騒音予測結果

1 対象店舗の概要

騒音予測対象店舗の概要を、表 1-1 に示す。

表 1-1 騒音予測対象店舗の概要

店 舗 名	薬王堂大田原若草店									
用途地域	第一種低層住居専用地域及び	第一種低層住居専用地域及び第一種住居地域								
営 業 時 間	8:00~22:00									
駐車場を利用 できる時間帯	7:30~22:30									
	事項		事項算出のための計算式等							
	地区区分(用途地域)	その他地区 (第一種住居地域、第一種低層 住居専用地域)	大田原市の人口 69,794人(2024.8.1/大田原市ホームページ)							
	S 店舗面積	1.190 千㎡	店舗面積1,190.45 m²							
	A 店舗面積当たりの 日来店客数原単位	1,064.29 人/千㎡	人口40万人未満・店舗面積5,000㎡未満・その他地区 1,100-30S							
	B ピーク率	14.4 %								
自動車来台数	L 駅からの距離	- m	300m以上							
	C 自動車分担率	90 %	■栃木県基準 人口10万人未満/その他地区							
	D 平均乗車人員	1.500 人/台	■栃木県基準 店舗面積5,000㎡未満⇒1.500人							
	E 平均駐車時間係数	0.348	■栃木県基準 店舗面積20,000 ㎡未満⇒(30+5.5S)/105							
	α 補正係数	1.000	■栃木県基準 ホームセンター0.7、総合スーパー0.8 その他上記以外⇒1.0							
	1日の自動車来台数	760 台/目	$A \times \alpha \times S \times C \div D$							
	「大規模小売店舗から発生す	- る騒音予測の手引き	(第2版)」(経済産業省、平成20年10							
予 測 方 法	月版)(以下、手引書と呼ぶ))および「大規模小売	尼店舗から発生する騒音の予測・評価に							
	ついて」(栃木県産業労働観	光部経営支援課、平成	え21年7月2日) による。							

2 騒音予測の設定条件

表 2-1~表 2-2 に、騒音発生源の設定条件を示す。騒音発生源位置及び騒音予測地 点位置、店舗計画地周辺の騒音基準指定状況を図 2-1~図 2-2 に示す。

予測計算は、原則として手引書の計算式を用い計算した。

表 2-1 騒音発生源の設定条件

音源種類	騒音発生源	稼動時間帯	備 考
	来客車両	7:30~22:30	車両走行車線を分割し、10m 間隔で離
車両走行	搬入車両	24 時間	散点音源を配置した(図 2-1 参照)。 車両走行音の設定条件の詳細は、表
	廃棄物収集車両	6:00~22:00	2-2~表 2-3 参照。
	空調室外機	7:00~22:00	メーカーカタログ値を使用
	給排気口	7:00~22:00	メーカーカタログ値を使用
設備機器	冷凍室外機	24 時間	メーカーカタログ値を使用
	外部スピーカー	なし	_
	キュービクル	24 時間	類似店実測値を使用
<i>\\</i> ₩	荷さばき作業	24 時間	手引書
作業	廃棄物収集	6:00~22:00	手引書

表 2-2 車両走行騒音の設定条件

車種	時間帯	走行速度 (A 特性音響パワーレベル)	経路·台数等
	環境基準/昼間 (6:00~22:00)	20km/h (82dB)	■走行時間帯…7:30~22:00 ■走行経路…車路 1~14 ■走行台数…760(台/日)×2(往復)=1,520 台/昼間
来客車両 (小型車)	環境基準/夜間 (22:00~6:00)	20km/h (82dB)	■走行時間帯…22:00~22:30 ■走行経路…車路 1~14 ■走行台数…駐車場利用時間より1時間当たりの平均台数から算出760(台/日)÷15(駐車場利用時間/日)×0.5(駐車場利用時間/夜間)×2(往復)=51台/夜間
	騒音規制法 規制基準/夜間 (22:00~6:00)	20km/h (82dB)	同上
	環境基準/昼間 (6:00~22:00)	10km/h (83.2dB)	荷さばき施設 ■走行時間帯…6:00~22:00 ■走行経路…車路 1,11~15 ■走行台数…9 台(搬入 6 台+廃棄物 3 台)×2(往復)=18 台
搬入車両 廃棄物収集車両 (大型車)	環境基準/夜間 (22:00~6:00)	10km/h (83.2dB)	荷さばき施設 ■走行時間帯…22:00~6:00 ■走行経路…車路 1,11~15 ■走行台数…1 台(搬入 1 台)×2(往復)=2 台
	騒音規制法 規制基準/夜間 (22:00~6:00)	10km/h (83.2dB)	同上

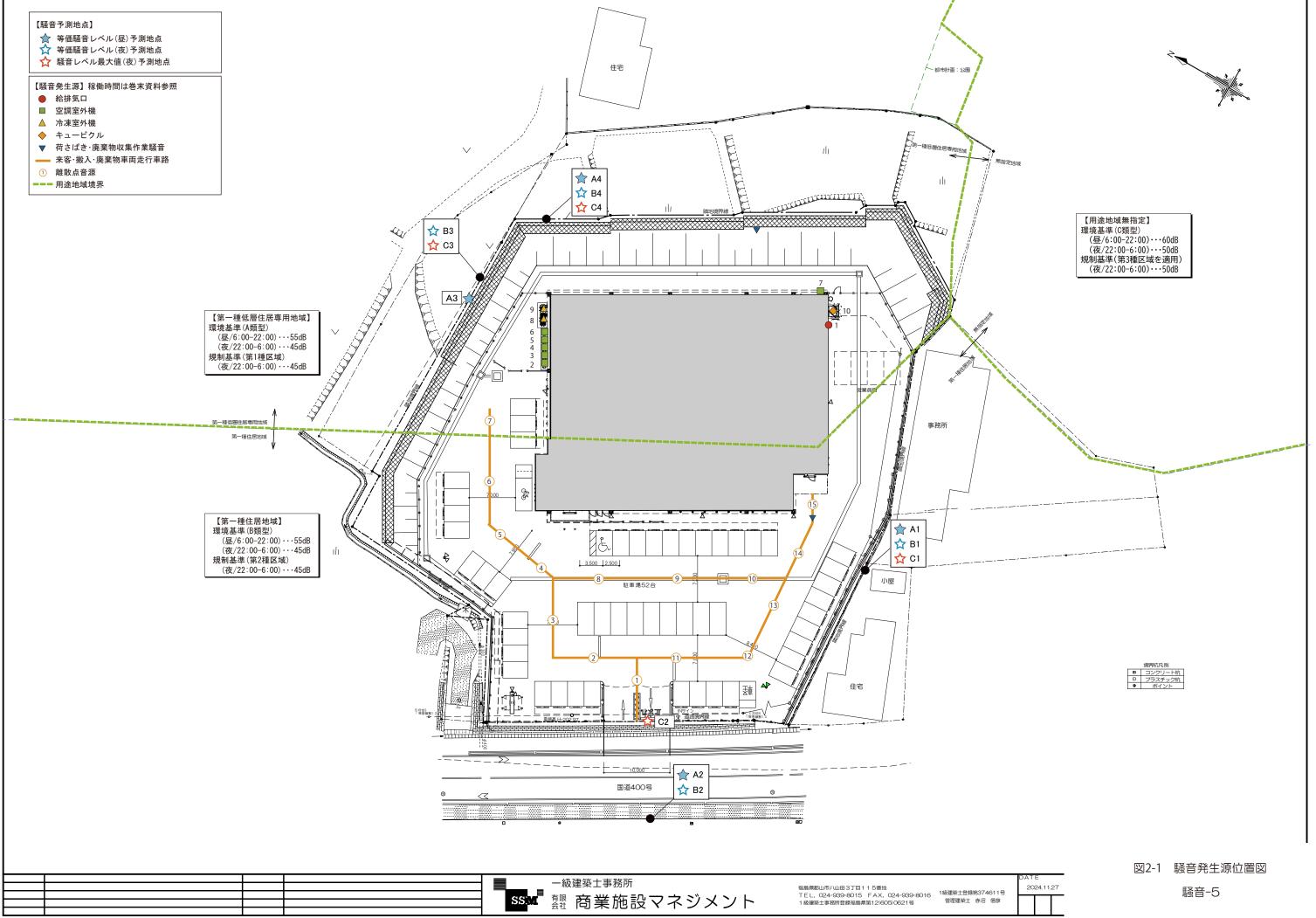
表 2-3 車両走行騒音レベル

走行車両	走行速度	A特性音響 パワーレベル	備考
小型車(注1)	2 0 km/h	8 2 d B	10m 区間の走行時間は 1.8 秒
大型車(注2)	1 0 km/h	83.2dB	10m 区間の走行時間は 3.6 秒

⁽注1)自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測(日本音響学会誌,50(3),205-214,(1994))

道路交通騒音の予測モデル「ASJ RTN-Model2018」(日本音響学会誌,75(4),188-250,(2019))

⁽注 2)ASJ RTN-Model2018 における大型車類定常走行



騒音-5

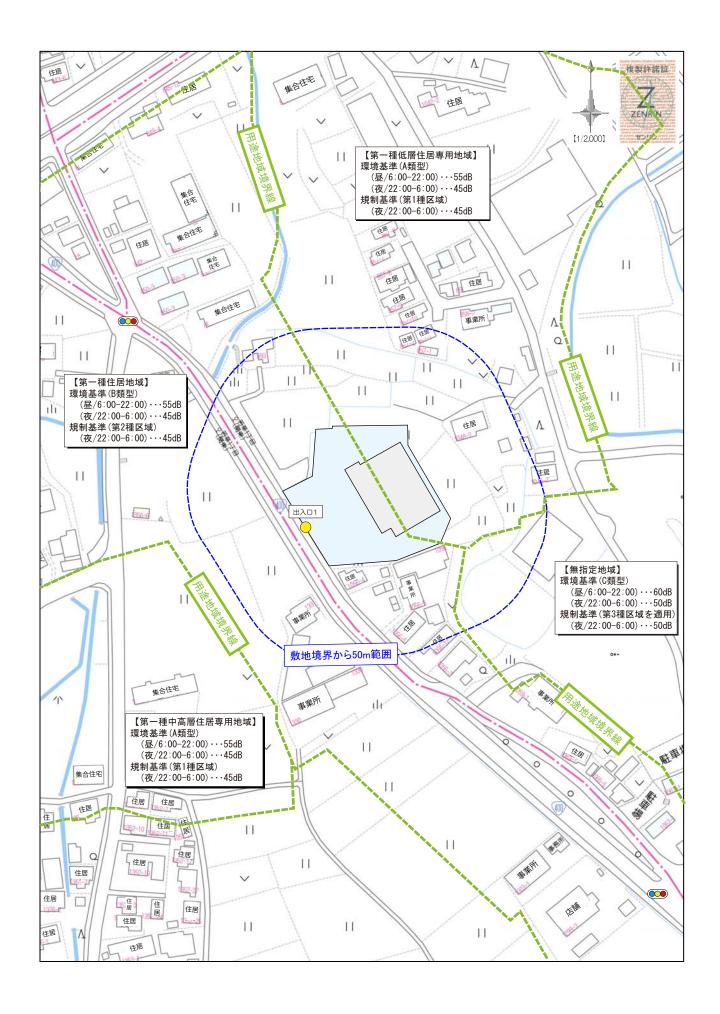


図 2-2 騒音基準指定状況

3 騒音予測結果・影響評価

騒音予測地点の選定理由、騒音予測結果及び影響評価を以下に示す。

給排気口は地表から4m程度の高さに設置してあるが、より厳しい予測値で検証するため、音源及び予測地点の高さをともに1.2mとして音源-予測点間距離が最小になる条件で予測した。

3.1 昼間の等価騒音レベル

昼間の等価騒音レベル予測結果を表 3-1 及び図 3-1 に示す。

地点 No.	位置	予測地点状況 (カッコ内は現況)	選定理由 (影響が大きい 騒音源)	用途地域 (地域の類型) 【環境基準】	騒音 予測結果 (dB)	評価内容
A 1	南	住居立地可能地点 (住居)	車両	第一種住居 (B類型)	51. 0	周辺生活環境への影響小
A 2	西	住居立地可能地点 (農地)	車両	【55dB】	43.3	周辺生活環境への影響小
A 3	北	住居立地可能地点 (農地)	設備機器	第一種低層 住居専用	48. 2	周辺生活環境への影響小
A 4	北東	住居立地可能地点 (農地)	設備機器	(A類型) 【55dB】	45. 6	周辺生活環境への影響小

