

# 大規模小売店舗立地法手続きに係る 交差点処理計画

## (仮称)カワチ薬品小山雨ヶ谷店

<添付資料：大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第五号>

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の  
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

## 目次

1. 交差点処理計画の概要	1
2. 駐車場出入口における入庫台数の検討	1
2.1. 当該計画店舗駐車場概要	1
2.2. 方向別自動車台数の設定	1
2.3. 入口の入庫台数	7
3. 交通量調査	8
3.1. 交通量調査概要	8
4. 現況と開店後における交通量の比較	9
4.1. 交差点処理能力の検討	9
4.2. 方向別交通量	10
4.3. 交差点需要率の比較	13
資 料	14
<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数	15
<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率	16
<3> 交通量調査結果	28
・ 方向別交通量	28

## 1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出したピーク時発生交通量<sup>1</sup>を用いて、自動車の方向別台数を予測し、当該計画店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

<sup>1</sup>(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

## 2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

### 2.1. 当該計画店舗駐車場概要

- ・ 駐車場形式 : 自走式
- ・ 出入口等 : 合計2箇所

### 2.2. 方向別自動車台数の設定

駐車場出入口の数や位置の妥当性を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4)ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査(平成27年)における町丁目別世帯を適用した。

- 1)来店者の分布範囲の設定
- 2)アクセス経路の設定
- 3)来店者の分布範囲の分割(ゾーニング)
- 4)ゾーン別世帯構成比の算定
- 5)方面別ピーク時自動車来店台数の設定
- 6)方向別自動車台数の設定

#### 1)来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径2.0kmとした。

#### 2)アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該計画店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該計画店舗周辺道路についてはアクセス経路<sup>2</sup>からの最短経路を設定した。

<sup>2</sup>(図-1 広域アクセス経路参照)

A) 広域アクセス経路

1) で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「周辺市道」「県道191号」「県道33号」の3経路である。ここでは、この経路を主なアクセス経路とし設定した。

B) 周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「周辺市道」の1経路となる。

3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

2) で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径2.0km以内の範囲を地図上でA～Fの6つ<sup>3)</sup>に分割した。

<sup>3)</sup>(図-2 ゾーン区分参照)

4) ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、12,698世帯である。この世帯数を、3) で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表 - 1に示した。

表 - 1 ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数（構成比）
A方面	3,371世帯( 26.5%)
B方面	1,292世帯( 10.2%)
C方面	752世帯( 5.9%)
D方面	1,600世帯( 12.6%)
E方面	1,861世帯( 14.7%)
F方面	3,822世帯( 30.1%)
計	12,698世帯(100.0%)

5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定

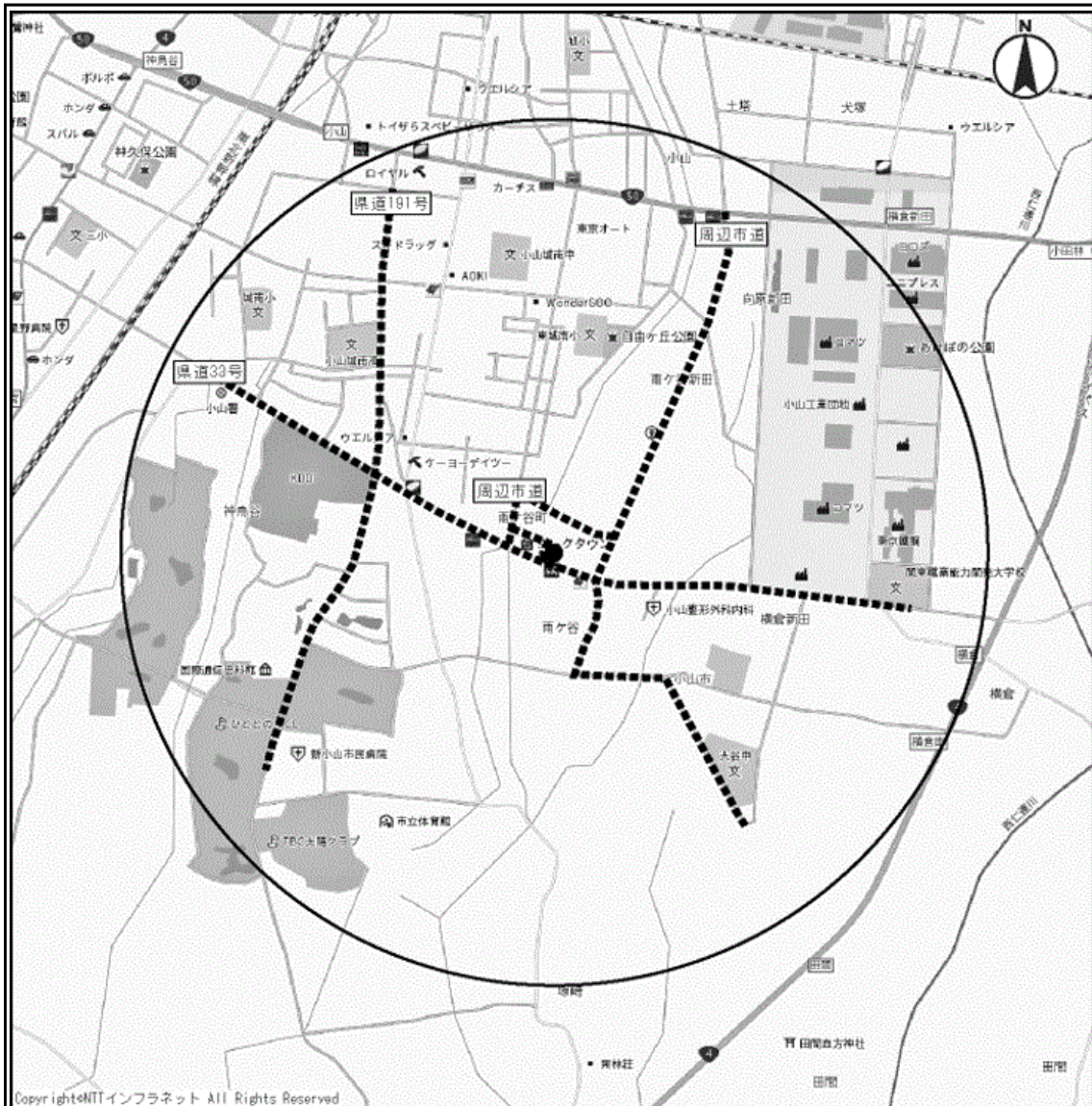
指針の計算式で算出したピーク1時間当たりの自動車来店台数128台<sup>4)</sup>に、4) で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車来店台数を設定した。

<sup>4)</sup>(資料<1> ピーク時来店数及び必要駐車台数参照)

6) 方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来店台数をその方面を分担するアクセス経路に割振り<sup>5)</sup>、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

<sup>5)</sup>(別紙 来退店経路図(広域)参照)



縮尺 1.0km

- 凡 例
- : 計画地
  - : 当該店舗を中心とした半径2.0km
  - ..... : アクセス経路
- アクセス経路: 「周辺市道」「県道191号」「県道33号」

図 - 1 広域アクセス経路





縮尺 1.0km

- 凡 例
- : 計画地
  - : 当該店舗を中心とした半径2.0km
  - ..... : ゾーン区分
  - 世帯数合計 : 12,698世帯

図 - 2 ゾーン区分

方面別丁町字別世帯数

A方面	地域名称	世帯数総数	面積占有率	世帯数
	栃木県小山市大字神鳥谷	874	1.43	12.48
	栃木県小山市駅南町2丁目	296	27.53	81.49
	栃木県小山市駅南町4丁目	413	39.25	162.11
	栃木県小山市神山2丁目	310	0.01	0.02
	栃木県小山市大字塚崎	367	0.48	1.76
	栃木県小山市大字雨ヶ谷	1247	1.86	23.24
	栃木県小山市西城南1丁目	919	24.97	229.49
	栃木県小山市西城南2丁目	519	83.57	433.72
	栃木県小山市西城南3丁目	411	100.00	411.00
	栃木県小山市西城南4丁目	554	88.66	491.19
	栃木県小山市西城南5丁目	908	2.42	21.93
	栃木県小山市西城南6丁目	470	48.48	227.87
	栃木県小山市東城南1丁目	549	64.03	351.55
	栃木県小山市東城南4丁目	531	75.94	403.24
	栃木県小山市東城南5丁目	723	71.87	519.61
	栃木県小山市雨ヶ谷町	0	22.67	0.00
	合計			3,371

B方面	地域名称	世帯数総数	面積占有率	世帯数
	栃木県小山市大字神鳥谷	874	26.80	234.22
	栃木県小山市大字粟宮	1124	1.66	18.70
	栃木県小山市西城南1丁目	919	4.99	45.90
	栃木県小山市西城南4丁目	554	11.34	62.85
	栃木県小山市西城南5丁目	908	65.94	598.77
	栃木県小山市西城南6丁目	470	51.53	242.19
	栃木県小山市西城南7丁目	211	42.48	89.62
	合計			1,292

