732		0. 7			0. 7	729		0. 7		1
		800~1000		0.			0. 7			0.6			0. 7		1
	歩行者による	る補正率		1. (	000 300		1.0	000 600		1.0	000 300	-	1, 0 3, 6		ł
	可能飽和交														

## 表 4. (6) 交差点需要率の算定

## No.2 交差点 (開店後 休日)

			流入路線	1	Aより			Вより			Cより			Dより		1
			車線	直左		折	直左	カスツ 右	折	直左	右	折	直左	方	折	l
				<b>←</b> ‡	Г	<b>→</b>	<b>←</b> ↑	Г	-	<b>←</b> ↑	Г	•	<b>←</b> 1		•	
			(車線数)	(1) 179	(1	1) 	(1)	(2	<u>?)</u> ·······	(1) 184	(1	) 	(1)	(2	?) ·······	
交	直進		直進交通量 () 内大型車台数	(1)			(0)			(1)			168			
^	左		左折交通量	92			46			405			11			
	折		() 内大型車台数	(3)			(1)			(0)			(0)			
Ã	右北		右折交通量			0		5			2	•		13		
	折合		() 内大型車台数 合計交通量	271		0) iO	216	5		589	2		179	13		1
量	計		() 内大型車台数	(4)		0)	(1)	((		(1)	((		(4)	(0		
			流入部直進車台数			84		16			17			17		
			<b>允</b> 入部飽和交通流率		20	000		20	00		20	00		20	00	
	Į		変わり目 <b>サバケ台数</b> 差点:小2台 大3台		2	2		2	2		1 2	2		2	2	
車	L		車線幅員(m)	3. 10m	3. (	00m	3. 10m	3. (	)Om	3. 10m	3. (	)Om	3. 30m	3.0	00m	j
線	Ļ		縦断勾配(%)	0.00%	0.0	00%	0.00%	0.0	00%	0.00%	0.0	00%	0.00%	0.0	00%	
	歩:		交通 (多:1 少:0)	0			[0 15]			0			0			
現	Τ	тр:	<u>多 0.5 少 0.15</u> 有効青時間	[0.15] 40秒	40秒		[0.15] 32秒	32秒		; [0.15] 40秒	40秒		[0.15] 32秒	32秒		
	1		寺間(対向直進車なし)			6秒			6秒			6秒			6秒	1
_	L		歩行者青時間	27秒	27		21秒	21		27秒	27		21秒	21		ļ
示	+	サイク	クル長 100利	100秒	100	り杪	100秒	100	抄	100秒	100	)杪	100秒	100	)杪	J
		-	流入路線	1	Αより			Вより			Cより			Dより		1
			車線	直左	右	折	直左 右折		直左	右		直左	右		1	
			(市纳粉)	<b>←</b> (1)			<b>←</b>	(2)		<b>←</b> ↑	(1)		<b>←</b>			
	韵		(車線数) 通量の基本値SB	2, 000		1) 800	2, 000	(2) 3, 600		2, 000	1.8		2, 000	3.6		ł
	JAC2		<u> 通量の基本                                    </u>	1. 000		000	1. 000	1. (		1.000	1. (		1. 000	1.0		1
			(車線幅員m)	(3.10m)		00m)	(3.10m)	(3. (		(3.10m)	(3.0		(3.30m)	(3.0		
補			縦断勾配α。	1. 000		000	1. 000	1. 0		1. 000	1.0		1.000	1.0		
	$\vdash$		(維断勾配%) 大型車混入α,	0.00%	(0.0	00%)	(0.00%) 0.997	(0. (		0.00%	(0.0		0.00%	(0.0		1
			(大型車混入率%)	(1.5%)		0%)	(0.5%)	(0.		(0.2%)	(0.		(2.2%)	(0.		
Œ			左折車混入α□	0.929			0. 955			0.866			0. 987			
			(左折車混入率%)	(33.9%)	-	_	(21.3%) [0.15]	-	-	(68.8%) [0.15]	-	-	(6.1%)	-	-	
	H		行者による逓減率fp] 右折車混入απ	[0.15]			[0.15]			[0.15]			[0.15]			
率			(右折車混入率%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L	[	[右折車の通過率]													4
		Fall 4	歩行者α.	_	-	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
実際	祭耳		<sub>行者による逓減率fp]</sub> D可能飽和交通流量	1, 839	0	1, 800	1, 904	0	3, 600	1, 730	0	1, 800	1, 944	0	3, 600	1
			台/青1時間)			,	· ·		,	,		,	,		,	
			2 + 7 = C	074	52	_	010	46	10	F00	22	7	170	110	0.4	
		(	①交通量Q (台/時)	271	(サバケ台数) 72	8	216	(サバケ台数) 144	10	589	(サバケ台数) 72	7	179	(サバケ台数) 144	24	現示
		正規	見化交通量 ρ	0. 147	0.000	0. 004	0. 113	0.000	0.003	0. 340	0.000	0.004	0. 092	0.000	0.007	需要
必			1 φ	0. 147	0.000					0.340	0.000					0.3
要現			2 φ		<b></b>	0.004	0 112	0.000				0.004	0.092	0.000		0.0
玩示			3 φ 4 φ				0.113	0.000	0. 003				0.092	0.000	0. 007	0.0
率			5 φ													0.0
			②交通容量	736	576	108	609	923	216	692	581	108	622	920	216	交差
		混雜	<u>i度(①/②)</u> 備考	0.37 E <sub>LT</sub> =	0. f=	09	0. 35 Elt=	0. f=	UD	0. 85 E <sub>LT</sub> =	0. f=	U4	0. 29 E <sub>LT</sub> =	0. f=	12	需要
			בי מוע	1. 224		825	1. 220	0.8	340	1. 224	0.8	330	1. 220	0.8	139	0.4
								]								1
				1												<u> </u>
22	番语	本本の	○計算 0~200	1	0.8	825	1	0.8	840		0.8	130		0.8	130	-
Æ	世地	<u> </u>	200~400	1	0.8			0.8			0.8			0.8		1
			400~600			769		0. 7			0.			0. 7		1
			600~800	1	0.			0. 7			0.			0. 7		
	,,	E 47 -+	800~1000	1	0.6			0. 7			0.6			0. 7		ł
			<u> </u>	1		000 800		1.0	000 000		1.0	000 800		1. 0 3, 6		1