表 3-1 昼間 (6:00~22:00) の等価騒音レベル予測結果

騒音予測の結果、全ての住居立地可能地点において基準以下となっていることから、 周辺生活環境に与える影響は小さいと考えられます。

なお、開店後に苦情等が発生した場合には、住民と協議の上、適切な騒音対策を検 討する。

3.2 夜間の等価騒音レベル

夜間の等価騒音レベル予測結果を表 3-2 及び図 3-1 に示す。

表 3-2 夜間(22:00~6:00)の等価騒音レベル予測結果

地点 No.	位置	予測地点状況 (カッコ内は現況)	選定理由 (影響が大きい 騒音源)	用途地域 (地域の類型) 【環境基準】	騒音 予測結果 (dB)	評価内容
В 1	南	住居立地可能地点 (住居)	車両	第一種住居 (B類型)	36. 9	周辺生活環境への影響小
В 2	西	住居立地可能地点 (農地)	車両	【45dB】	31.0	周辺生活環境への影響小
В 3	北	住居立地可能地点 (農地)	設備機器	第一種低層 住居専用	36. 6	周辺生活環境への影響小
В 4	北東	住居立地可能地点 (農地)	設備機器	(A類型) 【45dB】	34. 5	周辺生活環境への影響小

騒音予測の結果、全ての住居立地可能地点で基準以下であることから、周辺生活環境に与える影響は小さいと考えられます。

なお、開店後に苦情等が発生した場合には、住民と協議の上、適切な騒音対策を検討します。

3.3 夜間の騒音レベル最大値

夜間の騒音レベル最大値予測結果を表 3-3 に示す。

表 3-3 夜間(22:00~6:00)の騒音レベル最大値予測結果

地点No. (位置)	予測地点 状況 (現況)	選定理 由 (影響が 大きい 騒音源)	用途地域 (区域の区分) 【規制基準】	騒音 予測結果 (dB)	最大値を示す音源	評価内容
C 1 (南)	敷地境界(住居)	車両	第一種住居 (第2種区域)	■定常 20.2 ■変動衝撃 69.0 ■自動車走行 54.8	■定常 No.8 冷凍室外機 ■変動衝撃 No.16 搬入車両バックプザー音 ■自動車走行 No.26 車路 14(搬入等)	栃木県運用指針より ■定常騒音 規制基準以下のため影響小 ■変動衝撃騒音 規制基準超過時間合計 39 秒<24分 基準以下のため影響小 ■自動車走行音 夜間走行台数 53 台<140 台 基準以下のため影響小
C 2 (西)	敷地境界 (道路境 界)	車両	■定常 20.0 ■変動衝撃 58.0 ■自動車走行 59.0 ■定常 No.8 冷凍室外機 ■変動衝撃 No.16 搬入車両バックブザー音 ■自動車走行 No.22 車路 1(搬入等) ■ 53			栃木県運用指針より ■定常騒音 規制基準以下のため影響小 ■変動衝撃騒音 規制基準超過時間合計 19 秒<24 分 基準以下のため影響小 ■自動車走行音 夜間走行台数 53 台<140 台 基準以下のため影響小
C 3 (北)	敷地境界(農地)	設備	第一種低層 住居専用 (第1種区域)	■定常 34.8 ■変動衝撃 54.1 ■自動車走行 47.2	■定常 No.8 冷凍室外機 ■変動衝撃 No.16 搬入車両バックプザー音 ■自動車走行 No.34 車路 7(来客)	栃木県運用指針より ■定常騒音 規制基準以下のため影響小 ■変動衝撃騒過時間合計 13 秒<24 分 基準以下のため影響小 ■自動車走行音 夜間走行台数 53 台<140 台 基準以下のため影響小
C 4 (北東)	敷地境界(農地)	設備	(寿 1 僅 L 域)	■定常 32.4 ■変動衝撃 54.3 ■自動車走行 44.0	■定常 No.8 冷凍室外機 ■変動衝撃 No.16 搬入車両バックプザー音 ■自動車走行 No.34 車路 7(来客)	栃木県運用指針より ■定常騒音 規制基準以下のため影響小 ■変動衝撃騒音 規制基準超過時間合計 13 秒 < 24 分 基準以下のため影響小 ■自動車走行音 規制基準以下のため影響小

騒音予測の結果、定常騒音について全ての予測地点において基準以下となる。

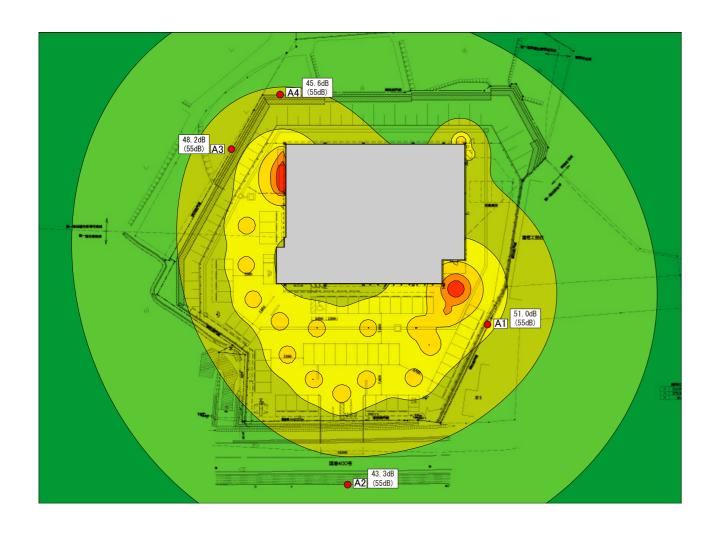
変動・衝撃騒音については敷地境界の全ての予測地点において規制基準を超過する ものの栃木県の運用指針に示す規制基準を超える合計時間が24分以内となっている。

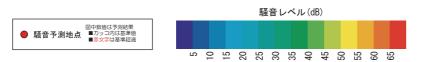
自動車走行音については敷地境界の全ての予測地点において規制基準を超過するものの、栃木県の運用指針に示す規制基準45dBの場合の目安140台以下の53台となっている。

以上のことから、周辺生活環境に与える影響は小さいと考えられます。

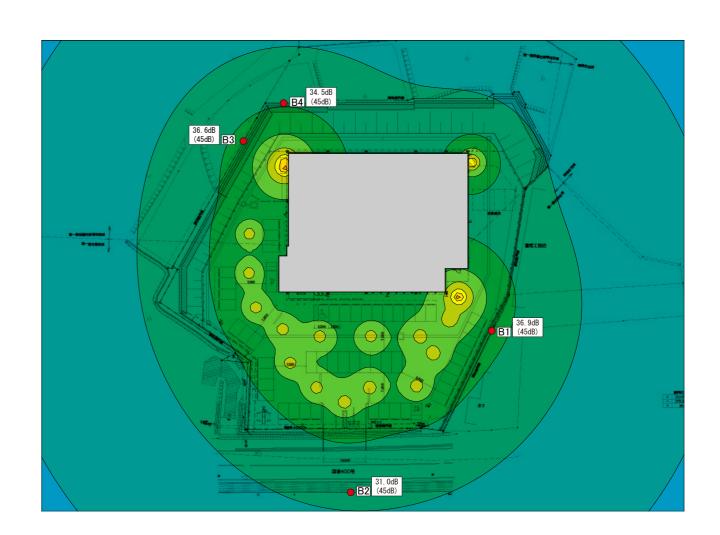
なお、開店後に苦情等が発生した場合には、住民と協議の上、適切な騒音対策を検討します。

■昼 (6:00~22:00) の等価騒音レベル (高さ1.2m)





■夜 (22:00~6:00) の等価騒音レベル (高さ1.2m)





音源データ

騒音予測計算表

■音源データ

	音源			屆	を標(m)			騒音レ	ベル(dB)			環境基準 引6:00−22			環境基準 ¶22:00−6		規 (夜間2	制基 22:00-	
No.	種類	騒音発生源	備考	х	Υ	Z	騒音レヘル	基準 距離 (m)	根拠	稼働時間	継続 時間 (秒)	回数	時間 × 回数	継続 時間 (秒)	回数	時間 × 回数	継続 時間 (秒)	回数	時間 × 回数
	定常	給排気口		99.8	79.3	1.2	36.0		カタログ値	7:00-22:00	54000.0	1	54,000						
		空調室外機		56.8	73.6	1.2	63.0	1.0	カタログ値	7:00-22:00	54000.0	1	54,000						
	定常	空調室外機		56.8	74.8	1.2	63.0	1.0	カタログ値	7:00-22:00	54000.0	1	54,000					<u> </u>	
	定常	空調室外機		56.8	76.0	1.2	63.0	1.0	カタログ値	7:00-22:00	54000.0	1	54,000					-	
		空調室外機		56.8	77.1	1.2	63.0	1.0	カタログ値	7:00-22:00	54000.0	1	54,000					-	
7	定常定常	空調室外機空調室外機		56.8	78.3 84.5	1.2	63.0 64.0	1.0 0.0	カタログ値 カタログ値	7:00-22:00 7:00-22:00	54000.0 54000.0	1	54,000 54,000						
		空調至外機 冷凍室外機		98.6 56.7	80.3	1.2	56.0		カタログ値	24時間	57600.0	1		28800.0	1	28.800	28800.0	1	28,800
		冷凍室外機 冷凍室外機		56.7	81.9	1.2	50.0	1.0	カタログ値	24時間	57600.0	1	57,600 57,600	28800.0	1	28,800	28800.0	1	28,800
		キュービクル		100.5	81.5	1.2	50.0	1.0	類似店実測値	24時間	57600.0	1	57,600	28800.0	1	28,800	28800.0	1	28,800
		廃棄物車両バッ		100.5	01.5	1.2	30.0	1.0	規以自天原順	2414[1]	37000.0		37,000	20000.0	'	20,000	20000.0	- '	20,000
11	変動	クフ [*] サ [*] ー	荷さばき施設	97.4	50.1	1.2	90.0	1.0	手引書	6:00-22:00	5.0	3	15						
12	衝撃	廃棄物車両ドア 開閉音	荷さばき施設	97.4	50.1	1.2	87.2	1.0	手引書	1秒×2回/台 ⇒2秒/台	2.0	3	6						
13	自動車	廃棄物車両アイ ドリング	荷さばき施設	97.4	50.1	1.2	86.6	0.0	手引書	3秒×2回/台 ⇒6秒/台	6.0	3	18						
14	変動	廃棄物収集作 業(非圧縮)	荷さばき施設	97.4	50.1	1.2	85.0	1.0	手引書	150秒/台	150.0	3	450						
15	変動	廃棄物収集作 業(圧縮)	荷さばき施設	97.4	50.1	1.2	90.0	1.0	手引書	150秒/台	150.0	3	450						
16	変動	搬入車両バックプ ザー	荷さばき施設	97.4	50.1	1.2	90.0	1.0	手引書	24時間	5.0	6	30	5.0	1	5	5.0	1	5
17	衝撃	搬入車両ドア開 閉音	荷さばき施設	97.4	50.1	1.2	87.2	1.0	手引書	1秒×2回/台 ⇒2秒/台	2.0	6	12	2.0	1	2	2.0	1	2
18	自動車	搬入車両アイドリ ング	荷さばき施設	97.4	50.1	1.2	86.6	0.0	手引書	3秒×2回/台 ⇒6秒/台	6.0	6	36	6.0	1	6	6.0	1	6
19	衝撃	搬入車リナ昇降 音	荷さばき施設	97.4	50.1	1.2	86.1	1.0	手引書	1秒×4回/台 ⇒4秒/台	4.0	6	24	4.0	1	4	4.0	1	4
20	衝撃	搬入車リ가床衝 撃音	荷さばき施設	97.4	50.1	1.2	85.6	1.0	手引書	1秒×2回/台 ⇒2秒/台	2.0	6	12	2.0	1	2	2.0	1	2
21	変動	台車走行音	荷さばき施設	97.4	50.1	1.2	71.0	1.0	手引書	5秒×4回/台 ⇒20秒/台	20.0	6	120	20.0	1	20	20.0	1	20
22	自動車	車路1(搬入等)	荷さばき施設	70.7	25.5	0.1	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	8	3.6	2	8
23	自動車	車路11(搬入等)	荷さばき施設	76.6	28.9	0.1	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	8	3.6	2	8
24	自動車	車路12(搬入等)	荷さばき施設	87.5	29.3	0.1	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	8	3.6	2	8
25	自動車	車路13(搬入等)	荷さばき施設	91.5	36.9	0.1	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	8	3.6	_	8
26	自動車	1 - 1	荷さばき施設	95.2	44.8	0.1	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	8	3.6	2	8
27	自動車	車路15(搬入等)	荷さばき施設	97.4	52.1	0.1	83.2	0.0	ASJ	24時間	3.6	18	65	3.6	2	8	3.6	2	8
28	自動車	車路1(来客)		70.7	25.5	0.1	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,520	2,736	1.8	51	92	1.8	_	9:
29	自動車	車路2(来客)		64.2	28.9	0.1	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,520	2,736	1.8	51	92	1.8	_	9:
30	自動車	車路3(来客)		58.0 56.3	34.6	0.1	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,520	2,736	1.8	51	92	1.8	_	9:
31	自動車	車路4(来客)		56.3	42.5	0.1	82.0	0.0	ハ [°] ワー式 ハ [°] ワー式	7:30-22:30 7:30-22:30	1.8	1,520 1,520	2,736 2,736	1.8	51 51	92	1.8	_	9:
33	自動車	車路6(来客)		48.4	47.6 55.7	0.1	82.0 82.0	0.0	ハリー式	7:30-22:30	1.8 1.8	1,520	2,736	1.8	51 51	92 92	1.8	_	9:
34	自動車	車路7(来客)		48.5	64.8	0.1	82.0	0.0	パリー式	7:30-22:30	1.8	1,520	2,736	1.8	51	92	1.8	_	9:
35	自動車	車路8(来客)		65.0	40.9	0.1	82.0	0.0	パプ氏	7:30-22:30	1.8	1,520	2,736	1.8	51	92	1.8	_	9:
36	自動車	車路9(来客)		76.9	40.9	0.1	82.0	0.0	パク式	7:30-22:30	1.8	1,520	2,736	1.8	51	92	1.8		9
37	自動車	車路10(来客)		88.3	40.9	0.1	82.0	0.0	パク式	7:30-22:30	1.8	1,520	2,736	1.8	51	92	1.8	_	9
38	自動車	車路11(来客)		76.6	28.9	0.1	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,520	2,736	1.8	51	92	1.8		9:
39	自動車	車路12(来客)		87.5	29.3	0.1	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,520	2,736	1.8	51	92	1.8	_	9
40	自動車	車路13(来客)		91.5	36.9	0.1	82.0	0.0	パワ-式	7:30-22:30	1.8	1,520	2,736	1.8	51	92	1.8	51	9
41	自動車	車路14(来客)		95.2	44.8	0.1	82.0	0.0	パワー式	7:30-22:30	1.8	1,520	2,736	1.8	51	92	1.8	-	9