C方面	地域名称	世帯数総数	面積占有率	世帯数
	栃木県小山市大字神鳥谷	874	42.19	368.71
	栃木県小山市大字塚崎	367	32.02	117.50
	栃木県小山市大字雨ヶ谷	1247	20.63	257.23
	栃木県小山市大字西黒田	220	1.77	3.90
	栃木県小山市大字東黒田	162	0.31	0.49
	栃木県小山市東城南5丁目	723	0.57	4.15
	合計			752

D方面	地域名称	世帯数総数	面積占有率	世帯数
	栃木県小山市大字塚崎	367	25.82	94.77
	栃木県小山市大字横倉新田	2033	31.51	640.68
	栃木県小山市大字横倉	1170	22.65	265.05
	栃木県小山市大字雨ヶ谷	1247	45.24	564.17
	栃木県小山市大字田間	188	18.62	35.01
	合計			1,600

E 方面	地域名称	世帯数総数	面積占有率	世帯数
	栃木県小山市大字犬塚	1086	0.00	0.00
	栃木県小山市大字横倉新田	2033	58.52	1189.80
	栃木県小山市大字横倉	1170	20.84	243.80
	栃木県小山市大字向原新田	19	22.02	4.18
	栃木県小山市大字雨ヶ谷新田	1260	16.09	202.78
	栃木県小山市大字雨ヶ谷	1247	17.69	220.55
	合計			1,861

F 方面	地域名称	世帯数総数	面積占有率	世帯数
	栃木県小山市大字小山	733	20.68	151.62
	栃木県小山市駅南町4丁目	413	34.15	141.04
	栃木県小山市駅南町6丁目	412	93.38	384.73
	栃木県小山市大字土塔	1297	24.84	322.20
	栃木県小山市大字犬塚	1086	0.23	2.50
	栃木県小山市大字横倉新田	2033	3.43	69.74
	栃木県小山市大字向原新田	19	78.02	14.82
	栃木県小山市大字雨ヶ谷新田	1260	83.91	1057.32
	栃木県小山市大字雨ヶ谷	1247	14.58	181.86
	栃木県小山市東城南1丁目	549	35.96	197.45
	栃木県小山市東城南2丁目	668	100.00	668.00
	栃木県小山市東城南3丁目	304	100.00	304.00
	栃木県小山市東城南4丁目	531	24.06	127.76
	栃木県小山市東城南5丁目	723	27.56	199.24
	栃木県小山市雨ヶ谷町	0	77.33	0.00
	合計			3,822

※面積占有率と世帯数は小数点第2位まで表示しております。  
その為、合計が一致しない場合がございます。



### 2.3. 入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される来客の自動車の方面別来台数の予測の算出結果を表 - 2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表 - 3に示す。

表 - 2 方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	A方面	B方面	C方面	D方面	E方面	F方面
比率 (100.0%)	26.5%	10.2%	5.9%	12.6%	14.7%	30.1%
ピーク時 来店台数 (128台/時 )	34台/時	13台/時	8台/時	16台/時	19台/時	38台/時

表 - 3 駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口	
	出入口	合計
分担比率	100.0%	100.0%
予測来店台数	128台/時	128台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計2ヶ所設置してある。

### 3. 交通量調査

当該計画店舗周辺3箇所において、下記のとおり交差点交通量調査を実施した。

#### 3.1. 交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
交差点A	令和 6年 9月23日(月)	令和 6年 9月24日(火)
交差点B	令和 6年 9月23日(月)	令和 6年 9月24日(火)
交差点C (雨ヶ谷本田)	令和 6年 9月23日(月)	令和 6年 9月24日(火)
調査方向	交差点流入全方向(数取器による)	
車種区分	普通車、大型車の車種区分(ナンバープレート頭番号により判別)	

表 - 4 車種区分

車種	ナンバープレート頭番号	備考
大型車	0,1,2,8,9	8ナンバーは形状により判断する。 (例)パトカー：普通車 運転免許教習車：普通車
普通車	3,4,5,6,7,8	

#### 4. 現況と開店後における交通量の比較

##### 4.1. 交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

##### 方向別発生集中(来店/退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該計画店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において算出した自動車の来店台数を考慮し、退店台数は来店台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

##### 将来交通量の予測

##### ・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

##### ・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表 - 5に示した。

表 - 5 ピーク時間帯

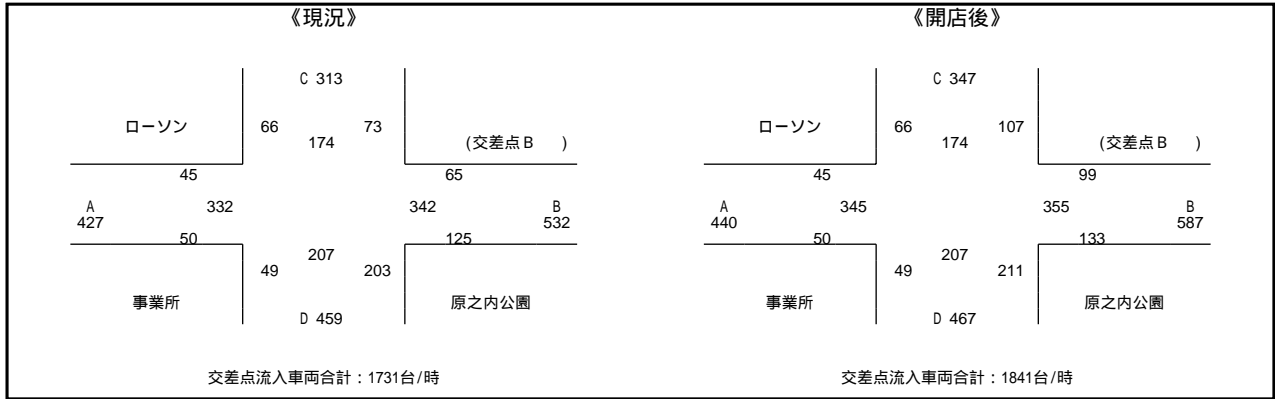
調査地点	休日	平日
交差点A	11時台	17時台
交差点B	13時台	17時台
交差点C(雨ヶ谷本田)	17時台	17時台

