

別添資料-2

ドラッグコスモス川田店 交通処理計画報告書

— 目 次 —

第1章 交通状況調査	1
1. 道路構造調査.....	1
2. 交通流量調査.....	1
第2章 発生交通量の推計	3
1. 指針に基づいた来店交通量の推計.....	3
2. 来店交通量の方向比.....	3
第3章 現状交通実態の解析	5
第4章 経路の設定	10
1. 概 要.....	10
2. 考 察.....	11
第5章 開店後の交通実態の解析	14
1. 概 要.....	14
2. 主要道路・主要交差点の検証.....	14
3. 右折入出庫の検証.....	17
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果	21
第7章 現況交通調査結果	34

第1章 交通状況調査

1 道路構造調査

ドラッグコスモス川田店（以下、計画店舗という。）出店予定地周辺における主要交差点の形状および主要道路の構造調査を行った。

2 交通流量調査

計画店舗の開店に伴い、多くの来店帰宅需要交通流量が集中すると考えられる主要交差点の交通流量調査を平日及び休日の両日で行った。

(i) 調査日時

主要交差点

平日	令和6年5月27日（月）	8:00~21:00	13時間計測
休日	令和6年5月26日（日）	8:00~21:00	13時間計測

(ii) 調査地点

調査地点を次頁の「図-1. 調査交差点位置図」に示す。

- ・交差点No.1
- ・交差点No.2
- ・交差点No.3

(iii) 調査方法

調査交差点の各流入路に対して、方向別及び車種別交通量を1時間単位に計測した。

方向別	→ 左折・直進・右折
車種別	→ 二輪車・普通車・大型車

同時に、調査交差点の流入路における各横断路に対して、横断歩行者及び自転車通行量を1時間単位に計測した。

また、1時間単位に信号制御パラメータ（サイクル長・スプリット値）を計測した。

第2章 発生交通量の推計

1 指針に基づいた来店交通量の推計

計画店舗の一日当たりの来店自動車台数及びピーク時間帯における来店自動車台数は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針（以下、指針として示す。）」に基づく栃木県における地域の基準に基づいて定めることとする。

		各項目算出のための計算式等
行政人口	514,852人	宇都宮市住民基本台帳、令和6年4月末日現在
地区の区分	その他地区	準工業地域
S：店舗面積	1.307千㎡	—
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,347.72人/千㎡	人口40万人未満・1,400-40S（S<10）
α：補正係数	1.0	ホームセンター・総合スーパーに含まれないもの
B：ピーク率	14.4%	—
L：駅からの距離	2,000m	駅名：東武鉄道宇都宮線 南宇都宮駅
C：自動車分担率	85%	人口40万人以上100万人未満
D：平均乗車人員	1.5人/台	5,000㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.3542	20,000㎡未満・(30+5.5S)÷105
日来店台数	998台/日	$A \times S \times C \div D$ （小数点四捨五入）
ピーク時来店台数	144台/h	$A \times S \times B \times C \div D$ （小数点四捨五入）

2 来店交通量の方向比

来店交通量の方向比は、計画地を中心とする1.0km範囲内に居住する世帯数構成比により配分した。

	世帯数 (世帯)	方向比 (%)	日来店台数 (台/日)	ピーク来店台数 (台/h)
エリア1	863	23.37	233	34
エリア2	871	23.59	235	34
エリア3	1,051	28.46	284	41
エリア4	54	1.46	15	2
エリア5	854	23.12	231	33
合計	3,693	100.00	998	144

