

ベルクさくら市氏家店 新設に伴う 交通報告書

目 次

1. 概要

- (1) 目的1
- (2) 店舗計画の概要1

2. 交通量予測

- (1) 交通量調査.....1
- (2) 交通量調査の結果.....2

3. 交通計画

- (1) 来店交通量の予測.....4
- (2) 方面別来店台数の予測.....5
- (3) 交差点需要率及び交通容量の算出.....8
 - 1) 交通量の算出.....8
 - 2) 交差点需要率の算出.....10

<別表①> 交差点需要率の算出.....11

<資料> 交通調査結果

1. 概要

(1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関するものです。交通状況について該当店舗周辺の現状を確認し、その開店後の予測を行い、届出に必要な交通影響評価を行うことを目的としています。

(2) 店舗計画の概要

交通に関するベルクさくら市氏家店の店舗計画の概要は、表 1. に示すとおりです。

表 1. 店舗計画の概要

店 舗 名	ベルクさくら市氏家店
主な販売品目	食料品・日用品等
営業時間	9:00～24:00
店舗面積	4,978 m ²
必要駐車台数	223 台
駐車場台数	223 台
所在地	栃木県さくら市氏家 3485-1 外

2. 交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施しました。

(1) 交通量調査

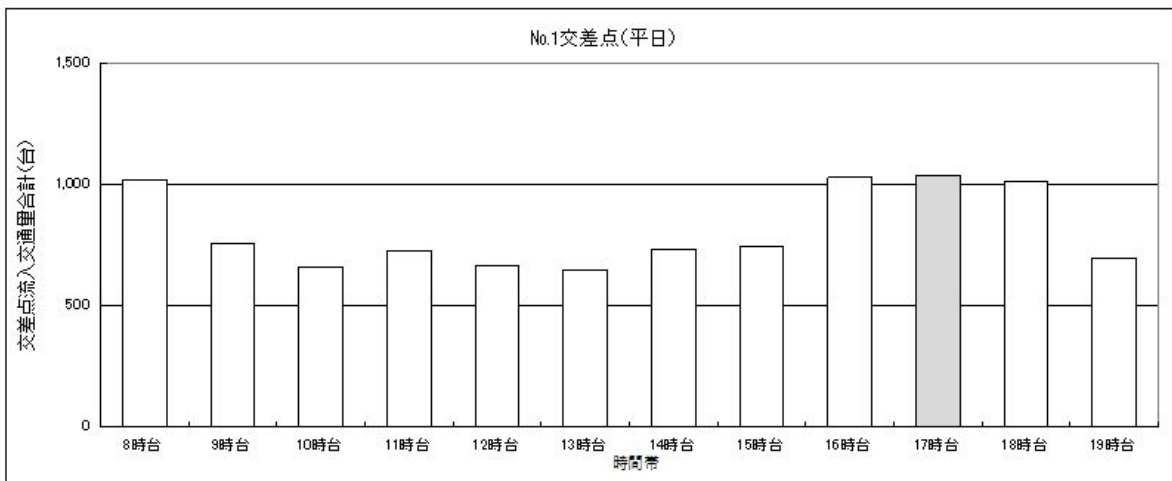
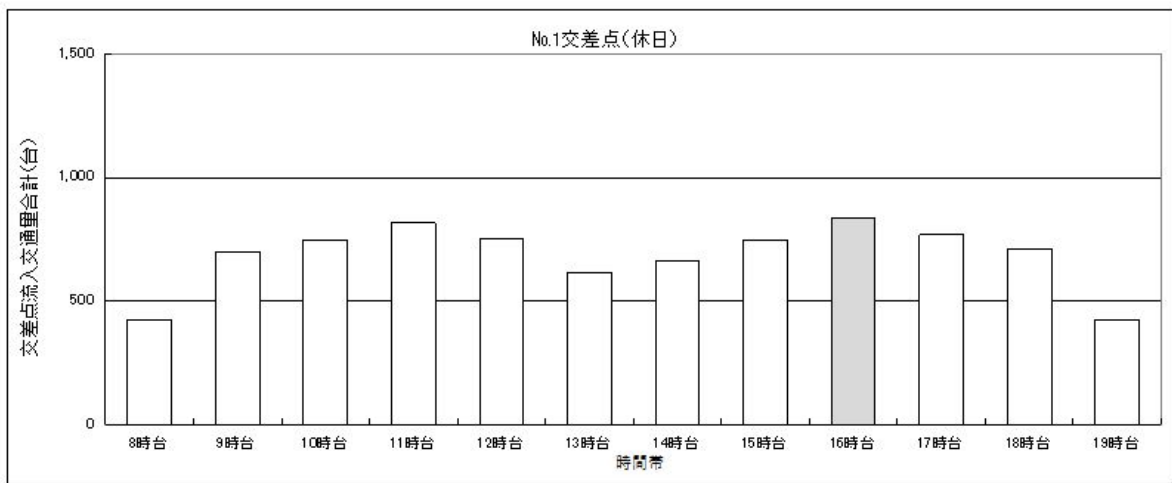
調査の概要は下記のとおりです。

調 査 年 月 日	休日：令和 5 年 6 月 25 日（日）8:00～20:00（12 時間調査） 平日：令和 5 年 6 月 26 日（月）8:00～20:00（12 時間調査）																				
調 査 場 所	計画地周辺のNo.1～No.2 交差点の 2 ヶ所																				
調 査 方 法	調査地点に於いて交差点を通過する車両を車種別・方向別・時間別にカウンターを用いて観測し、歩行者・自転車も含めて調査表に記録する。 車種別 <table border="1"><thead><tr><th>車 種</th><th>内 容</th><th>車頭番号</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="2">普通車</td><td>乗用車</td><td>乗用車、ワゴン、軽乗用車等</td><td>3, 5, 7</td></tr><tr><td>小型貨物車</td><td>小型トラック、ライトバン、軽トラック等</td><td>4, 6</td></tr><tr><td rowspan="2">大型車</td><td>バス</td><td>マイクロバス、路線バス、観光バス等</td><td>2</td></tr><tr><td>大型貨物車</td><td>大型トラック、タンクローリー等</td><td>1, 9, 0</td></tr><tr><td>二 輪 車</td><td>原付、自動二輪車</td><td>-</td></tr></tbody></table> 車頭番号 8 の特殊車及び外交官ナンバーは大きさ・形状により該当する車種に分類して観測する	車 種	内 容	車頭番号	普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6	大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0	二 輪 車	原付、自動二輪車	-
車 種	内 容	車頭番号																			
普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7																		
	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6																		
大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2																		
	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0																		
二 輪 車	原付、自動二輪車	-																			

(2) 交通量調査の結果

交差点名：No.1 交差点

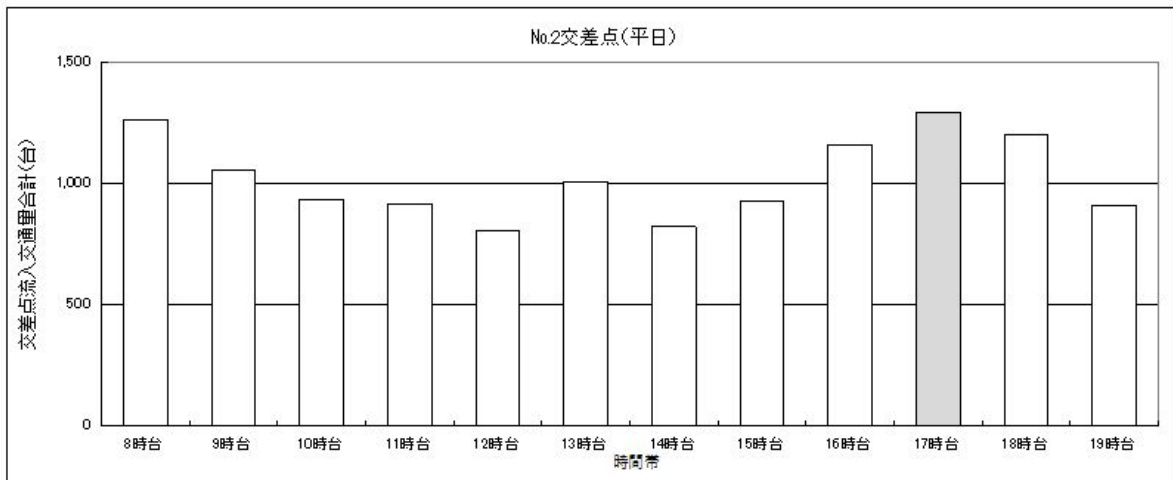
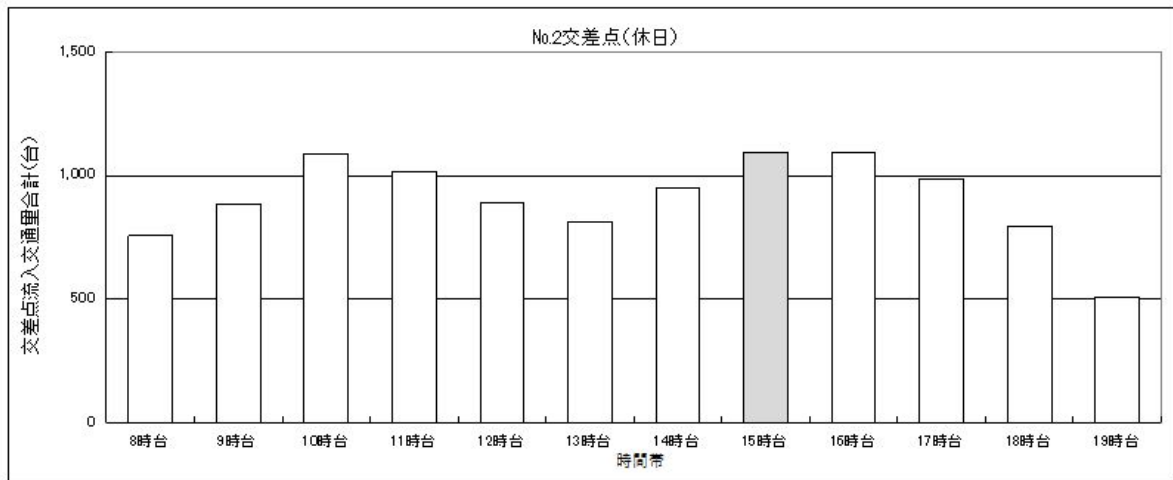
流入方向 時間帯	(休日)					(平日)					(単位：台)
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	
8時台	131	97	158	41	427	312	179	366	162	1,019	
9時台	269	127	220	86	702	280	136	237	107	760	
10時台	228	126	280	115	749	270	80	215	94	659	
11時台	306	97	272	141	816	231	81	354	62	728	
12時台	225	81	301	147	754	248	64	297	61	670	
13時台	216	58	273	66	613	242	58	282	65	647	
14時台	293	62	257	52	664	307	90	223	116	736	
15時台	310	49	268	119	746	323	44	281	97	745	
16時台	337	88	297	116	838	394	127	377	132	1,030	
17時台	223	103	308	134	768	408	119	403	110	1,040	
18時台	235	63	289	124	711	412	73	416	114	1,015	
19時台	153	37	191	44	425	270	64	301	61	696	
合計	2,926	988	3,114	1,185	8,213	3,697	1,115	3,752	1,181	9,745	