4.2. 方向別交通量

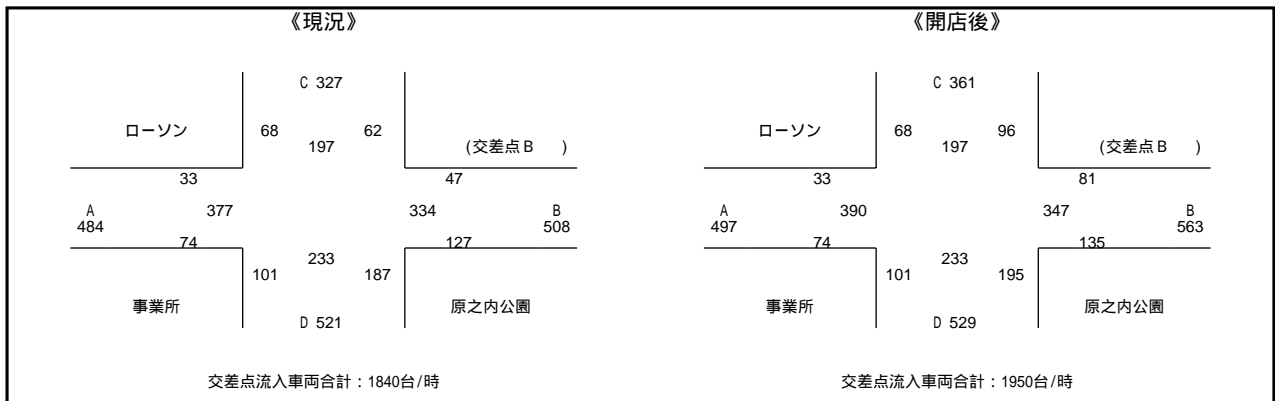
交通量調査を行った各交差点について、現況と開店後の方向別交通量を比較した。

【交差点 A】

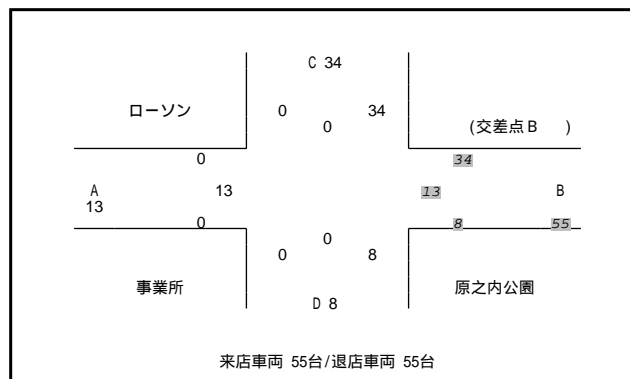
< 休日 / 11時台 > 増加台数 110台



< 平日 / 17時台 > 増加台数 110台

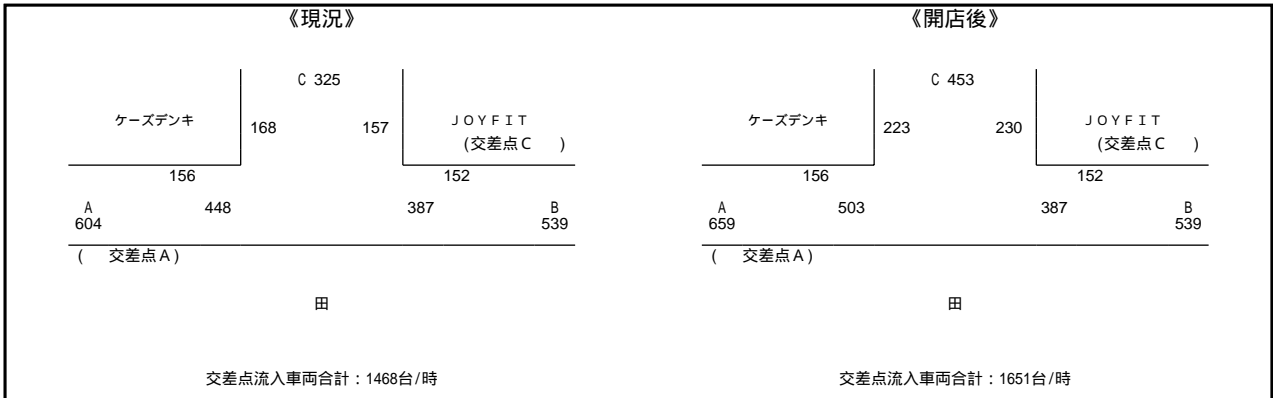


【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】

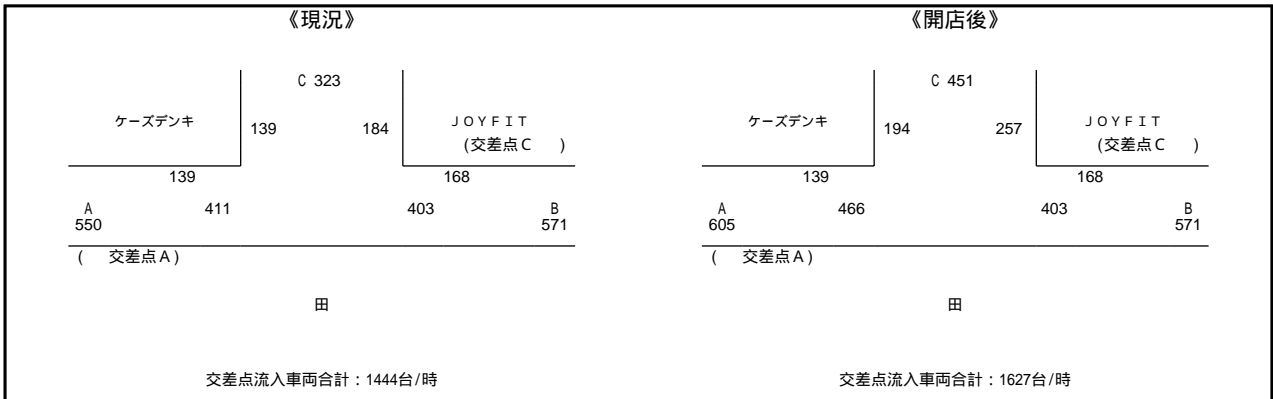


【交差点B】

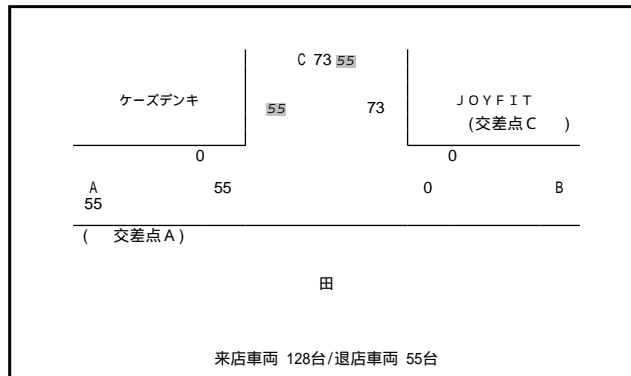
< 休日 / 13時台 > 増加台数 183台



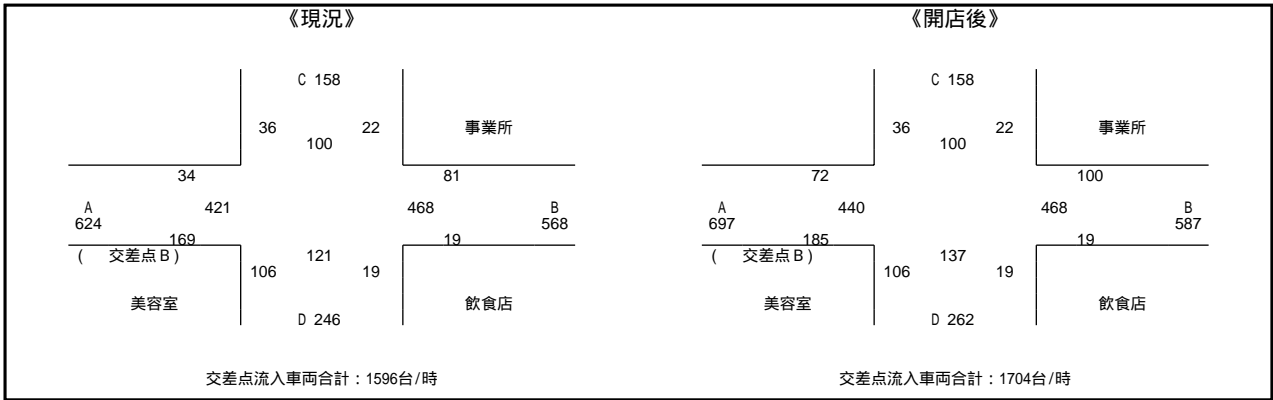
< 平日 / 17時台 > 増加台数 183台



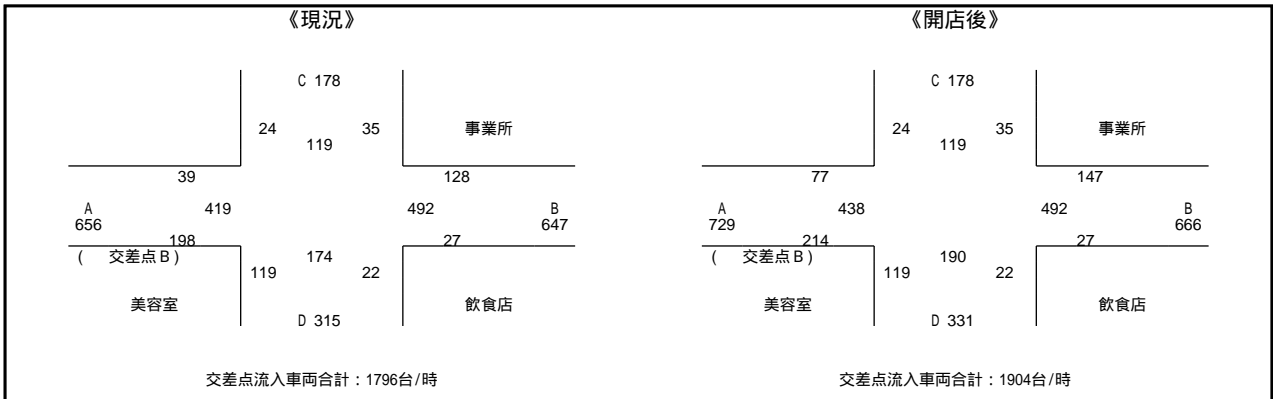
【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



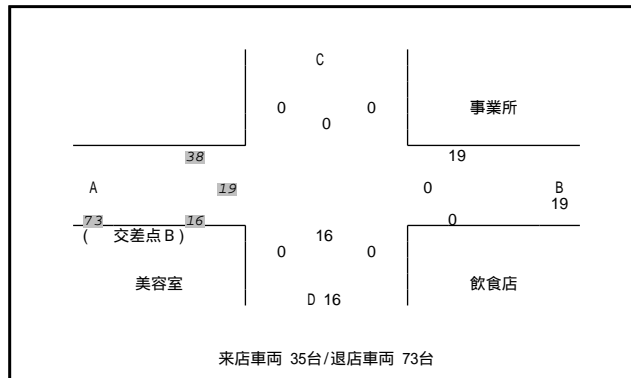
**【交差点C（雨ヶ谷本田）】**  
 < 休日 / 17時台 > 増加台数 108台



< 平日 / 17時台 > 増加台数 108台



**【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】**





#### 4.3. 交差点需要率の比較

表 - 6 - 1 交差点 A 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.507	0.565	0.552	0.571
現況と開店後の差	0.058		0.019	
ピーク時間帯	11時台		17時台	

表 - 6 - 2 交差点 B 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.424	0.489	0.398	0.468
現況と開店後の差	0.065		0.070	
ピーク時間帯	13時台		17時台	

表 - 6 - 3 交差点 C (雨ヶ谷本田) 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.466	0.503	0.534	0.556
現況と開店後の差	0.037		0.022	
ピーク時間帯	17時台		17時台	