次頁に、エリア別世帯数及び来店交通量を示す。

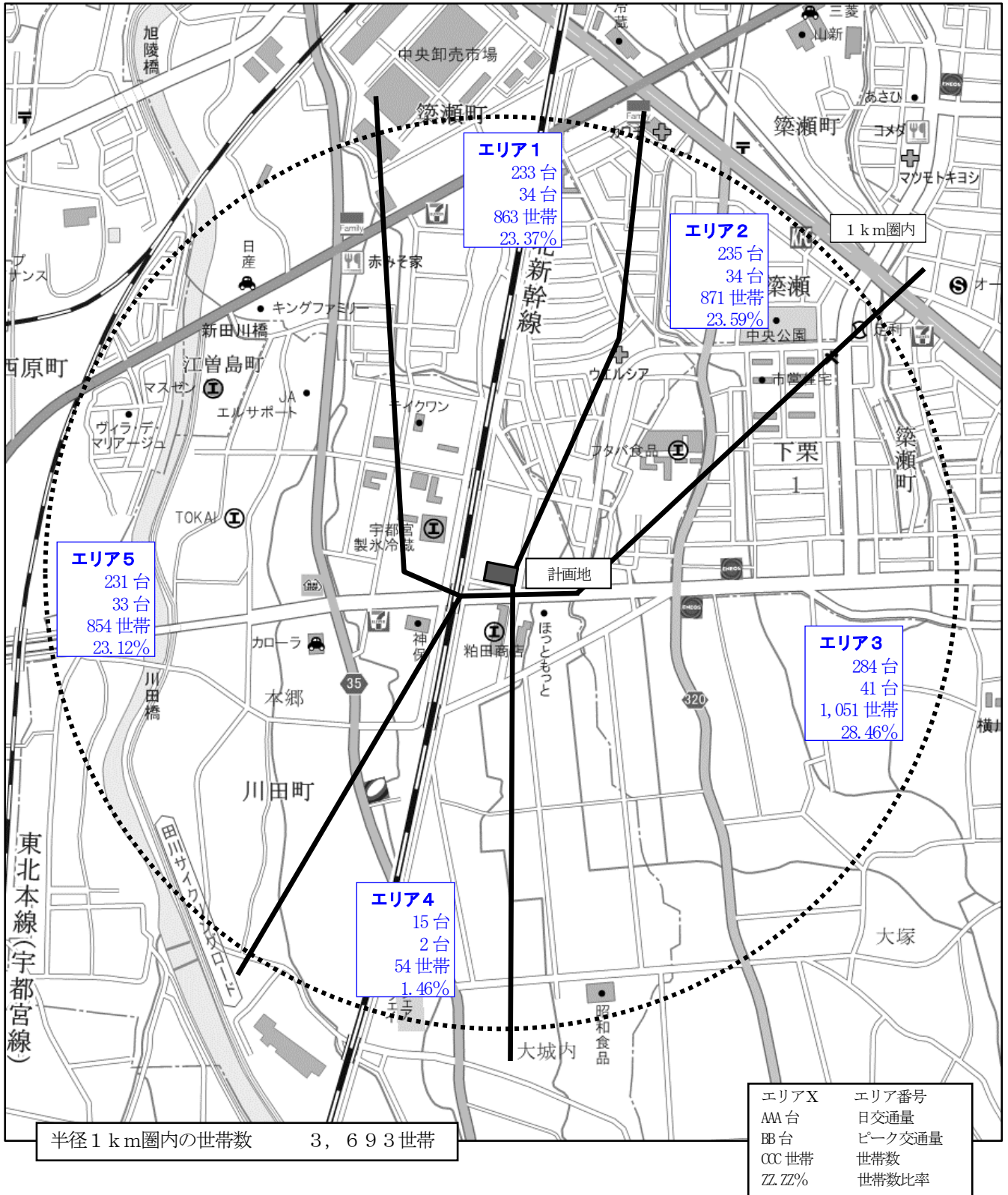


図-2. エリア別世帯数及び来店交通量

第3章 現状交通実態の解析

現状の主要交差点における交差点需要率について、日種別及び時間帯別の試算結果を以下に示す。

<交差点需要率>

交差点名	平 日			休 日		
	平均	最大	最小	平均	最大	最小
交差点No.1	0.202	0.287 (8時台)	0.121 (20時台)	0.164	0.196 (12時台)	0.094 (20時台)
交差点No.3	0.228	0.305 (17時台)	0.132 (20時台)	0.199	0.248 (16時台)	0.116 (8時台)

日種別で比較すると、平均値、最大値及び最小値はともに平日が休日を上回る傾向を示している。

また、調査時間帯において、最も交差点需要率が高い時間帯は平日では8時及び17時台、休日では12時及び16時台であり、最大交差点需要率は交差点No.2の平日「0.305」である。

主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日を通して「0.9未満」と交差点自体の処理能力は十分であり、現況においては大きな渋滞等の問題は発生していない。