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.2 交差点

流入方向 時間帯	(休日)					(平日)					(単位：台)
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	
8時台	176	195	165	220	756	351	291	291	330	1,263	
9時台	234	277	195	177	883	340	230	201	286	1,057	
10時台	285	242	250	313	1,090	291	211	202	232	936	
11時台	254	239	209	316	1,018	240	258	198	224	920	
12時台	213	222	184	270	889	238	154	189	226	807	
13時台	213	203	204	195	815	260	172	228	347	1,007	
14時台	324	188	195	243	950	255	202	180	186	823	
15時台	320	272	209	295	1,096	331	165	175	258	929	
16時台	353	261	215	262	1,091	369	168	294	329	1,160	
17時台	296	236	172	283	987	498	291	226	280	1,295	
18時台	202	162	203	229	796	459	251	257	235	1,202	
19時台	135	116	113	146	510	307	176	187	240	910	
合計	3,005	2,613	2,314	2,949	10,881	3,939	2,569	2,628	3,173	12,309	



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

3. 交通計画

(1) 来店交通量の予測

開店後における、大規模小売店舗立地法指針による来店交通量は下記のとおりです。

		各項目算出のための計算式等
行政人口	44,075 人	さくら市ホームページによる 令和6年2月1日現在
地区の区分	その他地区	無指定地域
S : 店舗面積	4.978 千㎡	
A : 店舗面積当たり 日來客数原単位	951 人/千㎡	その他地区・人口 40 万人未満 店舗面積 5 千㎡未満 : 1100-30 S
α : 補正率	1.0	業態 その他 : 3
B : ピーク率	14.4%	指針による
L : 駅からの距離	2,000m	J R 東北本線(宇都宮線) 蒲須坂駅
C : 自動車分担率	90%	その他地区 人口 10 万人未満 : 90
D : 平均乗車人員	1.50 人/台	20,000 ㎡未満 : 1.50
E : 平均駐車時間係数	0.546	10,000 ㎡未満 : (30+5.5 S) ÷ 105
日來店台数	2,840 台/日	$A \times S \times C \div D$
V : ピーク 1 時間來店台数	409 台	$A \times S \times B \times C \div D$
W : 必要駐車台数 (小数 8 四捨五入)	223 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

(2) 方面別来店台数の予測

商圈を半径2km以内と考え、エリアを10方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別ピーク時来店台数を予測しました。

表 2. 方面別ピーク時来店台数予測

方面	世帯数 (構成比)	予測来台数
①方面	119 (2.8%)	11
②方面	194 (4.5%)	18
③方面	467 (10.9%)	45
④方面	846 (19.8%)	81
⑤方面	835 (19.6%)	80
⑥方面	233 (5.5%)	22
⑦方面	94 (2.2%)	9
⑧方面	225 (5.3%)	22
⑨方面	487 (11.4%)	47
⑩方面	766 (18.0%)	74
計	4,266 (100.0%)	409

上記結果を次ページの図 1. 方面別来店予測範囲図、図 2. 車両経路図に示します。

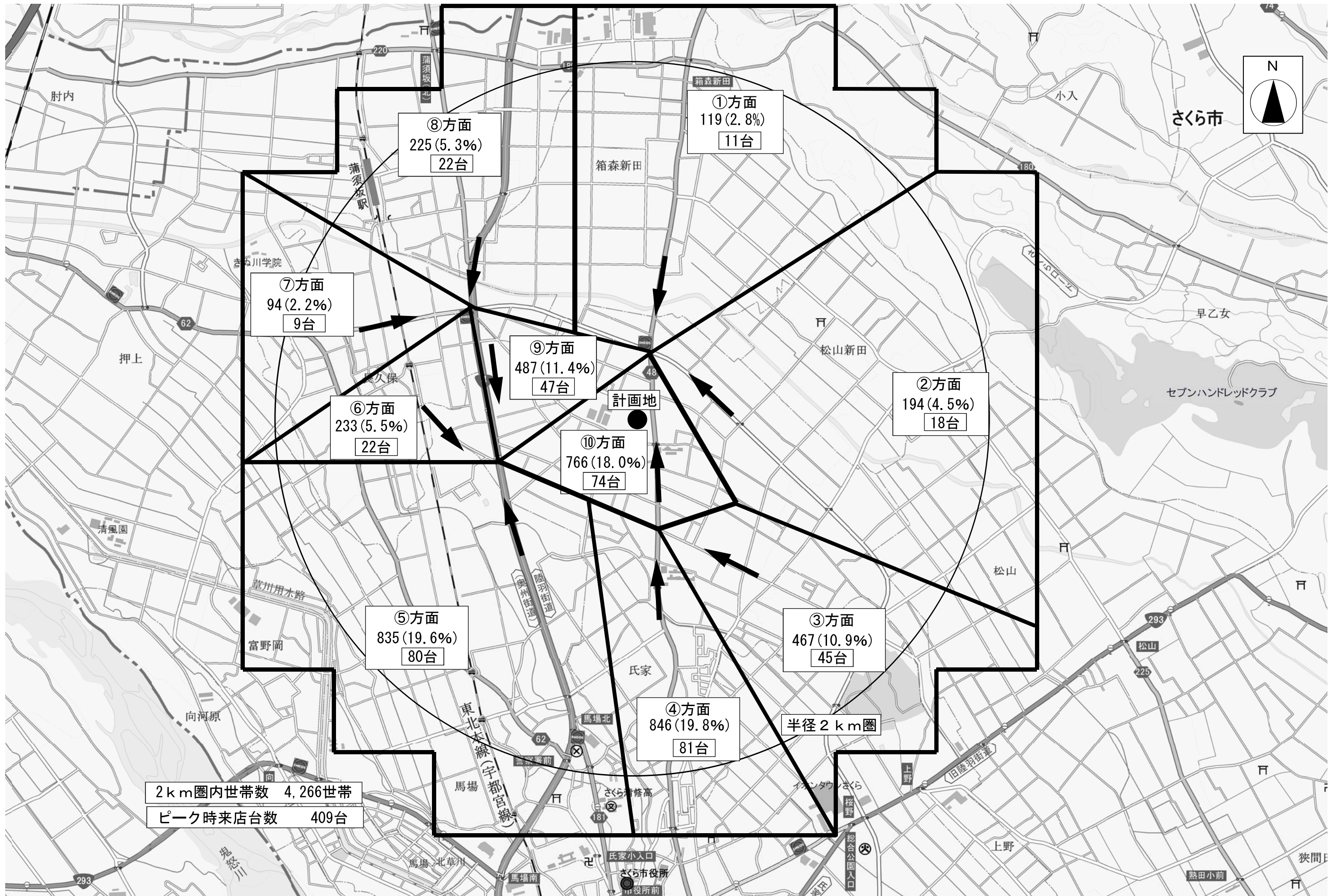


図1. 方面別来店予測範囲図(1 : 20,000)

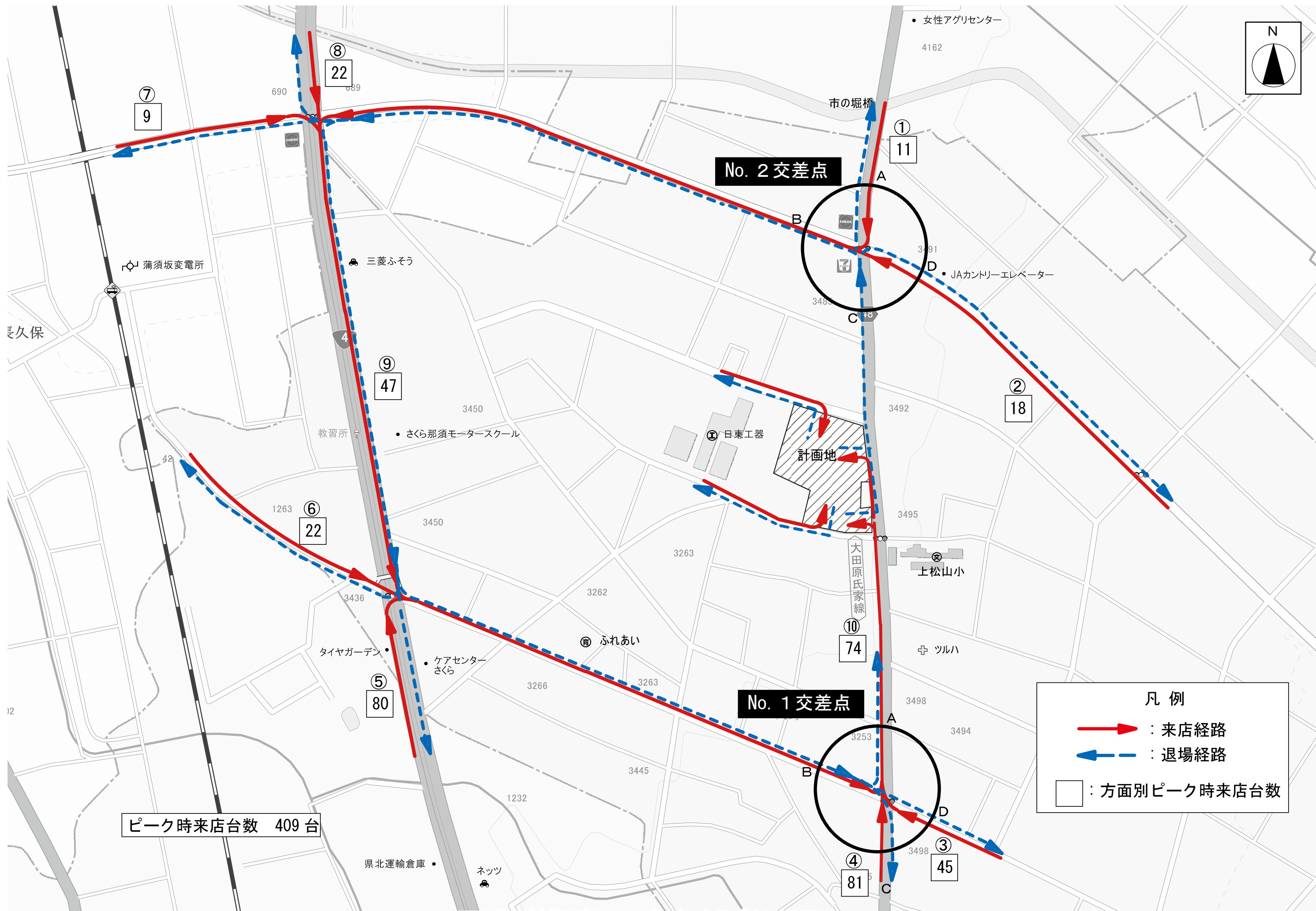


図2. 車両経路図(1 : 6,000) ベルクさくら氏家計画

(3) 交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における来店・退店車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