一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。

# 資 料

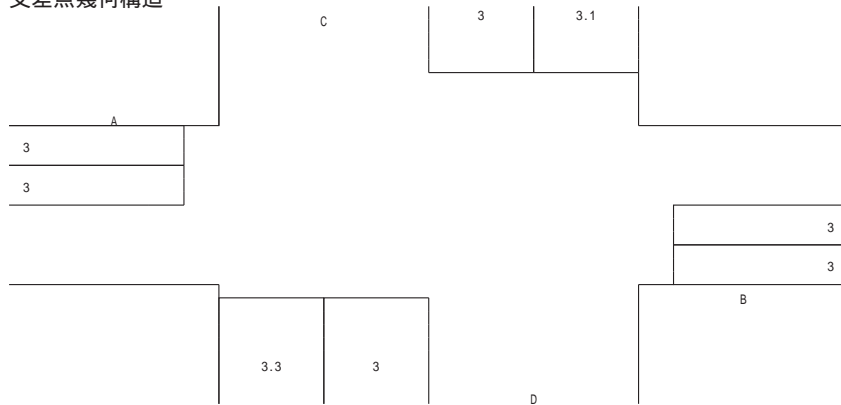
<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数  
 指針による必要駐車台数算出式

事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	その他地区	
行政人口	167,089人	令和6年9月1日 住民基本台帳
S:店舗面積	1.405千 $m^2$	$1405m^2 \div 1,000$
A:店舗面積あたりの来店客数原単位	1057.85/千 $m^2$	人口40万人未満の場合 $1100-30*S$
$\alpha$ :補正係数	1	
B:ピーク率	14.40%	指針の基準値
C:自動車分担率	90%	人口10~40万人且つその他地区の場合 駅からの距離に関わらず90
D:平均乗車人員	1.5人/台	店舗面積5000 $m^2$ 未満の場合 1.5(固定値)
E:平均駐車時間係数	0.359309524	店舗面積20000 $m^2$ 未満の場合 $(30+5.5*S)/105$
必要駐車台数	46台	$A \times \alpha \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	128台/時	$A \times \alpha \times S \times B \times C \div D$
1日当たりの来台数	892台/日	$A \times \alpha \times S \times C \div D$

< 2 > 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率

交差点A・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	46秒	7秒	45秒	6秒
クリア時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	47秒	8秒	46秒	7秒
歩行者青時間	38秒	-	38秒	-
サイクル長	120秒			
現示の需要率	0.256	0.019	0.136	0.096
交差点の需要率	0.507			

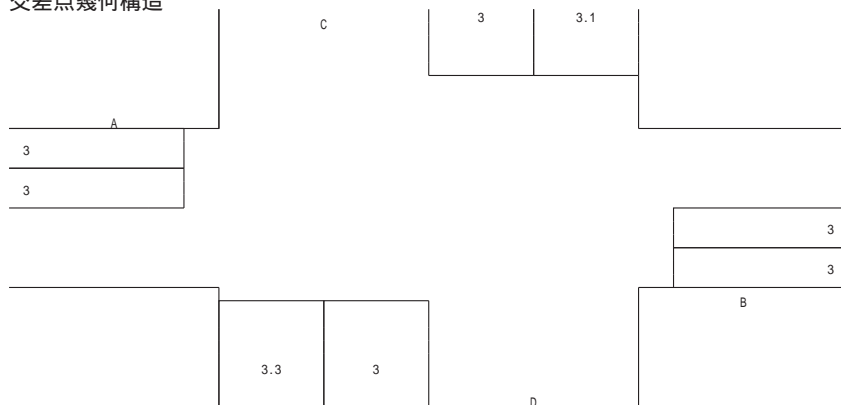
交差点A・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.99	1.0	0.99	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.97		0.92		0.91		0.94			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	47	8	47	8	46	7	46	7		
(歩行者用青時間)秒	38		38		38		38			
右折車混入による補正率 RT (右折率)%										
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.7		0.7		0.8		0.83		
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		30		30		30		30		
飽和交通流率S	1,921	1,800	1,822	1,800	1,820	1,800	1,880	1,800		
設計交通量q	377	50	467	65	247	66	256	203		
流入部の需要率	0.196	0.011	0.256	0.019	0.136	0.020	0.136	0.096		
必要現示率	1	0.196	0.256						0.256	0.507
	2		0.011	0.019					0.019	
	3				0.136			0.136	0.136	
	4					0.020		0.096	0.096	
可能交通量	752	515	714	521	698	614	721	650		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.501	0.097	0.654	0.125	0.354	0.107	0.355	0.312		

交差点A・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	46秒	7秒	45秒	6秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	47秒	8秒	46秒	7秒
歩行者青時間	38秒	-	38秒	-
サイクル長	120秒			
現示の需要率	0.268	0.038	0.158	0.101
交差点の需要率	0.565			

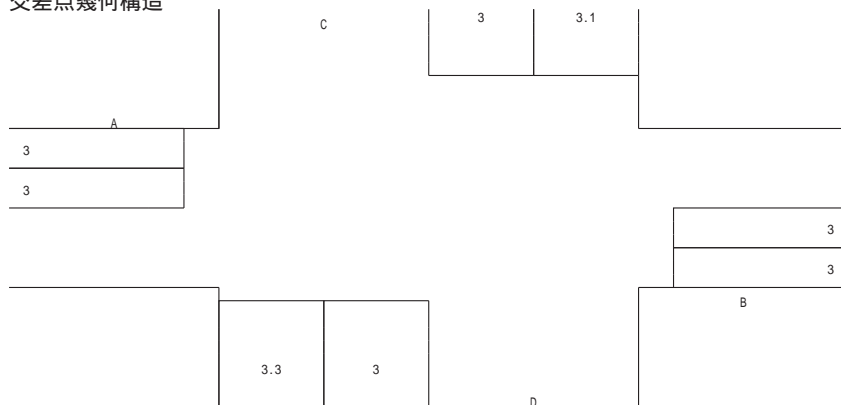
交差点A・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.99	1.0	0.99	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.97		0.92		0.89		0.94			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	47 38	8	47 38	8	46 38	7	46 38	7		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%										
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.69		0.69		0.8		0.83		
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		30		30		30		30		
飽和交通流率S	1,921	1,800	1,822	1,800	1,780	1,800	1,880	1,800		
設計交通量q	390	50	488	99	281	66	256	211		
流入部の需要率	0.203	0.011	0.268	0.038	0.158	0.020	0.136	0.101		
必要現示率	1	0.203	0.268						0.268	0.565
	2		0.011	0.038					0.038	
	3					0.158		0.136	0.158	
	4						0.020	0.101	0.101	
可能交通量	752	503	714	509	682	614	721	650		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.519	0.099	0.683	0.194	0.412	0.107	0.355	0.325		

交差点A・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	54秒	7秒	53秒	8秒
クリアランス時間	Y3秒	Y2秒 AR3秒	Y3秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	55秒	8秒	54秒	9秒
歩行者青時間	33秒	-	33秒	-
サイクル長	138秒			
現示の需要率	0.251	0.028	0.184	0.089
交差点の需要率	0.552			

交差点A・平日・現況

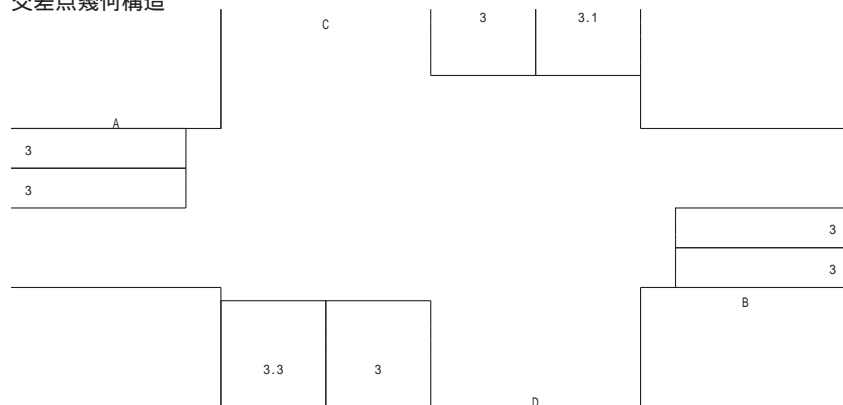
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.99	0.96	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.98		0.92		0.93		0.91			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	55	8	55	8	54	9	54	9		
(歩行者用青時間)秒	33		33		33		33			
右折車混入による補正率 RT (右折率)%										
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.7		0.67		0.78		0.81		
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		26		26		26		26		
飽和交通流率S	1,940	1,728	1,840	1,800	1,860	1,800	1,820	1,800		
設計交通量q	410	74	461	47	259	68	334	187		
流入部の需要率	0.211	0.028	0.251	0.012	0.139	0.023	0.184	0.089		
必要現示率	1	0.211		0.251					0.251	0.552
	2		0.028		0.012				0.028	
	3					0.139		0.184	0.184	
	4						0.023	0.089	0.089	
可能交通量	773	489	733	469	728	606	712	643		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.530	0.151	0.629	0.100	0.356	0.112	0.469	0.291		



交差点A・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	54秒	7秒	53秒	8秒
クリアランス時間	Y3秒	Y2秒 AR3秒	Y3秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	55秒	8秒	54秒	9秒
歩行者青時間	33秒	-	33秒	-
サイクル長	138秒			
現示の需要率	0.262	0.031	0.184	0.094
交差点の需要率	0.571			