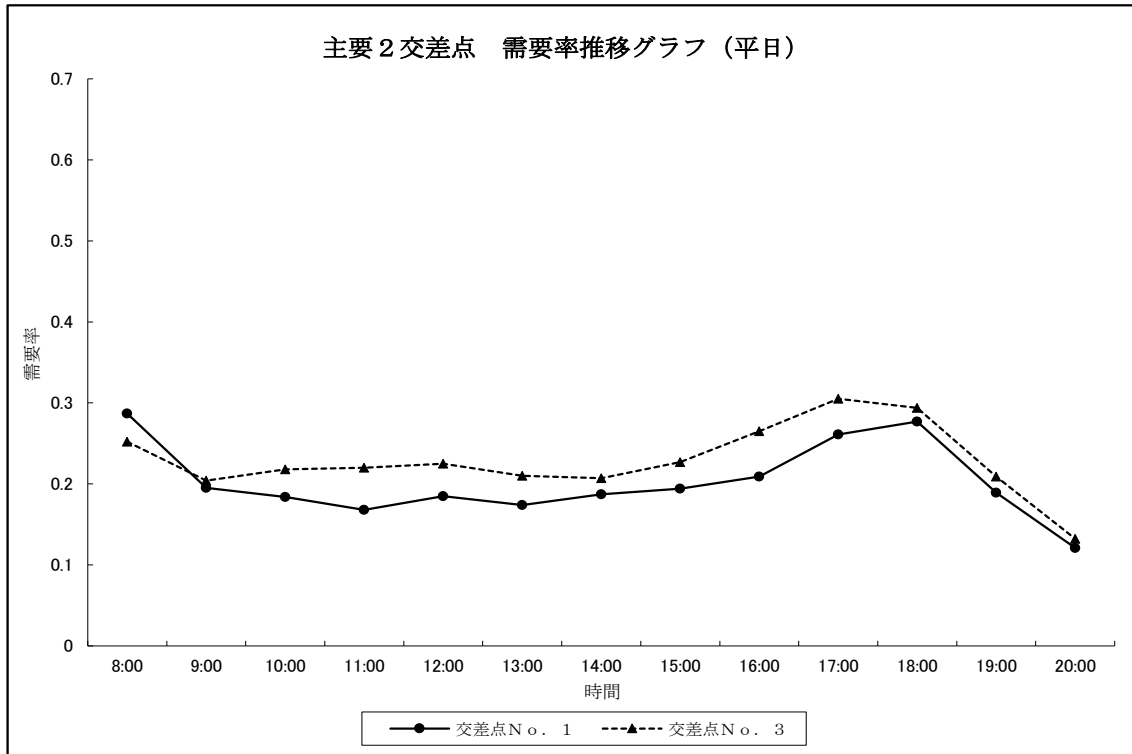
<流入交通量(台/h)>

交差点名	平 日			休 日		
	平均	最大	最小	平均	最大	最小
交差点No.2	1,320	1,708 (17時台)	807 (20時台)	1,172	1,394 (16時台)	689 (20時台)

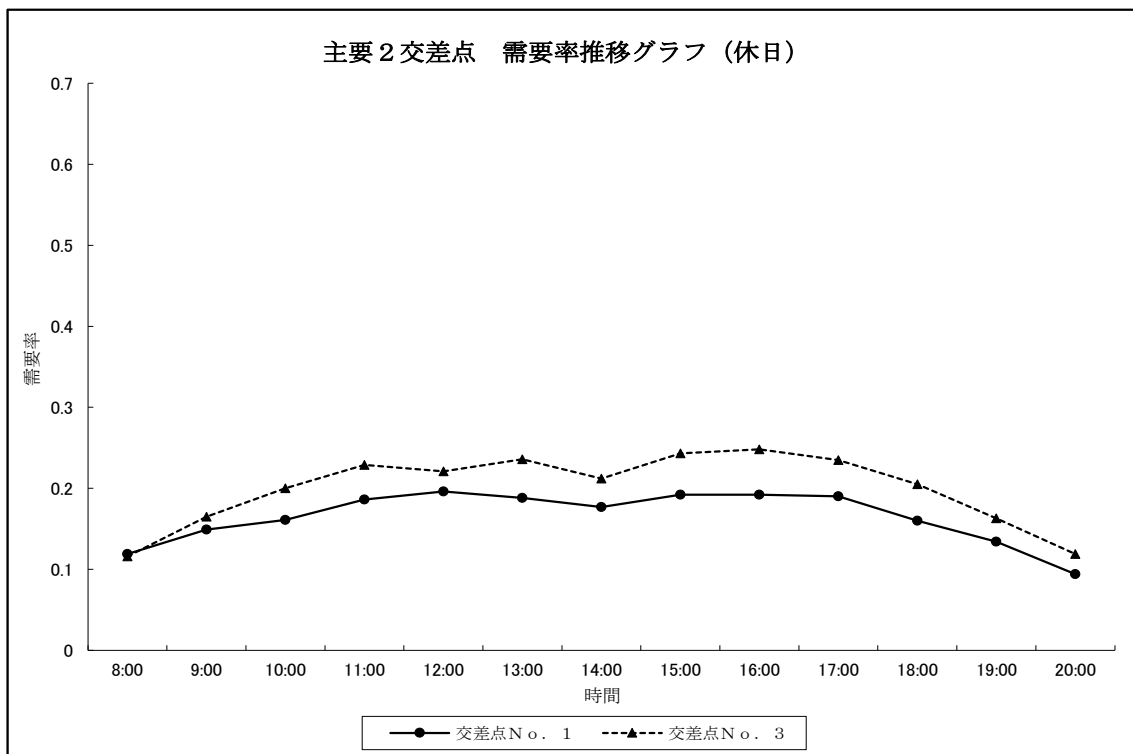
一方、交差点No.2における流入交通量は、平日では17時台に「1,708台」、休日では16時台に「1,394台」が観測された。