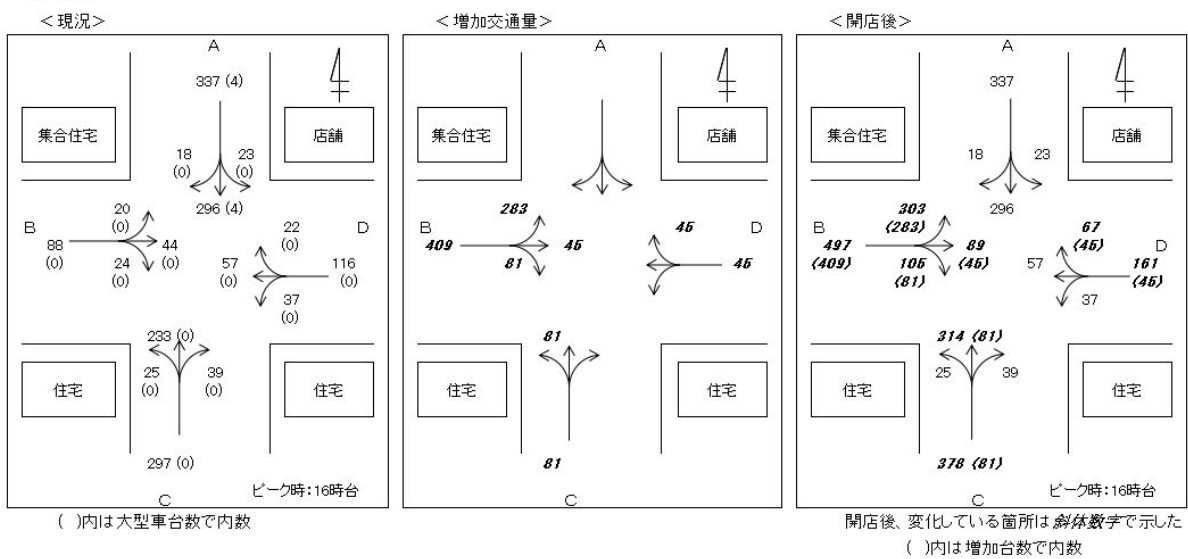
なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

1) 交通量の算出

No. 1～No. 2 交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。開店前後の交差点方面別交通量比較は図 3。開店前後の交差点方面別交通量比較に示すとおりです。

No. 1 交差点

① 休日



② 平日

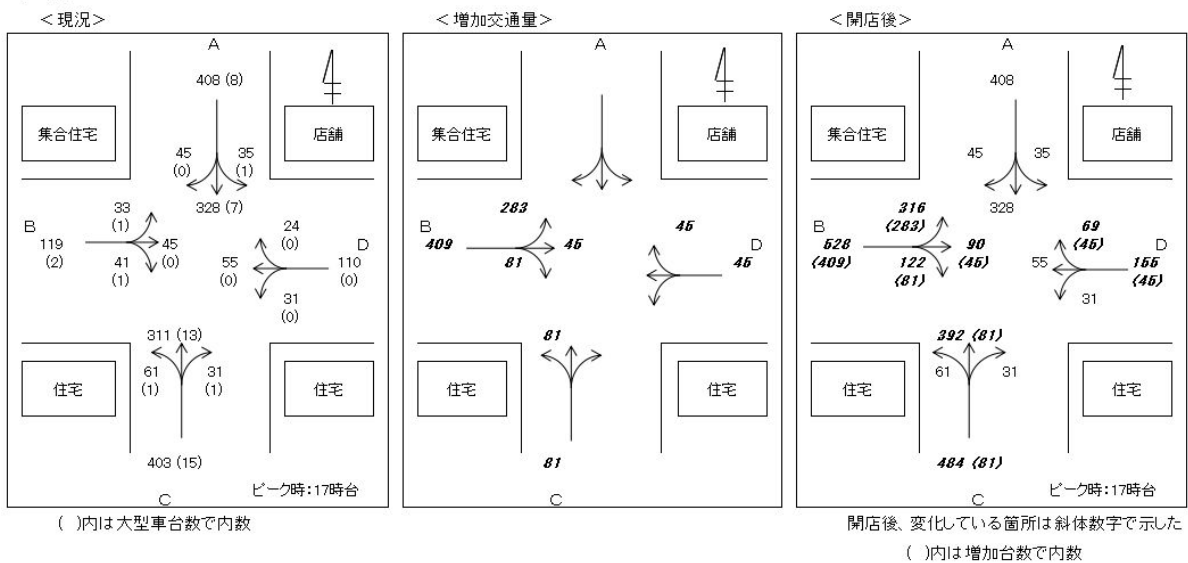
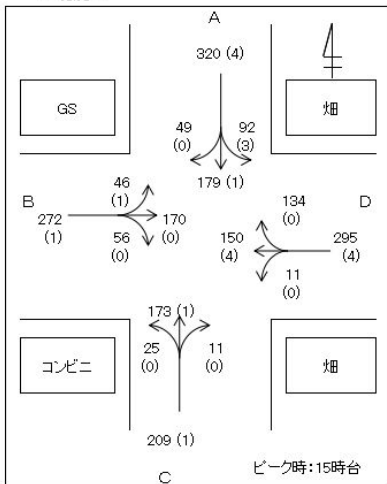


図 3 (1) 開店前後の交差点方面別交通量比較

No. 2 交差点

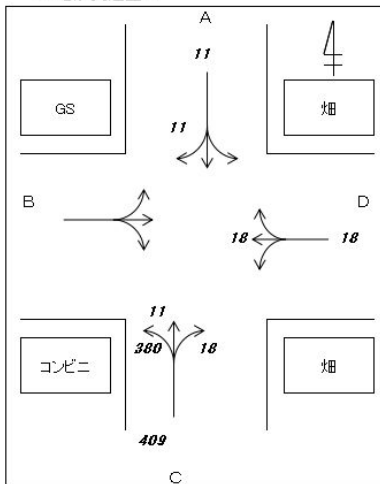
① 休日

< 現況 >

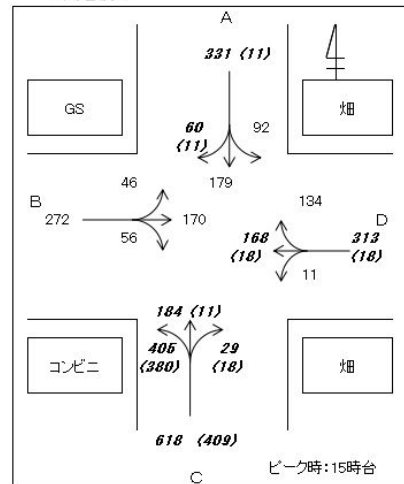


()内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



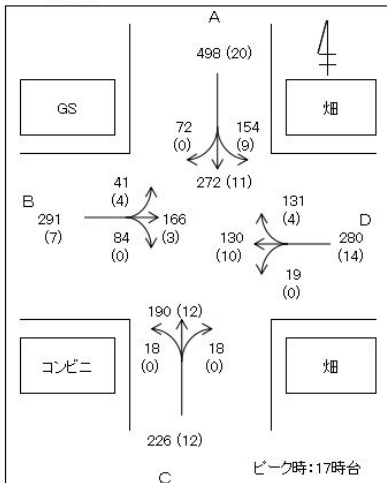
< 開店後 >



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

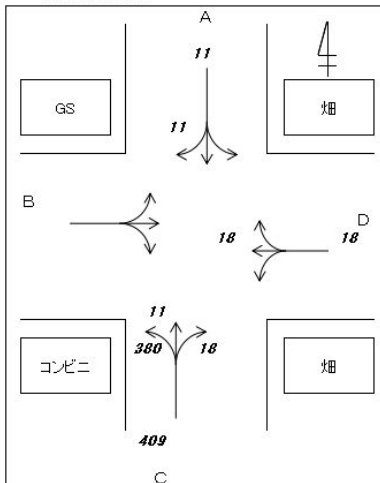
② 平日

< 現況 >

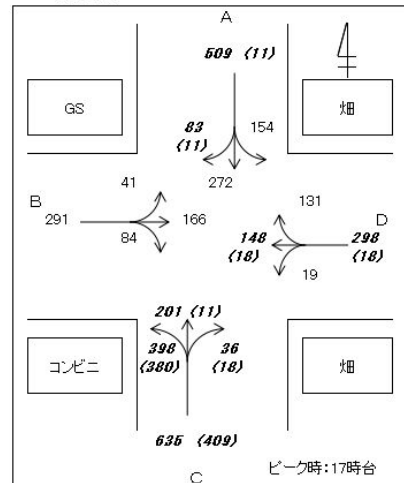


()内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



< 開店後 >



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

図 3 (2) 開店前後の交差点方面別交通量比較

2) 交差点需要率の算出

来店車両が交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び車線混雑度を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

①検討結果

需要率の算出結果は表 3. に、交差点需要率の計算は<別表①>に示すとおりです。

交差点重要率とは、ピーク時間の 1 時間において交差点の混雑や遅れ、渋滞などを表す指標です。需要率が 0.900 以下であれば極端な遅れを発生させることはないとされています。

予測の結果、全交差点において数値が 0.9 を下回っており、また変化量も小さくおさまっていますので、今回の店舗新設に伴う影響については、現状を大幅に悪化させることはないと考えられます。

表 3. 交差点需要率等算定結果

(休日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	Aより	直左	0.35	0.35	0.231	0.477
		右折	0.03	0.03		
	Bより	直右左	0.14	0.84		
		Cより	直左	0.28		
	dより		右折	0.07		
No. 2 交差点	Aより	直右左	0.18	0.26	0.271	0.464
		直左	0.37	0.37		
	Bより	右折	0.07	0.09		
		直左	0.35	0.35		
	Cより	右折	0.05	0.05		
		直左	0.26	0.85		
	Dより	右折	0.02	0.04		
直左		0.26	0.29			
		右折	0.12	0.12		

(平日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	Aより	直左	0.40	0.40	0.269	0.564
		右折	0.08	0.09		
	Bより	直右左	0.19	0.89		
		Cより	直左	0.42		
	dより		右折	0.06		
No. 2 交差点	Aより	直右左	0.17	0.25	0.372	0.485
		直左	0.61	0.61		
	Bより	右折	0.10	0.12		
		直左	0.40	0.40		
	Cより	右折	0.07	0.07		
		直左	0.28	0.90		
	Dより	右折	0.03	0.06		
直左		0.29	0.32			
		右折	0.12	0.12		

＜別表①＞交差点需要率の算出

表 4. (1) 交差点需要率の算定

No. 1 交差点 (現況 休日)

流入路線 車線		Aより		Bより	Cより		Dより	
		直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (1)	直右左 ←↑↔ (1)	直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (1)	直右左 ←↑↔ (1)	
交通量	直進	直進交通量 () 内大型車台数	296 (4)		44 (0)	233 (0)		57 (0)
	左折	左折交通量 () 内大型車台数	23 (0)		20 (0)	25 (0)		37 (0)
	右折	右折交通量 () 内大型車台数		18 (0)	24 (0)		39 (0)	22 (0)
	合計	合計交通量 () 内大型車台数	319 (4)	18 (0)	88 (0)	258 (0)	39 (0)	116 (0)
		対向流入部直進車台数		233	57		296	44
		対向流入部飽和交通流率		2000	2000		2000	2000
		現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台		2	2		2	2
	車線	車線幅員 (m)	3.20m	3.00m	2.40m	3.10m	3.00m	2.70m
		縦断勾配 (%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	現示	歩行者交通 (多:1 少:0) f _p : 多 0.5 少 0.15	0 [0.15]		0 [0.15]	0 [0.15]		0 [0.15]
有効青時間		40秒	40秒	31秒	40秒	40秒	31秒	
	青矢時間 (対向直進車なし)							
	歩行者青時間	30秒	30秒	22秒	30秒	30秒	22秒	
	サイクル長	85秒	85秒	85秒	85秒	85秒	85秒	