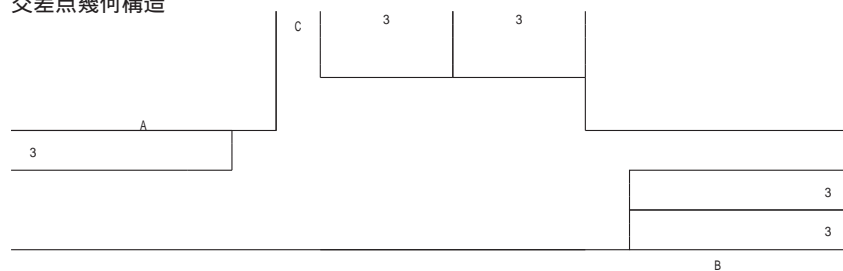
交差点A・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.99	0.96	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.98		0.92		0.9		0.91			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	7.8		28.01		32.76		30.24			
(歩行者用青時間)秒	55	8	55	8	54	9	54	9		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	33		33		33		33			
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.69		0.66		0.78		0.81		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		26		26		26		26		
飽和交通流率S	1,940	1,728	1,840	1,800	1,800	1,800	1,820	1,800		
設計交通量q	423	74	482	81	293	68	334	195		
流入部の需要率	0.218	0.028	0.262	0.031	0.163	0.023	0.184	0.094		
必要現示率	1	0.218	0.262						0.262	0.571
	2		0.028	0.031					0.031	
	3				0.163			0.184	0.184	
	4					0.023		0.094	0.094	
可能交通量	773	477	733	457	704	606	712	643		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.547	0.155	0.658	0.177	0.416	0.112	0.469	0.303		

交差点B・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	44秒	25秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	45秒	26秒
歩行者青時間	33秒	15秒
サイクル長	81秒	
現示の需要率	0.331	0.093
交差点の需要率	0.424	

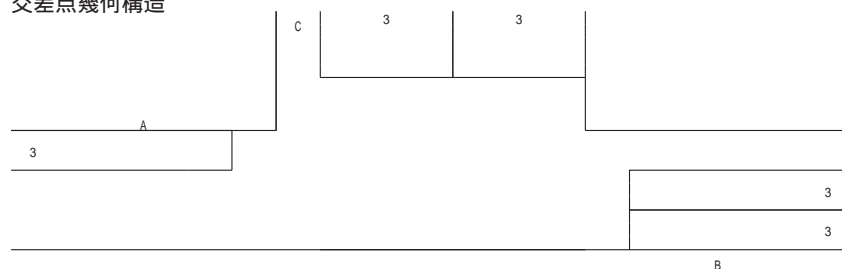
交差点B・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	直	右	左	右			
車線数	1	1	1	1	1			
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	1800	1800			
車線幅員による補正值 w (車線幅員)m	1.00 3	1.00 3	1.00 3	1.00 3	1.00 3			
縦断勾配による補正值 i (縦断勾配)%	1.00 0	1.00 0	1.00 0	1.00 0	1.00 0			
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.98 2.48	0.99 2.07	1.0 0.0	1.0 0.0	1.0 0.6			
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.93 25.83							
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	 45 33	 45 33	 45 33	 26 15	 26 15			
右折車混入による補正率 RT (右折率)%								
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒			0.62		0.0			
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			2					
飽和交通流率S	1,823	1,980	-	1,800	1,800			
設計交通量q	604	387	152	157	168			
流入部の需要率	0.331	0.195		0.087	0.093			
必要現示率	1 2	0.331 0.195		0.087 0.093	0.093	0.331 0.093	0.424	
可能交通量	1,013	1,100	566	578	578			
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.596	0.352	0.269	0.272	0.291			

交差点B・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	44秒	25秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	45秒	26秒
歩行者青時間	33秒	15秒
サイクル長	81秒	
現示の需要率	0.361	0.128
交差点の需要率	0.489	

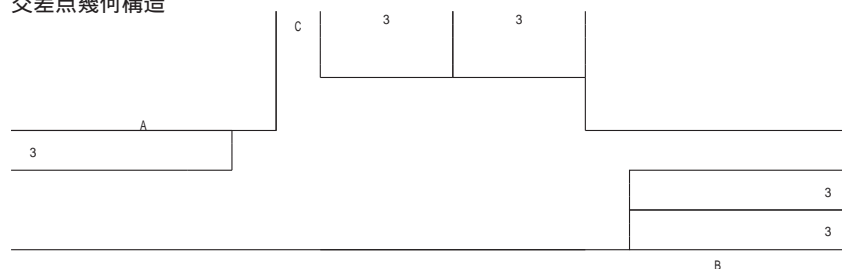
交差点B・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	直	右	左	右			
車線数	1	1	1	1	1			
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	1800	1800			
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00 3	1.00 3	1.00 3	1.00 3	1.00 3			
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00 0	1.00 0	1.00 0	1.00 0	1.00 0			
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.98 2.28	0.99 2.07	1.0 0.0	1.0 0.0	1.0 0.45			
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.93 23.67							
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒								
右折車混入による補正率 RT (右折率)%								
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒			0.59		0.0			
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			2					
飽和交通流率S	1,823	1,980	-	1,800	1,800			
設計交通量q	659	387	152	230	223			
流入部の需要率	0.361	0.195		0.128	0.124			
必要現示率	1 2	0.361 0.195		0.128 0.124	0.124	0.361 0.128	0.489	
可能交通量	1,013	1,100	520	578	578			
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.651	0.352	0.292	0.398	0.386			

交差点B・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	51秒	27秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	52秒	28秒
歩行者青時間	40秒	18秒
サイクル長	90秒	
現示の需要率	0.296	0.102
交差点の需要率	0.398	

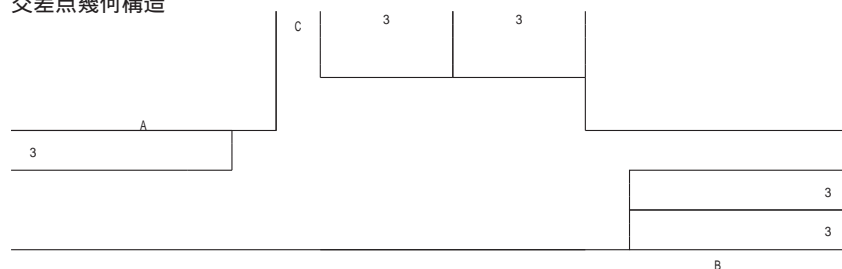
交差点B・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	直	右	左	右			
車線数	1	1	1	1	1			
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	1800	1800			
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00 3	1.00 3	1.00 3	1.00 3	1.00 3			
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00 0	1.00 0	1.00 0	1.00 0	1.00 0			
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0 0.55	1.0 0.0	0.99 1.19	1.0 0.0	1.0 0.0			
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.93 25.27							
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	 52 40	 52	 52	 28	 28 18			
右折車混入による補正率 RT (右折率)%								
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒			0.64		0.0			
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			2					
飽和交通流率S	1,860	2,000	-	1,800	1,800			
設計交通量q	550	403	168	184	139			
流入部の需要率	0.296	0.202		0.102	0.077			
必要現示率	1 2	0.296 0.202		0.102 0.077	0.077	0.296 0.102	0.398	
可能交通量	1,075	1,156	614	560	560			
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.512	0.349	0.274	0.329	0.248			

交差点B・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	51秒	27秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	52秒	28秒
歩行者青時間	40秒	18秒
サイクル長	90秒	
現示の需要率	0.325	0.143
交差点の需要率	0.468	

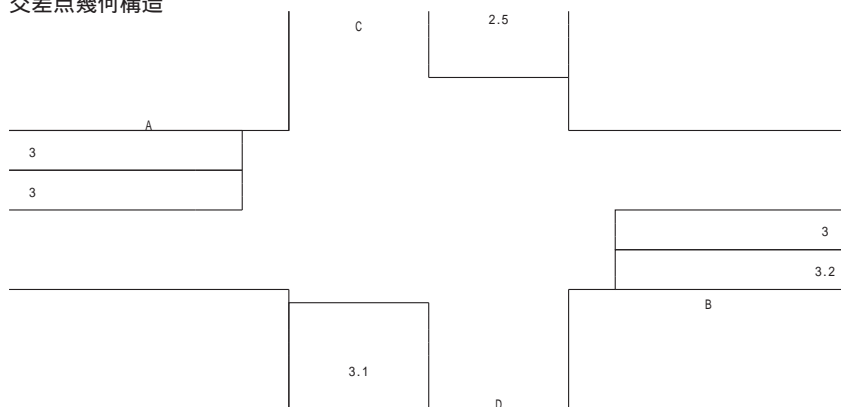
交差点B・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	直	右	左	右			
車線数	1	1	1	1	1			
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	1800	1800			
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00 3	1.00 3	1.00 3	1.00 3	1.00 3			
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00 0	1.00 0	1.00 0	1.00 0	1.00 0			
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0 0.5	1.0 0.0	0.99 1.19	1.0 0.0	1.0 0.0			
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.93 22.98							
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	 52 40	 52	 52	 28	 28 18			
右折車混入による補正率 RT (右折率)%								
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒			0.61		0.0			
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			2					
飽和交通流率S	1,860	2,000	-	1,800	1,800			
設計交通量q	605	403	168	257	194			
流入部の需要率	0.325	0.202		0.143	0.108			
必要現示率	1 2	0.325 0.202		0.143	0.108	0.325 0.143	0.468	
可能交通量	1,075	1,156	569	560	560			
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.563	0.349	0.295	0.459	0.346			