予測地点A1 等価騒音レベル (昼間)	高さ 1.2 m
---------------------	----------

				音	源座標	210	距離	減衰		1回目	回折減	衰回折.	点	2	回目回]折減	衰回折	点	3	8回目回]折減	衰回折	点	その他		
音 源 No.	音源名称	騒音 レベル (dB) (1m)	継続 時間 (秒)	X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	減衰 量 (dB)	騒音 レヘ・ル (dB)	等価 騒音 レヘ・ル (dB)
1	定常-給排気口	39.5	54000	99.8	79.3	1.2	37.5	-31.5					0.0					0.0					0.0	0.0	8.0	7.7
	定常-空調室外機	63.0	54000	56.8	73.6	1.2	57.8	-35.2					0.0					0.0					0.0	0.0	27.7	27.5
	定常-空調室外機	63.0	54000	56.8	74.8		58.4	-35.3					0.0					0.0					0.0	0.0	27.6	_
	定常-空調室外機	63.0	54000	56.8	76.0		59.1	-35.4					0.0					0.0					0.0	0.0	27.5	-
	定常-空調室外機	63.0	54000	56.8	77.1	1.2	59.8	-35.5					0.0					0.0					0.0	0.0	27.5	-
	定常-空調室外機	63.0	54000	56.8	78.3	1.2	60.5	-35.6					0.0					0.0					0.0	0.0	27.3	27.1
	定常-空調室外機	56.0	54000	98.6	84.5	1.2	42.8	-32.6					0.0					0.0					0.0	0.0	23.4	23.1
	定常-冷凍室外機	56.0	57600	56.7	80.3	1.2	61.8	-35.8					0.0					0.0					0.0	0.0	20.2	20.2
	定常-冷凍室外機	50.0	57600	56.7 100.5	81.9	1.2	62.8	-36.0					0.0					0.0					0.0	0.0	14.0	
	定常-キュービクル 変動-廃棄物車両バックプザ-	50.0 90.0	57600 15	97.4	81.5 50.1	1.2	39.6 11.2	-31.9 -21.0					0.0					0.0					0.0	0.0	18.0 69.0	_
	衝撃-廃棄物車両ドア開閉音	87.2	6		50.1	1.2	11.2	-21.0					0.0					0.0					0.0	0.0	66.2	26.4
	自動車-廃棄物車両アイドリング	86.6	18		50.1	1.2	11.2	-29.0					0.0					0.0					0.0	0.0	57.6	
	変動-廃棄物収集作業(非圧縮)	85.0	450	97.4	50.1	1.2	11.2	-21.0					0.0					0.0					0.0	0.0	64.0	42.9
	変動-廃棄物収集作業(圧縮)	90.0	450	97.4	50.1	1.2	11.2	-21.0					0.0					0.0					0.0	0.0	69.0	-
	変動−搬入車両バックブサー	90.0	30	97.4	50.1	1.2	11.2	-21.0					0.0					0.0					0.0	0.0	69.0	36.2
17	衝撃-搬入車両ドア開閉音	87.2	12	97.4	50.1	1.2	11.2	-21.0					0.0					0.0					0.0	0.0	66.2	29.4
18	自動車-搬入車両アイドリング	86.6	36	97.4	50.1	1.2	11.2	-29.0					0.0					0.0					0.0	0.0	57.6	25.6
19	衝撃-搬入車リフト昇降音	86.1	24	97.4	50.1	1.2	11.2	-21.0					0.0					0.0					0.0	0.0	65.1	31.3
20	衝撃-搬入車リ가床衝撃音	85.6	12	97.4	50.1	1.2	11.2	-21.0					0.0					0.0					0.0	0.0	64.6	27.8
	変動-台車走行音	71.0	120	97.4	50.1	1.2	11.2	-21.0					0.0					0.0					0.0	0.0	50.0	23.2
	自動車-車路1(搬入等)	83.2	65	70.7	25.5	0.1	38.5	-39.7					0.0					0.0					0.0	0.0	43.5	14.0
	自動車-車路11(搬入等)	83.2	65	76.6	28.9	0.1	31.7	-38.0					0.0					0.0					0.0	0.0	45.2	15.7
	自動車-車路12(搬入等)	83.2	65	87.5	29.3	0.1	22.0	-34.9					0.0					0.0					0.0	0.0	48.3	18.9
	自動車-車路13(搬入等)	83.2	65	91.5	36.9	0.1	14.9	-31.5					0.0					0.0					0.0	0.0	51.7	22.3
	自動車-車路14(搬入等)	83.2	65	95.2	44.8	0.1	10.5	-28.4					0.0					0.0					0.0	0.0	54.8	-
	自動車-車路15(搬入等)	83.2	65	97.4	52.1	0.1	12.8	-30.1					0.0					0.0					0.0	0.0	53.1	23.6
28	H-90 1 1 PH - (011-H)	82.0	2736	70.7	25.5	0.1	38.5	-39.7					0.0					0.0					0.0	0.0	42.3	29.1
	自動車-車路2(来客) 自動車-車路3(来客)	82.0 82.0	2736 2736	64.2 58.0	28.9 34.6	0.1	43.3 48.0	-40.7 -41.6					0.0					0.0					0.0	0.0	41.3 40.4	28.0
	自動車-車路4(来客)	82.0	2736	56.3	42.5		49.1	-41.8					0.0					0.0					0.0	0.0		-
	自動車-車路5(来客)	82.0	2736	50.0	47.6		55.6	-42.9					0.0					0.0					0.0	0.0	39.1	25.9
	自動車-車路6(来客)	82.0	2736	48.4	55.7	0.1	58.5	-43.3					0.0					0.0					0.0	0.0		25.4
	自動車-車路7(来客)	82.0	2736	48.5	64.8	0.1	61.2	-43.7					0.0					0.0					0.0	0.0	38.3	25.0
	自動車-車路8(来客)	82.0	2736	65.0	40.9	0.1	40.4	-40.1					0.0					0.0					0.0	0.0		28.6
36		82.0	2736	76.9	40.9	0.1	28.5	-37.1					0.0					0.0					0.0	0.0	44.9	31.7
37		82.0	2736	88.3	40.9	0.1	17.1	-32.7					0.0					0.0					0.0	0.0	49.3	36.1
38	自動車-車路11(来客)	82.0	2736	76.6	28.9	0.1	31.7	-38.0					0.0					0.0					0.0	0.0	44.0	30.8
39	自動車-車路12(来客)	82.0	2736	87.5	29.3	0.1	22.0	-34.9					0.0					0.0					0.0	0.0	47.1	33.9
40	自動車-車路13(来客)	82.0	2736	91.5	36.9	0.1	14.9	-31.5					0.0					0.0					0.0	0.0	50.5	37.3
41	自動車-車路14(来客)	82.0	2736	95.2	44.8	0.1	10.5	-28.4					0.0					0.0					0.0	0.0	53.6	40.4
火市	- 5走行音及び車両アイドリングの騒音レベ	11.14	گ⊐_ا نمْ	# たー! -	ている。																		定堂縣	立		34.9