次頁に、主要交差点における「交差点需要率」及び「流入交通量」の推移グラフを示す。

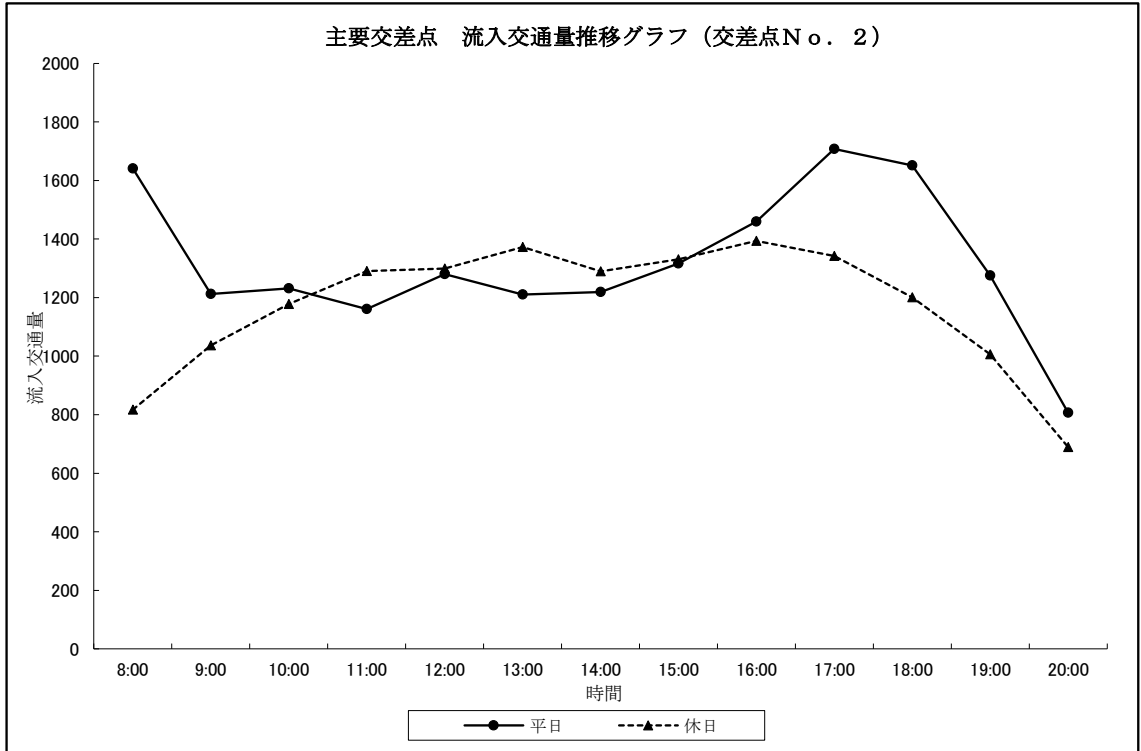
<交差点需要率（平日）>



<交差点需要率（休日）>



<流入交通量>



ピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「現状のピーク時交通状況実態 (平日・休日)」に示す。