交差点C（雨ヶ谷本田）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3
流図			
青時間	40秒	10秒	25秒
クリア時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒 AR3秒
有効青時間	42秒	10秒	26秒
歩行者青時間	30秒	-	14秒
サイクル長	90秒		
現示の需要率	0.251	0.072	0.143
交差点の需要率	0.466		

交差点C（雨ヶ谷本田）・休日・現況

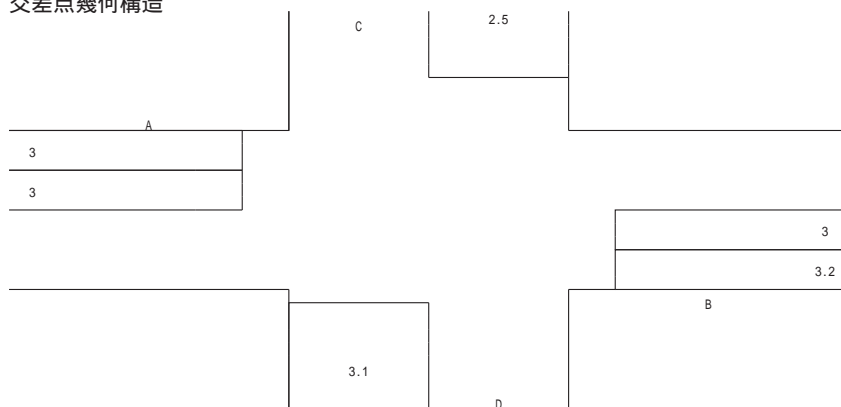
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直 +右	左+直 +右		
車線								
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.97	1.0	0.98	0.99	0.99	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	3.74	0.0	2.87	1.23	1.27	0.0		
歩行者による低減率 fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	0.98		0.99		0.96	0.87		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	7.47		3.9		13.92	43.09		
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒					0.95	0.99		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K					22.78	7.72		
飽和交通流率S		0.61		0.64	0.89	0.91		
設計交通量q					26	26		
流入部の需要率		40		40	2	2		
必要現示率	1	0.239		0.251			0.251	0.466
	2		0.072		0.023		0.072	
	3				0.092	0.143	0.143	
可能交通量		887	614	905	648	495	498	
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.513	0.275	0.538	0.125	0.319	0.494	



交差点C（雨ヶ谷本田）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3
流図			
青時間	40秒	10秒	25秒
クリア時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒 AR3秒
有効青時間	42秒	10秒	26秒
歩行者青時間	30秒	-	14秒
サイクル長	90秒		
現示の需要率	0.272	0.081	0.150
交差点の需要率	0.503		

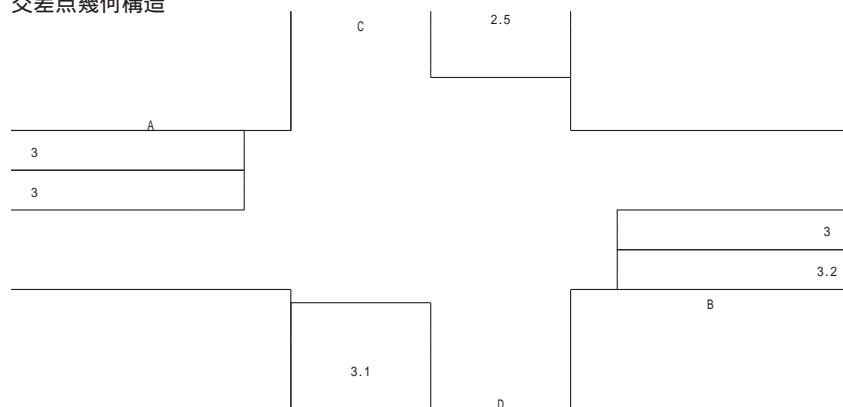
交差点C（雨ヶ谷本田）・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直 +右	左+直 +右		
車線								
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	3	3	3.2	3	2.5	3.1		
縦断勾配による補正値 i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T	0.98	1.0	0.98	0.99	0.99	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	3.32	0.0	2.87	1.0	1.27	0.0		
左折車混入による補正率 LT	0.96		0.99		0.96	0.88		
歩行者による低減率 fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	14.06		3.9		13.92	40.46		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%					0.94	0.99		
右折車混入による補正率 RT					22.78	7.25		
右折車通過確率 f (有効青時間)秒		0.61		0.63	0.87	0.91		
右折車通過確率 f					26	26		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		40		40	2	2		
飽和交通流率S	1,882	1,800	1,940	1,782	1,697	1,742		
設計交通量q	512	185	487	100	158	262		
流入部の需要率	0.272	0.081	0.251	0.034	0.093	0.150		
必要現示率	1	0.272		0.251				0.272
	2		0.081		0.034			0.081
	3					0.093	0.150	0.150
可能交通量	878	614	905	633	490	503		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.583	0.301	0.538	0.158	0.322	0.521		

交差点C（雨ヶ谷本田）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3
流図			
青時間	40秒	10秒	25秒
クリア時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒 AR3秒
有効青時間	42秒	10秒	26秒
歩行者青時間	30秒	-	14秒
サイクル長	90秒		
現示の需要率	0.265	0.088	0.181
交差点の需要率	0.534		

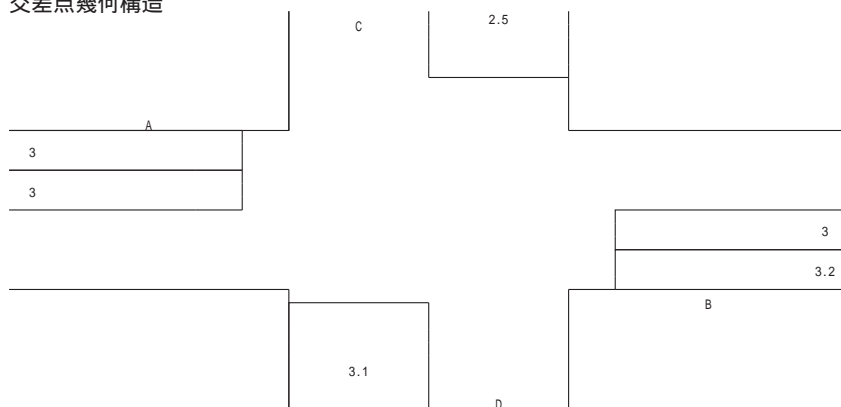
交差点C（雨ヶ谷本田）・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直 +右	左+直 +右		
車線								
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.99	1.0	0.99	0.98	0.99	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	1.31	0.0	1.35	2.34	1.12	0.63		
(歩行者による低減率) fp	0.98		0.99		0.94	0.89		
(有効青時間)秒	8.52		5.2		19.66	37.78		
(歩行者用青時間)秒								
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	42	10	42	10	26	26		
(右折車通過確率) f	30		30		14	14		
(有効青時間)秒								
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K					0.95	0.98		
飽和交通流率S					13.48	6.98		
設計交通量q		0.6		0.64	0.83	0.89		
流入部の需要率					26	26		
					2	2		
必要現示率	1,940	1,800	1,960	1,764	1,680	1,744		
	458	198	519	128	178	315		
	0.236	0.088	0.265	0.050	0.106	0.181	0.265	0.534
							0.088	
							0.181	
可能交通量	905	596	915	643	485	504		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.506	0.332	0.567	0.199	0.367	0.625		

交差点C（雨ヶ谷本田）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3
流図			
青時間	40秒	10秒	25秒
クリア時間	Y4秒	Y2秒 AR2秒	Y4秒 AR3秒
有効青時間	42秒	10秒	26秒
歩行者青時間	30秒	-	14秒
サイクル長	90秒		
現示の需要率	0.271	0.097	0.188
交差点の需要率	0.556		

交差点C（雨ヶ谷本田）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直 +右	左+直 +右		
車線								
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.99	1.0	0.99	0.99	0.99	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	1.17	0.0	1.35	2.04	1.12	0.6		
(歩行者による低減率) fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	0.96		0.99		0.94	0.9		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	14.95		5.2		19.66	35.95		
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒					0.94	0.98		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K					13.48	6.65		
飽和交通流率S		0.6		0.63	0.82	0.89		
設計交通量q					26	26		
流入部の需要率		40		40	2	2		
必要現示率	1	0.271	0.265				0.271	0.556
	2		0.097	0.060			0.097	
	3				0.107	0.188	0.188	
可能交通量	887	596	915	634	480	510		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.581	0.359	0.567	0.232	0.371	0.649		

< 3 > 交通量調査結果

- ・ 方向別交通量  
【交差点 A・休日】

調査日	令和 6年 9月23日(月) 08:00 ~ 20:00	ローソン	(9)	C	(7)	(交差点 B )
天候	曇り	(1)	(8)	(6)	(5)	B
備考		(2)	(10)	(11)	(12)	(4)
		事業所	D			原之内公園