支油サキャウ	毎年度立しまり	(日間)	古キ	10
予測地点A2	等価騒音レベル	(昼間)	高さ	1.2 m

音音					音	源座標	Ę	距離	減衰	1	回目回	回折減	衰回折	点	2	回目回]折減	衰回折	点	3	回目回]折減	衰回折	点	その他		
2 定常・空頭型骨機 630 54000 568 786 12 708 -370 000 000 000 000 000 282 283 4 定常・空頭型骨機 630 54000 568 788 12 720 -371 000 00 00 000 000 000 282 283 6 2度常・空頭型骨機 630 54000 568 788 12 731 -373 000 000 000 000 000 000 282 283 6 定常・空頭型骨機 630 54000 568 781 12 781 -373 000 00 000 000 000 000 000 282 283 6 定常・空頭型骨機 630 54000 568 783 12 784 -376 000 000 000 000 000 000 000 282 283 6 定常・空頭型骨機 560 54000 568 783 12 784 -376 000 000 000 000 000 000 000 000 125 2 284 282 000 000 000 000 000 000 000 125 283 283 000 000 000 000 000 000 000 000 000 0	源	音源名称	レヘ*ル (dB)	時間			ı		量				差	量			1	差	量			l	差	量	量	レヘ・ル	騒音 レヘル
3 定外・空間室外機 830 54000 588 748 12 720 731 733 733 734	1	定常-給排気口	39.5	54000	99.8	79.3	1.2	79.5	-38.0					0.0					0.0					0.0	0.0	1.5	1.2
4 完全・空調室外機			63.0	54000	56.8	73.6	1.2	70.8	-37.0					0.0					0.0					0.0	0.0	26.0	25.7
5 完全・空調室外機 63.0 5000 56.8 77.1 1.2 7.4 0.0														0.0					0.0						0.0		
6 空寒・空調室外機			_																							-	-
7 定米・空間室外機 56.0 54000 98.8 94.5 12 84.0 -38.5 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 17.5 17.2 3 定常・冷凍室外機 56.0 57600 56.7 80.3 12 77.4 -37.8 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 18.2 18.2 18.2 9 定常・冷凍室外機 50.0 57600 10.5 81.5 12 81.7 -38.2 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 18.2 18.2 19.2 19.2 19.2 19.2 19.2 19.2 19.2 19			_				_							-													_
8 安宗-冷凍室外機			_																								
9 定策一冷定室外機 500 57600 567 81.9 12 78.9 0.0			_																								_
10 空寒・キューピクル 500 57600 100.5 81.5 1.2 81.7 -38.2 0.0 0.			_																								
11 数争・残棄物車両パックアゲー 900 15 974 501 12 51.7 -34.3 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 52.7 159 131 13 自動車・乗換1・機入等) 82.2 6 97.4 50.1 12 51.7 -34.3 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 52.9 151 13 15 自動車・乗換1・戦争作業非圧輸) 90.0 45.9 74.5 50.1 12 51.7 -34.3 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0																										_	_
12 新駆・廃棄物車両17閉閉音 87.2 6 97.4 50.1 12 51.7 -34.3 0.0 0.	_		_																							_	
13 自動車・廃棄物・取再パイツック 86.8 18 97.4 50.1 12 51.7 -42.3 0.0 0																											
15 変動・廃棄物収集作業旺総) 90.0 450 97.4 50.1 1.2 51.7 -34.3 0.0 0			86.6	18	97.4	50.1	1.2	51.7	-42.3					0.0					0.0					0.0	0.0	44.3	9.3
16 変動・搬入車両パッケアザー 90.0 30 97.4 50.1 12 51.7 -34.3 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 55.7 22.9 17 衝撃・搬入車両パ州門骨音 87.2 12 97.4 50.1 12 51.7 -34.3 0.0 0	14	変動-廃棄物収集作業(非圧縮)	85.0	450	97.4	50.1	1.2	51.7	-34.3					0.0					0.0					0.0	0.0	50.7	29.6
17 衝撃・搬入車両ド7開閉音	15	変動-廃棄物収集作業(圧縮)	90.0	450	97.4	50.1	1.2	51.7	-34.3					0.0					0.0					0.0	0.0	55.7	34.6
18 自動車-搬入車両アイドリング 86.6 36 97.4 50.1 12 51.7 -42.3 0.0			90.0		97.4	50.1	1.2	51.7	-34.3					0.0					0.0					0.0	0.0	55.7	22.9
19 衝撃・勝入車リア្ト降音 86.1 24 97.4 50.1 12 51.7 -34.3 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 51.8 18.0														0.0					0.0						0.0		
20 衝撃・搬入車切り床衝撃音 85.6 12 97.4 50.1 12 51.7 -34.3 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 51.3 14.5 21 変動-台車走行音 71.0 120 97.4 50.1 12 51.7 -34.3 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 36.7 9.9 22 自動車 車路1(搬入等) 83.2 65 70.7 25.5 0.1 21.1 -34.5 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0			_																								
21 変動-台車走行音 71.0 120 97.4 50.1 1.2 51.7 -34.3 0.0<	_		_											_													
22 自動車-車路1(搬入等) 83.2 65 70.7 25.5 0.1 21.1 -34.5 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 48.7 19.3 23 自動車-車路12(搬入等) 83.2 65 76.6 28.9 0.1 24.6 -35.8 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 47.4 17.9 24 自動車-車路12(搬入等) 83.2 65 87.5 29.3 0.1 28.8 -37.2 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 46.0 16.2 1.7 2.0 0.0 <																											
23 自動車-車路11(搬入等)																											
24 自動車 車路12(搬入等) 83.2 65 87.5 29.3 0.1 28.8 -37.2 0.0 0			_											_													
25 自動車 車路13(搬入等) 83.2 65 91.5 36.9 0.1 37.3 -39.4 0.0 0	_		_																								
26 自動車-車路14(搬入等) 83.2 65 95.2 44.8 0.1 46.0 -41.3 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 41.9 12.5 27 自動車-車路15(搬入等) 83.2 65 97.4 52.1 0.1 53.5 -42.6 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 40.6 11.1 28 自動車-車路(宋客) 82.0 2736 64.2 28.9 0.1 25.5 -36.2 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 45.8 34.3 30 自動車-車路3(宋客) 82.0 2736 64.2 28.9 0.1 25.8 -36.2 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 45.8 32.3 31 自動車-車路3(宋客) 82.0 2736 58.0 34.6 0.1 33.5 -38.5 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 41.7 28.4 32 自動車-車路6(宋客) 82.0 2736 56.3 42.5 0.1 41.7 40.3 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 41.7 28.4																											
27 自動車-車路15(搬入等) 83.2 65 97.4 52.1 0.1 53.5 -42.6 0.0 0																											
29 自動車-車路2(来客) 82.0 2736 64.2 28.9 0.1 25.8 -36.2 0.0 0			83.2	65	97.4	52.1	0.1	53.5						0.0					0.0					0.0	0.0	40.6	11.1
30 自動車 車路(米客) 82.0 2736 58.0 34.6 0.1 33.5 -38.5 0.0 0.	28	自動車-車路1(来客)	82.0	2736	70.7	25.5	0.1	21.1	-34.5					0.0					0.0					0.0	0.0	47.5	34.3
31 自動車-車路(来客) 82.0 2736 56.3 42.5 0.1 41.4 -40.3 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 41.7 28.4 32 自動車-車路5(来客) 82.0 2736 50.0 47.6 0.1 48.7 -41.7 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 40.3 27.0 33 自動車-車路6(来客) 82.0 2736 48.4 55.7 0.1 56.6 -43.1 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 38.9 25.7 34 自動車-車路7(来客) 82.0 2736 48.5 64.8 0.1 64.9 -44.3 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 37.7 24.5 35 自動車-車路8(来客) 82.0 2736 65.0 40.9 0.1 37.4 39.4 0.0 0.	29	自動車-車路2(来客)	82.0	2736	64.2	28.9	0.1	25.8	-36.2					0.0					0.0					0.0	0.0	45.8	32.5
32 自動車-車路5(来客) 82.0 2736 50.0 47.6 0.1 48.7 -41.7 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 40.3 27.0 33 自動車-車路6(来客) 82.0 2736 48.4 55.7 0.1 56.6 -43.1 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 38.9 25.7 34 自動車-車路6(来客) 82.0 2736 48.5 64.8 0.1 64.9 -44.3 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 37.7 24.5 35 自動車-車路6(来客) 82.0 2736 65.0 40.9 0.1 37.4 9.9 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 42.7 29.5 37 自動車-車路10(来客) 82.0 2736 76.9 40.9 0.1 36.6 -39.3 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 42.7 29.5 37 自動車-車路10(来客) 82.0 2736 88.3 40.9 0.1 39.5 -39.9 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 42.7 29.5 38 自動車-車路11(来客) 82.0 2736 87.6 28.9 0.1 24.6 -35.8 0.0 <	30	自動車-車路3(来客)	82.0	2736	58.0		0.1	33.5	-38.5					0.0					0.0					0.0	0.0	43.5	30.3
33 自動車-車路6(来客) 82.0 2736 48.4 55.7 0.1 56.6 -43.1 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 38.9 25.7 34 自動車-車路7(来客) 82.0 2736 48.5 64.8 0.1 64.9 -44.3 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 37.7 24.5 35 自動車-車路6(来客) 82.0 2736 65.0 40.9 0.1 37.1 -39.4 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 42.6 29.4 36 自動車-車路9(来客) 82.0 2736 76.9 40.9 0.1 36.6 -39.3 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 42.7 29.5 37 自動車-車路10(来客) 82.0 2736 88.3 40.9 0.1 39.5 -39.9 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 42.1 28.8 38 自動車-車路11(来客) 82.0 2736 87.6 28.9 0.1 24.6 -35.8 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 42.1 28.8 39 自動車-車路12(来客) 82.0 2736 87.5 29.3 0.1 28.8 -37.2 0.0	_		_											-													
34 自動車-車路7(来客) 82.0 2736 48.5 64.8 0.1 64.9 -44.3 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 37.7 24.5 35 自動車-車路6(来客) 82.0 2736 65.0 40.9 0.1 37.1 -39.4 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 42.6 29.4 36 自動車-車路6(来客) 82.0 2736 78.9 40.9 0.1 36.6 -39.3 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 42.2 29.5 37 自動車-車路10(来客) 82.0 2736 78.6 28.9 0.1 24.6 -35.8 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 42.1 28.8 38 自動車-車路12(来客) 82.0 2736 87.5 29.3 0.1 28.8 -37.2 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 44.8 31.6																								_			
35 自動車-車路8(来客) 82.0 2736 65.0 40.9 0.1 37.1 -39.4 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 42.6 29.4 36 自動車-車路9(来客) 82.0 2736 76.9 40.9 0.1 36.6 -39.3 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 42.7 29.5 37 自動車-車路10(来客) 82.0 2736 88.3 40.9 0.1 39.5 -39.9 0.0 0.0 0.0 0.0 42.1 28.8 38 自動車-車路11(来客) 82.0 2736 76.6 28.9 0.1 24.6 -35.8 0.0 0.0 0.0 0.0 40.0 42.3 29.4 39 自動車-車路12(来客) 82.0 2736 87.5 29.3 0.1 28.8 -37.2 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 44.8 31.6	_		_														1										
36 自動車車路(宋客) 82.0 2736 76.9 40.9 0.1 36.6 -39.3 0.0 0.0 0.0 0.0 42.7 29.5 37 自動車-車路10(宋客) 82.0 2736 88.3 40.9 0.1 39.5 -39.9 0.0 0.0 0.0 0.0 42.1 28.8 38 自動車-車路11(宋客) 82.0 2736 76.6 28.9 0.1 24.6 -35.8 0.0 0.0 0.0 0.0 46.2 32.9 39 自動車-車路12(宋客) 82.0 2736 87.5 29.3 0.1 28.8 -37.2 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 44.8 31.6			_				_			-				_			_				-						-
37 自動車 車路10(来客) 82.0 2736 88.3 40.9 0.1 39.5 -39.9 0.0 0.0 0.0 0.0 42.1 28.8 38 自動車 - 車路11(来客) 82.0 2736 76.6 28.9 0.1 24.6 -35.8 0.0 0.0 0.0 0.0 46.2 32.9 39 自動車 - 車路12(来客) 82.0 2736 87.5 29.3 0.1 28.8 -37.2 0.0 0.0 0.0 0.0 44.8 31.6																	-										_
38 自動車・車路11(来客) 82.0 2736 76.6 28.9 0.1 24.6 -35.8 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 46.2 32.9 39 自動車・車路12(来客) 82.0 2736 87.5 29.3 0.1 28.8 -37.2 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 44.8 31.6																	1									_	
39 自動車-車路12(来客) 82.0 2736 87.5 29.3 0.1 28.8 -37.2 0.0 0.0 0.0 0.0 44.8 31.6																											
			_																								
			_																							_	_
41 自動車-車路14(来客) 82.0 2736 95.2 44.8 0.1 46.0 -41.3 0.0 0.0 0.0 0.0 40.7 27.5	41	自動車-車路14(来客)	82.0	2736	95.2	44.8	0.1	46.0	-41.3					0.0					0.0					0.0	0.0	40.7	27.5

 0.0
 0.0
 40.7
 27.8

 定常騒音
 32.8

 変動騒音
 42.8

 衝撃騒音
 21.8

 合成騒音
 43.3

予測地点A3	等価騒音レベル	(昼間)	高さ	1.2 m
--------	---------	------	----	-------

				音	源座標	Ē	距離	減衰		回目回	回折減	衰回折	点	2	回目回]折減	衰回折	点	3	回目回]折減	衰回折	点	その他		
音 源 No.	音源名称	騒音 レベル (dB) (1m)	継続時間(秒)	X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	減衰 量 (dB)	騒音 レヘル (dB)	等価 騒音 レヘ・ル (dB)
1	定常-給排気口	39.5	54000	99.8	79.3	1.2	54.6	-34.7					0.0					0.0					0.0	0.0	4.8	4.5
	定常-空調室外機	63.0	54000	56.8	73.6	1.2	15.1	-23.6					0.0					0.0					0.0	0.0	39.4	39.1
	定常-空調室外機	63.0	54000	56.8	74.8	_	14.4	-23.1					0.0					0.0					0.0	0.0	39.8	39.6
	定常-空調室外機	63.0	54000	56.8	76.0		13.7	-22.7					0.0					0.0					0.0	0.0	40.3	
_	定常-空調室外機	63.0	54000	56.8	77.1	1.2	13.1	-22.3					0.0					0.0					0.0	0.0	40.6	
	定常-空調室外機	63.0	54000	56.8	78.3	1.2	12.6	-22.0					0.0			ļ		0.0					0.0	0.0	41.0	40.7
	定常-空調室外機	56.0	54000	98.6	84.5	1.2	53.3	-34.5					0.0					0.0					0.0	0.0	21.5	
	定常-冷凍室外機	56.0	57600	56.7	80.3	1.2	11.7	-21.4					0.0			-		0.0					0.0	0.0	34.6	
	定常-冷凍室外機	50.0	57600	56.7 100.5	81.9	1.2	11.4	-21.2					0.0			-		0.0		-			0.0	0.0	28.8	28.8
	定常-キュービクル 変動-廃棄物車両バックプザ-	50.0 90.0	57600 15	97.4	81.5 50.1	1.2	55.2 61.8	-34.8 -35.8					0.0					0.0					0.0	0.0	15.1 54.2	15.1 18.3
	● 変動 - 廃棄物車両 ト・ア 開閉音	87.2	6	97.4	50.1	1.2	61.8	-35.8					0.0					0.0					0.0	0.0	51.4	11.5
	自動車-廃棄物車両アイドリング	86.6	18	97.4	50.1	1.2	61.8	-43.8					0.0					0.0					0.0	0.0	42.8	7.7
	変動-廃棄物収集作業(非圧縮)	85.0	450		50.1	1.2	61.8	-35.8					0.0					0.0					0.0	0.0	49.2	28.1
_	変動-廃棄物収集作業(圧縮)	90.0	450		50.1	1.2	61.8	-35.8					0.0					0.0					0.0	0.0	54.2	33.1
	変動-搬入車両バックブサー	90.0	30	97.4	50.1	1.2	61.8	-35.8					0.0					0.0					0.0	0.0	54.2	21.3
	衝撃-搬入車両ドア開閉音	87.2	12		50.1	1.2	61.8	-35.8					0.0					0.0					0.0	0.0	51.4	14.5
	自動車−搬入車両アイドリング	86.6	36	97.4	50.1	1.2	61.8	-43.8					0.0					0.0					0.0	0.0	42.8	10.7
19	衝撃-搬入車リフト昇降音	86.1	24	97.4	50.1	1.2	61.8	-35.8					0.0					0.0					0.0	0.0	50.3	16.5
20	衝撃-搬入車リフト床衝撃音	85.6	12	97.4	50.1	1.2	61.8	-35.8					0.0					0.0					0.0	0.0	49.8	12.9
21	変動-台車走行音	71.0	120	97.4	50.1	1.2	61.8	-35.8					0.0					0.0					0.0	0.0	35.2	8.3
22	自動車-車路1(搬入等)	83.2	65	70.7	25.5	0.1	63.2	-44.0					0.0					0.0					0.0	0.0	39.2	9.7
23	自動車-車路11(搬入等)	83.2	65	76.6	28.9	0.1	62.8	-44.0					0.0					0.0					0.0	0.0	39.2	9.8
	自動車-車路12(搬入等)	83.2	65	87.5	29.3	0.1	68.7	-44.7					0.0					0.0					0.0	0.0	38.5	9.0
	自動車-車路13(搬入等)	83.2	65	91.5	36.9	0.1	65.5	-44.3					0.0					0.0					0.0	0.0	38.9	
_	自動車-車路14(搬入等)	83.2	65		44.8	0.1	63.1	-44.0					0.0					0.0					0.0	0.0	39.2	9.7
_	自動車-車路15(搬入等)	83.2	65		52.1	0.1	60.7	-43.7					0.0					0.0					0.0	0.0	39.5	
	自動車-車路1(来客)	82.0	2736	70.7	25.5		63.2	-44.0					0.0			ļ		0.0					0.0	0.0	38.0	
	自動車-車路2(来客)	82.0	2736	64.2	28.9	0.1	57.7	-43.2					0.0					0.0					0.0	0.0	38.8	_
_	自動車-車路3(来客)	82.0	2736	58.0	34.6	0.1	50.4	-42.0					0.0			-		0.0		-			0.0	0.0	40.0	26.7
_	自動車-車路4(来客)	82.0	2736	56.3	42.5	0.1	42.3	-40.5					0.0			-		0.0		-			0.0	0.0	41.5	28.2
32	自動車-車路5(来客) 自動車-車路6(来客)	82.0 82.0	2736 2736	50.0 48.4	47.6 55.7	0.1	36.1 27.9	-39.2 -36.9					0.0					0.0					0.0	0.0	42.8 45.1	29.6 31.8
	自動車-車路7(来客)	82.0	2736	48.4	64.8	0.1	18.9	-30.9			\vdash		0.0			\vdash		0.0					0.0	0.0	45.1	35.2
	自動車-車路8(来客)	82.0	2736	65.0	40.9	0.1	46.9	-41.4					0.0			-		0.0					0.0	0.0	40.6	27.4
	自動車-車路9(来客)	82.0	2736	76.9	40.9	0.1	52.9	-42.5					0.0			\vdash		0.0					0.0	0.0	39.5	26.3
_	自動車-車路10(来客)	82.0	2736	88.3	40.9	0.1	60.4	-43.6					0.0			t		0.0					0.0	0.0	38.4	25.1
38		82.0	2736	76.6	28.9	0.1	62.8	-44.0					0.0					0.0					0.0	0.0	38.0	
	自動車-車路12(来客)	82.0	2736	87.5	29.3	0.1	68.7	-44.7					0.0			 		0.0					0.0	0.0	37.3	
	自動車-車路13(来客)	82.0	2736	91.5	36.9	0.1	65.5	-44.3					0.0					0.0					0.0	0.0	37.7	24.4
_	自動車-車路14(来客)	82.0	2736	95.2	44.8	_	63.1	-44.0					0.0					0.0					0.0	0.0	38.0	
	n走行音及び車両アイドリングの騒音レベ				ている。	<u> </u>										_					_	_	定堂縣		_	47.3