## 表 4. (7) 交差点需要率の算定

## No.2 交差点 (現況 平日)

	流入路線		Аより			Вより			Cより			Dより		1
	車線	直左	右打	f	直左		折	直左	右	沂	直左	右	折	i
		<b>←</b> ‡			<b>←</b> †	Г	<b>→</b>	<b>←</b> ↑			<b>←</b> †		+	
	(車線数)	(1)	(1)	) 	(1)		<u>2)</u> 	(1)	(1	) •••••••	(1)	(2	<u>')</u>	
六	直 直進交通量 () 内大型車台数	272			166			190			130			1
交	進 () 内大型車台数 左 左折交通量	(11) 154			(3) 41			(12)			(10)			1
	折 () 内大型車台数	(9)			(4)			(0)			(0)			1
通	右 右折交通量		72		X	8	4		18	}		13	1	1
_	折 () 内大型車台数		(0)			(	0)		(0)	)		(4	)	
l_	合 合計交通量	426	72		207		4	208	18		149	13		
量	計 () 内大型車台数	(20)	(0)		(7)		0)	(12)	(0)		(10)	(4		
	対向流入部直進車台数		190 200				30 100		27 200			200		
	対向流入部飽和交通流率													
	現示の変わり目 <b>サバケ台数</b> 交差点:小2台 大3台		2			1	2		2			2		
車	車線幅員(m)	3. 10m	3. 00	Om	3. 10m	3. (	00m	3. 10m	3. 0	Om	3. 30m	3. 0	10m	1
線	縦断勾配(%)	0.00%	0.00	0%	0.00%	0. (	00%	0.00%	0.0	0%	0.00%	0.0	10%	1
	歩行者交通(多:1 少:0)	0			0			0			0			1
	f p:多 0.5 少 0.15	[0. 15]	4774 P.		[0. 15]	0074		[0.15]	4774		[0. 15]	0074		1
現	有効青時間 青矢時間 (対向直進車なし)	47秒	47秒	12秒	33秒	33秒	12秒	47秒	47秒	12秒	33秒	33秒	12秒	1
		34秒	34₹		22秒	22		34秒	347		22秒	22		1
未	サイクル長 120秒	120秒	1207		120秒		. <u>12</u> 0秒	120秒	120		120秒	120		1
-3-	7 1 7 7 5 2 1 12012	12012	, , , ,		12012		* 12	12012	120	12	12012	120	12	4
	流入路線		Αより			Вより			Cより			Dより		
	車線	直左	右打	f	直左	右	折	直左	右	折	直左	右	折	
	/ ± 40 ¥L \	<b>←</b> † (1)	(1)	-	<b>→</b>		2)	<b>→</b>	(1	<b>*</b>	<b>←</b> † (1)	(2	- <b>-</b>	
	(車線数) 飽和交通量の基本値SB	2, 000	1. 80		(1) 2, 000		2) 600	(1) 2, 000	1. 8		2, 000	3. 6		
	車線幅員 α w	1, 000	1. 000		1, 000		000	1, 000	1, 0		1, 000	1.0		i
	(車線幅員m)	(3.10m)	(3.00		(3. 10m)		00m)	(3. 10m)	(3. 0		(3.30m)	(3.0		
補	縦断勾配α。	1.000	1.00		1. 000		000	1.000	1.0		1.000	1.0		İ
	(縦断勾配%)	(0.00%)	(0.00		(0.00%)		00%)	(0.00%)	(0.0)		(0.00%)	(0.0		ļ
	大型車混入α,	0. 968	1.00		0. 977		000	0.961	1.0		0. 955	0. 9		
正	(大型車混入率%)	(4. 7%)	(0.0	%)	(3.4%)	(0.	0%)	(5.8%)	(0.0	%)	(6.7%)	(3. 1	1%)	ł
II.	左折車混入 α ιτ (左折車混入率%)	0. 922	_		0. 958			0. 980	_		0. 972	_		
	(左折単派入半%) [歩行者による逓減率fp]	[0. 15]			[0. 15]			[0.15]			[0.15]			
	右折車混入 α RT	[0.10]			[0.10]			[0.10]			[0.10]			i
率	(右折車混入率%)	-	-		-	-	-	-	-		-	-		
	[右折車の通過率]													ļ
	歩行者 α ι	-	-		-		-	-	-		-	-		
<b>+</b> P	[歩行者による逓減率fp] 祭車線の可能飽和交通流量	1. 785	0	1. 800	1. 872	0	3, 600	1. 884	0	1. 800	1. 857	0	3. 524	
夫以	宗早級の可能即和文理流重 (台/青1時間)	1, 700	U	1, 600	1, 0/2	U	3, 600	1,004	0	1, 800	1,007	U	3, 324	
	(D) H (M)D)		54			58			13			89		i
	①交通量Q	426	(サバケ台数)	18	207	(サバケ台数)	26	208	(サバケ台数)	5	149	(サバケ台数)	42	
	(台/時)		60			120			60			120		現示の
L.	正規化交通量 ρ	0. 239	0.000	0.010	0. 111	0.000	0.007	0.110	0.000	0.003	0.080	0.000	0.012	需要率
必	1.φ	0. 239	0.000	0.010	<b></b>			0.110	0.000	0.000	<b></b>	<del> </del>		0. 239
要現	2 φ 3 φ			0.010	0. 111	0.000				0.003	0.080	0.000		0.010 0.111
示	4 φ				VI.I.	0.000	0.007					0.000	0.012	0. 012
率	5 φ						V. VV							0.000
	②交通容量	699	544	180	515	829	360	738	461	180	511	741	352	交差点の
	混雑度 (①/②)	0.61	0. 1	0	0.40		07	0. 28	0. (	)3	0. 29	0.	12	需要率
	備考	E <sub>LT</sub> =	f=		ELT=	f=		E <sub>LT</sub> =	f=		ELT=	f=		0.070
		1. 234	0.82	20	1. 222	0.	877	1. 234	0. 7	52	1. 222	0.8	42	0. 372
_		1							1			1		
i	通過率の計算 0∼200		0. 82	20		0.8	877		0.7	42		0.8	42	1
	200~400		0. 81	18		0.8	366		0.7	52		0.8	37	]
	400~600		0. 76				799		0.7			0. 7		
	600~800		0. 72				752		0.6			0. 7		
$\vdash$	800~1000	<b> </b>	0. 69				718		0.6			0.7		1
$\vdash$	歩行者による補正率	<b> </b>	1.00		1		000 600	1	1. 0 1. 8		1	1. 0 3. 5		ł
<b>+</b> 4	可能飽和交通容量 時間交通容量(除サパケ台数)	-	1, 80 484				000 09		1, 8			3, 5		l
夫	时间又进谷里(味が「百数)		404	†		/\	JJ	1	40	1		02	. I	ı