	A			B			C			D						(総計)	
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
<b>(全車種)</b>																	
08時台	18	246	36	300	76	221	24	321	18	116	16	150	37	112	125	274	1045
09時台	26	286	36	348	81	265	45	391	32	99	26	157	43	157	154	354	1250
10時台	54	411	57	522	122	301	39	462	69	135	42	246	66	212	202	480	1710
11時台	45	332	50	427	125	342	65	532	73	174	66	313	49	207	203	459	1731
12時台	41	365	44	450	137	308	48	493	74	190	59	323	41	165	204	410	1676
13時台	43	319	55	417	157	322	54	533	95	205	45	345	59	190	171	420	1715
14時台	27	320	51	398	163	319	43	525	82	226	50	358	53	184	149	386	1667
15時台	29	322	51	402	157	304	37	498	65	196	49	310	66	149	151	366	1576
16時台	32	339	57	428	130	284	49	463	55	177	51	283	44	154	123	321	1495
17時台	32	344	66	442	100	357	45	502	72	158	46	276	48	149	156	353	1573
18時台	22	254	32	308	124	313	55	492	51	162	35	248	39	140	145	324	1372
19時台	11	304	30	345	124	249	40	413	48	118	32	198	17	101	93	211	1167
【全車種合計】	380	3842	565	4787	1496	3585	544	5625	734	1956	517	3207	562	1920	1876	4358	17977
<b>(普通車)</b>																	
08時台	18	240	36	294	73	219	24	316	18	115	16	149	36	112	124	272	1031
09時台	26	282	35	343	78	256	44	378	32	99	26	157	42	156	154	352	1230
10時台	54	406	57	517	121	295	39	455	69	135	42	246	66	212	201	479	1697
11時台	45	329	50	424	125	338	65	528	73	174	66	313	48	207	202	457	1722
12時台	41	361	44	446	136	300	48	484	74	190	59	323	41	164	204	409	1662
13時台	43	310	53	406	156	317	54	527	95	205	45	345	59	190	171	420	1698
14時台	27	309	51	387	162	315	43	520	82	226	50	358	51	184	149	384	1649
15時台	29	316	49	394	154	301	37	492	65	196	49	310	66	148	149	363	1559
16時台	32	335	57	424	130	281	49	460	55	177	51	283	44	153	123	320	1487
17時台	32	343	66	441	100	351	45	496	72	158	46	276	48	149	155	352	1565
18時台	22	253	32	307	124	313	55	492	51	162	35	248	39	140	145	324	1371
19時台	11	300	30	341	123	247	40	410	48	118	32	198	17	101	93	211	1160
【普通車合計】	380	3784	560	4724	1482	3533	543	5558	734	1955	517	3206	557	1916	1870	4343	17831
<b>(大型車)</b>																	
08時台	0	6	0	6	3	2	0	5	0	1	0	1	1	0	1	2	14
09時台	0	4	1	5	3	9	1	13	0	0	0	0	1	1	0	2	20
10時台	0	5	0	5	1	6	0	7	0	0	0	0	0	0	1	1	13
11時台	0	3	0	3	0	4	0	4	0	0	0	0	1	0	1	2	9
12時台	0	4	0	4	1	8	0	9	0	0	0	0	0	1	0	1	14
13時台	0	9	2	11	1	5	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	17
14時台	0	11	0	11	1	4	0	5	0	0	0	0	2	0	0	2	18
15時台	0	6	2	8	3	3	0	6	0	0	0	0	0	1	2	3	17
16時台	0	4	0	4	0	3	0	3	0	0	0	0	0	1	0	1	8
17時台	0	1	0	1	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	1	1	8
18時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
19時台	0	4	0	4	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7
【大型車合計】	0	58	5	63	14	52	1	67	0	1	0	1	5	4	6	15	146

【交差点 A・平日】

調査日	令和 6年 9月24日(火) 08:00 ~ 20:00	ローソン	(9)	C (8)	(7)	(交差点 B )
天候	曇り	(1)	A	(2)	(6)	B
備考		(3)	事業所	(10)	(11)	(12)
				D		原之内公園

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
<b>(全車種)</b>																	
08時台	20	383	114	517	123	333	32	488	44	271	33	348	90	227	159	476	1829
09時台	36	365	94	495	116	346	39	501	41	164	29	234	89	204	159	452	1682
10時台	36	340	67	443	128	336	44	508	57	169	44	270	87	205	189	481	1702
11時台	51	363	51	465	130	343	48	521	67	174	51	292	72	187	199	458	1736
12時台	34	324	67	425	142	326	48	516	63	182	54	299	51	173	175	399	1639
13時台	30	378	69	477	141	341	38	520	53	172	51	276	43	151	131	325	1598
14時台	33	371	59	463	142	343	28	513	48	178	50	276	54	152	165	371	1623
15時台	51	392	61	504	115	363	35	513	54	165	59	278	80	179	151	410	1705
16時台	39	394	87	520	130	342	45	517	57	184	57	298	74	210	143	427	1762
17時台	33	377	74	484	127	334	47	508	62	197	68	327	101	233	187	521	1840
18時台	42	332	65	439	122	339	46	507	53	186	44	283	112	238	162	512	1741
19時台	19	269	54	342	116	277	48	441	50	139	28	217	50	134	140	324	1324
【全車種合計】	424	4288	862	5574	1532	4023	498	6053	649	2181	568	3398	903	2293	1960	5156	20181
<b>(普通車)</b>																	
08時台	20	371	113	504	119	325	32	476	44	271	33	348	89	227	158	474	1802
09時台	36	349	92	477	115	331	39	485	41	163	29	233	88	203	155	446	1641
10時台	36	327	64	427	125	317	44	486	57	169	44	270	86	205	187	478	1661
11時台	51	352	48	451	127	337	48	512	67	173	51	291	71	187	197	455	1709
12時台	34	319	66	419	142	315	48	505	63	182	54	299	50	173	173	396	1619
13時台	30	368	68	466	139	325	38	502	53	169	51	273	41	151	130	322	1563
14時台	33	354	59	446	140	324	28	492	48	177	50	275	50	151	165	366	1579
15時台	51	380	60	491	115	354	35	504	54	165	59	278	78	179	150	407	1680
16時台	39	393	85	517	129	337	45	511	57	184	57	298	73	210	142	425	1751
17時台	32	373	70	475	127	332	47	506	62	197	68	327	100	233	187	520	1828
18時台	42	329	65	436	121	337	46	504	53	186	44	283	112	238	161	511	1734
19時台	19	268	53	340	115	276	48	439	50	139	28	217	50	134	140	324	1320
【普通車合計】	423	4183	843	5449	1514	3910	498	5922	649	2175	568	3392	888	2291	1945	5124	19887
<b>(大型車)</b>																	
08時台	0	12	1	13	4	8	0	12	0	0	0	0	1	0	1	2	27
09時台	0	16	2	18	1	15	0	16	0	1	0	1	1	1	4	6	41
10時台	0	13	3	16	3	19	0	22	0	0	0	0	1	0	2	3	41
11時台	0	11	3	14	3	6	0	9	0	1	0	1	1	0	2	3	27
12時台	0	5	1	6	0	11	0	11	0	0	0	0	1	0	2	3	20
13時台	0	10	1	11	2	16	0	18	0	3	0	3	2	0	1	3	35
14時台	0	17	0	17	2	19	0	21	0	1	0	1	4	1	0	5	44
15時台	0	12	1	13	0	9	0	9	0	0	0	0	2	0	1	3	25
16時台	0	1	2	3	1	5	0	6	0	0	0	0	1	0	1	2	11
17時台	1	4	4	9	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	12
18時台	0	3	0	3	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	7
19時台	0	1	1	2	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
【大型車合計】	1	105	19	125	18	113	0	131	0	6	0	6	15	2	15	32	294



【交差点B・休日】

調査日	令和 6年 9月23日(月) 08:00 ~ 20:00	ケースデンキ	(9)	(7)	C	JOYFIT (交差点C)
天候	曇り	(1)	(2)	(5)	(6)	B
備考		(交差点A)			田	