 0.0
 38.0
 24.6

 定常騒音
 47.3

 変動騒音
 41.1

 衝撃騒音
 20.3

 合成騒音
 48.2

予測地点A4	等価騒音レベル	(昼間)	高さ	1.2 m
--------	---------	------	----	-------

				音	源座標	Ę	距離	減衰	1	回目回	回折減	衰回折	点	2	回目回	回折減	衰回折	点	3	回目回]折減	衰回折	点	その他		
音 源 No.	音源名称	騒音 レベル (dB) (1m)	継続時間(秒)	X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	減衰 量 (dB)	騒音 レヘ・ル (dB)	等価 騒音 レヘル (dB)
- 1	定常-給排気口	39.5	54000	99.8	79.3	1.2	45.7	-33.2					0.0					0.0					0.0	0.0	6.3	6.0
2	定常-空調室外機	63.0	54000	56.8	73.6	1.2	21.8	-26.8					0.0					0.0					0.0	0.0	36.2	35.9
	定常-空調室外機	63.0	54000	56.8	74.8	1.2	20.6	-26.3					0.0					0.0					0.0	0.0	36.7	36.4
	定常-空調室外機	63.0	54000	56.8	76.0	1.2	19.4	-25.8					0.0					0.0					0.0	0.0	37.2	36.9
_	定常-空調室外機	63.0	54000	56.8	77.1	1.2	18.3	-25.2					0.0					0.0					0.0	0.0		37.5
	定常-空調室外機	63.0	54000	56.8	78.3	1.2	17.1	-24.7					0.0					0.0					0.0	0.0	38.3	38.1
	定常-空調室外機 定常-冷凍室外機	56.0 56.0	54000 57600	98.6 56.7	84.5 80.3	1.2	42.9 15.1	-32.7 -23.6					0.0					0.0					0.0	0.0	23.3	23.1
	定常-冷凍室外機	50.0	57600	56.7	81.9	1.2	13.5	-23.6					0.0					0.0					0.0	0.0	32.4 27.4	32.4 27.4
	定常-キュービクル	50.0	57600	100.5	81.5	1.2	45.6	-33.2					0.0					0.0					0.0	0.0	16.8	16.8
	変動-廃棄物車両バックプザー	90.0	15	97.4	50.1	1.2	60.7	-35.7					0.0					0.0					0.0	0.0	54.3	18.5
	衝撃-廃棄物車両ドア開閉音	87.2	6	97.4	50.1	1.2	60.7	-35.7					0.0					0.0					0.0	0.0	51.5	11.7
	自動車-廃棄物車両アイドリング	86.6	18	97.4	50.1	1.2	60.7	-43.7					0.0					0.0					0.0	0.0	42.9	7.9
14	変動-廃棄物収集作業(非圧縮)	85.0	450	97.4	50.1	1.2	60.7	-35.7					0.0					0.0					0.0	0.0	49.3	28.3
15	変動-廃棄物収集作業(圧縮)	90.0	450	97.4	50.1	1.2	60.7	-35.7					0.0					0.0					0.0	0.0	54.3	33.3
	変動−搬入車両バックプザー	90.0	30	97.4	50.1	1.2	60.7	-35.7					0.0					0.0					0.0	0.0	54.3	21.5
	衝撃-搬入車両ドア開閉音	87.2	12	97.4	50.1	1.2	60.7	-35.7					0.0					0.0					0.0	0.0	51.5	14.7
_	自動車-搬入車両アイドリング	86.6	36	97.4	50.1	1.2	60.7	-43.7					0.0					0.0					0.0	0.0		10.9
	衝撃-搬入車リフト昇降音	86.1	24	97.4	50.1	1.2	60.7	-35.7					0.0					0.0					0.0	0.0	50.4	16.6
	衝撃-搬入車リフト床衝撃音	85.6 71.0	12	97.4 97.4	50.1	1.2	60.7	-35.7					0.0					0.0					0.0	0.0	49.9	13.1
	変動-台車走行音 自動車-車路1(搬入等)	83.2	120 65	70.7	50.1 25.5	1.2 0.1	60.7 71.2	-35.7 -45.0					0.0					0.0					0.0	0.0	35.3 38.2	8.5 8.7
_	自動車-車路11(搬入等)	83.2	65	76.6	28.9	0.1	69.3	-44.8					0.0					0.0					0.0	0.0		8.9
_	自動車-車路12(搬入等)	83.2	65	87.5	29.3	0.1	72.8	-45.2					0.0					0.0					0.0	0.0	38.0	8.5
	自動車-車路13(搬入等)	83.2	65	91.5	36.9	0.1	67.9	-44.6					0.0					0.0					0.0	0.0	38.6	9.1
	自動車-車路14(搬入等)	83.2	65	95.2	44.8	0.1	63.4	-44.0					0.0					0.0					0.0	0.0		9.7
	自動車-車路15(搬入等)	83.2	65	97.4	52.1	0.1	59.2	-43.4					0.0					0.0					0.0	0.0	39.8	10.3
28	自動車-車路1(来客)	82.0	2736	70.7	25.5	0.1	71.2	-45.0					0.0					0.0					0.0	0.0	37.0	23.7
	自動車-車路2(来客)	82.0	2736	64.2	28.9	0.1	66.9	-44.5					0.0					0.0					0.0	0.0	37.5	24.3
	自動車-車路3(来客)	82.0	2736	58.0	34.6	0.1	60.8	-43.7					0.0					0.0					0.0	0.0	38.3	25.1
_	自動車-車路4(来客)	82.0	2736	56.3	42.5	0.1	52.9	-42.5					0.0					0.0					0.0	0.0	39.5	26.3
	自動車-車路5(来客)	82.0	2736	50.0	47.6	0.1	48.3	-41.7					0.0					0.0					0.0	0.0		27.1
	自動車-車路6(来客)	82.0	2736	48.4	55.7	0.1	40.7	-40.2					0.0					0.0					0.0	0.0	41.8	_
_	自動車-車路7(来客)	82.0	2736	48.5	64.8		31.8	-38.0					0.0					0.0					0.0	0.0		_
36	自動車-車路8(来客) 自動車-車路9(来客)	82.0 82.0	2736 2736	65.0 76.9	40.9 40.9	0.1	55.1 58.0	-42.8 -43.3					0.0		-		-	0.0					0.0	0.0		25.9 25.5
	自動車-車路10(来客)	82.0	2736	88.3	40.9	0.1	62.8	-43.3 -44.0					0.0					0.0					0.0	0.0		24.8
	自動車-車路11(来客)	82.0	2736	76.6	28.9	0.1	69.3	-44.8					0.0					0.0					0.0	0.0	37.2	24.0
	自動車-車路12(来客)	82.0	2736	87.5	29.3	0.1	72.8	-45.2					0.0					0.0					0.0	0.0	36.8	23.5
	自動車-車路13(来客)	82.0	2736	91.5	36.9	0.1	67.9	-44.6					0.0					0.0					0.0	0.0	37.4	24.1
	自動車-車路14(来客)	82.0	2736	95.2	44.8	0.1	63.4	-44.0					0.0					0.0					0.0	0.0	38.0	24.7
						_																	-L- AM 157	- to		-