流入路線 車線		Aより		Bより	Cより		Dより
		直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (1)	直右左 ←↑↔ (1)	直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (1)	直右左 ←↑↔ (1)
補正率	飽和交通量の基本値S _B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000
	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)	0.950 (2.40m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.00m)	0.950 (2.70m)
	縦断勾配 α _G (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)	0.991 (1.3%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%) [歩行者による低減率f _p]	0.983 (7.2%) [0.15]	-	0.950 (22.7%) [0.15]	0.977 (9.7%) [0.15]	-	0.931 (31.9%) [0.15]
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]	-	-	0.973 (27.3%) [0.946]	-	-	0.981 (19.0%) [0.958]
	歩行者 α _L [歩行者による低減率f _p]	-	-	-	-	-	-
	実際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間)	1,948	1,203	1,756	1,954	1,063	1,735
	①交通量Q (台/時)	319	18 (サバケ台数) 85	88	258	39 (サバケ台数) 85	116
	正規化交通量 ρ	0.164	—	0.050	0.132	—	0.067
必要現示率	1 φ	0.164	—	—	0.132	—	0.067
	2 φ	—	—	0.050	—	—	0.067
	3 φ	—	—	—	—	—	0.000
	4 φ	—	—	—	—	—	0.000
	5 φ	—	—	—	—	—	0.000
②交通容量	917	651	640	920	585	633	
混雑度 ((1)/(2))	0.35	0.03	0.14	0.28	0.07	0.18	
備考	E _{LT} = 1.239	f= 0.784	E _{LT} = 1.231 E _{RT} = 1.1	E _{LT} = 1.239	f= 0.733	E _{LT} = 1.231 E _{RT} = 1.1	0.231
通過率の計算	0~200	—	0.779	0.946	—	0.719	0.958
	200~400	—	0.784	0.924	—	0.733	0.935
	400~600	—	0.742	0.839	—	0.707	0.846
	600~800	—	0.705	0.784	—	0.677	0.790
	800~1000	—	0.677	0.747	—	0.652	0.752
歩行者による補正率	—	1.000	—	—	1.000	—	
可能飽和交通容量	—	1,800	—	—	1,800	—	
実1時間交通容量 (除サバケ台数)	—	566	—	—	500	—	

表 4. (2) 交差点需要率の算定

No. 1 交差点 (開店後 休日)

流入路線		Aより		Bより	Cより		Dより
車線		直左	右折	直右左	直左	右折	直右左
(車線数)		(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
交通量	直進交通量	296		89	314		57
	() 内大型車台数	(4)		(0)	(0)		(0)
	左折交通量	23		303	25		37
	() 内大型車台数	(0)		(0)	(0)		(0)
	右折交通量		18	105		39	67
	() 内大型車台数		(0)	(0)		(0)	(0)
	合計交通量	319	18	497	339	39	161
	() 内大型車台数	(4)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	対向流入部直進車台数		314	57		296	89
	対向流入部飽和交通流率		2000	2000		2000	2000
現示の変わり目 サバケ台数 交差点: 小2台 大3台			2	2		2	2
車線	車線幅員 (m)	3.20m	3.00m	2.40m	3.10m	3.00m	2.70m
	縦断勾配 (%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
歩行者交通 (多:1 少:0) f _p : 多 0.5 少 0.15		0		0	0		0
		[0.15]		[0.15]	[0.15]		[0.15]
現示	有効青時間	40秒	40秒	31秒	40秒	40秒	31秒
	青矢時間 (対向直進車なし)						
	歩行者青時間	30秒	30秒	22秒	30秒	30秒	22秒
	サイクル長	85秒	85秒	85秒	85秒	85秒	85秒

流入路線		Aより		Bより	Cより		Dより
車線		直左	右折	直右左	直左	右折	直右左
(車線数)		(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
飽和交通量の基本値S ₀		2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000
補正率	車線幅員 α _w (車線幅員)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)	0.950 (2.40m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.00m)	0.950 (2.70m)
	縦断勾配 α _g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)	0.991 (1.3%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%) [歩行者による低減率f _p]	0.983 (7.2%) [0.15]	-	0.876 (61.0%) [0.15]	0.983 (7.4%) [0.15]	-	0.950 (23.0%) [0.15]
率	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]	-	-	0.979 (21.1%) [0.946]	-	-	0.947 (41.6%) [0.915]
	歩行者 α _L [歩行者による低減率f _p]	-	-	-	-	-	-
実際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間)		1,948	1,022	1,629	1,966	1,063	1,709
①交通量Q (台/時)		319	18 (サバケ台数) 85	497	339	39 (サバケ台数) 85	161
正規化交通量ρ		0.164	-	0.305	0.172	-	0.094
必要現示率	1 φ	0.164	-		0.172	-	0.172
	2 φ			0.305			0.305
	3 φ						0.000
	4 φ						0.000
	5 φ						0.000
②交通容量		917	566	594	925	585	623
混雑度 (①/②)		0.35	0.03	0.84	0.37	0.07	0.26
備考		E _{LT} = 1.239	f= 0.719	E _{LT} = 1.231 E _{RT} = 1.1	E _{LT} = 1.239	f= 0.733	E _{LT} = 1.231 E _{RT} = 1.134
通過率の計算		0~200	0.702	0.946	0.719	0.915	
		200~400	0.719	0.924	0.733	0.899	
		400~600	0.697	0.839	0.707	0.821	
		600~800	0.669	0.784	0.677	0.770	
		800~1000	0.644	0.747	0.652	0.734	
歩行者による補正率			1.000		1.000		
可能飽和交通容量			1,800		1,800		
実1時間交通容量 (除サバケ台数)			481		500		
							現示の 需要率
							交差点の 需要率
							0.477

表 4. (3) 交差点需要率の算定

No. 1 交差点 (現況 平日)

流入路線		Aより		Bより	Cより		Dより
車線		直左	右折	直右左	直左	右折	直右左
(車線数)		↔ (1)	↗ (1)	↕ (1)	↔ (1)	↗ (1)	↕ (1)
交通量	直進交通量	328		45	311		55
	() 内大型車台数	(7)		(0)	(13)		(0)
	左折交通量	35		33	61		31
	() 内大型車台数	(1)		(1)	(1)		(0)
	右折交通量		45	41		31	24
	() 内大型車台数		(0)	(1)		(1)	(0)
	合計	363	45	119	372	31	110
() 内大型車台数	(8)	(0)	(2)	(14)	(1)	(0)	
対向流入部直進車台数			311	55		328	45
対向流入部飽和交通流率			2000	2000		2000	2000
現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台			2	2		2	2
車線	車線幅員(m)	3.20m	3.00m	2.40m	3.10m	3.00m	2.70m
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
歩行者交通 (多:1 少:0) fp: 多 0.5 少 0.15		0 [0.15]		0 [0.15]	0 [0.15]		0 [0.15]
現示	有効青時間	40秒	40秒	31秒	40秒	40秒	31秒
	青矢時間 (対向直進車なし)						
	歩行者青時間	30秒	30秒	22秒	30秒	30秒	22秒
	サイクル長	85秒	85秒	85秒	85秒	85秒	85秒

流入路線		Aより		Bより	Cより		Dより
車線		直左	右折	直右左	直左	右折	直右左
(車線数)		↔ (1)	↗ (1)	↕ (1)	↔ (1)	↗ (1)	↕ (1)
飽和交通量の基本値S _B		2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000
補正率	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)	0.950 (2.40m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.00m)	0.950 (2.70m)
	縦断勾配 α _g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)	0.985 (2.2%)	1.000 (0.0%)	0.988 (1.7%)	0.974 (3.8%)	0.978 (3.2%)	1.000 (0.0%)
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%) [歩行者による低減率fp]	0.978 (9.6%) [0.15]	-	0.940 (27.7%) [0.15]	0.962 (16.4%) [0.15]	-	0.939 (28.2%) [0.15]
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]	-	-	0.967 (34.5%) [0.948]	-	-	0.979 (21.8%) [0.957]
	歩行者 α _L [歩行者による低減率fp]	-	-	-	-	-	-
	実際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間)	1,927	1,029	1,706	1,874	971	1,747
①交通量Q (台/時)	363	45 (サバケ台数) 85	119	372	31 (サバケ台数) 85	110	現示の 需要率
正規化交通量 ρ	0.188	-	0.070	0.199	-	0.063	
必要	1 φ	0.188	-	0.199	-	0.199	
現示	2 φ			0.070		0.070	
率	3 φ					0.000	
	4 φ					0.000	
	5 φ					0.000	
②交通容量		907	569	622	882	542	637
混雑度 (①/②)		0.40	0.08	0.19	0.42	0.06	0.17
備考		E _{LT} = 1.239	f= 0.721	E _{LT} = 1.231 E _{RT} = 1.1	E _{LT} = 1.239	f= 0.708	E _{LT} = 1.231 E _{RT} = 1.1
通過率の計算	0~200		0.705	0.948		0.688	0.957
	200~400		0.721	0.926		0.708	0.934
	400~600		0.699	0.840		0.690	0.845
	600~800		0.670	0.785		0.662	0.790
	800~1000		0.646	0.748		0.639	0.752
歩行者による補正率			1.000			1.000	
可能飽和交通容量			1,800			1,760	
実1時間交通容量 (除サバケ台数)			484			457	

表 4. (4) 交差点需要率の算定

No. 1 交差点 (開店後 平日)

流入路線		Aより		Bより	Cより		Dより	
車線		直左	右折	直右左	直左	右折	直右左	
(車線数)		↔ (1)	↗ (1)	↔ (1)	↔ (1)	↗ (1)	↔ (1)	
交通量	直進	直進交通量 (内大型車台数) (7)	328		90 (0)	392 (13)		55 (0)
	左折	左折交通量 (内大型車台数) (1)	35		316 (1)	61 (1)		31 (0)
	右折	右折交通量 (内大型車台数)		45 (0)	122 (1)		31 (1)	69 (1)
	合計	合計交通量 (内大型車台数) (8)	363	45	528 (2)	453 (14)	31 (1)	155 (1)
		対向流入部直進車台数		392	55		328	90
		対向流入部飽和交通流率		2000	2000		2000	2000
		現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台		2	2		2	2
車線	車線幅員(m)	3.20m	3.00m	2.40m	3.10m	3.00m	2.70m	
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
歩行者交通	(多:1 少:0) f p : 多 0.5 少 0.15	0 [0.15]		0 [0.15]	0 [0.15]		0 [0.15]	
	有効青時間	40秒	40秒	31秒	40秒	40秒	31秒	
現示	青矢時間(対向直進車なし)							
	歩行者青時間	30秒	30秒	22秒	30秒	30秒	22秒	
	サイクル長	85秒	85秒	85秒	85秒	85秒	85秒	

流入路線		Aより		Bより	Cより		Dより
車線		直左	右折	直右左	直左	右折	直右左
(車線数)		↔ (1)	↗ (1)	↔ (1)	↔ (1)	↗ (1)	↔ (1)
飽和交通量の基本値S _B		2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000
補正率	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1.000 (3.20m)	1.000 (3.00m)	0.950 (2.40m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.00m)	0.950 (2.70m)
	縦断勾配 α _g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)	0.985 (2.2%)	1.000 (0.0%)	0.997 (0.4%)	0.979 (3.1%)	0.978 (3.2%)	0.995 (0.7%)
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%) [歩行者による低減率f _p]	0.978 (9.6%) [0.15]	-	0.879 (59.8%) [0.15]	0.969 (13.5%) [0.15]	-	0.956 (20.0%) [0.15]
率	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%) [右折車の通過率]	-	-	0.977 (23.1%) [0.948]	-	-	0.943 (44.5%) [0.915]
	歩行者 α _L [歩行者による低減率f _p]	-	-	-	-	-	-
実際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間)		1,927	856	1,627	1,897	971	1,704