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
<b>(全車種)</b>																	
08時台	50	224	0	274	0	245	60	305	69	0	68	137	0	0	0	0	716
09時台	69	325	0	394	0	317	108	425	97	0	108	205	0	0	0	0	1024
10時台	126	405	0	531	0	405	127	532	107	0	167	274	0	0	0	0	1337
11時台	133	440	0	573	0	421	111	532	176	0	182	358	0	0	0	0	1463
12時台	144	463	0	607	0	348	106	454	191	0	212	403	0	0	0	0	1464
13時台	156	448	0	604	0	387	152	539	157	0	168	325	0	0	0	0	1468
14時台	165	424	0	589	0	339	131	470	224	0	177	401	0	0	0	0	1460
15時台	115	442	0	557	0	363	101	464	172	0	159	331	0	0	0	0	1352
16時台	117	416	0	533	0	321	105	426	180	0	177	357	0	0	0	0	1316
17時台	124	435	0	559	0	412	110	522	177	0	165	342	0	0	0	0	1423
18時台	125	392	0	517	0	367	110	477	151	0	161	312	0	0	0	0	1306
19時台	67	371	0	438	0	284	76	360	126	0	130	256	0	0	0	0	1054
【全車種合計】	1391	4785	0	6176	0	4209	1297	5506	1827	0	1874	3701	0	0	0	0	15383
<b>(普通車)</b>																	
08時台	49	215	0	264	0	241	59	300	69	0	67	136	0	0	0	0	700
09時台	67	315	0	382	0	312	108	420	97	0	105	202	0	0	0	0	1004
10時台	124	392	0	516	0	394	126	520	107	0	167	274	0	0	0	0	1310
11時台	130	425	0	555	0	417	110	527	176	0	181	357	0	0	0	0	1439
12時台	143	456	0	599	0	334	105	439	191	0	212	403	0	0	0	0	1441
13時台	153	436	0	589	0	379	152	531	157	0	167	324	0	0	0	0	1444
14時台	164	407	0	571	0	332	130	462	224	0	177	401	0	0	0	0	1434
15時台	114	430	0	544	0	361	101	462	171	0	159	330	0	0	0	0	1336
16時台	116	409	0	525	0	320	105	425	179	0	177	356	0	0	0	0	1306
17時台	123	426	0	549	0	405	108	513	177	0	165	342	0	0	0	0	1404
18時台	124	387	0	511	0	364	110	474	151	0	161	312	0	0	0	0	1297
19時台	66	361	0	427	0	283	76	359	126	0	130	256	0	0	0	0	1042
【普通車合計】	1373	4659	0	6032	0	4142	1290	5432	1825	0	1868	3693	0	0	0	0	15157
<b>(大型車)</b>																	
08時台	1	9	0	10	0	4	1	5	0	0	1	1	0	0	0	0	16
09時台	2	10	0	12	0	5	0	5	0	0	3	3	0	0	0	0	20
10時台	2	13	0	15	0	11	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	27
11時台	3	15	0	18	0	4	1	5	0	0	1	1	0	0	0	0	24
12時台	1	7	0	8	0	14	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	23
13時台	3	12	0	15	0	8	0	8	0	0	1	1	0	0	0	0	24
14時台	1	17	0	18	0	7	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	26
15時台	1	12	0	13	0	2	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	16
16時台	1	7	0	8	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	10
17時台	1	9	0	10	0	7	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	19
18時台	1	5	0	6	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9
19時台	1	10	0	11	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12
【大型車合計】	18	126	0	144	0	67	7	74	2	0	6	8	0	0	0	0	226

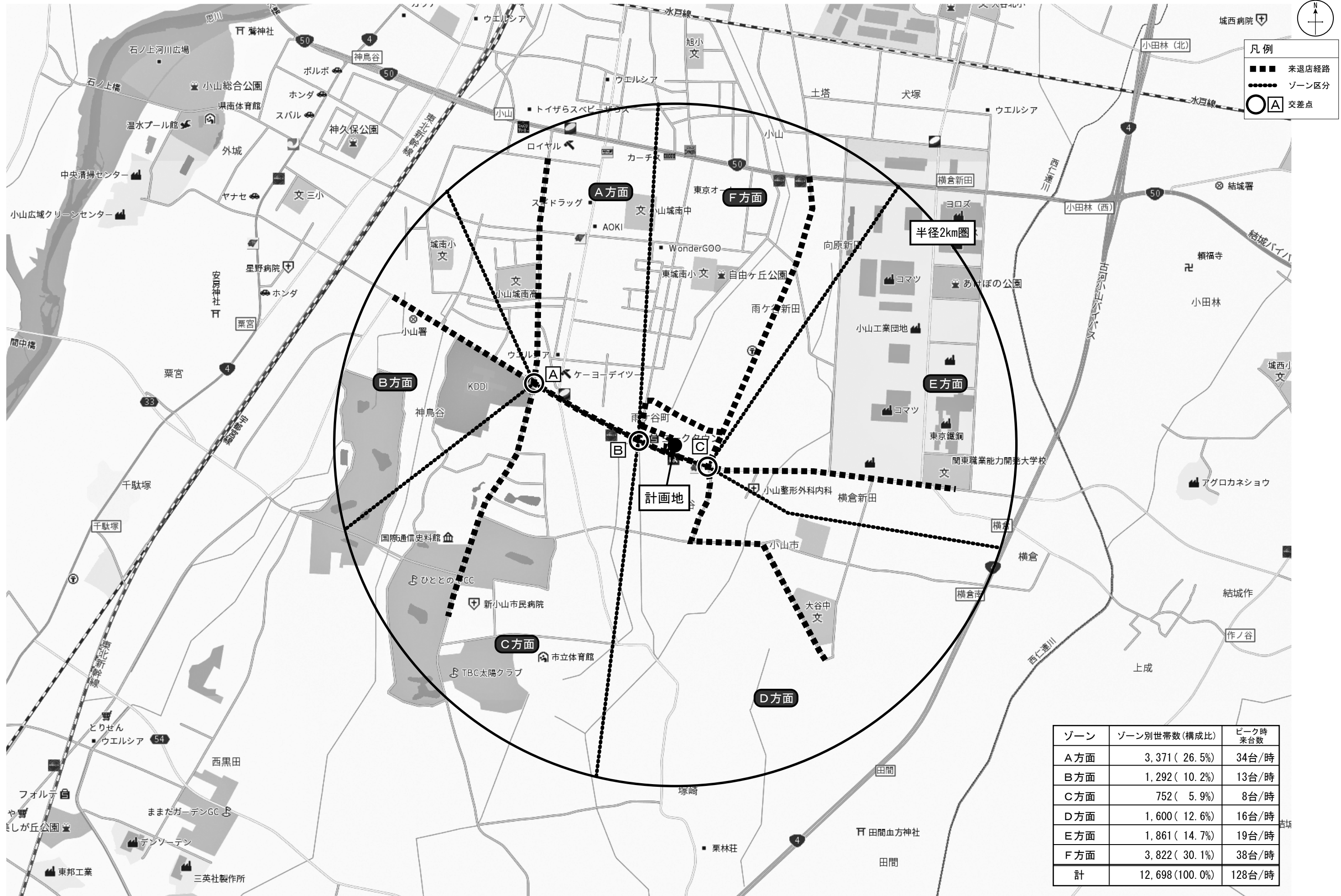
【交差点B・平日】

調査日	令和 6年 9月24日(火) 08:00 ~ 20:00	ケースデンキ	C		JOYFIT (交差点C)
天候	曇り	(1)	(9)	(7)	(6)
備考		A	(2)	(5)	B
		(交差点A)			
		田			

	A			B			C			D							
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
<b>(全車種)</b>																	
08時台	83	384	0	467	0	397	159	556	122	0	72	194	0	0	0	0	1217
09時台	75	351	0	426	0	427	129	556	108	0	106	214	0	0	0	0	1196
10時台	108	401	0	509	0	391	120	511	125	0	164	289	0	0	0	0	1309
11時台	116	433	0	549	0	391	135	526	140	0	174	314	0	0	0	0	1389
12時台	120	418	0	538	0	373	126	499	149	0	177	326	0	0	0	0	1363
13時台	101	433	0	534	0	345	105	450	136	0	157	293	0	0	0	0	1277
14時台	115	398	0	513	0	397	104	501	132	0	139	271	0	0	0	0	1285
15時台	126	433	0	559	0	344	120	464	157	0	146	303	0	0	0	0	1326
16時台	104	442	0	546	0	391	127	518	157	0	166	323	0	0	0	0	1387
17時台	139	411	0	550	0	403	168	571	184	0	139	323	0	0	0	0	1444
18時台	116	394	0	510	0	416	132	548	178	0	119	297	0	0	0	0	1355
19時台	88	374	0	462	0	361	102	463	131	0	110	241	0	0	0	0	1166
【全車種合計】	1291	4872	0	6163	0	4636	1527	6163	1719	0	1669	3388	0	0	0	0	15714
<b>(普通車)</b>																	
08時台	83	380	0	463	0	396	158	554	122	0	72	194	0	0	0	0	1211
09時台	75	337	0	412	0	427	129	556	107	0	106	213	0	0	0	0	1181
10時台	108	393	0	501	0	391	120	511	125	0	164	289	0	0	0	0	1301
11時台	116	427	0	543	0	391	134	525	140	0	174	314	0	0	0	0	1382
12時台	120	414	0	534	0	373	126	499	149	0	177	326	0	0	0	0	1359
13時台	101	426	0	527	0	345	105	450	135	0	157	292	0	0	0	0	1269
14時台	115	390	0	505	0	397	104	501	132	0	139	271	0	0	0	0	1277
15時台	126	428	0	554	0	344	120	464	157	0	146	303	0	0	0	0	1321
16時台	104	439	0	543	0	391	127	518	157	0	166	323	0	0	0	0	1384
17時台	139	408	0	547	0	403	166	569	184	0	139	323	0	0	0	0	1439
18時台	116	394	0	510	0	416	132	548	178	0	119	297	0	0	0	0	1355
19時台	88	374	0	462	0	361	102	463	131	0	110	241	0	0	0	0	1166
【普通車合計】	1291	4810	0	6101	0	4635	1523	6158	1717	0	1669	3386	0	0	0	0	15645
<b>(大型車)</b>																	
08時台	0	4	0	4	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6
09時台	0	14	0	14	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	15
10時台	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
11時台	0	6	0	6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7
12時台	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
13時台	0	7	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	8
14時台	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
15時台	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
16時台	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
17時台	0	3	0	3	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
【大型車合計】	0	62	0	62	0	1	4	5	2	0	0	2	0	0	0	0	69











凡例

- 来店経路 (Arrival Route)
- ← 退店経路 (Departure Route)
- \* 方面別ピーク時来台数 (Peak arrival count by direction)