## 表 4. (8) 交差点需要率の算定

## No.2 交差点 (開店後 平日)

	流入路線 車線 (車線数)	<b>=</b>	1	Аより			Вより			Cより			Dより		1		
				K	直左		折	直左		折	直左	しょり	折	直左	カより	折	-
		-	,- 4 <i>/</i> //		<b>←</b>	, L		<b>←</b>	, 1 		<b>←</b>	71		←1	Г	<b>→</b>	
		(車	線数	)	(1)	(	1)	(1)	(:	2)	(1)	(	1)	(1)	(2	2)	
	直			交通量	272			166			201			148			
	進.			型車台数	(11)			(3)			(12)			(10)			
	左七			交通量	154			41			398			19			
	折.			型車台数	(9)	20000000000000000000000000000000000000	3	(4)	Ω	4	(0)	3	nicologianica R	(0)	13	(1000) 1	
	打折			又 四 里 型車台数			0)			0)			0)		(4		
	合			交通量	426		3	207		4	599		6	167	13	31	
	計			型車台数	(20)		0)	(7)	(	0)	(12)		0)	(10)	(4	4)	
				直進車台数			01			48			72		16		
-	対	向流入	部飽	和交通流率		20	00		20	00		20	00		20	00	
	現			トバケ台数		:	2		:	2		:	2		2	2	
車			: 小2 t 線幅員	計 大3台 ■ (m)	3. 10m	3 (	00m	3. 10m	3 (	OOm O	3. 10m	3 (	00m	3. 30m	3 (	)Om	
線			断勾置		0.00%	0. (		0.00%	0. (		0.00%	0.0		0.00%	0. (		
	步行	<b>する</b>	<b>姐</b> (多:	1 少:0)	0			0			0.00%	800000000000000000000000000000000000000		0			
		p:多			[0.15]			[0. 15]			[0.15]			[0.15]			
現			効青		47秒	47秒		33秒	33秒		47秒	47秒		33秒	33秒		
ŀ	青			直進車なし)	O ATH		12秒	0074		12秒	0.474		12秒	0074		12秒	1
_	41			5時間 120秒	34秒 120秒		秒 0秒	22秒 120秒		秒 0秒	34秒	34 120		22秒	120		-
示	サ	イクル	レ技	120秒	120程	120	<i>∪ ヤゾ</i>	120秒	120	ノイジ	120秒	120	ノイジ	120秒	120	リイゾ	j
		流	入路線	ŧ		Аより			Вより			Cより			Dより		1
			車線		直左		折	直左		折	直左	方	折	直左	右	折	1
					<b>←</b> ↑	Г	<b>→</b>	1	Г	<b>→</b>	← ↑		<b>→</b>	<b>←</b> ↑		<b>→</b>	
	A4 ·		線数		(1)		1)	(1)		2)	(1)	(		(1)	(2		
	飽和			基本値SB	2,000		800	2, 000		000	2,000		300	2,000	3, 6		ł
			線幅員 <sup>車線幅</sup>		1. 000 (3. 10m)	1. (	000	1. 000 (3. 10m)		000 00m)	1. 000 (3. 10m)	1. (3. (	000	1. 000 (3. 30m)	1. (		
補			断勾置		1. 000		000	1. 000		000	1.000		000	1. 000	1. (		
2			西 ロ ム E 新 知 百 i		(0.00%)		00%)	(0.00%)		00%)	(0.00%)		00%)	(0.00%)	(0.0		
İ				<b>入</b> α r	0. 968		000	0. 977		000	0. 986	1. 0		0. 960	0.9		1
ļ		(大豆	型車混り	(率%)	(4. 7%)		0%)	(3.4%)		0%)	(2.0%)	(0.		(6.0%)	(3.		
正				<b>入</b> αιτ	0. 922	1		0. 958	1		0.866			0. 975			
				(率%)	(36. 2%)	·	-	(19.8%)	·	-	(66.4%)	1	-	(11.4%)	-	-	
ŀ				<u>逓減率fp]</u> 入 α rt	[0. 15]			[0. 15]			[0.15]			[0.15]			1
率			「早)氏 沂車混 <i>〕</i>		_		_	_		_	_		_	_	_	_	
_			<b>斤車の</b> 道														
		步	5行者	αι	-	-	-		-	-	-		-		-	-	
	<u></u>	[歩行者	による	逓減率fp]													
実際	車			和交通流量	1, 785	0	1, 800	1, 872	0	3, 600	1, 708	0	1, 800	1, 872	0	3, 524	
		(台/1	青1時間	間)		64			55			27			89		
		(1) <b>z</b> *	を通量	· O	426	b4 (サバケ台数)	19	207	(サバケ台数)	29	599	27 (サバケ台数)	9	167	89 (サバケ台数)	42	
			く <b>迪里</b> 3 /時)	.ur	420	(サハケ台数)	19	201	(サハケ台数)	23	299	(サハケ台数)	J	107	(サハケ台数)	44	現示の
		正規化	交通	量 ρ	0. 239	0.000	0. 011	0. 111	0.000	0.008	0. 351	0.000	0.005	0.089	0.000	0. 012	需要率
必			1 ¢		0. 239	0.000					0.351	0.000					0.351
要			2.¢				0.011						0.005		1		0.011
現			3.¢					0.111	0.000	0.000				0.089	0.000	0.010	0.111
示率			4 ¢					ł		0.008		+			ļ	0.012	0.012
+	-	②交	通容		699	531	180	515	791	360	669	461	180	515	741	352	交差点の
	;	昆雑度			0.61		12	0. 40		07	0. 90	0.		0. 32	0.		需要率
		1	備考		ELT=	f=		ELT=	f=		ELT=	f=		ELT=	f=		
					1. 234	0.4	809	1. 222	0.	859	1. 234	0.	752	1. 222	0.8	342	0. 485
						L		-	L		1	1			1		1
洒	温	率の計	·笛	0~200		0.9	809		0.5	859		0.	742		0.8	342	1
畑	. JUN -	T 07 11		200~400	1		809	1		359 352			752		0. 8		1
				400~600			759			789		0.			0. 7		1
				600~800			720			743		0. (			0. 7		]
				800~1000		0. (	690		0.	711	ļ	0. (	661		0.7	704	
				補正率			000			000			000		1.0		
		可能飽					800			600		1,8			3, 5		1
do a	吐見	日本通应	日 量 (日	除サパケ台数)		4	71		6	71		40	)1		62	21	ı

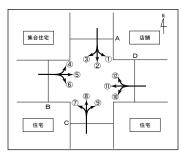
# 資料(交通調査結果)

1	自動車類交通量調査結果 ・No. 1 交差点~No. 2 交差点	1
2	<b>歩行者類交通量調査結果</b> ・No. 1 交差点~No. 2 交差点	5
3	信号現示調査結果 ・No. 1 交差点~No. 2 交差点	7
4	<b>交差点現況図</b> ・No. 1 交差点~No. 2 交差点	9

#### ① 自動車類交通量調査結果

## 流入別自動車交通量調査表

調査地点:No.1交差点 調査年月日:令和5年6月25日(日) 天候:曇り一時雨



																A断面流入合計(①+②+③)				
方向			1					2					3			-	A断面流)	<b>入合計(</b> (	D+2+3)	)
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯			類計	混入率	二輪車			類計	混入率	二輪車			類計	混入率	二輪車			類計	混入率	二輪車
8時台	0	12	12	0.0%	1	0	112	112	0.0%	1	0	7	7	0.0%	1	0	131	131	0.0%	3
9時台	0	24	24	0.0%	0	1	241	242	0.4%	9	0	3	3	0.0%	- 1	- 1	268	269	0.4%	10
10時台	1	18	19	5.3%	1	0	196	196	0.0%	6	0	13	13	0.0%	0	1	227	228	0.4%	7
11時台	0	37	37	0.0%	1	1	268	269	0.4%	6	0	0	0	0.0%	3	1	305	306	0.3%	10
12時台	1	24	25	4.0%	1	1	177	178	0.6%	0	1	21	22	4.5%	4	3	222	225	1.3%	5
13時台	0	16	16	0.0%	0	0	192	192	0.0%	0	1	7	8	12.5%	0	1	215	216	0.5%	0
14時台	1	15	16	6.3%	0	3	265	268	1.1%	0	0	9	9	0.0%	0	4	289	293	1.4%	0
15時台	0	9	9	0.0%	0	3	288	291	1.0%	4	1	9	10	10.0%	- 1	4	306	310	1.3%	5
16時台	0	23	23	0.0%	0	4	292	296	1.4%	4	0	18	18	0.0%	0	4	333	337	1.2%	4
17時台	- 1	21	22	4.5%	1	9	186	195	4.6%	13	0	6	6	0.0%	4	10	213	223	4.5%	18
18時台	0	9	9	0.0%	0	0	187	187	0.0%	1	0	39	39	0.0%	1	0	235	235	0.0%	2
19時台	1	13	14	7.1%	0	0	123	123	0.0%	0	1	15	16	6.3%	1	2	151	153	1.3%	1
合 計	5	221	226	2.2%	5	22	2,527	2,549	0.9%	44	4	147	151	2.6%	16	31	2,895	2,926	1.1%	65