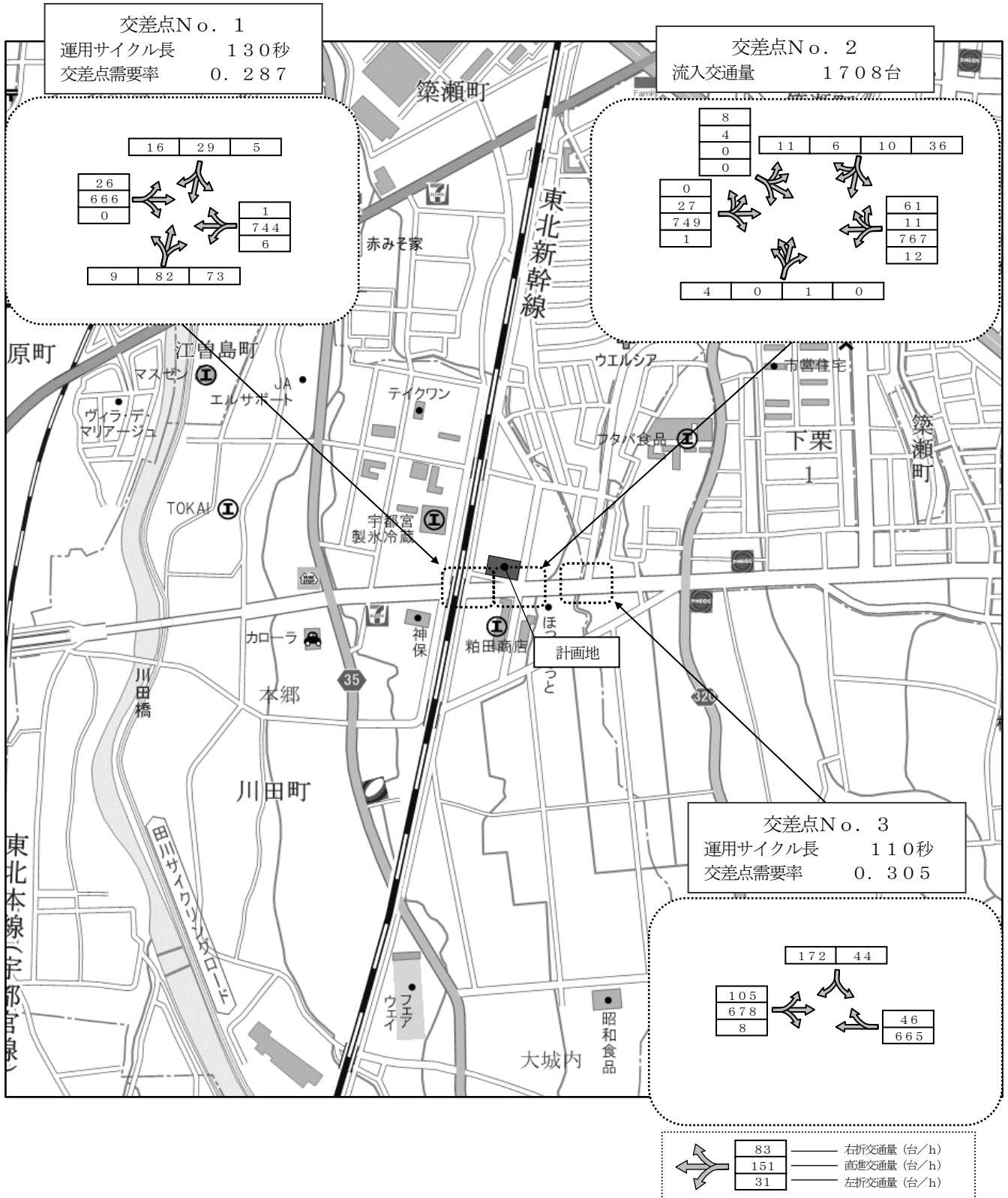


図-3. 現状のピーク時交通状況実態 (平日)