①交通量Q (台/時)		363	(サバケ台数) 85	528	453	(サバケ台数) 85	155	現示の 需要率	
正規化交通量ρ		0.188	-	0.325	0.239	-	0.091		
必要 現示 率	1.φ	0.188	-		0.239	-			0.239
	2.φ			0.325			0.091		0.325
	3.φ								0.000
	4.φ							0.000	
②交通容量		907	488	593	893	542	621	交差点の 需要率	
混雑度(①/②)		0.40	0.09	0.89	0.51	0.06	0.25		
備考		E _{LT} = 1.231	f= 0.656	E _{LT} = 1.231 E _{RT} = 1.1	E _{LT} = 1.231	f= 0.708	E _{LT} = 1.231 E _{RT} = 1.135	0.564	

通過率の計算	0~200	0.628	0.948	0.688	0.915
	200~400	0.656	0.926	0.708	0.898
	400~600	0.654	0.840	0.690	0.821
	600~800	0.634	0.785	0.662	0.770
	800~1000	0.613	0.748	0.639	0.734
歩行者による補正率			1.000		1.000
可能飽和交通容量			1,800		1,760
表1時間交通容量(除かケ台数)			403		457

表 4. (5) 交差点需要率の算定

No.2 交差点 (現況 休日)

流入路線		Aより		Bより		Cより		Dより	
車線		直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (2)	直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (2)
(車線数)									
交通量	直進交通量	179		170		173		150	
	(内大型車台数)	(1)		(0)		(1)		(4)	
	左折交通量	92		46		25		11	
	(内大型車台数)	(3)		(1)		(0)		(0)	
	右折交通量		49		56		11		134
	(内大型車台数)		(0)		(0)		(0)		(0)
	合計交通量	271	49	216	56	198	11	161	134
	(内大型車台数)	(4)		(1)	(0)	(1)	(0)	(4)	(0)
	対向流入部直進車台数		173		150		179		170
	対向流入部飽和交通流率		2000		2000		2000		2000
現示の変わり目 サバケ台数 交差点: 小2台 大3台		2		2		2		2	
車線	車線幅員(m)	3.10m	3.00m	3.10m	3.00m	3.10m	3.00m	3.30m	3.00m
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
歩行者交通 (多:1 少:0) f _p : 多 0.5 少 0.15		0		0		0		0	
		[0.15]		[0.15]		[0.15]		[0.15]	
現示	有効青時間	40秒	40秒	32秒	32秒	40秒	40秒	32秒	32秒
	青矢時間 (対向直進車なし)		6秒		6秒		6秒		6秒
	歩行者青時間	27秒	27秒	21秒	21秒	27秒	27秒	21秒	21秒
	サイクル長	100秒	100秒	100秒	100秒	100秒	100秒	100秒	100秒

流入路線		Aより		Bより		Cより		Dより				
車線		直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (2)	直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (2)			
(車線数)												
飽和交通量の基本値S _B		2,000	1,800	2,000	3,600	2,000	1,800	2,000	3,600			
補正率	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.00m)			
	縦断勾配 α _g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)			
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)	0.990 (1.5%)	1.000 (0.0%)	0.997 (0.5%)	1.000 (0.0%)	0.997 (0.5%)	1.000 (0.0%)	0.983 (2.5%)	1.000 (0.0%)			
	左折車混入 α _{lt} (左折車混入率%)	0.929 (33.9%)	-	0.955 (21.3%)	-	0.973 (12.6%)	-	0.985 (6.8%)	-			
	[歩行者による減速率f _p]	[0.15]		[0.15]		[0.15]		[0.15]				
	右折車混入 α _{rt} (右折車混入率%)	-	-	-	-	-	-	-	-			
	[右折車の通過率]											
	歩行者 α _t [歩行者による減速率f _p]	-	-	-	-	-	-	-	-			
実際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間)	1,839	0	1,800	1,904	0	3,600	1,940	0	1,800			
①交通量Q (台/時)	271	41 (サバケ台数) 72	8	216	48 (サバケ台数) 144	8	198	11 (サバケ台数) 72	0	161	110 (サバケ台数) 144	24
正規化交通量ρ	0.147	0.000	0.004	0.113	0.000	0.002	0.102	0.000	0.000	0.083	0.000	0.007
必要現示率	1 φ	0.147					0.102					0.147
	2 φ			0.004					0.000			0.004
	3 φ				0.113					0.083		0.113
	4 φ					0.002						0.007
	5 φ											0.000
②交通容量	736	588	108	609	962	216	776	581	108	620	920	216
混雑度 (①/②)	0.37	0.07		0.35	0.05		0.26	0.02		0.26	0.12	
備考	E _{L1} = 1.224	f= 0.836		E _{L1} = 1.220	f= 0.858		E _{L1} = 1.224	f= 0.830		E _{L1} = 1.220	f= 0.839	
現示の需要率												0.271

通過率の計算	0~200		0.836		0.858		0.830		0.839
	200~400		0.832		0.850		0.827		0.834
	400~600		0.775		0.788		0.772		0.777
	600~800		0.732		0.743		0.729		0.734
	800~1000		0.701		0.710		0.698		0.702
歩行者による補正率		1.000		1.000		1.000		1.000	
可能飽和交通容量		1,800		3,600		1,800		3,600	
実1時間交通容量 (除サバケ台数)		516		818		509		776	

表 4. (6) 交差点需要率の算定

No.2 交差点 (開店後 休日)

流入路線		Aより		Bより		Cより		Dより	
車線 (車線数)		直左 ← (1)	右折 ↗ (1)	直左 ← (1)	右折 ↗ (2)	直左 ← (1)	右折 ↗ (1)	直左 ← (1)	右折 ↗ (2)
交通量	直進交通量	179		170		184		168	
	(内大型車台数)	(1)		(0)		(1)		(4)	
	左折交通量	92		46		405		11	
	(内大型車台数)	(3)		(1)		(0)		(0)	
	右折交通量		60		56		29		134
	(内大型車台数)		(0)		(0)		(0)		(0)
	合計交通量	271	60	216	56	589	29	179	134
	(内大型車台数)	(4)	(0)	(1)	(0)	(1)	(0)	(4)	(0)
	対向流入部直進車台数		184		168		179		170
	対向流入部飽和交通流率		2000		2000		2000		2000
現示の変わり目「サバケ」台数 交差点：小2台 大3台			2		2		2		2
車線	車線幅員(m)	3.10m	3.00m	3.10m	3.00m	3.10m	3.00m	3.30m	3.00m
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	歩行者交通 (多:1 少:0) f _p :多0.5 少0.15	0 [0.15]		0 [0.15]		0 [0.15]		0 [0.15]	
現示	有効青時間	40秒	40秒	32秒	32秒	40秒	40秒	32秒	32秒
	青矢時間(対向直進車なし)		6秒		6秒		6秒		6秒
	歩行者青時間	27秒	27秒	21秒	21秒	27秒	27秒	21秒	21秒
サイクル長	100秒	100秒	100秒	100秒	100秒	100秒	100秒	100秒	

流入路線		Aより		Bより		Cより		Dより					
車線 (車線数)		直左 ← (1)	右折 ↗ (1)	直左 ← (1)	右折 ↗ (2)	直左 ← (1)	右折 ↗ (1)	直左 ← (1)	右折 ↗ (2)				
補正	飽和交通量の基本値S ₀	2,000	1,800	2,000	3,600	2,000	1,800	2,000	3,600				
	車線幅員 α _w (車線幅員m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.10m)	1.000 (3.00m)	1.000 (3.30m)	1.000 (3.00m)				
	縦断勾配 α ₀ (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)				
	大型車混入 α _v (大型車混入率%)	0.990 (1.5%)	1.000 (0.0%)	0.997 (0.5%)	1.000 (0.0%)	0.999 (0.2%)	1.000 (0.0%)	0.985 (2.2%)	1.000 (0.0%)				
	左折車混入 α _L (左折車混入率%)	0.929 (33.9%)	-	0.955 (21.3%)	-	0.866 (68.8%)	-	0.987 (6.1%)	-				
	[歩行者による減速率f _p]	[0.15]		[0.15]		[0.15]		[0.15]					
	右折車混入 α _R (右折車混入率%)	-	-	-	-	-	-	-	-				
	[右折車の通過率]												
	歩行者 α _L (歩行者による減速率f _p)	-	-	-	-	-	-	-	-				
	実際の車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間)	1,839	0	1,800	1,904	0	3,600	1,730	0	1,800			
①交通量Q (台/時)	271	52 (サバケ台数) 72	8	216	46 (サバケ台数) 144	10	589	22 (サバケ台数) 72	7	179	110 (サバケ台数) 144	24	
必要現示率	正規化交通量 ρ	0.147	0.000	0.004	0.113	0.000	0.003	0.340	0.000	0.004	0.092	0.000	0.007
	1. ϕ	0.147	0.000	0.004	0.113	0.000	0.003	0.340	0.000	0.004	0.092	0.000	0.007
	2. ϕ												
	3. ϕ												
	4. ϕ												
②交通容量	736	576	108	609	923	216	692	581	108	622	920	216	
混雑度 ((1)/(2))	0.37		0.09	0.35		0.05	0.85		0.04	0.29		0.12	
備考	E _{L1} = 1.224	f= 0.825		E _{L1} = 1.220	f= 0.840		E _{L1} = 1.224	f= 0.830		E _{L1} = 1.220	f= 0.839		
通過率の計算	0~200		0.825		0.840		0.830				0.839		
	200~400		0.823		0.836		0.827				0.834		
	400~600		0.769		0.778		0.772				0.777		
	600~800		0.727		0.734		0.729				0.734		
	800~1000		0.696		0.703		0.698				0.702		
歩行者による補正率		1.000		1.000		1.000				1.000			
可能飽和交通容量		1,800		3,600		1,800				3,600			
実1時間交通容量 (除サバケ台数)		504		779		509				776			

現示の
需要率
0.340
0.004
0.113
0.007
0.000

交差点の
需要率
0.464

表 4. (7) 交差点需要率の算定

No.2 交差点 (現況 平日)

流入路線		Aより		Bより		Cより		Dより	
車線		直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (2)	直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (2)
交通量	(車線数)								
	直進交通量	272		166		190		130	
	(内大型車台数)	(11)		(3)		(12)		(10)	
	左折交通量	154		41		18		19	
	(内大型車台数)	(9)		(4)		(0)		(0)	
	右折交通量		72		84		18		131
	(内大型車台数)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(4)
	合計交通量	426	72	207	84	208	18	149	131
	(内大型車台数)	(20)	(0)	(7)	(0)	(12)	(0)	(10)	(4)
	対向流入部直進車台数		190		130		272		166
対向流入部飽和交通流量		2000		2000		2000		2000	
現示の変わり目サバケ台数 交差点: 小2台 大3台		2		2		2		2	
車線	車線幅員 (m)	3.10m	3.00m	3.10m	3.00m	3.10m	3.00m	3.30m	3.00m
	縦断勾配 (%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
現示	歩行者交通 (多・1 少・0) f _p : 多 0.5 少 0.15	0		0		0		0	
	有効青時間	[0.15]		[0.15]		[0.15]		[0.15]	
	青矢時間 (対向直進車なし)	47秒	47秒	33秒	33秒	47秒	47秒	33秒	33秒
	歩行者青時間		12秒		12秒		12秒		12秒
	サイクル長	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒