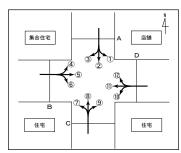
方向			4					(5)					6			E	3断面流	入合計(@	1+5+6	)
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯			類計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車			類計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車
8時台	0	9	9	0.0%	0	0	61	61	0.0%	1	0	27	27	0.0%	1	0	97	97	0.0%	2
9時台	0	22	22	0.0%	0	0	85	85	0.0%	3	1	19	20	5.0%	1	1	126	127	0.8%	4
10時台	1	22	23	4.3%	0	1	72	73	1.4%	0	0	30	30	0.0%	0	2	124	126	1.6%	0
11時台	1	12	13	7.7%	3	4	40	44	9.1%	1	0	40	40	0.0%	0	5	92	97	5.2%	4
12時台	4	10	14	28.6%	0	1	49	50	2.0%	1	1	16	17	5.9%	0	6	75	81	7.4%	1
13時台	0	12	12	0.0%	- 1	- 1	21	22	4.5%	7	0	24	24	0.0%	4	1	57	58	1.7%	12
14時台	0	10	10	0.0%	0	0	24	24	0.0%	- 1	1	27	28	3.6%	1	1	61	62	1.6%	2
15時台	1	6	7	14.3%	0	- 1	13	14	7.1%	1	0	28	28	0.0%	4	2	47	49	4.1%	5
16時台	0	20	20	0.0%	0	0	44	44	0.0%	0	0	24	24	0.0%	0	0	88	88	0.0%	0
17時台	0	18	18	0.0%	4	0	49	49	0.0%	1	0	36	36	0.0%	0	0	103	103	0.0%	5
18時台	1	19	20	5.0%	0	0	25	25	0.0%	1	0	18	18	0.0%	0	1	62	63	1.6%	1
19時台	1	3	4	25.0%	1	1	21	22	4.5%	0	1	10	11	9.1%	1	3	34	37	8.1%	2
合 計	9	163	172	5.2%	9	9	504	513	1.8%	17	4	299	303	1.3%	12	22	966	988	2.2%	38

方向			7					8					9			(	C断面流	入合計(⑦	7)+(8)+(9)	)
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯			類計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車			類計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車
8時台	1	12	13	7.7%	0	0	139	139	0.0%	0	0	6	6	0.0%	1	1	157	158	0.6%	1
9時台	1	22	23	4.3%	3	1	174	175	0.6%	0	1	21	22	4.5%	0	3	217	220	1.4%	3
10時台	1	18	19	5.3%	0	0	240	240	0.0%	1	0	21	21	0.0%	3	1	279	280	0.4%	4
11時台	0	30	30	0.0%	- 1	- 1	198	199	0.5%	0	0	43	43	0.0%	0	1	271	272	0.4%	- 1
12時台	0	39	39	0.0%	1	0	234	234	0.0%	1	0	28	28	0.0%	1	0	301	301	0.0%	3
13時台	1	24	25	4.0%	1	- 1	243	244	0.4%	4	- 1	3	4	25.0%	3	3	270	273	1.1%	8
14時台	1	33	34	2.9%	1	3	195	198	1.5%	6	0	25	25	0.0%	0	4	253	257	1.6%	7
15時台	1	22	23	4.3%	1	- 1	210	211	0.5%	1	1	33	34	2.9%	1	3	265	268	1.1%	3
16時台	0	25	25	0.0%	0	0	233	233	0.0%	2	0	39	39	0.0%	1	0	297	297	0.0%	3
17時台	1	42	43	2.3%	0	1	219	220	0.5%	3	0	45	45	0.0%	0	2	306	308	0.6%	3
18時台	0	33	33	0.0%	0	4	216	220	1.8%	3	0	36	36	0.0%	0	4	285	289	1.4%	3
19時台	0	27	27	0.0%	0	1	139	140	0.7%	0	0	24	24	0.0%	0	1	190	191	0.5%	0
合 計	7	327	334	2.1%	8	13	2,440	2,453	0.5%	21	3	324	327	0.9%	10	23	3,091	3,114	0.7%	39

方向			10					11)					12				D断面流	入合計(①	0+(1)+(12)	)
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯			類計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車
8時台	1	13	14	7.1%	0	0	24	24	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	1	40	41	2.4%	1
9時台	0	18	18	0.0%	0	4	48	52	7.7%	- 1	0	16	16	0.0%	0	4	82	86	4.7%	- 1
10時台	1	43	44	2.3%	- 1	- 1	48	49	2.0%	0	- 1	21	22	4.5%	0	3	112	115	2.6%	- 1
11時台	1	21	22	4.5%	1	0	76	76	0.0%	1	- 1	42	43	2.3%	1	2	139	141	1.4%	3
12時台	0	49	49	0.0%	1	1	63	64	1.6%	9	0	34	34	0.0%	0	1	146	147	0.7%	10
13時台	0	22	22	0.0%	0	0	25	25	0.0%	4	0	19	19	0.0%	1	0	66	66	0.0%	5
14時台	0	24	24	0.0%	0	0	18	18	0.0%	1	1	9	10	10.0%	1	1	51	52	1.9%	2
15時台	0	25	25	0.0%	1	0	69	69	0.0%	6	1	24	25	4.0%	3	1	118	119	0.8%	10
16時台	0	37	37	0.0%	0	0	57	57	0.0%	0	0	22	22	0.0%	0	0	116	116	0.0%	0
17時台	1	40	41	2.4%	0	0	58	58	0.0%	0	1	34	35	2.9%	1	2	132	134	1.5%	- 1
18時台	0	25	25	0.0%	0	0	58	58	0.0%	0	- 1	40	41	2.4%	1	1	123	124	0.8%	- 1
19時台	1	9	10	10.0%	0	0	25	25	0.0%	1	0	9	9	0.0%	1	1	43	44	2.3%	2
合 計	5	326	331	1.5%	4	6	569	575	1.0%	23	6	273	279	2.2%	10	17	1,168	1,185	1.4%	37

#### 流入別自動車交通量調査表

調査地点:No.1交差点 調査年月日:令和5年6月26日(月) 天候:曇り



方向			(1)					2					3			-	A断面流)	<b>人合計</b> (()	)+(2)+(3)	)
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯			類計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車			類計	混入率	二輪車
8時台	1	20	21	4.8%	0	19	254	273	7.0%	1	1	17	18	5.6%	0	21	291	312	6.7%	1
9時台	0	16	16	0.0%	1	16	238	254	6.3%	9	0	10	10	0.0%	1	16	264	280	5.7%	11
10時台	1	15	16	6.3%	0	22	226	248	8.9%	0	0	6	6	0.0%	1	23	247	270	8.5%	1
11時台	1	22	23	4.3%	0	18	178	196	9.2%	1	0	12	12	0.0%	0	19	212	231	8.2%	1
12時台	1	18	19	5.3%	1	6	198	204	2.9%	0	1	24	25	4.0%	1	8	240	248	3.2%	2
13時台	0	4	4	0.0%	1	34	190	224	15.2%	3	4	10	14	28.6%	1	38	204	242	15.7%	5
14時台	1	24	25	4.0%	1	24	235	259	9.3%	- 1	- 1	22	23	4.3%	0	26	281	307	8.5%	2
15時台	0	18	18	0.0%	1	30	256	286	10.5%	0	4	15	19	21.1%	- 1	34	289	323	10.5%	2
16時台	0	30	30	0.0%	1	19	317	336	5.7%	9	0	28	28	0.0%	1	19	375	394	4.8%	11
17時台	1	34	35	2.9%	1	7	321	328	2.1%	3	0	45	45	0.0%	0	8	400	408	2.0%	4
18時台	1	15	16	6.3%	0	9	345	354	2.5%	1	0	42	42	0.0%	0	10	402	412	2.4%	1
19時台	1	22	23	4.3%	1	6	223	229	2.6%	5	0	18	18	0.0%	1	7	263	270	2.6%	7
合 計	8	238	246	3.3%	8	210	2,981	3,191	6.6%	33	11	249	260	4.2%	7	229	3,468	3,697	6.2%	48