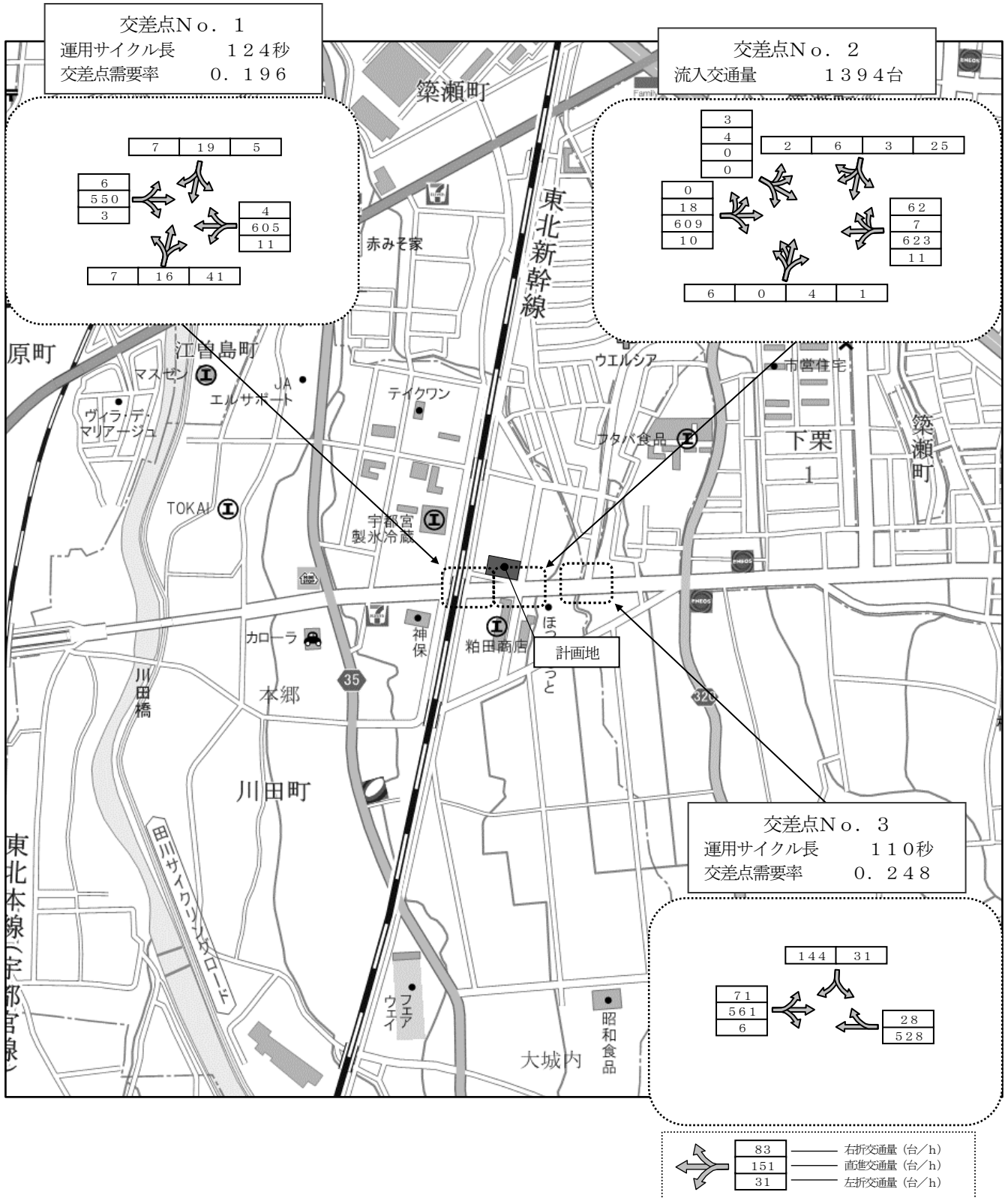


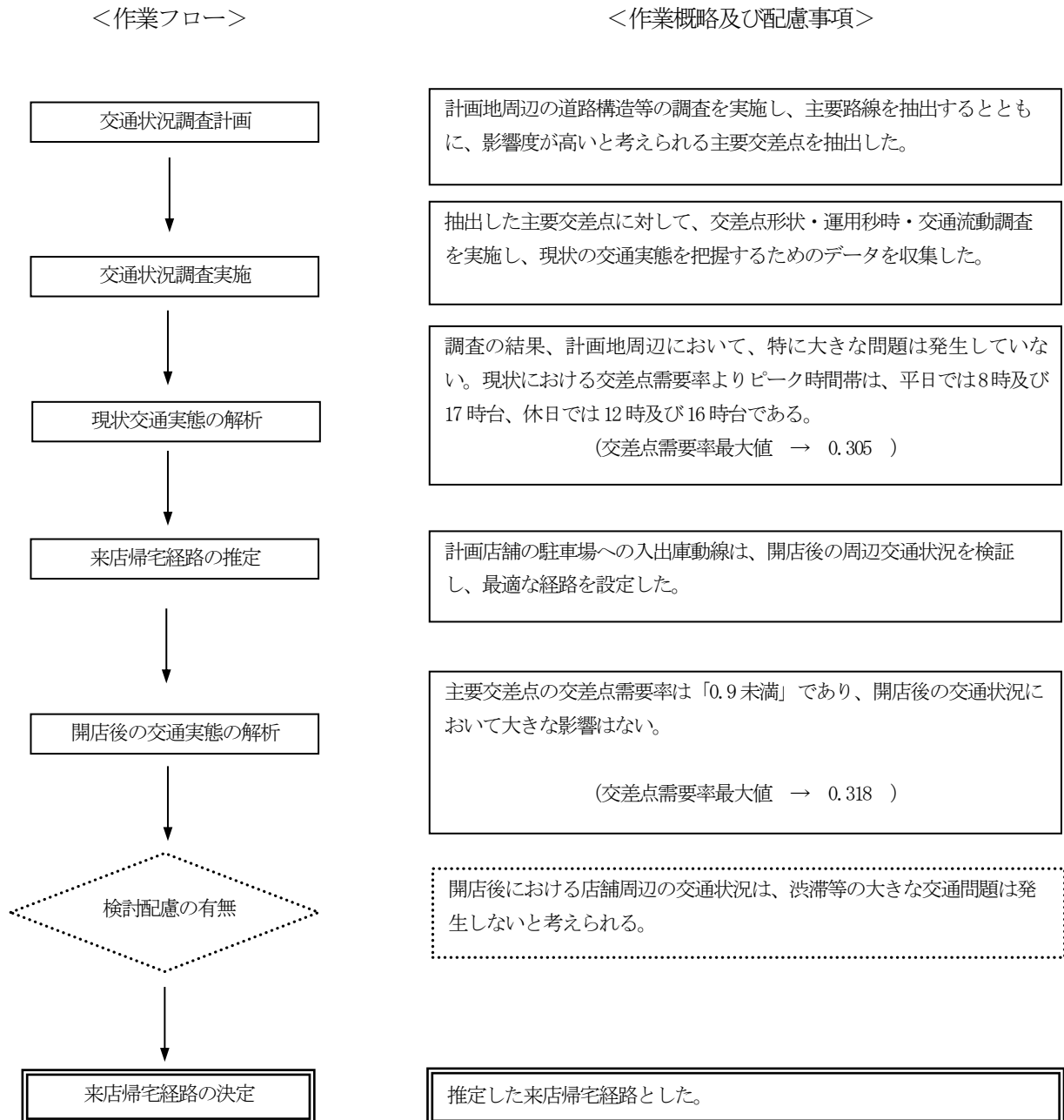
図-4. 現状のピーク時交通状況実態 (休日)