 0.0 |
 0.0 |
 38.0 |
 24.7

 定常騒音
 44.4

 変動騒音
 39.5

 衝撃騒音
 20.4

 合成騒音
 45.6

予測地点B1	等価騒音レベル	(夜間)	高さ	1.2 m
ア測地点D!	守川戦日レベル	(1久 町)	同亡	I.Z M

				音	源座標		距離	減衰		回目回	回折減	衰回折.	点	2	回目回	折減	衰回折	点	3	回目回	折減	衰回折	点	その他		
音 源 No.	音源名称	騒音 レベル (dB) (1m)	継続時間(秒)	X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	減衰 量 (dB)	騒音 レヘル (dB)	等価 騒音 レルル (dB)
8	定常-冷凍室外機	56.0	28800	56.7	80.3	1.2	61.8	-35.8					0.0					0.0					0.0	0.0	20.2	20.2
9	定常-冷凍室外機	50.0	28800	56.7	81.9	1.2	62.8	-36.0					0.0					0.0					0.0	0.0	14.0	14.0
10	定常-キュービクル	50.0	28800	100.5	81.5	1.2	39.6	-31.9					0.0					0.0					0.0	0.0	18.0	18.0
16	変動−搬入車両バックプザー	90.0	5	97.4	50.1	1.2	11.2	-21.0					0.0					0.0					0.0	0.0	69.0	31.4
17	衝擊-搬入車両ドア開閉音	87.2	2	97.4	50.1	1.2	11.2	-21.0					0.0					0.0					0.0	0.0	66.2	24.6
18	自動車-搬入車両アイドリング	86.6	6	97.4	50.1	1.2	11.2	-29.0					0.0					0.0					0.0	0.0	57.6	20.8
19	衝撃-搬入車リフト昇降音	86.1	4	97.4	50.1	1.2	11.2	-21.0					0.0					0.0					0.0	0.0	65.1	26.5
20	衝撃-搬入車リフト床衝撃音	85.6	2	97.4	50.1	1.2	11.2	-21.0					0.0					0.0					0.0	0.0	64.6	23.0
21	変動-台車走行音	71.0	20	97.4	50.1	1.2	11.2	-21.0					0.0					0.0					0.0	0.0	50.0	18.4
	自動車-車路1(搬入等)	83.2	8	70.7	25.5	0.1	38.5	-39.7					0.0					0.0					0.0	0.0		7.9
23	自動車-車路11(搬入等)	83.2	8	76.6	28.9	0.1	31.7	-38.0					0.0					0.0					0.0	0.0	45.2	9.6
	自動車-車路12(搬入等)	83.2	8	87.5	29.3	0.1	22.0	-34.9					0.0					0.0					0.0	0.0	48.3	12.8
25	自動車-車路13(搬入等)	83.2	8	91.5	36.9	0.1	14.9	-31.5					0.0					0.0					0.0	0.0		16.2
	自動車-車路14(搬入等)	83.2	8	95.2	44.8	0.1	10.5	-28.4					0.0					0.0					0.0	0.0		19.2
27	自動車-車路15(搬入等)	83.2	8	97.4	52.1	0.1	12.8	-30.1					0.0					0.0					0.0	0.0	53.1	17.5
28	自動車-車路1(来客)	82.0	92	70.7	25.5	0.1	38.5	-39.7					0.0					0.0					0.0	0.0		17.3
29	自動車-車路2(来客)	82.0	92	64.2	28.9	0.1	43.3	-40.7					0.0					0.0					0.0	0.0	41.3	16.3
30	自動車-車路3(来客)	82.0	92	58.0	34.6	0.1	48.0	-41.6					0.0					0.0					0.0	0.0	40.4	15.4
31	自動車-車路4(来客)	82.0	92	56.3	42.5	0.1	49.1	-41.8					0.0					0.0					0.0	0.0	40.2	15.2
32	自動車-車路5(来客)	82.0	92	50.0	47.6	0.1	55.6	-42.9					0.0					0.0					0.0	0.0	39.1	14.1
33	自動車-車路6(来客)	82.0	92	48.4	55.7	0.1	58.5	-43.3					0.0					0.0					0.0	0.0		13.7
34	自動車-車路7(来客)	82.0	92	48.5	64.8	0.1	61.2	-43.7					0.0					0.0					0.0	0.0	38.3	13.3
	自動車-車路8(来客)	82.0	92	65.0	40.9	0.1	40.4	-40.1					0.0					0.0					0.0	0.0		16.9
	自動車-車路9(来客)	82.0	92	76.9	40.9	0.1	28.5	-37.1					0.0					0.0					0.0	0.0	44.9	19.9
	自動車-車路10(来客)	82.0	92	88.3	40.9	0.1	17.1	-32.7					0.0					0.0					0.0	0.0		24.4
	自動車-車路11(来客)	82.0	92	76.6	28.9	0.1	31.7	-38.0					0.0					0.0					0.0	0.0	44.0	19.0
	自動車-車路12(来客)	82.0	92	87.5	29.3	0.1	22.0	-34.9					0.0					0.0					0.0	0.0		22.2
	自動車-車路13(来客)	82.0	92	91.5	36.9	0.1	14.9	-31.5					0.0					0.0					0.0	0.0		25.6
41	自動車-車路14(来客)	82.0	92	95.2	44.8	0.1	10.5	-28.4					0.0					0.0					0.0	0.0	53.6	28.6

	0.0		0.0	00.0	20.0
	定常翳	音			22.8
	変動騒	音			35.8
	衝擊翳	音			29.7
ı	合成縣	音			36.9

実制体とD2	生体軽きしぐ ル	(左門)	高さ	12
予測地点B2	等価騒音レベル	(夜間)	同心	1.2 m

				音	源座標		距離	減衰	1	回目回	回折減	衰回折	点	2]折減	衰回折	点	3	回目回	折減	衰回折	点	その他		
音 源 No.	音源名称	騒音 レベル (dB) (1m)	継続時間(秒)	X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	減衰 量 (dB)	騒音 レヘ・ル (dB)	等価 騒音 いル (dB)
8	定常-冷凍室外機	56.0	28800	56.7	80.3	1.2	77.4	-37.8					0.0					0.0					0.0	0.0	18.2	18.2
9	定常-冷凍室外機	50.0	28800	56.7	81.9	1.2	78.9	-37.9					0.0					0.0					0.0	0.0	12.0	12.0
10	定常-キュービクル	50.0	28800	100.5	81.5	1.2	81.7	-38.2					0.0					0.0					0.0	0.0	11.7	11.7
16	変動-搬入車両バックプザー	90.0	5	97.4	50.1	1.2	51.7	-34.3					0.0					0.0					0.0	0.0	55.7	18.1
17	衝撃-搬入車両ドア開閉音	87.2	2	97.4	50.1	1.2	51.7	-34.3					0.0					0.0					0.0	0.0	52.9	11.3
18	自動車-搬入車両アイドリング	86.6	6	97.4	50.1	1.2	51.7	-42.3					0.0					0.0					0.0	0.0	44.3	7.5
19	衝撃-搬入車リフト昇降音	86.1	4	97.4	50.1	1.2	51.7	-34.3					0.0					0.0					0.0	0.0	51.8	13.2
20	衝撃-搬入車リフト床衝撃音	85.6	2	97.4	50.1	1.2	51.7	-34.3					0.0					0.0					0.0	0.0	51.3	9.7
21	変動-台車走行音	71.0	20	97.4	50.1	1.2	51.7	-34.3					0.0					0.0					0.0	0.0	36.7	5.1
	自動車-車路1(搬入等)	83.2	8	70.7	25.5	0.1	21.1	-34.5					0.0					0.0					0.0	0.0		13.2
	自動車-車路11(搬入等)	83.2	8	76.6	28.9	0.1	24.6	-35.8					0.0					0.0					0.0	0.0		11.8
	自動車-車路12(搬入等)	83.2	8	87.5	29.3	0.1	28.8	-37.2					0.0					0.0					0.0	0.0		10.5
	自動車-車路13(搬入等)	83.2	8	91.5	36.9	0.1	37.3	-39.4					0.0					0.0					0.0	0.0		8.2
	自動車-車路14(搬入等)	83.2	8	95.2	44.8	0.1	46.0	-41.3					0.0					0.0					0.0	0.0		6.4
27	自動車-車路15(搬入等)	83.2	8	97.4	52.1	0.1	53.5	-42.6					0.0					0.0					0.0	0.0		5.1
	自動車-車路1(来客)	82.0	92	70.7	25.5	0.1	21.1	-34.5					0.0					0.0					0.0	0.0		22.6
29	自動車-車路2(来客)	82.0	92	64.2	28.9	0.1	25.8	-36.2					0.0					0.0					0.0	0.0	45.8	20.8
30	自動車-車路3(来客)	82.0	92	58.0	34.6	0.1	33.5	-38.5					0.0					0.0					0.0	0.0	43.5	18.5
	自動車-車路4(来客)	82.0	92	56.3	42.5	0.1	41.4	-40.3					0.0					0.0					0.0	0.0		16.7
	自動車-車路5(来客)	82.0	92	50.0	47.6	0.1	48.7	-41.7					0.0					0.0					0.0	0.0		15.3
33	自動車-車路6(来客)	82.0	92	48.4	55.7	0.1	56.6	-43.1					0.0					0.0					0.0	0.0	38.9	14.0
	自動車-車路7(来客)	82.0	92	48.5	64.8	0.1	64.9	-44.3					0.0					0.0					0.0	0.0	_	12.8
	自動車-車路8(来客)	82.0	92	65.0	40.9	0.1	37.1	-39.4					0.0					0.0					0.0	0.0		17.7
	自動車-車路9(来客)	82.0	92	76.9	40.9	0.1	36.6	-39.3					0.0					0.0					0.0	0.0		17.8
37	自動車-車路10(来客)	82.0	92	88.3	40.9	0.1	39.5	-39.9					0.0					0.0					0.0	0.0	42.1	17.1
	自動車-車路11(来客)	82.0	92	76.6	28.9	0.1	24.6	-35.8					0.0					0.0					0.0	0.0		21.2
	自動車-車路12(来客)	82.0	92	87.5	29.3	0.1	28.8	-37.2					0.0					0.0					0.0	0.0		19.9
	自動車-車路13(来客)	82.0	92	91.5	36.9	0.1	37.3	-39.4					0.0					0.0					0.0	0.0		17.6
41	自動車-車路14(来客)	82.0	92	95.2	44.8	0.1	46.0	-41.3					0.0					0.0					0.0	0.0	40.7	15.8

0.0		7.0	40.7	13.0
定常騒	音			19.9
変動騒	音			30.5
衝擊騒	音			16.4
合成縣	音			31.0

予測地点B3	等価騒音レベル	(夜間)	高さ	1.2 m
ア測地点B3	寺伽騒百レヘル	(仅间)	同さ	I.Z m

				音	源座標		距離	減衰	1	回目回	回折減	衰回折.	点	2]折減	衰回折	点	3	回目回	折減	衰回折	点	その他		
音 源 No.	音源名称	騒音 レベル (dB) (1m)	継続時間(秒)	X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	減衰 量 (dB)	騒音 レヘル (dB)	等価 騒音 いい (dB)
8	定常-冷凍室外機	56.0	28800	56.7	80.3	1.2	11.5	-21.2					0.0					0.0					0.0	0.0	34.8	34.8
9	定常-冷凍室外機	50.0	28800	56.7	81.9	1.2	10.7	-20.6					0.0					0.0					0.0	0.0	29.4	29.4
10	定常-キュービクル	50.0	28800	100.5	81.5	1.2	53.7	-34.6					0.0					0.0					0.0	0.0	15.4	15.4
16	変動−搬入車両バックプザー	90.0	5	97.4	50.1	1.2	62.2	-35.9					0.0					0.0					0.0	0.0	54.1	16.5
17	衝擊-搬入車両ドア開閉音	87.2	2	97.4	50.1	1.2	62.2	-35.9					0.0					0.0					0.0	0.0	51.3	9.7
18	自動車-搬入車両アイドリング	86.6	6	97.4	50.1	1.2	62.2	-43.9					0.0					0.0					0.0	0.0	42.7	5.9
19	衝撃-搬入車リフト昇降音	86.1	4	97.4	50.1	1.2	62.2	-35.9					0.0					0.0					0.0	0.0	50.2	11.6
20	衝撃-搬入車リフト床衝撃音	85.6	2	97.4	50.1	1.2	62.2	-35.9					0.0					0.0					0.0	0.0	49.7	8.1
21	変動-台車走行音	71.0	20	97.4	50.1	1.2	62.2	-35.9					0.0					0.0					0.0	0.0	35.1	3.5
	自動車-車路1(搬入等)	83.2	8	70.7	25.5	0.1	65.5	-44.3					0.0					0.0					0.0	0.0		3.3
	自動車-車路11(搬入等)	83.2	8	76.6	28.9	0.1	64.8	-44.2					0.0					0.0					0.0	0.0		3.4
	自動車-車路12(搬入等)	83.2	8	87.5	29.3	0.1	70.2	-44.9					0.0					0.0					0.0	0.0	38.3	2.7
25	自動車-車路13(搬入等)	83.2	8	91.5	36.9	0.1	66.7	-44.5					0.0					0.0					0.0	0.0	38.7	3.2
	自動車-車路14(搬入等)	83.2	8	95.2	44.8	0.1	63.9	-44.1					0.0					0.0					0.0	0.0		3.5
27	自動車-車路15(搬入等)	83.2	8	97.4	52.1	0.1	61.0	-43.7					0.0					0.0					0.0	0.0	39.5	3.9
28	自動車-車路1(来客)	82.0	92	70.7	25.5	0.1	65.5	-44.3					0.0					0.0					0.0	0.0	37.7	12.7
29	自動車-車路2(来客)	82.0	92	64.2	28.9	0.1	60.2	-43.6					0.0					0.0					0.0	0.0	38.4	13.5
30	自動車-車路3(来客)	82.0	92	58.0	34.6	0.1	53.1	-42.5					0.0					0.0					0.0	0.0	39.5	14.5
31	自動車-車路4(来客)	82.0	92	56.3	42.5	0.1	45.0	-41.1					0.0					0.0					0.0	0.0	40.9	16.0
32	自動車-車路5(来客)	82.0	92	50.0	47.6	0.1	39.1	-39.8					0.0					0.0					0.0	0.0		17.2
33	自動車-車路6(来客)	82.0	92	48.4	55.7	0.1	31.0	-37.8					0.0					0.0					0.0	0.0		19.2
34	自動車-車路7(来客)	82.0	92	48.5	64.8	0.1	21.8	-34.8					0.0					0.0					0.0	0.0	47.2	22.3
	自動車-車路8(来客)	82.0	92	65.0	40.9	0.1	49.1	-41.8					0.0					0.0					0.0	0.0		15.2
	自動車-車路9(来客)	82.0	92	76.9	40.9	0.1	54.6	-42.7					0.0					0.0					0.0	0.0	39.3	14.3
	自動車-車路10(来客)	82.0	92	88.3	40.9	0.1	61.6	-43.8					0.0					0.0					0.0	0.0		13.3
	自動車-車路11(来客)	82.0	92	76.6	28.9	0.1	64.8	-44.2					0.0					0.0					0.0	0.0		12.8
	自動車-車路12(来客)	82.0	92	87.5	29.3	0.1	70.2	-44.9					0.0					0.0					0.0	0.0		12.1
	自動車-車路13(来客)	82.0	92	91.5	36.9	0.1	66.7	-44.5					0.0					0.0					0.0	0.0		12.6
41	自動車-車路14(来客)	82.0	92	95.2	44.8	0.1	63.9	-44.1					0.0					0.0					0.0	0.0	37.9	12.9