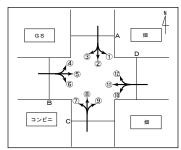
方向			4					(5)					6			E	3断面流	入合計(@	1)+(5)+(6)	)
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯			類計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車			類計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車
8時台	2	29	31	6.5%	0	0	97	97	0.0%	0	1	50	51	2.0%	0	3	176	179	1.7%	0
9時台	4	25	29	13.8%	1	4	64	68	5.9%	1	3	36	39	7.7%	1	11	125	136	8.1%	3
10時台	4	10	14	28.6%	1	1	34	35	2.9%	1	4	27	31	12.9%	1	9	71	80	11.3%	3
11時台	0	7	7	0.0%	1	1	46	47	2.1%	1	0	27	27	0.0%	0	1	80	81	1.2%	2
12時台	- 1	15	16	6.3%	- 1	- 1	25	26	3.8%	- 1	- 1	21	22	4.5%	0	3	61	64	4.7%	2
13時台	0	18	18	0.0%	1	7	12	19	36.8%	1	0	21	21	0.0%	0	7	51	58	12.1%	2
14時台	3	13	16	18.8%	0	0	46	46	0.0%	0	1	27	28	3.6%	3	4	86	90	4.4%	3
15時台	0	9	9	0.0%	3	1	18	19	5.3%	0	0	16	16	0.0%	0	1	43	44	2.3%	3
16時台	1	22	23	4.3%	0	0	73	73	0.0%	0	1	30	31	3.2%	0	2	125	127	1.6%	0
17時台	1	32	33	3.0%	0	0	45	45	0.0%	0	1	40	41	2.4%	1	2	117	119	1.7%	1
18時台	1	15	16	6.3%	0	0	40	40	0.0%	0	1	16	17	5.9%	1	2	71	73	2.7%	1
19時台	0	15	15	0.0%	4	0	25	25	0.0%	1	0	24	24	0.0%	0	0	64	64	0.0%	5
合 計	17	210	227	7.5%	12	15	525	540	2.8%	6	13	335	348	3.7%	7	45	1,070	1,115	4.0%	25

方向			7					8					9			(	断面流	入合計((	7)+(8)+(9)	)
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯			類計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車			類計	混入率	二輪車			類計	混入率	二輪車
8時台	2	30	32	6.3%	0	10	276	286	3.5%	1	3	45	48	6.3%	0	15	351	366	4.1%	1
9時台	4	16	20	20.0%	0	12	174	186	6.5%	3	0	31	31	0.0%	0	16	221	237	6.8%	3
10時台	0	15	15	0.0%	0	19	154	173	11.0%	3	0	27	27	0.0%	0	19	196	215	8.8%	3
11時台	1	34	35	2.9%	0	13	268	281	4.6%	9	7	31	38	18.4%	4	21	333	354	5.9%	13
12時台	4	28	32	12.5%	1	16	207	223	7.2%	0	0	42	42	0.0%	0	20	277	297	6.7%	1
13時台	6	45	51	11.8%	0	16	184	200	8.0%	6	4	27	31	12.9%	0	26	256	282	9.2%	6
14時台	3	21	24	12.5%	1	18	162	180	10.0%	0	- 1	18	19	5.3%	0	22	201	223	9.9%	1
15時台	1	28	29	3.4%	0	9	216	225	4.0%	6	0	27	27	0.0%	0	10	271	281	3.6%	6
16時台	0	42	42	0.0%	0	12	289	301	4.0%	1	3	31	34	8.8%	0	15	362	377	4.0%	1
17時台	1	60	61	1.6%	1	13	298	311	4.2%	- 1	- 1	30	31	3.2%	1	15	388	403	3.7%	3
18時台	1	51	52	1.9%	0	3	315	318	0.9%	4	0	46	46	0.0%	1	4	412	416	1.0%	5
19時台	1	40	41	2.4%	0	0	214	214	0.0%	1	1	45	46	2.2%	1	2	299	301	0.7%	2
合 計	24	410	434	5.5%	3	141	2,757	2,898	4.9%	35	20	400	420	4.8%	7	185	3,567	3,752	4.9%	45

方向			(10)					(II)					(12)				O断面流	入合計(①	0+(1)+(12)	)
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯			類計	混入率	二輪車		. – .	類計	混入率	二輪車			類計	混入率	二輪車			類計	混入率	二輪車
8時台	4	50	54	7.4%	0	2	55	57	3.5%	0	1	50	51	2.0%	0	7	155	162	4.3%	0
9時台	0	40	40	0.0%	3	- 1	39	40	2.5%	1	0	27	27	0.0%	1	1	106	107	0.9%	5
10時台	1	25	26	3.8%	0	4	46	50	8.0%	0	0	18	18	0.0%	1	5	89	94	5.3%	1
11時台	0	22	22	0.0%	1	0	24	24	0.0%	1	1	15	16	6.3%	0	1	61	62	1.6%	2
12時台	0	25	25	0.0%	1	0	24	24	0.0%	0	0	12	12	0.0%	1	0	61	61	0.0%	2
13時台	0	18	18	0.0%	0	0	34	34	0.0%	1	4	9	13	30.8%	0	4	61	65	6.2%	1
14時台	1	45	46	2.2%	0	6	51	57	10.5%	0	1	12	13	7.7%	0	8	108	116	6.9%	0
15時台	1	52	53	1.9%	0	0	36	36	0.0%	0	1	7	8	12.5%	1	2	95	97	2.1%	1
16時台	0	42	42	0.0%	1	0	63	63	0.0%	3	0	27	27	0.0%	0	0	132	132	0.0%	4
17時台	0	31	31	0.0%	0	0	55	55	0.0%	- 1	0	24	24	0.0%	1	0	110	110	0.0%	2
18時台	1	36	37	2.7%	1	0	52	52	0.0%	0	1	24	25	4.0%	1	2	112	114	1.8%	2
19時台	0	15	15	0.0%	1	1	45	46	2.2%	1	0	0	0	0.0%	0	1	60	61	1.6%	2
合 計	8	401	409	2.0%	8	14	524	538	2.6%	8	9	225	234	3.8%	6	31	1,150	1,181	2.6%	22

## 流入別自動車交通量調査表

調査地点:No.2交差点 調査年月日:令和5年6月25日(日) 天候:曇り一時雨



方向			1					2					3				A断面流)	<b>入合計(</b> ()	)+2)+3)	)
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯			類 計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車
8時台	1	69	70	1.4%	0	0	66	66	0.0%	1	1	39	40	2.5%	0	2	174	176	1.1%	1
9時台	4	70	74	5.4%	0	4	123	127	3.1%	3	0	33	33	0.0%	- 1	8	226	234	3.4%	4
10時台	4	120	124	3.2%	1	0	121	121	0.0%	4	4	36	40	10.0%	0	8	277	285	2.8%	5
11時台	1	57	58	1.7%	6	1	141	142	0.7%	4	3	51	54	5.6%	1	5	249	254	2.0%	11
12時台	3	51	54	5.6%	3	1	120	121	0.8%	0	1	37	38	2.6%	0	5	208	213	2.3%	3
13時台	1	57	58	1.7%	0	0	120	120	0.0%	1	1	34	35	2.9%	0	2	211	213	0.9%	1
14時台	4	103	107	3.7%	4	3	184	187	1.6%	0	0	30	30	0.0%	1	7	317	324	2.2%	5
15時台	3	89	92	3.3%	2	- 1	178	179	0.6%	2	0	49	49	0.0%	0	4	316	320	1.3%	4
16時台	2	86	88	2.3%	1	4	194	198	2.0%	2	- 1	66	67	1.5%	2	7	346	353	2.0%	5
17時台	3	87	90	3.3%	1	9	142	151	6.0%	18	- 1	54	55	1.8%	0	13	283	296	4.4%	19
18時台	- 1	45	46	2.2%	0	1	123	124	0.8%	1	- 1	31	32	3.1%	0	3	199	202	1.5%	1
19時台	6	24	30	20.0%	1	1	94	95	1.1%	0	1	9	10	10.0%	0	8	127	135	5.9%	1
合 計	33	858	891	3.7%	19	25	1,606	1,631	1.5%	36	14	469	483	2.9%	5	72	2,933	3,005	2.4%	60