第4章 経路の設定

1 概要

各方面別来店帰宅客自動車経路の設定は、現状における交通容量の解析結果及び道路状況等から当該地域の特色を十分に考慮し、経路設定を行った。

経路の設定は、以下に示す作業フローに従って決定した。



2 考 察

来店帰宅経路は、調査範囲内における道路構造等の諸条件と来店交通量の方向比から設定した。

<条件>

2車線以上、車線幅員6m以上、両側または片側に歩道が整備されている路線を経路とすることを基本とする。

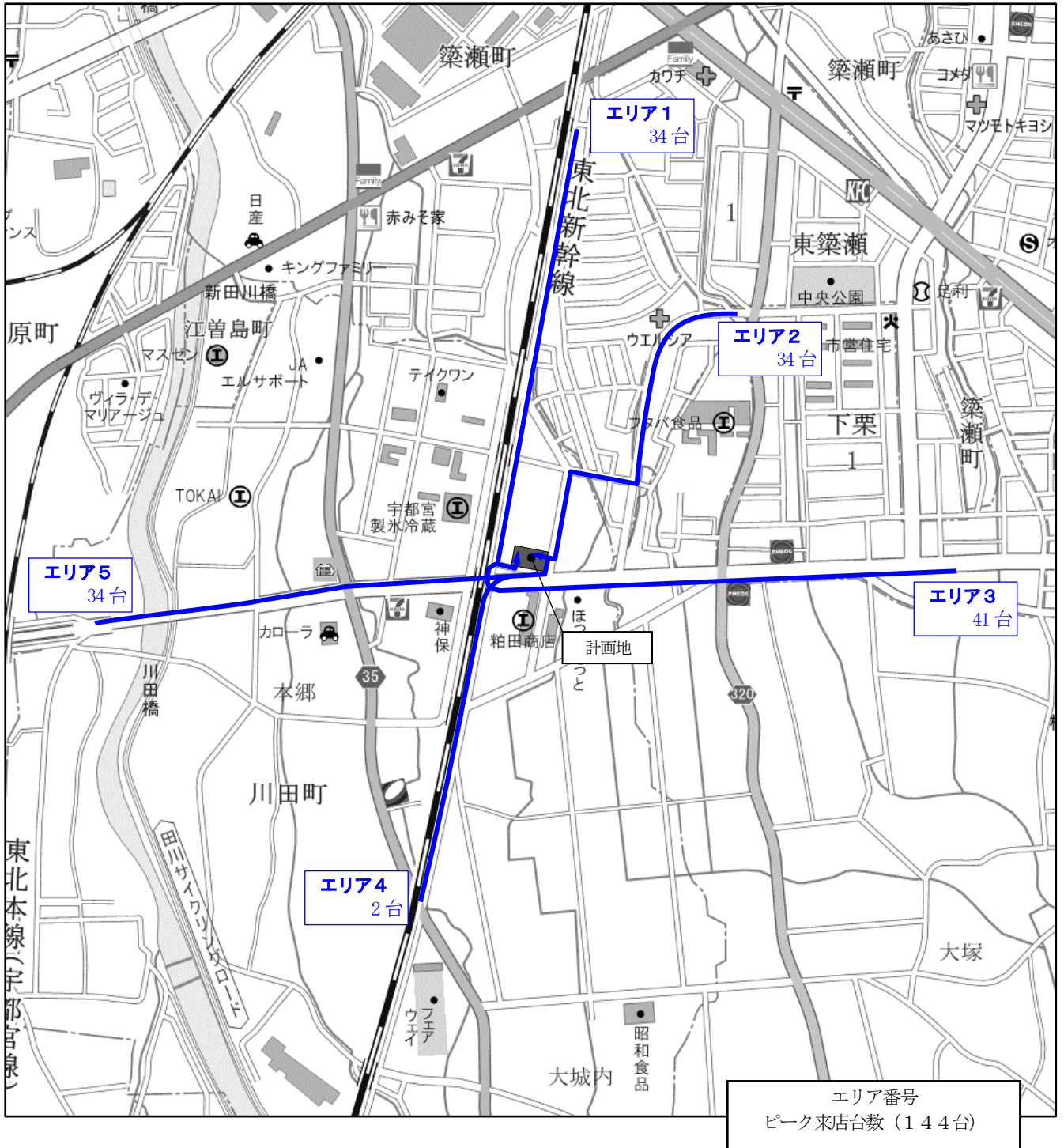
また、平日及び休日のピーク需要交通量は、指針に基づいて算出された144台/hとする。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日・休日のピーク需要交通量	144台/h
----------------	--------