流入路線		Aより		Bより		Cより		Dより				
車線		直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (2)	直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (2)			
補正率	飽和交通量の基本値 S _B	2,000	1,800	2,000	3,600	2,000	1,800	2,000	3,600			
	車線幅員 α _w (車線幅員 m)	1,000 (3.10m)	1,000 (3.00m)	1,000 (3.10m)	1,000 (3.00m)	1,000 (3.10m)	1,000 (3.00m)	1,000 (3.30m)	1,000 (3.00m)			
	縦断勾配 α _d (縦断勾配 %)	1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)	1,000 (0.00%)			
	大型車混入 α _r (大型車混入率 %)	0.968 (4.7%)	1,000 (0.0%)	0.977 (3.4%)	1,000 (0.0%)	0.961 (5.8%)	1,000 (0.0%)	0.955 (6.7%)	0.979 (3.1%)			
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率 %)	0.922 (36.2%)	-	0.958 (19.8%)	-	0.980 (8.7%)	-	0.972 (12.8%)	-			
	[歩行者による通過率 f _p]	[0.15]		[0.15]		[0.15]		[0.15]				
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率 %)	-	-	-	-	-	-	-	-			
	[右折車の通過率]											
	歩行者 α _L [歩行者による通過率 f _p]	-	-	-	-	-	-	-	-			
	実際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間)	1,785	0	1,800	1,872	0	3,600	1,884	0	1,857	0	3,524
①交通量 Q (台/時)	426	54 (サバケ台数) 60	18	207	58 (サバケ台数) 120	26	208	13 (サバケ台数) 60	5	149	89 (サバケ台数) 120	42
正規化交通量 ρ	0.239	0.000	0.010	0.111	0.000	0.007	0.110	0.000	0.003	0.080	0.000	0.012
必要現示率	1 φ	0.239	0.000	0.010			0.110	0.000	0.003			
	2 φ			0.010								
	3 φ				0.111	0.000				0.080	0.000	
	4 φ					0.007						0.012
	5 φ											0.000
②交通容量	699	544	180	515	829	360	738	461	180	511	741	352
混雑度 (①/②)	0.61	0.10	0.40	0.07	0.28	0.03	0.29	0.12				
備考	E _{LT} = 1.234	f= 0.820	E _{LT} = 1.222	f= 0.877	E _{LT} = 1.234	f= 0.752	E _{LT} = 1.222	f= 0.842				

現示の
需要率
0.239
0.010
0.111
0.012
0.000
交差点の
需要率
0.372

通過率の計算	0~200		0.820		0.877		0.742		0.842
	200~400		0.818		0.866		0.752		0.837
	400~600		0.766		0.799		0.720		0.779
	600~800		0.725		0.752		0.688		0.735
	800~1000		0.694		0.718		0.661		0.704
歩行者による補正率		1.000		1.000		1.000		1.000	
可能飽和交通容量		1,800		3,600		1,800		3,524	
実1時間交通容量 (除カバケ台数)		484		709		401		621	

表 4. (8) 交差点需要率の算定

No.2 交差点 (開店後 平日)

流入路線		Aより		Bより		Cより		Dより		
車線		直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (2)	直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (2)	
(車線数)										
交通量	直進	直進交通量 (内大型車台数) (11)	272	166	201	148				
	左折	左折交通量 (内大型車台数) (9)	154	41	398	19				
	右折	右折交通量 (内大型車台数) (0)	83	84	36	131				
	合計	合計交通量 (内大型車台数) (20)	426	83	207	84	599	36	167	131
	対向流入部直進車台数			201	148	272	166			
	対向流入部飽和交通流率			2000	2000	2000	2000			
	現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台			2	2	2	2			
	車線幅員(m)		3.10m	3.00m	3.10m	3.00m	3.10m	3.00m	3.30m	3.00m
	縦断勾配(%)		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	歩行者交通 (多・1 少・0) f.p.: 多 0.5 少 0.15		0	0	0	0	0	0	0	0
現示	有効青時間	47秒	47秒	33秒	33秒	47秒	47秒	33秒	33秒	
	青矢時間 (対向直進車なし)		12秒		12秒		12秒		12秒	
	歩行者青時間	34秒	34秒	22秒	22秒	34秒	34秒	22秒	22秒	
	サイクル長	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	

流入路線		Aより		Bより		Cより		Dより		現示の 需要率				
車線		直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (2)	直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (1)	直左 ←↑ (1)	右折 ↗ (2)					
(車線数)														
飽和交通量の基本値S _B		2,000	1,800	2,000	3,600	2,000	1,800	2,000	3,600					
補正率	車線幅員 α _w (車線幅員m) (3.10m)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000					
	縦断勾配 α _g (縦断勾配%) (0.00%)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000					
	大型車混入 α _r (大型車混入率%) (4.7%)	0.968	1.000	0.977	1.000	0.986	1.000	0.960	0.979					
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%) (36.2%)	0.922	-	0.958	-	0.866	-	0.975	-					
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%) (11.4%)	-	-	-	-	-	-	-	-					
	歩行者 α _L (歩行者による通過率f _p) (0.15)	-	-	-	-	-	-	-	-					
	実際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間)	1,785	0	1,800	1,872	0	3,600	1,708	0	1,800	1,872	0	3,524	
①交通量Q (台/時)	426	64 (サバケ台数)	19	207	55 (サバケ台数)	29	599	27 (サバケ台数)	9	167	89 (サバケ台数)	42		
必要 現示 率	正規化交通量 ρ	0.239	0.000	0.011	0.111	0.000	0.008	0.351	0.000	0.005	0.089	0.000	0.012	0.351
	1 φ	0.239	0.000	0.011				0.351	0.000				0.011	
	2 φ				0.111	0.000				0.005			0.011	
	3 φ					0.008					0.089	0.000	0.012	
	4 φ												0.012	
5 φ												0.000		
②交通容量	699	531	180	515	791	360	669	461	180	515	741	352	交差点の 需要率	
混雑度 (①/②)	0.61	0.12	0.40	0.40	0.07	0.90	0.06	0.32	0.12	0.12	0.12	0.12	0.485	
備考	E _{L1} = 1.234	f= 0.809	E _{L1} = 1.222	f= 0.859	E _{L1} = 1.234	f= 0.752	E _{L1} = 1.222	f= 0.842						
通過率の計算	0~200		0.809		0.859		0.742		0.842					
	200~400		0.809		0.852		0.752		0.837					
	400~600		0.759		0.789		0.720		0.779					
	600~800		0.720		0.743		0.688		0.735					
	800~1000		0.690		0.711		0.661		0.704					
歩行者による補正率		1.000		1.000		1.000		1.000						
可能飽和交通容量		1,800		3,600		1,800		3,524						
実1時間交通容量 (除サバケ台数)		471		671		401		621						

資料（交通調査結果）

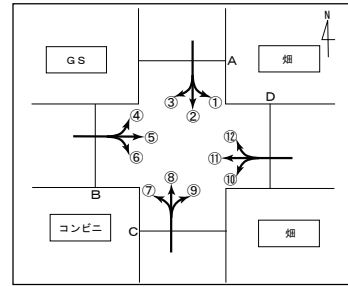
① 自動車類交通量調査結果	
・ No. 1 交差点～No. 2 交差点	1
② 歩行者類交通量調査結果	
・ No. 1 交差点～No. 2 交差点	5
③ 信号現示調査結果	
・ No. 1 交差点～No. 2 交差点	7
④ 交差点現況図	
・ No. 1 交差点～No. 2 交差点	9

流入別自動車交通量調査表

調査地点：No.2交差点

調査年月日：令和5年6月25日（日）

天候：曇り一時雨



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	1	69	70	1.4%	0	0	66	66	0.0%	1	1	39	40	2.5%	0	2	174	176	1.1%	4
9時台	4	70	74	5.4%	0	4	123	127	3.1%	3	0	33	33	0.0%	1	8	226	234	3.4%	1
10時台	4	120	124	3.2%	1	0	121	121	0.0%	4	4	36	40	10.0%	0	8	277	285	2.8%	5
11時台	1	57	58	1.7%	6	1	141	142	0.7%	4	3	51	54	5.6%	1	5	249	254	2.0%	11
12時台	3	51	54	5.6%	3	1	120	121	0.8%	0	1	37	38	2.6%	0	5	208	213	2.3%	3
13時台	1	57	58	1.7%	0	0	120	120	0.0%	1	1	34	35	2.9%	0	2	211	213	0.9%	1
14時台	4	103	107	3.7%	4	3	184	187	1.6%	0	0	30	30	0.0%	1	7	317	324	2.2%	5
15時台	3	89	92	3.3%	2	1	178	179	0.6%	2	0	49	49	0.0%	0	4	316	320	1.3%	4
16時台	2	86	88	2.3%	1	4	194	198	2.0%	2	1	66	67	1.5%	2	7	346	353	2.0%	5
17時台	3	87	90	3.3%	1	9	142	151	6.0%	18	1	54	55	1.8%	0	13	283	296	4.4%	19
18時台	1	45	46	2.2%	0	1	123	124	0.8%	1	1	31	32	3.1%	0	3	199	202	1.5%	1
19時台	6	24	30	20.0%	1	1	94	95	1.1%	0	1	9	10	10.0%	0	8	127	135	5.9%	1
合計	33	858	891	3.7%	19	25	1,606	1,631	1.5%	36	14	469	483	2.9%	5	72	2,933	3,005	2.4%	60

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	3	42	45	6.7%	3	4	133	137	2.9%	0	1	12	13	7.7%	1	8	187	195	4.1%	4
9時台	1	48	49	2.0%	1	6	174	180	3.3%	7	0	48	48	0.0%	0	7	270	277	2.5%	8
10時台	0	22	22	0.0%	1	0	174	174	0.0%	3	4	42	46	8.7%	4	4	238	242	1.7%	8
11時台	1	36	37	2.7%	1	4	138	142	2.8%	4	0	60	60	0.0%	3	5	234	239	2.1%	8
12時台	0	15	15	0.0%	0	3	169	172	1.7%	6	1	34	35	2.9%	1	4	218	222	1.8%	7
13時台	3	31	34	8.8%	1	4	127	131	3.1%	9	1	37	38	2.6%	1	8	195	203	3.9%	11
14時台	1	28	29	3.4%	1	4	121	125	3.2%	13	0	34	34	0.0%	4	5	183	188	2.7%	18
15時台	1	45	46	2.2%	1	0	170	170	0.0%	7	0	56	56	0.0%	2	1	271	272	0.4%	10
16時台	2	46	48	4.2%	0	5	150	155	3.2%	3	1	57	58	1.7%	5	8	253	261	3.1%	8
17時台	0	31	31	0.0%	3	4	159	163	2.5%	1	0	42	42	0.0%	0	4	232	236	1.7%	4
18時台	1	34	35	2.9%	0	1	99	100	1.0%	1	0	27	27	0.0%	1	2	160	162	1.2%	2
19時台	0	19	19	0.0%	1	0	63	63	0.0%	0	1	33	34	2.9%	0	1	115	116	0.9%	1
合計	13	397	410	3.2%	13	35	1,677	1,712	2.0%	54	9	482	491	1.8%	22	57	2,556	2,613	2.2%	89