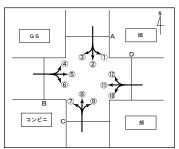
方向			4					(5)					6			Е	3断面流	入合計(@	1+5+6	)
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯			類計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車
8時台	3	42	45	6.7%	3	4	133	137	2.9%	0	1	12	13	7.7%	1	8	187	195	4.1%	4
9時台	1	48	49	2.0%	1	6	174	180	3.3%	7	0	48	48	0.0%	0	7	270	277	2.5%	8
10時台	0	22	22	0.0%	1	0	174	174	0.0%	3	4	42	46	8.7%	4	4	238	242	1.7%	8
11時台	1	36	37	2.7%	1	4	138	142	2.8%	4	0	60	60	0.0%	3	5	234	239	2.1%	8
12時台	0	15	15	0.0%	0	3	169	172	1.7%	6	1	34	35	2.9%	1	4	218	222	1.8%	7
13時台	3	31	34	8.8%	- 1	4	127	131	3.1%	9	- 1	37	38	2.6%	1	8	195	203	3.9%	11
14時台	- 1	28	29	3.4%	- 1	4	121	125	3.2%	13	0	34	34	0.0%	4	5	183	188	2.7%	18
15時台	1	45	46	2.2%	1	0	170	170	0.0%	7	0	56	56	0.0%	2	1	271	272	0.4%	10
16時台	2	46	48	4.2%	0	5	150	155	3.2%	3	1	57	58	1.7%	5	8	253	261	3.1%	8
17時台	0	31	31	0.0%	3	4	159	163	2.5%	1	0	42	42	0.0%	0	4	232	236	1.7%	4
18時台	1	34	35	2.9%	0	1	99	100	1.0%	1	0	27	27	0.0%	1	2	160	162	1.2%	2
19時台	0	19	19	0.0%	1	0	63	63	0.0%	0	1	33	34	2.9%	0	1	115	116	0.9%	1
合 計	13	397	410	3.2%	13	35	1,677	1,712	2.0%	54	9	482	491	1.8%	22	57	2,556	2,613	2.2%	89

方向			7					8					9			(	)断面流	入合計(()	7)+(8)+(9)	)
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯			類計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車			類計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車
8時台	1	3	4	25.0%	3	1	126	127	0.8%	9	4	30	34	11.8%	0	6	159	165	3.6%	12
9時台	1	24	25	4.0%	0	1	141	142	0.7%	4	0	28	28	0.0%	1	2	193	195	1.0%	5
10時台	- 1	30	31	3.2%	1	- 1	202	203	0.5%	- 1	0	16	16	0.0%	1	2	248	250	0.8%	3
11時台	- 1	42	43	2.3%	0	0	135	135	0.0%	4	1	30	31	3.2%	0	2	207	209	1.0%	4
12時台	1	30	31	3.2%	0	- 1	145	146	0.7%	1	- 1	6	7	14.3%	1	3	181	184	1.6%	2
13時台	1	30	31	3.2%	0	- 1	153	154	0.6%	7	- 1	18	19	5.3%	1	3	201	204	1.5%	8
14時台	0	12	12	0.0%	1	3	168	171	1.8%	4	0	12	12	0.0%	0	3	192	195	1.5%	5
15時台	0	25	25	0.0%	0	- 1	172	173	0.6%	1	0	11	11	0.0%	1	1	208	209	0.5%	2
16時台	0	24	24	0.0%	0	2	165	167	1.2%	3	1	23	24	4.2%	0	3	212	215	1.4%	3
17時台	1	24	25	4.0%	1	1	136	137	0.7%	0	1	9	10	10.0%	0	3	169	172	1.7%	1
18時台	3	27	30	10.0%	1	- 1	157	158	0.6%	3	0	15	15	0.0%	1	4	199	203	2.0%	5
19時台	0	18	18	0.0%	0	1	84	85	1.2%	1	1	9	10	10.0%	0	2	111	113	1.8%	1
合 計	10	289	299	3.3%	7	14	1,784	1,798	0.8%	38	10	207	217	4.6%	6	34	2,280	2,314	1.5%	51

											_					_				
方向			10					11)					(12)			[	D断面流	<b>入合計(①</b>	0+(1)+(2)	)
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯			類計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車
8時台	1	3	4	25.0%	0	0	136	136	0.0%	4	1	79	80	1.3%	10	2	218	220	0.9%	14
9時台	0	10	10	0.0%	0	- 1	105	106	0.9%	12	0	61	61	0.0%	4	1	176	177	0.6%	16
10時台	1	16	17	5.9%	0	4	174	178	2.2%	- 1	- 1	117	118	0.8%	3	6	307	313	1.9%	4
11時台	0	13	13	0.0%	4	0	160	160	0.0%	0	- 1	142	143	0.7%	1	1	315	316	0.3%	5
12時台	1	15	16	6.3%	0	0	157	157	0.0%	1	0	97	97	0.0%	3	1	269	270	0.4%	4
13時台	0	6	6	0.0%	0	1	102	103	1.0%	7	1	85	86	1.2%	3	2	193	195	1.0%	10
14時台	1	10	11	9.1%	1	3	102	105	2.9%	7	6	121	127	4.7%	0	10	233	243	4.1%	8
15時台	0	11	11	0.0%	1	4	146	150	2.7%	6	0	134	134	0.0%	3	4	291	295	1.4%	10
16時台	0	10	10	0.0%	0	3	134	137	2.2%	2	1	114	115	0.9%	0	4	258	262	1.5%	2
17時台	3	15	18	16.7%	0	0	141	141	0.0%	6	0	124	124	0.0%	1	3	280	283	1.1%	7
18時台	1	16	17	5.9%	0	0	115	115	0.0%	1	4	93	97	4.1%	0	5	224	229	2.2%	1
19時台	1	10	11	9.1%	0	0	66	66	0.0%	0	0	69	69	0.0%	1	1	145	146	0.7%	1
슴 計	9	135	144	6.3%	6	16	1,538	1,554	1.0%	47	15	1,236	1,251	1.2%	29	40	2,909	2,949	1.4%	82

#### 流入別自動車交通量調査表

調査地点:No.2交差点 調査年月日:令和5年6月26日(月) 天候:曇り



方向			1					2					3			A	A断面流	入合計(①	)+2+3	)
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自動	大型車	小型車	自動車	大型車	自動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯			類計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車			類計	混入率	二輪車
8時台	4	93	97	4.1%	1	18	182	200	9.0%	2	6	48	54	11.1%	0	28	323	351	8.0%	3
9時台	13	100	113	11.5%	0	10	180	190	5.3%	8	7	30	37	18.9%	1	30	310	340	8.8%	9
10時台	12	88	100	12.0%	0	10	136	146	6.8%	0	12	33	45	26.7%	1	34	257	291	11.7%	1
11時台	16	64	80	20.0%	3	9	114	123	7.3%	1	0	37	37	0.0%	0	25	215	240	10.4%	4
12時台	10	67	77	13.0%	0	3	121	124	2.4%	3	1	36	37	2.7%	0	14	224	238	5.9%	3
13時台	6	51	57	10.5%	1	25	142	167	15.0%	0	3	33	36	8.3%	0	34	226	260	13.1%	1
14時台	16	31	47	34.0%	1	21	153	174	12.1%	4	6	28	34	17.6%	0	43	212	255	16.9%	5
15時台	3	90	93	3.2%	1	22	156	178	12.4%	0	9	51	60	15.0%	1	34	297	331	10.3%	2
16時台	6	64	70	8.6%	0	24	202	226	10.6%	5	1	72	73	1.4%	0	31	338	369	8.4%	5
17時台	9	145	154	5.8%	1	11	261	272	4.0%	3	0	72	72	0.0%	0	20	478	498	4.0%	4
18時台	4	151	155	2.6%	0	9	241	250	3.6%	0	6	48	54	11.1%	1	19	440	459	4.1%	1
19時台	1	76	77	1.3%	1	6	159	165	3.6%	7	10	55	65	15.4%	1	17	290	307	5.5%	9
合 計	100	1,020	1,120	8.9%	9	168	2,047	2,215	7.6%	33	61	543	604	10.1%	5	329	3,610	3,939	8.4%	47