0.0	0.0	07.0	12.0
定常騒音			35.9
変動騒音			28.0
衝擊騒音			14.8
合成騒音			36.6

予測地点B4	等価騒音レベル	(夜間)	高さ	1.2 m
--------	---------	------	----	-------

				音	源座標		距離	減衰	1	回目回	引折減	衰回折.	点	2	回目回]折減	衰回折	点	3	回目回]折減	衰回折	点	その他		
音 源 No.	音源名称	騒音 レベル (dB) (1m)	継続時間(秒)	X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	減衰 量 (dB)	騒音 レヘル (dB)	等価 騒音 いル (dB)
8	定常-冷凍室外機	56.0	28800	56.7	80.3	1.2	15.1	-23.6					0.0					0.0					0.0	0.0	32.4	32.4
9	定常-冷凍室外機	50.0	28800	56.7	81.9	1.2	13.5	-22.6					0.0					0.0					0.0	0.0	27.4	27.4
10	定常-キュービクル	50.0	28800	100.5	81.5	1.2	45.6	-33.2					0.0					0.0					0.0	0.0	16.8	16.8
16	変動−搬入車両バックプザー	90.0	5	97.4	50.1	1.2	60.7	-35.7					0.0					0.0					0.0	0.0	54.3	16.7
17	衝擊-搬入車両ドア開閉音	87.2	2	97.4	50.1	1.2	60.7	-35.7					0.0					0.0					0.0	0.0	51.5	9.9
18	自動車-搬入車両アイドリング	86.6	6	97.4	50.1	1.2	60.7	-43.7					0.0					0.0					0.0	0.0	42.9	6.1
	衝撃-搬入車リフト昇降音	86.1	4	97.4	50.1	1.2	60.7	-35.7					0.0					0.0					0.0	0.0		11.9
	衝撃-搬入車リフト床衝撃音	85.6	2	97.4	50.1	1.2	60.7	-35.7					0.0					0.0					0.0	0.0		8.3
_	変動-台車走行音	71.0	20	97.4	50.1	1.2	60.7	-35.7					0.0					0.0					0.0	0.0	35.3	3.7
	自動車-車路1(搬入等)	83.2	8	70.7	25.5	0.1	71.2	-45.0					0.0					0.0					0.0	0.0		2.6
	自動車-車路11(搬入等)	83.2	8	76.6	28.9	0.1	69.3	-44.8					0.0					0.0					0.0	0.0		2.8
	自動車-車路12(搬入等)	83.2	8	87.5	29.3	0.1	72.8	-45.2					0.0					0.0					0.0	0.0		
_	自動車-車路13(搬入等)	83.2	8	91.5	36.9	0.1	67.9	-44.6					0.0					0.0					0.0	0.0	_	
	自動車-車路14(搬入等)	83.2	8	95.2	44.8	0.1	63.4	-44.0					0.0					0.0					0.0	0.0		3.6
	自動車-車路15(搬入等)	83.2	8	97.4	52.1	0.1	59.2	-43.4					0.0					0.0					0.0	0.0		
28	自動車-車路1(来客)	82.0	92	70.7	25.5	0.1	71.2	-45.0					0.0					0.0					0.0	0.0	37.0	
29	自動車-車路2(来客)	82.0	92	64.2	28.9	0.1	66.9	-44.5					0.0					0.0					0.0	0.0	37.5	12.5
_	自動車-車路3(来客)	82.0	92	58.0	34.6	0.1	60.8	-43.7					0.0					0.0					0.0	0.0		
_	自動車-車路4(来客)	82.0	92	56.3	42.5	0.1	52.9	-42.5					0.0					0.0					0.0	0.0		
	自動車-車路5(来客)	82.0	92	50.0	47.6	0.1	48.3	-41.7					0.0					0.0					0.0	0.0		15.4
	自動車-車路6(来客)	82.0	92	48.4	55.7	0.1	40.7	-40.2			لــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ		0.0					0.0					0.0	0.0		16.9
_	自動車-車路7(来客)	82.0	92	48.5	64.8	0.1	31.8	-38.0					0.0					0.0					0.0	0.0	44.0	19.0
	自動車-車路8(来客)	82.0	92	65.0	40.9	0.1	55.1	-42.8					0.0					0.0					0.0	0.0		14.2
	自動車-車路9(来客)	82.0	92	76.9	40.9	0.1	58.0	-43.3					0.0					0.0					0.0	0.0	38.7	13.8
	自動車-車路10(来客)	82.0	92	88.3	40.9	0.1	62.8	-44.0					0.0					0.0					0.0	0.0		
_	自動車-車路11(来客)	82.0	92	76.6	28.9	0.1	69.3	-44.8			ш		0.0					0.0					0.0	0.0	_	
	自動車-車路12(来客)	82.0	92	87.5	29.3	0.1	72.8	-45.2					0.0					0.0					0.0	0.0		
	自動車-車路13(来客)	82.0	92	91.5	36.9	0.1	67.9	-44.6					0.0					0.0					0.0	0.0		12.4
41	自動車-車路14(来客)	82.0	92	95.2	44.8	0.1	63.4	-44.0					0.0					0.0					0.0	0.0	38.0	13.0

0.0	0.0	00.0	10.0
定常騒音			33.7
変動騒音			26.6
衝擊騒音			15.1
合成騒音			34.5

조계까 녹이	豚辛しさ』 早十店	(7左 8月)	中々	10
予測地点C1	騒音レベル最大値	(夜間)	同〇	1.2 m

			音	源座標	40	距離	減衰	1	回目回	回折減	衰回折	点	2	回目回	折減	衰回折.	点	3	回目回]折減	衰回折	点	その他		ſ
音 源 No.	音源名称	騒音 レベル (dB) (1m)	X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	減衰 量 (dB)	騒音 レヘ・ル (dB)	
8	定常-冷凍室外機	56.0	56.7	80.3	1.2	61.8	-35.8					0.0					0.0					0.0	0.0	20.2	
9	定常-冷凍室外機	50.0	56.7	81.9	1.2	62.8	-36.0					0.0					0.0					0.0	0.0	14.0	
10	定常-キュービクル	50.0	100.5	81.5	1.2	39.6	-31.9					0.0					0.0					0.0	0.0	18.0	
16	変動−搬入車両バックプザー	90.0	97.4	50.1	1.2	11.2	-21.0					0.0					0.0					0.0	0.0	69.0	基準起
17	衝撃-搬入車両ドア開閉音	87.2	97.4	50.1	1.2	11.2	-21.0					0.0					0.0					0.0	0.0	66.2	基準起
18	自動車−搬入車両アイドリング	86.6	97.4	50.1	1.2	11.2	-29.0					0.0					0.0					0.0	0.0	57.6	基準超
19	衝撃-搬入車リナト昇降音	86.1	97.4	50.1	1.2	11.2	-21.0					0.0					0.0					0.0	0.0	65.1	基準超
20	衝撃-搬入車リフト床衝撃音	85.6	97.4	50.1	1.2	11.2	-21.0					0.0					0.0					0.0	0.0	64.6	基準超
21	変動-台車走行音	71.0	97.4	50.1	1.2	11.2	-21.0					0.0					0.0					0.0	0.0	50.0	基準超
22	自動車-車路1(搬入等)	83.2	70.7	25.5	0.1	38.5	-39.7					0.0					0.0					0.0	0.0	43.5	
23	自動車-車路11(搬入等)	83.2	76.6	28.9	0.1	31.7	-38.0					0.0					0.0					0.0	0.0	45.2	基準起
24	自動車-車路12(搬入等)	83.2	87.5	29.3	0.1	22.0	-34.9					0.0					0.0					0.0	0.0	48.3	基準起
25	自動車-車路13(搬入等)	83.2	91.5	36.9	0.1	14.9	-31.5					0.0					0.0					0.0	0.0	51.7	基準超
26	自動車-車路14(搬入等)	83.2	95.2	44.8	0.1	10.5	-28.4					0.0					0.0					0.0	0.0	54.8	基準起
27	自動車-車路15(搬入等)	83.2	97.4	52.1	0.1	12.8	-30.1					0.0					0.0					0.0	0.0	53.1	基準起
28	自動車-車路1(来客)	82.0	70.7	25.5	0.1	38.5	-39.7					0.0					0.0					0.0	0.0	42.3	
29	自動車-車路2(来客)	82.0	64.2	28.9	0.1	43.3	-40.7					0.0					0.0					0.0	0.0	41.3	
30	自動車-車路3(来客)	82.0	58.0	34.6	0.1	48.0	-41.6					0.0					0.0					0.0	0.0	40.4	
31	自動車-車路4(来客)	82.0	56.3	42.5	0.1	49.1	-41.8					0.0					0.0					0.0	0.0	40.2	
32	自動車-車路5(来客)	82.0	50.0	47.6	0.1	55.6	-42.9					0.0					0.0					0.0	0.0	39.1	
33	自動車-車路6(来客)	82.0	48.4	55.7	0.1	58.5	-43.3					0.0					0.0					0.0	0.0	38.7	
34	自動車-車路7(来客)	82.0	48.5	64.8	0.1	61.2	-43.7					0.0					0.0					0.0	0.0	38.3	
35	自動車-車路8(来客)	82.0	65.0	40.9	0.1	40.4	-40.1					0.0					0.0					0.0	0.0	41.9	ı
36	自動車-車路9(来客)	82.0	76.9	40.9	0.1	28.5	-37.1					0.0					0.0					0.0	0.0	44.9	ı
37	自動車-車路10(来客)	82.0	88.3	40.9	0.1	17.1	-32.7					0.0					0.0					0.0	0.0	49.3	基準超
38	自動車-車路11(来客)	82.0	76.6	28.9	0.1	31.7	-38.0					0.0					0.0					0.0	0.0	44.0	
39	自動車-車路12(来客)	82.0	87.5	29.3	0.1	22.0	-34.9					0.0					0.0					0.0	0.0	47.1	基準超
40	自動車-車路13(来客)	82.0	91.5	36.9	0.1	14.9	-31.5					0.0					0.0					0.0	0.0	50.5	基準起
41	自動車-車路14(来客)	82.0	95.2	44.8	0.1	10.5	-28.4					0.0					0.0					0.0	0.0	53.6	基準超
※車両	。 東走行音及び車両アイドリングの騒音レベ	ルは、ハ	パワーレベ	ルを示	している	5.																	最大値	69.0	

ア別地点(2) 観音レベル取入値 (文间) 同で 1.	予測地点C2	騒音レベル最大値	(夜間)	高さ	1.2 m
-----------------------------	--------	----------	------	----	-------