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	1	3	4	25.0%	3	1	126	127	0.8%	9	4	30	34	11.8%	0	6	159	165	3.6%	12
9時台	1	24	25	4.0%	0	1	141	142	0.7%	4	0	28	28	0.0%	1	2	193	195	1.0%	5
10時台	1	30	31	3.2%	1	1	202	203	0.5%	1	0	16	16	0.0%	1	2	248	250	0.8%	3
11時台	1	42	43	2.3%	0	0	135	135	0.0%	4	1	30	31	3.2%	0	2	207	209	1.0%	4
12時台	1	30	31	3.2%	0	1	145	146	0.7%	1	1	6	7	14.3%	1	3	181	184	1.6%	2
13時台	1	30	31	3.2%	0	1	153	154	0.6%	7	1	18	19	5.3%	1	3	201	204	1.5%	8
14時台	0	12	12	0.0%	1	3	168	171	1.8%	4	0	12	12	0.0%	0	3	192	195	1.5%	5
15時台	0	25	25	0.0%	0	1	172	173	0.6%	1	0	11	11	0.0%	1	1	208	209	0.5%	2
16時台	0	24	24	0.0%	0	2	165	167	1.2%	3	1	23	24	4.2%	0	3	212	215	1.4%	3
17時台	1	24	25	4.0%	1	1	136	137	0.7%	0	1	9	10	10.0%	0	3	169	172	1.7%	1
18時台	3	27	30	10.0%	1	1	157	158	0.6%	3	0	15	15	0.0%	1	4	199	203	2.0%	5
19時台	0	18	18	0.0%	0	1	84	85	1.2%	1	1	9	10	10.0%	0	2	111	113	1.8%	1
合計	10	289	299	3.3%	7	14	1,784	1,798	0.8%	38	10	207	217	4.6%	6	34	2,280	2,314	1.5%	51

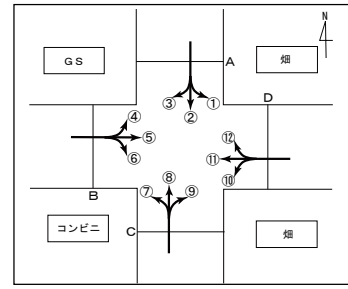
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	1	3	4	25.0%	0	0	136	136	0.0%	4	1	79	80	1.3%	10	2	218	220	0.9%	14
9時台	0	10	10	0.0%	0	1	105	106	0.9%	12	0	61	61	0.0%	4	1	176	177	0.6%	16
10時台	1	16	17	5.9%	0	4	174	178	2.2%	1	1	117	118	0.8%	3	6	307	313	1.9%	4
11時台	0	13	13	0.0%	4	0	160	160	0.0%	0	1	142	143	0.7%	1	1	315	316	0.3%	5
12時台	1	15	16	6.3%	0	0	157	157	0.0%	1	0	97	97	0.0%	3	1	269	270	0.4%	4
13時台	0	6	6	0.0%	0	1	102	103	1.0%	7	1	85	86	1.2%	3	2	193	195	1.0%	10
14時台	1	10	11	9.1%	1	3	102	105	2.9%	7	6	121	127	4.7%	0	10	233	243	4.1%	8
15時台	0	11	11	0.0%	1	4	146	150	2.7%	6	0	134	134	0.0%	3	4	291	295	1.4%	10
16時台	0	10	10	0.0%	0	3	134	137	2.2%	2	1	114	115	0.9%	0	4	258	262	1.5%	2
17時台	3	15	18	16.7%	0	0	141	141	0.0%	6	0	124	124	0.0%	1	3	280	283	1.1%	7
18時台	1	16	17	5.9%	0	0	115	115	0.0%	1	4	93	97	4.1%	0	5	224	229	2.2%	1
19時台	1	10	11	9.1%	0	0	66	66	0.0%	0	0	69	69	0.0%	1	1	145	146	0.7%	1
合計	9	135	144	6.3%	6	16	1,538	1,554	1.0%	47	15	1,236	1,251	1.2%	29	40	2,909	2,949	1.4%	82

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和5年6月26日(月)

天候: 曇り



方向 種別 時間帯	①				②				③				A断面流入合計(①+②+③)							
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	4	93	97	4.1%	1	18	182	200	9.0%	2	6	48	54	11.1%	0	28	323	351	8.0%	3
9時台	13	100	113	11.5%	0	10	180	190	5.3%	8	7	30	37	18.9%	1	30	310	340	8.8%	9
10時台	12	88	100	12.0%	0	10	136	146	6.8%	0	12	33	45	26.7%	1	34	257	291	11.7%	4
11時台	16	64	80	20.0%	3	9	114	123	7.3%	1	0	37	37	0.0%	0	25	215	240	10.4%	1
12時台	10	67	77	13.0%	0	3	121	124	2.4%	3	1	36	37	2.7%	0	14	224	238	5.9%	3
13時台	6	51	57	10.5%	1	25	142	167	15.0%	0	3	33	36	8.3%	0	34	226	260	13.1%	1
14時台	16	31	47	34.0%	1	21	153	174	12.1%	4	6	28	34	17.6%	0	43	212	255	16.9%	5
15時台	3	90	93	3.2%	1	22	156	178	12.4%	0	9	51	60	15.0%	1	34	297	331	10.3%	2
16時台	6	64	70	8.6%	0	24	202	226	10.6%	5	1	72	73	1.4%	0	31	338	369	8.4%	5
17時台	9	145	154	5.8%	1	11	261	272	4.0%	3	0	72	72	0.0%	0	20	478	498	4.0%	4
18時台	4	151	155	2.6%	0	9	241	250	3.6%	0	6	48	54	11.1%	1	19	440	459	4.1%	1
19時台	1	76	77	1.3%	1	6	159	165	3.6%	7	10	55	65	15.4%	1	17	290	307	5.5%	9
合計	100	1,020	1,120	8.9%	9	168	2,047	2,215	7.6%	33	61	543	604	10.1%	5	329	3,610	3,939	8.4%	47

方向 種別 時間帯	④				⑤				⑥				B断面流入合計(④+⑤+⑥)							
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	7	44	51	13.7%	0	30	168	198	15.2%	1	2	40	42	4.8%	0	39	252	291	13.4%	1
9時台	4	37	41	9.8%	1	39	115	154	25.3%	1	1	34	35	2.9%	1	44	186	230	19.1%	3
10時台	6	25	31	19.4%	0	16	117	133	12.0%	0	4	43	47	8.5%	1	26	185	211	12.3%	1
11時台	4	24	28	14.3%	1	45	120	165	27.3%	1	7	58	65	10.8%	1	56	202	258	21.7%	3
12時台	1	24	25	4.0%	0	16	78	94	17.0%	0	1	34	35	2.9%	0	18	136	154	11.7%	0
13時台	4	18	22	18.2%	1	7	127	134	5.2%	0	1	15	16	6.3%	0	12	160	172	7.0%	1
14時台	9	31	40	22.5%	1	10	118	128	7.8%	6	6	28	34	17.6%	0	25	177	202	12.4%	7
15時台	16	24	40	40.0%	1	16	87	103	15.5%	1	1	21	22	4.5%	0	33	132	165	20.0%	2
16時台	3	39	42	7.1%	1	6	97	103	5.8%	1	1	22	23	4.3%	1	10	158	168	6.0%	3
17時台	4	37	41	9.8%	0	3	163	166	1.8%	1	0	84	84	0.0%	1	7	284	291	2.4%	2
18時台	0	39	39	0.0%	1	3	127	130	2.3%	0	0	82	82	0.0%	0	3	248	251	1.2%	1
19時台	3	34	37	8.1%	1	7	90	97	7.2%	0	0	42	42	0.0%	1	10	166	176	5.7%	2
合計	61	376	437	14.0%	8	198	1,407	1,605	12.3%	12	24	503	527	4.6%	6	283	2,286	2,569	11.0%	26

方向 種別 時間帯	⑦				⑧				⑨				C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)							
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	2	26	28	7.1%	0	7	217	224	3.1%	0	3	36	39	7.7%	0	12	279	291	4.1%	0
9時台	0	22	22	0.0%	0	12	151	163	7.4%	1	4	12	16	25.0%	0	16	185	201	8.0%	1
10時台	10	12	22	45.5%	0	15	159	174	8.6%	1	3	3	6	50.0%	1	28	174	202	13.9%	2
11時台	0	45	45	0.0%	0	10	133	143	7.0%	7	1	9	10	10.0%	0	11	187	198	5.6%	7
12時台	0	19	19	0.0%	0	12	120	132	9.1%	1	1	37	38	2.6%	1	13	176	189	6.9%	2
13時台	1	37	38	2.6%	0	18	162	180	10.0%	3	0	10	10	0.0%	1	19	209	228	8.3%	4
14時台	1	7	8	12.5%	0	18	141	159	11.3%	0	0	13	13	0.0%	0	19	161	180	10.6%	0
15時台	1	19	20	5.0%	7	9	130	139	6.5%	0	0	16	16	0.0%	1	10	165	175	5.7%	8
16時台	4	51	55	7.3%	0	9	196	205	4.4%	1	3	31	34	8.8%	1	16	278	294	5.4%	2
17時台	0	18	18	0.0%	0	12	178	190	6.3%	1	0	18	18	0.0%	0	12	214	226	5.3%	1
18時台	0	27	27	0.0%	1	7	207	214	3.3%	1	1	15	16	6.3%	1	8	249	257	3.1%	3
19時台	1	27	28	3.6%	1	1	154	155	0.6%	0	1	3	4	25.0%	1	3	184	187	1.6%	2
合計	20	310	330	6.1%	9	130	1,948	2,078	6.3%	16	17	203	220	7.7%	7	167	2,461	2,628	6.4%	32

方向 種別 時間帯	⑩				⑪				⑫				D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)							
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
8時台	2	12	14	14.3%	0	21	128	149	14.1%	2	20	147	167	12.0%	0	43	287	330	13.0%	2
9時台	1	15	16	6.3%	0	12	126	138	8.7%	1	9	123	132	6.8%	0	22	264	286	7.7%	1
10時台	7	13	20	35.0%	1	31	67	98	31.6%	0	18	96	114	15.8%	1	56	176	232	24.1%	2
11時台	0	4	4	0.0%	1	25	93	118	21.2%	1	24	78	102	23.5%	0	49	175	224	21.9%	2
12時台	1	13	14	7.1%	1	16	108	124	12.9%	0	27	61	88	30.7%	0	44	182	226	19.5%	1
13時台	0	129	129	0.0%	0	22	105	127	17.3%	0	16	75	91	17.6%	0	38	309	347	11.0%	0
14時台	0	12	12	0.0%	0	19	91	110	17.3%	0	6	58	64	9.4%	1	25	161	186	13.4%	1
15時台	0	16	16	0.0%	1	28	85	113	24.8%	0	42	87	129	32.6%	1	70	188	258	27.1%	2
16時台	0	15	15	0.0%	1	33	157	190	17.4%	0	16	108	124	12.9%	1	49	280	329	14.9%	2
17時台	0	19	19	0.0%	1	10	120	130	7.7%	0	4	127	131	3.1%	0	14	266	280	5.0%	1
18時台	1	13	14	7.1%	1	1	112	113	0.9%	1	6	102	108	5.6%	1	8	227	235	3.4%	3
19時台	1	9	10	10.0%	0	0	105	105	0.0%	0	4	121	125	3.2%	0	5	235	240	2.1%	0
合計	13	270	283	4.6%	7	218	1,297	1,515	14.4%	5	192	1,183	1,375	14.0%	5	423	2,750	3,173	13.3%	17

② 歩行者類交通量調査結果

歩行者交通量調査表

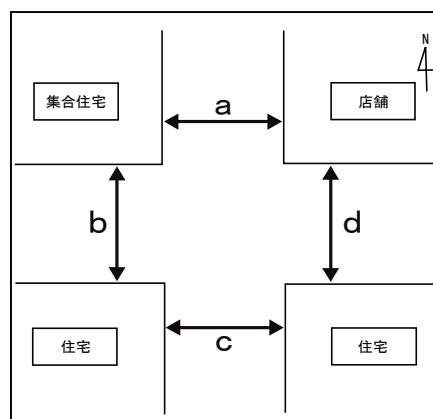
調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和5年6月25日(日)