方向			4					(5)					6			Е	3断面流	入合計(@	1+5+6	)
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯			類計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車			類計	混入率	二輪車			類計	混入率	二輪車
8時台	7	44	51	13.7%	0	30	168	198	15.2%	1	2	40	42	4.8%	0	39	252	291	13.4%	1
9時台	4	37	41	9.8%	1	39	115	154	25.3%	1	1	34	35	2.9%	1	44	186	230	19.1%	3
10時台	6	25	31	19.4%	0	16	117	133	12.0%	0	4	43	47	8.5%	1	26	185	211	12.3%	1
11時台	4	24	28	14.3%	- 1	45	120	165	27.3%	1	7	58	65	10.8%	1	56	202	258	21.7%	3
12時台	- 1	24	25	4.0%	0	16	78	94	17.0%	0	- 1	34	35	2.9%	0	18	136	154	11.7%	0
13時台	4	18	22	18.2%	1	7	127	134	5.2%	0	- 1	15	16	6.3%	0	12	160	172	7.0%	1
14時台	9	31	40	22.5%	1	10	118	128	7.8%	6	6	28	34	17.6%	0	25	177	202	12.4%	7
15時台	16	24	40	40.0%	1	16	87	103	15.5%	1	1	21	22	4.5%	0	33	132	165	20.0%	2
16時台	3	39	42	7.1%	1	6	97	103	5.8%	1	1	22	23	4.3%	1	10	158	168	6.0%	3
17時台	4	37	41	9.8%	0	3	163	166	1.8%	1	0	84	84	0.0%	1	7	284	291	2.4%	2
18時台	0	39	39	0.0%	1	3	127	130	2.3%	0	0	82	82	0.0%	0	3	248	251	1.2%	1
19時台	3	34	37	8.1%	1	7	90	97	7.2%	0	0	42	42	0.0%	1	10	166	176	5.7%	2
合 計	61	376	437	14.0%	8	198	1,407	1,605	12.3%	12	24	503	527	4.6%	6	283	2,286	2,569	11.0%	26

方向			7					8					9			(	)断面流	入合計(()	7)+(8)+(9)	)
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯			類計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車			類計	混入率	二輪車			類計	混入率	二輪車
8時台	2	26	28	7.1%	0	7	217	224	3.1%	0	3	36	39	7.7%	0	12	279	291	4.1%	0
9時台	0	22	22	0.0%	0	12	151	163	7.4%	1	4	12	16	25.0%	0	16	185	201	8.0%	1
10時台	10	12	22	45.5%	0	15	159	174	8.6%	1	3	3	6	50.0%	1	28	174	202	13.9%	2
11時台	0	45	45	0.0%	0	10	133	143	7.0%	7	- 1	9	10	10.0%	0	11	187	198	5.6%	7
12時台	0	19	19	0.0%	0	12	120	132	9.1%	1	1	37	38	2.6%	1	13	176	189	6.9%	2
13時台	1	37	38	2.6%	0	18	162	180	10.0%	3	0	10	10	0.0%	1	19	209	228	8.3%	4
14時台	1	7	8	12.5%	0	18	141	159	11.3%	0	0	13	13	0.0%	0	19	161	180	10.6%	0
15時台	1	19	20	5.0%	7	9	130	139	6.5%	0	0	16	16	0.0%	1	10	165	175	5.7%	8
16時台	4	51	55	7.3%	0	9	196	205	4.4%	1	3	31	34	8.8%	1	16	278	294	5.4%	2
17時台	0	18	18	0.0%	0	12	178	190	6.3%	- 1	0	18	18	0.0%	0	12	214	226	5.3%	1
18時台	0	27	27	0.0%	1	7	207	214	3.3%	1	- 1	15	16	6.3%	1	8	249	257	3.1%	3
19時台	1	27	28	3.6%	1	1	154	155	0.6%	0	1	3	4	25.0%	1	3	184	187	1.6%	2
合 計	20	310	330	6.1%	9	130	1,948	2,078	6.3%	16	17	203	220	7.7%	7	167	2,461	2,628	6.4%	32

方向			10					11)					12)				)断面流	(合計(①	0+(1)+(2)	)
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動	大型車	小型車	自動車	大型車	自 動
時間帯			類計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車			類計	混入率	二輪車			類 計	混入率	二輪車
8時台	2	12	14	14.3%	0	21	128	149	14.1%	2	20	147	167	12.0%	0	43	287	330	13.0%	2
9時台	1	15	16	6.3%	0	12	126	138	8.7%	1	9	123	132	6.8%	0	22	264	286	7.7%	1
10時台	7	13	20	35.0%	1	31	67	98	31.6%	0	18	96	114	15.8%	1	56	176	232	24.1%	2
11時台	0	4	4	0.0%	1	25	93	118	21.2%	1	24	78	102	23.5%	0	49	175	224	21.9%	2
12時台	1	13	14	7.1%	1	16	108	124	12.9%	0	27	61	88	30.7%	0	44	182	226	19.5%	1
13時台	0	129	129	0.0%	0	22	105	127	17.3%	0	16	75	91	17.6%	0	38	309	347	11.0%	0
14時台	0	12	12	0.0%	0	19	91	110	17.3%	0	6	58	64	9.4%	1	25	161	186	13.4%	1
15時台	0	16	16	0.0%	- 1	28	85	113	24.8%	0	42	87	129	32.6%	1	70	188	258	27.1%	2
16時台	0	15	15	0.0%	- 1	33	157	190	17.4%	0	16	108	124	12.9%	1	49	280	329	14.9%	2
17時台	0	19	19	0.0%	1	10	120	130	7.7%	0	4	127	131	3.1%	0	14	266	280	5.0%	1
18時台	1	13	14	7.1%	1	- 1	112	113	0.9%	1	6	102	108	5.6%	1	8	227	235	3.4%	3
19時台	1	9	10	10.0%	0	0	105	105	0.0%	0	4	121	125	3.2%	0	5	235	240	2.1%	0
合 計	13	270	283	4.6%	7	218	1,297	1,515	14.4%	5	192	1,183	1,375	14.0%	5	423	2,750	3,173	13.3%	17

## ② 歩行者類交通量調査結果

# 歩 行 者 交 通 量 調 査 表

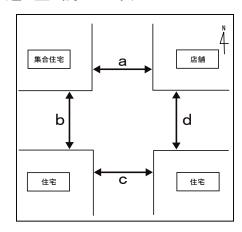
調査地点:No.1交差点

調査年月日:令和5年6月25日(日)

天候:曇り一時雨

調査年月日:令和5年6月26日(月)