			音	源座標		距離	減衰	1	回目回	回折減	衰回折	点	2	回目回	折減:	衰回折.	点	3	回目回	折減	衰回折	点	その他		
音 源 No.	音源名称	騒音 レヘル (dB) (1m)	X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	減衰 量 (dB)	騒音 レヘ・ル (dB)	
8	定常-冷凍室外機	56.0	56.7	80.3	1.2	62.9	-36.0					0.0					0.0					0.0	0.0	20.0	
9	定常-冷凍室外機	50.0	56.7	81.9	1.2	64.4	-36.2					0.0					0.0					0.0	0.0	13.8	
10	定常-キュービクル	50.0	100.5	81.5	1.2	68.1	-36.7					0.0					0.0					0.0	0.0	13.3	
16	変動−搬入車両バックプザー	90.0	97.4	50.1	1.2	39.6	-31.9					0.0					0.0					0.0	0.0	58.0	基準超
17	衝撃-搬入車両ドア開閉音	87.2	97.4	50.1	1.2	39.6	-31.9					0.0					0.0					0.0	0.0	55.2	基準超
18	自動車-搬入車両アイドリング	86.6	97.4	50.1	1.2	39.6	-39.9					0.0					0.0					0.0	0.0	46.7	基準超
19	衝撃-搬入車リフト昇降音	86.1	97.4	50.1	1.2	39.6	-31.9					0.0					0.0					0.0	0.0	54.1	基準超
20	衝撃-搬入車リフト床衝撃音	85.6	97.4	50.1	1.2	39.6	-31.9					0.0					0.0					0.0	0.0	53.6	基準超
21	変動-台車走行音	71.0	97.4	50.1	1.2	39.6	-31.9					0.0					0.0					0.0	0.0	39.0	
22	自動車-車路1(搬入等)	83.2	70.7	25.5	0.1	6.4	-24.2					0.0					0.0					0.0	0.0	59.0	基準超
23	自動車-車路11(搬入等)	83.2	76.6	28.9	0.1	10.5	-28.4					0.0					0.0					0.0	0.0	54.8	基準超
24	自動車-車路12(搬入等)	83.2	87.5	29.3	0.1	18.1	-33.2					0.0					0.0					0.0	0.0	50.0	基準超
25	自動車-車路13(搬入等)	83.2	91.5	36.9	0.1	25.9	-36.3					0.0					0.0					0.0	0.0	46.9	基準超
26	自動車-車路14(搬入等)	83.2	95.2	44.8	0.1	34.1	-38.7					0.0					0.0					0.0	0.0	44.5	
27	自動車-車路15(搬入等)	83.2	97.4	52.1	0.1	41.2	-40.3					0.0					0.0					0.0	0.0	42.9	
28	自動車-車路1(来客)	82.0	70.7	25.5	0.1	6.4	-24.2					0.0					0.0					0.0	0.0	57.8	基準超
29	自動車-車路2(来客)	82.0	64.2	28.9	0.1	12.6	-30.0					0.0					0.0					0.0	0.0	52.0	基準超
30	自動車-車路3(来客)	82.0	58.0	34.6	0.1	21.0	-34.4					0.0					0.0					0.0	0.0	47.6	基準超
31	自動車-車路4(来客)	82.0	56.3	42.5	0.1	28.2	-37.0					0.0					0.0					0.0	0.0	45.0	
32	自動車-車路5(来客)	82.0	50.0	47.6	0.1	36.0	-39.1					0.0					0.0					0.0	0.0	42.9	
33	自動車-車路6(来客)	82.0	48.4	55.7	0.1	43.5	-40.8					0.0					0.0					0.0	0.0	41.2	
34	自動車-車路7(来客)	82.0	48.5	64.8	0.1	51.3	-42.2					0.0					0.0					0.0	0.0	39.8	
35	自動車-車路8(来客)	82.0	65.0	40.9	0.1	22.7	-35.1					0.0					0.0					0.0	0.0	46.9	基準超
36	自動車-車路9(来客)	82.0	76.9	40.9	0.1	22.0	-34.9					0.0					0.0					0.0	0.0	47.1	基準超
37	自動車-車路10(来客)	82.0	88.3	40.9	0.1	26.8	-36.6					0.0					0.0					0.0	0.0	45.4	基準超
38	自動車-車路11(来客)	82.0	76.6	28.9	0.1	10.5	-28.4					0.0					0.0					0.0	0.0	53.6	基準超
39	自動車-車路12(来客)	82.0	87.5	29.3	0.1	18.1	-33.2					0.0					0.0					0.0	0.0	48.8	基準超
40	自動車-車路13(来客)	82.0	91.5	36.9	0.1	25.9	-36.3					0.0					0.0					0.0	0.0	45.7	基準超
41	自動車-車路14(来客)	82.0	95.2	44.8	0.1	34.1	-38.7					0.0					0.0					0.0	0.0	43.3	
※車	両走行音及び車両アイドリングの騒音レベ	ルは、バ	パワーレベ	ルを示し	ている	5.																	最大値	59.0	

予測地点C3 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1	地点C3	騒音レベル最大値	(夜間)	高さ	1.2 m
---------------------------	------	----------	------	----	-------

			音	音源座標 距離減衰				1回目回折減衰回折点						2回目回折減衰回折点]折減	衰回折	点	その他		İ
音 源 No.	音源名称	騒音 レヘル (dB) (1m)	X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	減衰 量 (dB)	騒音 レヘ・ル (dB)	
8	定常-冷凍室外機	56.0	56.7	80.3	1.2	11.5	-21.2					0.0					0.0					0.0	0.0	34.8	
9	定常-冷凍室外機	50.0	56.7	81.9	1.2	10.7	-20.6					0.0					0.0					0.0	0.0	29.4	
10	定常-キュービクル	50.0	100.5	81.5	1.2	53.7	-34.6					0.0					0.0					0.0	0.0	15.4	
16	変動−搬入車両バックプザー	90.0	97.4	50.1	1.2	62.2	-35.9					0.0					0.0					0.0	0.0	54.1	基準超
17	衝撃-搬入車両ドア開閉音	87.2	97.4	50.1	1.2	62.2	-35.9					0.0					0.0					0.0	0.0	51.3	基準超
18	自動車-搬入車両アイドリング	86.6	97.4	50.1	1.2	62.2	-43.9					0.0					0.0					0.0	0.0	42.7	
19	衝撃-搬入車リフト昇降音	86.1	97.4	50.1	1.2	62.2	-35.9					0.0					0.0					0.0	0.0	50.2	基準超
20	衝撃-搬入車リフト床衝撃音	85.6	97.4	50.1	1.2	62.2	-35.9					0.0					0.0					0.0	0.0	49.7	基準超
21	変動-台車走行音	71.0	97.4	50.1	1.2	62.2	-35.9					0.0					0.0					0.0	0.0	35.1	
22	自動車-車路1(搬入等)	83.2	70.7	25.5	0.1	65.5	-44.3					0.0					0.0					0.0	0.0	38.9	
23	自動車-車路11(搬入等)	83.2	76.6	28.9	0.1	64.8	-44.2					0.0					0.0					0.0	0.0	39.0	
24	自動車-車路12(搬入等)	83.2	87.5	29.3	0.1	70.2	-44.9					0.0					0.0					0.0	0.0	38.3	
25	自動車-車路13(搬入等)	83.2	91.5	36.9	0.1	66.7	-44.5					0.0					0.0					0.0	0.0	38.7	
26	自動車-車路14(搬入等)	83.2	95.2	44.8	0.1	63.9	-44.1					0.0					0.0					0.0	0.0	39.1	
27	自動車-車路15(搬入等)	83.2	97.4	52.1	0.1	61.0	-43.7					0.0					0.0					0.0	0.0	39.5	
28	自動車-車路1(来客)	82.0	70.7	25.5	0.1	65.5	-44.3					0.0					0.0					0.0	0.0	37.7	
29	自動車-車路2(来客)	82.0	64.2	28.9	0.1	60.2	-43.6					0.0					0.0					0.0	0.0	38.4	
30	自動車-車路3(来客)	82.0	58.0	34.6	0.1	53.1	-42.5					0.0					0.0					0.0	0.0	39.5	
31	自動車-車路4(来客)	82.0	56.3	42.5	0.1	45.0	-41.1					0.0					0.0					0.0	0.0	40.9	
32	自動車-車路5(来客)	82.0	50.0	47.6	0.1	39.1	-39.8					0.0					0.0					0.0	0.0	42.2	
33	自動車-車路6(来客)	82.0	48.4	55.7	0.1	31.0	-37.8					0.0					0.0					0.0	0.0	44.2	
34	自動車-車路7(来客)	82.0	48.5	64.8	0.1	21.8	-34.8					0.0					0.0					0.0	0.0	47.2	基準超
35	自動車-車路8(来客)	82.0	65.0	40.9	0.1	49.1	-41.8					0.0					0.0					0.0	0.0	40.2	
36	自動車-車路9(来客)	82.0	76.9	40.9	0.1	54.6	-42.7					0.0					0.0					0.0	0.0	39.3	
37	自動車-車路10(来客)	82.0	88.3	40.9	0.1	61.6	-43.8					0.0					0.0					0.0	0.0	38.2	
38	自動車-車路11(来客)	82.0	76.6	28.9	0.1	64.8	-44.2					0.0					0.0					0.0	0.0	37.8	
39	自動車-車路12(来客)	82.0	87.5	29.3	0.1	70.2	-44.9					0.0					0.0					0.0	0.0	37.1	
40	自動車-車路13(来客)	82.0	91.5	36.9	0.1	66.7	-44.5					0.0					0.0					0.0	0.0	37.5	
41	自動車-車路14(来客)	82.0	95.2	44.8	0.1	63.9	-44.1					0.0					0.0					0.0	0.0	37.9	
※車i	- 両走行音及び車両アイドリングの騒音レベ	ルは、バ	パワーレベ	ルを示し	している	5 。																	最大値	54.1	

予測地点C4	騒音レベル最大値	(夜間)	主士	1.2 m
了例地点04	観日レバル収入値	(1久 町)	同口	ı.z m

			音	源座標 距離減衰				1回目回折減衰回折点						2回目回折減衰回折点						折減	衰回折.	点	その他		
音 源 No.	音源名称	騒音 レヘル (dB) (1m)	X (m)	Y (m)	Z (m)	距離 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	X (m)	Y (m)	Z (m)	行路 差 (m)	減衰 量 (dB)	減衰 量 (dB)	騒音 レヘ・ル (dB)	
8	定常-冷凍室外機	56.0	56.7	80.3	1.2	15.1	-23.6					0.0					0.0					0.0	0.0	32.4	
9	定常-冷凍室外機	50.0	56.7	81.9	1.2	13.5	-22.6					0.0					0.0					0.0	0.0	27.4	
10	定常-キュービクル	50.0	100.5	81.5	1.2	45.6	-33.2					0.0					0.0					0.0	0.0	16.8	
16	変動−搬入車両バックプザー	90.0	97.4	50.1	1.2	60.7	-35.7					0.0					0.0					0.0	0.0	54.3	基準超
17	衝撃-搬入車両ドア開閉音	87.2	97.4	50.1	1.2	60.7	-35.7					0.0					0.0					0.0	0.0	51.5	基準超
18	自動車-搬入車両アイドリング	86.6	97.4	50.1	1.2	60.7	-43.7					0.0					0.0					0.0	0.0	42.9	
19	衝撃-搬入車リナ昇降音	86.1	97.4	50.1	1.2	60.7	-35.7					0.0					0.0					0.0	0.0	50.4	基準超
20	衝撃-搬入車リフト床衝撃音	85.6	97.4	50.1	1.2	60.7	-35.7					0.0					0.0					0.0	0.0	49.9	基準超
21	変動-台車走行音	71.0	97.4	50.1	1.2	60.7	-35.7					0.0					0.0					0.0	0.0	35.3	
22	自動車-車路1(搬入等)	83.2	70.7	25.5	0.1	71.2	-45.0					0.0					0.0					0.0	0.0	38.2	
23	自動車-車路11(搬入等)	83.2	76.6	28.9	0.1	69.3	-44.8					0.0					0.0					0.0	0.0	38.4	
24	自動車-車路12(搬入等)	83.2	87.5	29.3	0.1	72.8	-45.2					0.0					0.0					0.0	0.0	38.0	
25	自動車-車路13(搬入等)	83.2	91.5	36.9	0.1	67.9	-44.6					0.0					0.0					0.0	0.0	38.6	
26	自動車-車路14(搬入等)	83.2	95.2	44.8	0.1	63.4	-44.0					0.0					0.0					0.0	0.0	39.2	
27	自動車-車路15(搬入等)	83.2	97.4	52.1	0.1	59.2	-43.4					0.0					0.0					0.0	0.0	39.8	
28	自動車-車路1(来客)	82.0	70.7	25.5	0.1	71.2	-45.0					0.0					0.0					0.0	0.0	37.0	
29	自動車-車路2(来客)	82.0	64.2	28.9	0.1	66.9	-44.5					0.0					0.0					0.0	0.0	37.5	
30	自動車-車路3(来客)	82.0	58.0	34.6	0.1	60.8	-43.7					0.0					0.0					0.0	0.0	38.3	
31	自動車-車路4(来客)	82.0	56.3	42.5	0.1	52.9	-42.5					0.0					0.0					0.0	0.0	39.5	
32	自動車-車路5(来客)	82.0	50.0	47.6	0.1	48.3	-41.7					0.0					0.0					0.0	0.0	40.3	
33	自動車-車路6(来客)	82.0	48.4	55.7	0.1	40.7	-40.2					0.0					0.0					0.0	0.0	41.8	
34	自動車-車路7(来客)	82.0	48.5	64.8	0.1	31.8	-38.0					0.0					0.0					0.0	0.0	44.0	
35	自動車-車路8(来客)	82.0	65.0	40.9	0.1	55.1	-42.8					0.0					0.0					0.0	0.0	39.2	
36	自動車-車路9(来客)	82.0	76.9	40.9	0.1	58.0	-43.3					0.0					0.0					0.0	0.0	38.7	
37	自動車-車路10(来客)	82.0	88.3	40.9	0.1	62.8	-44.0					0.0					0.0					0.0	0.0	38.0	
38	自動車-車路11(来客)	82.0	76.6	28.9	0.1	69.3	-44.8					0.0					0.0					0.0	0.0	37.2	
39	自動車-車路12(来客)	82.0	87.5	29.3	0.1	72.8	-45.2					0.0					0.0					0.0	0.0	36.8	
40	自動車-車路13(来客)	82.0	91.5	36.9	0.1	67.9	-44.6					0.0					0.0					0.0	0.0	37.4	
41	自動車-車路14(来客)	82.0	95.2	44.8	0.1	63.4	-44.0					0.0					0.0					0.0	0.0	38.0	
※車i	- 両走行音及び車両アイドリングの騒音レベ	ルは、バ	パワーレベ	ルを示し	している	5.																	最大値	54.3	