天候: 曇り一時雨

調査年月日: 令和5年6月26日(月)

天候: 曇り



(休日)

方向 種別 時間帯	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	1	2	2	11
9時台	1	2	4	4
10時台	1	4	0	1
11時台	0	2	2	2
12時台	0	2	0	10
13時台	1	0	1	8
14時台	1	0	1	19
15時台	1	3	1	3
16時台	2	4	3	4
17時台	2	7	3	10
18時台	0	4	1	7
19時台	0	4	1	6
合計	10	34	19	85

(平日)

方向 種別 時間帯	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	0	3	1	26
9時台	1	0	3	1
10時台	1	1	0	2
11時台	0	2	0	0
12時台	1	2	0	1
13時台	0	3	1	4
14時台	1	6	0	6
15時台	3	13	2	17
16時台	1	12	1	10
17時台	2	8	1	14
18時台	2	1	2	1
19時台	1	0	1	3
合計	13	51	12	85

歩行者交通量調査表

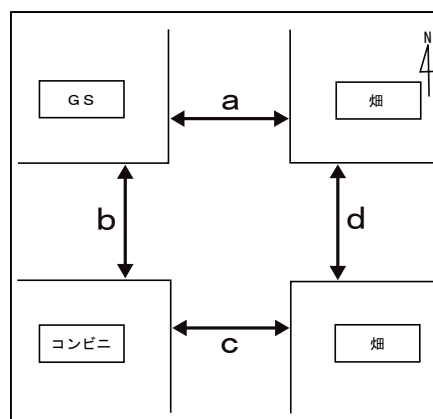
調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和5年6月25日(日)

天候: 曇り一時雨

調査年月日: 令和5年6月26日(月)

天候: 曇り



(休日)

方向 種別 時間帯	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	0	0	1	0
9時台	1	3	3	0
10時台	0	0	1	1
11時台	1	1	2	2
12時台	1	4	2	2
13時台	0	0	5	3
14時台	1	0	1	5
15時台	3	0	2	0
16時台	0	2	1	1
17時台	2	2	1	3
18時台	0	1	1	4
19時台	0	2	1	2
合計	9	15	21	23

(平日)

方向 種別 時間帯	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	2	3	0	8
9時台	1	3	1	1
10時台	1	1	2	1
11時台	1	1	1	3
12時台	1	0	0	3
13時台	1	0	2	1
14時台	0	0	0	0
15時台	0	3	3	3
16時台	1	2	1	2
17時台	0	1	3	6
18時台	0	1	1	1
19時台	1	0	2	1
合計	9	15	16	30

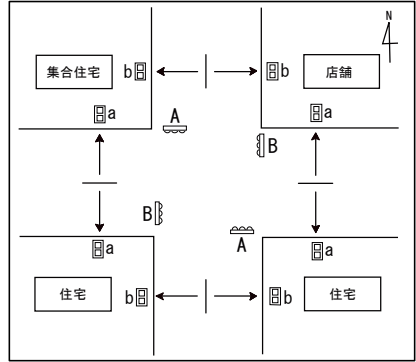
③ 信号現示調査結果

信号現示調査表

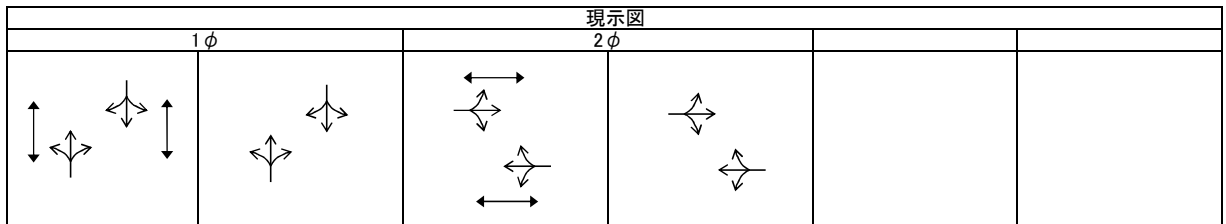
調査地点: No.1交差点
 調査年月日: 令和5年6月25日(日)
 天候: 曇り一時雨

調査年月日: 令和5年6月26日(月)
 天候: 曇り

信号位置図



信号	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										合計	
A		青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤											
B		赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤											
a		青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤											
b		赤	赤	赤	赤	赤	青	点滅	赤	赤	赤											
休日																						
8:00		30	5	5	4	3	22	5	4	4	3										85	
9:00		30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75	
10:00		30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75	
11:00		30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75	
12:00		30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75	
13:00		30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75	
14:00		30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75	
15:00		30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75	
16:00		30	5	5	4	3	22	5	4	4	3										85	
17:00		30	5	5	4	3	22	5	4	4	3										85	
18:00		30	5	5	4	3	17	5	4	4	3										80	
19:00		30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75	
平日																						
8:00		30	5	5	4	3	22	5	4	4	3										85	
9:00		30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75	
10:00		30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75	
11:00		30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75	
12:00		30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75	
13:00		30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75	
14:00		30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75	
15:00		30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75	
16:00		30	5	5	4	3	22	5	4	4	3										85	
17:00		30	5	5	4	3	22	5	4	4	3										85	
18:00		30	5	5	4	3	22	5	4	4	3										85	
19:00		30	5	5	4	3	12	5	4	4	3										75	
現示番号		1φ					2φ															

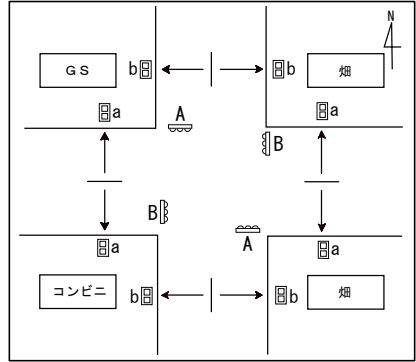


信号現示調査表

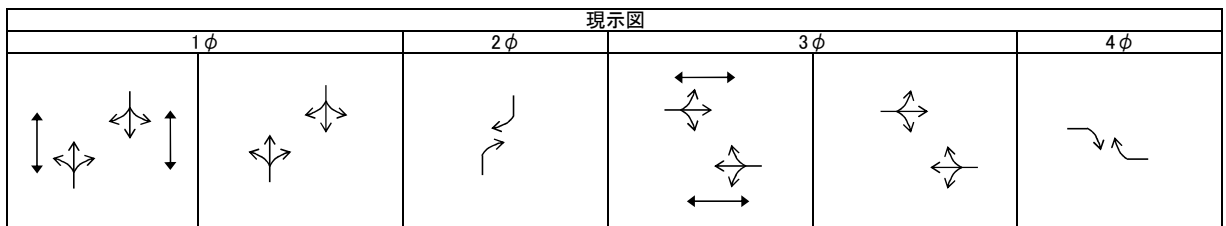
調査地点: No.2交差点
 調査年月日: 令和5年6月25日(日)
 天候: 曇り一時雨

調査年月日: 令和5年6月26日(月)
 天候: 曇り

信号位置図

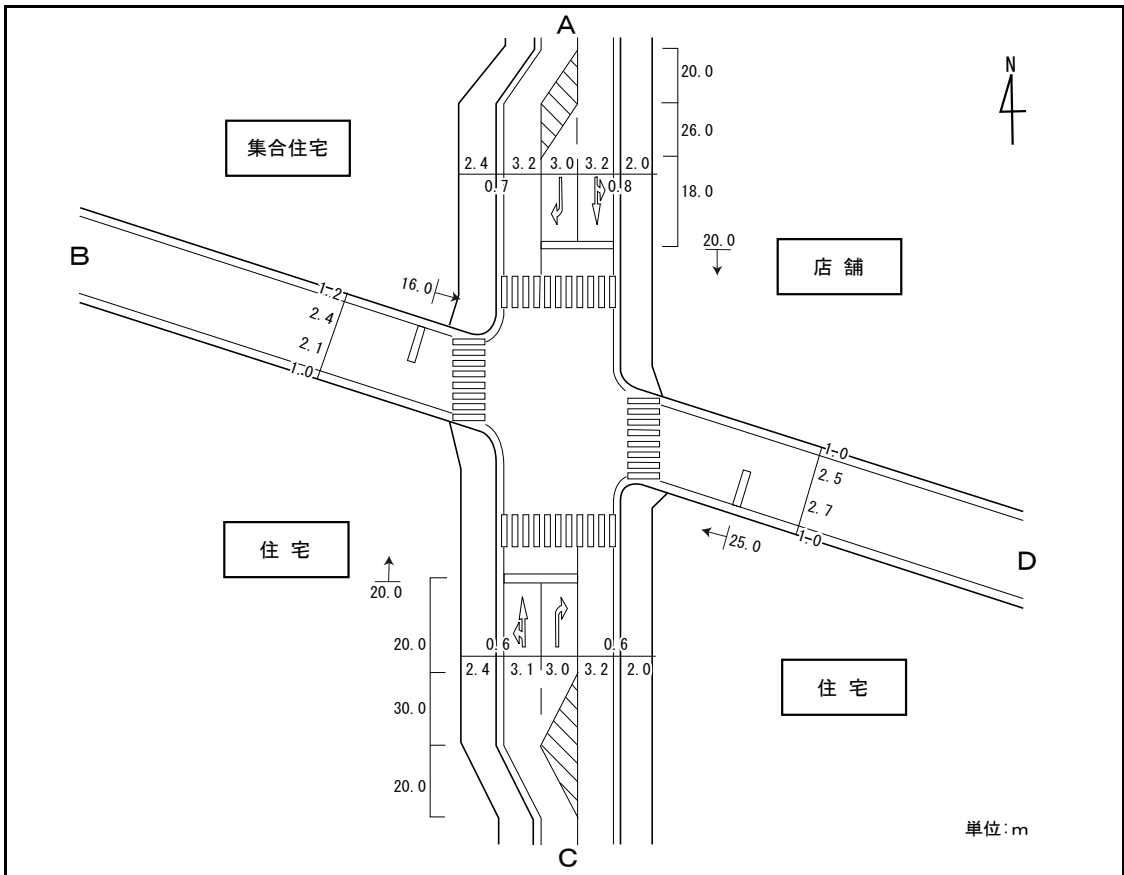


信号	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	合計
A		青	青	青	黄	赤→	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	
B		赤	赤	赤	黄	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤→	黄	赤	
a		青	点減	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	
b		赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	点減	赤	赤	赤	赤	赤	
休日																
8:00		27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2	100
9:00		27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2	100
10:00		27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2	100
11:00		27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2	100
12:00		27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2	100
13:00		27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2	100
14:00		27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2	100
15:00		27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2	100
16:00		27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2	100
17:00		27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2	100
18:00		27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2	100
19:00		27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2	100
平日																
8:00		34	10	3	3	12	3	2	22	8	3	3	12	3	2	120
9:00		27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2	100
10:00		27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2	100
11:00		27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2	100
12:00		27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2	100
13:00		27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2	100
14:00		27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2	100
15:00		27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2	100
16:00		34	10	3	3	12	3	2	22	8	3	3	12	3	2	120
17:00		34	10	3	3	12	3	2	22	8	3	3	12	3	2	120
18:00		34	10	3	3	12	3	2	22	8	3	3	12	3	2	120
19:00		27	10	3	3	6	3	2	21	8	3	3	6	3	2	100
現示番号		1φ			2φ			3φ			4φ					



④ 交差点現況図

No.1交差点



No.2交差点