天候:曇り



(休日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別	步行者·自転車	步行者·自転車	步行者·自転車	步行者·自転車
時間帯	(人・台)	(人•台)	(人・台)	(人•台)
8時台	1	2	2	11
9時台	1	2	4	4
10時台	1	4	0	1
11時台	0	2	2	2
12時台	0	2	0	10
13時台	1	0	1	8
14時台	1	0	1	19
15時台	1	3	1	3
16時台	2	4	3	4
17時台	2	7	3	10
18時台	0	4	1	7
19時台	0	4	1	6
合計	10	34	19	85

(平日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別	步行者·自転車	步行者·自転車	步行者·自転車	步行者·自転車
時間帯	(人・台)	(人•台)	(人•台)	(人•台)
8時台	0	3	1	26
9時台	1	0	3	1
10時台	1	1	0	2
11時台	0	2	0	0
12時台	1	2	0	1
13時台	0	3	1	4
14時台	1	6	0	6
15時台	3	13	2	17
16時台	1	12	1	10
17時台	2	8	1	14
18時台	2	1	2	1
19時台	1	0	1	3
合計	13	51	12	85

# 歩 行 者 交 通 量 調 査 表

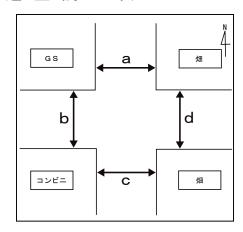
調査地点:No.2交差点

調査年月日:令和5年6月25日(日)

天候:曇り一時雨

調査年月日:令和5年6月26日(月)

天候:曇り



(休日)

<u> </u>				
方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別	步行者·自転車	步行者·自転車	歩行者・自転車	歩行者・自転車
時間帯	(人•台)	(人•台)	(人•台)	(人•台)
8時台	0	0	1	0
9時台	1	3	3	0
10時台	0	0	1	1
11時台	1	1	2	2
12時台	1	4	2	2
13時台	0	0	5	3
14時台	1	0	1	5
15時台	3	0	2	0
16時台	0	2	1	1
17時台	2	2	1	3
18時台	0	1	1	4
19時台	0	2	1	2
合計	9	15	21	23

(平日)

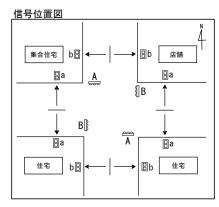
(平日)				
方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別	步行者·自転車	步行者·自転車	歩行者・自転車	步行者·自転車
時間帯	(人•台)	(人•台)	(人•台)	(人•台)
8時台	2	3	0	8
9時台	1	3	1	1
10時台	1	1	2	1
11時台	1	1	1	3
12時台	1	0	0	3
13時台	1	0	2	1
14時台	0	0	0	0
15時台	0	3	3	3
16時台	1	2	1	2
17時台	0	1	3	6
18時台	0	1	1	1
19時台	1	0	2	1
合計	9	15	16	30

#### ③ 信号現示調査結果

## 信号現示調査表

調査地点:No.1交差点 調査年月日:令和5年6月25日(日) 天候:曇り一時雨

調査年月日:令和5年6月26日(月) 天候:曇り



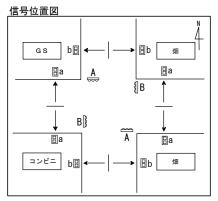
階梯 信号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										合計
A A	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤										
В	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤										
а	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤										
b	赤	赤	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤										
休日																				
8:00	30	5	5	4	3	22	5	4	4	3										85
9:00	30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75
10:00	30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75
11:00	30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75
12:00	30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75
13:00	30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75
14:00	30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75
15:00	30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75
16:00	30	5	5	4	3	22	5	4	4	3										85
17:00	30	5	5	4	3	22	5	4	4	3										85
18:00	30	5	5	4	3	17	5	4	4	3										80
19:00	30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75
平日																				
8:00	30	5	5	4	3	22	5	4	4	3										85
9:00	30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75
10:00	30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75
11:00	30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75
12:00	30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75
13:00	30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75
14:00	30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75
15:00	30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75
16:00	30	5	5	4	3	22	5	4	4	3										85
17:00	30	5	5	4	3	22	5	4	4	3										85
18:00	30	5	5	4	3	22	5	4	4	3				<u> </u>			1			85
19:00	30	5	5	4	3	12	5	4	4	3							1	1		75
77 - 77 -			. ,	<u> </u>	]				]				-	ļ	1	1	1	1		
現示番号			1φ			<u> </u>		2φ			<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	$\sqcup \sqcup$	

1 φ	現 2	示図 <i>ϕ</i>	
♦	$\qquad \qquad $	<b>→</b>	

## 信号現示調査表

調査地点:No.2交差点 調査年月日:令和5年6月25日(日) 天候:曇り一時雨

調査年月日:令和5年6月26日(月) 天候:曇り

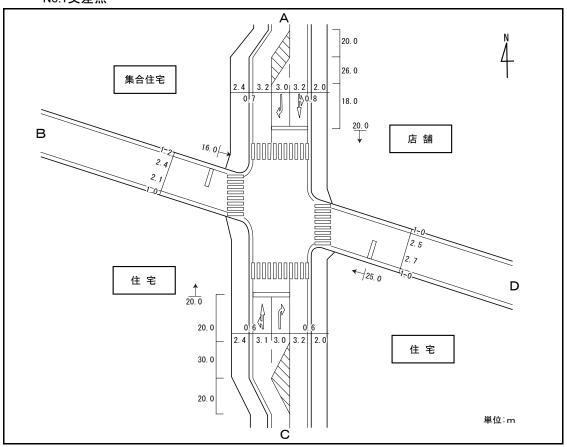


階梯																		
信号	1	2	3	4	. 5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			1	合計
A	青	青	青	黄	赤→	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤				
В	赤	赤	赤	黄	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤→	黄	赤				
а	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤				
b	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤				
休日																		
8:00	27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2				100
9:00	27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2				100
10:00	27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2				100
11:00	27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2				100
12:00	27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2				100
13:00	27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2				100
14:00	27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2				100
15:00	27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2				100
16:00	27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2				100
17:00	27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2				100
18:00	27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2				100
19:00	27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2				100
平日																		
8:00	34	10	3	3	12	3	2	22	8	3	3	12	3	2				120
9:00	27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2				100
10:00	27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2				100
11:00	27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2				100
12:00	27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2				100
13:00	27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2				100
14:00	27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2				100
15:00	27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2				100
16:00	34	10	3	3	12	3	2	22	8	3	3	12	3	2				120
17:00	34	10	3	3	12	3	2	22	8	3	3	12	3	2				120
18:00	34	10	3	3	12	3	2	22	8	3	3	12	3	2				120
19:00	27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2				100
現示番号		1	φ			2φ			3	φ			4φ					

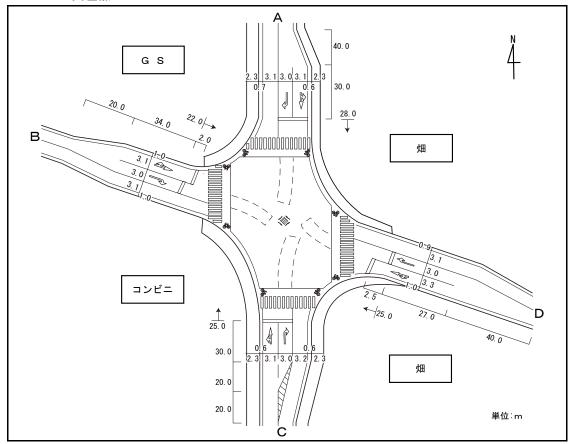
	現	示図		
1 φ	2φ	3	φ	4 φ
< <b>↓</b> >		<b>♦</b>	<b>→</b>	

## ④ 交差点現況図

No.1交差点



No.2交差点



調査—9