上記の内容を踏まえて、来店帰宅経路を設定した。

次頁に、来店需要経路及び帰宅需要経路を示す。



図一5. 来店需要経路

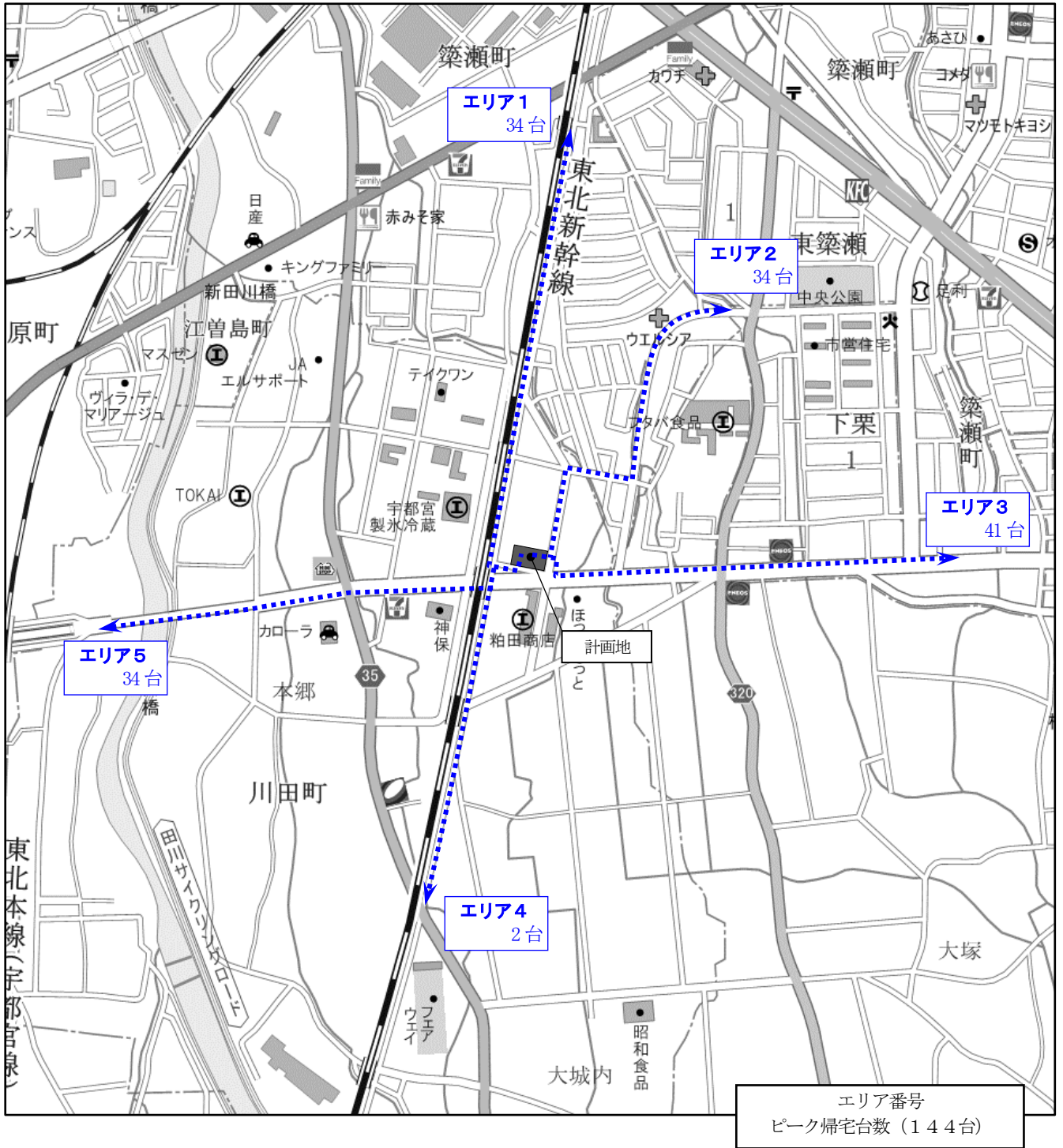


図-6. 帰宅需要経路

第5章 開店後の交通実態の解析

1 概要

開店後における交通実態は、当該計画店舗の来店帰宅需要交通が付加された需要交通流量で決定される。計画地周辺における平日及び休日の交通実態状況のピーク時間帯にピーク増加需要交通流量を付加して交通シミュレーションを行い、開店後における交通実態状況の影響度を検証する。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日・休日のピーク需要交通量	144 台/h
----------------	---------

2 主要道路・主要交差点の検証

開店後に増加する来店帰宅需要交通流量が周辺の主要道路に与える影響を検証する。各主要道路は、その路線上に位置する主要交差点の「交差点需要率」及び「遅れの程度」が影響度を表す指標となるため、開店後の「交差点需要率」及び「遅れの程度」を算出し、検証する。

(交差点需要率)

交差点名	日種	現状の 交差点需要率	開店後の 交差点需要率	増加量
交差点No.1	平日	0.287	0.318	0.031
	休日	0.196	0.226	0.030
交差点No.3	平日	0.305	0.316	0.011
	休日	0.248	0.258	0.010

開店後における主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日ともに「0.9未滿」とピーク時の増加需要交通流量に対して、十分な処理能力を持っていることを示している。

(現状の遅れの程度)

交差点名	日種	幹線流動 遅れの程度 (差引)	交差流動 遅れの程度 (差引)
交差点No.2	平日	西進 : 遅れなし (1,419)	南進 : - (-)
		東進 : 遅れなし (2,791)	北進 : - (-)
	休日	西進 : 遅れなし (1,599)	南進 : 平均 (128)
		東進 : 遅れなし (2,663)	北進 : 大 (113)

(開店後の遅れの程度)

交差点名	日種	幹線流動 遅れの程度 (差引)	交差流動 遅れの程度 (差引)
交差点No.2	平日	西進 : 遅れなし (1,375)	南進 : - (-)
		東進 : 遅れなし (2,754)	北進 : - (-)
	休日	西進 : 遅れなし (1,586)	南進 : 平均 (144)
		東進 : 遅れなし (2,629)	北進 : 大 (97)

幹線流動の遅れの程度は「滞留はなく、遅れなし」となる。交差進流動の遅れの程度は、休日において「滞留はなく、遅れは平均」または「滞留はなく、遅れは大」となるが現状の遅れの程度と比して差はないことから、周辺地域に与える影響は比較的小さいものと考えられる。

開店後のピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「開店後のピーク時交通状況実態 (平日・休日)」に示す。

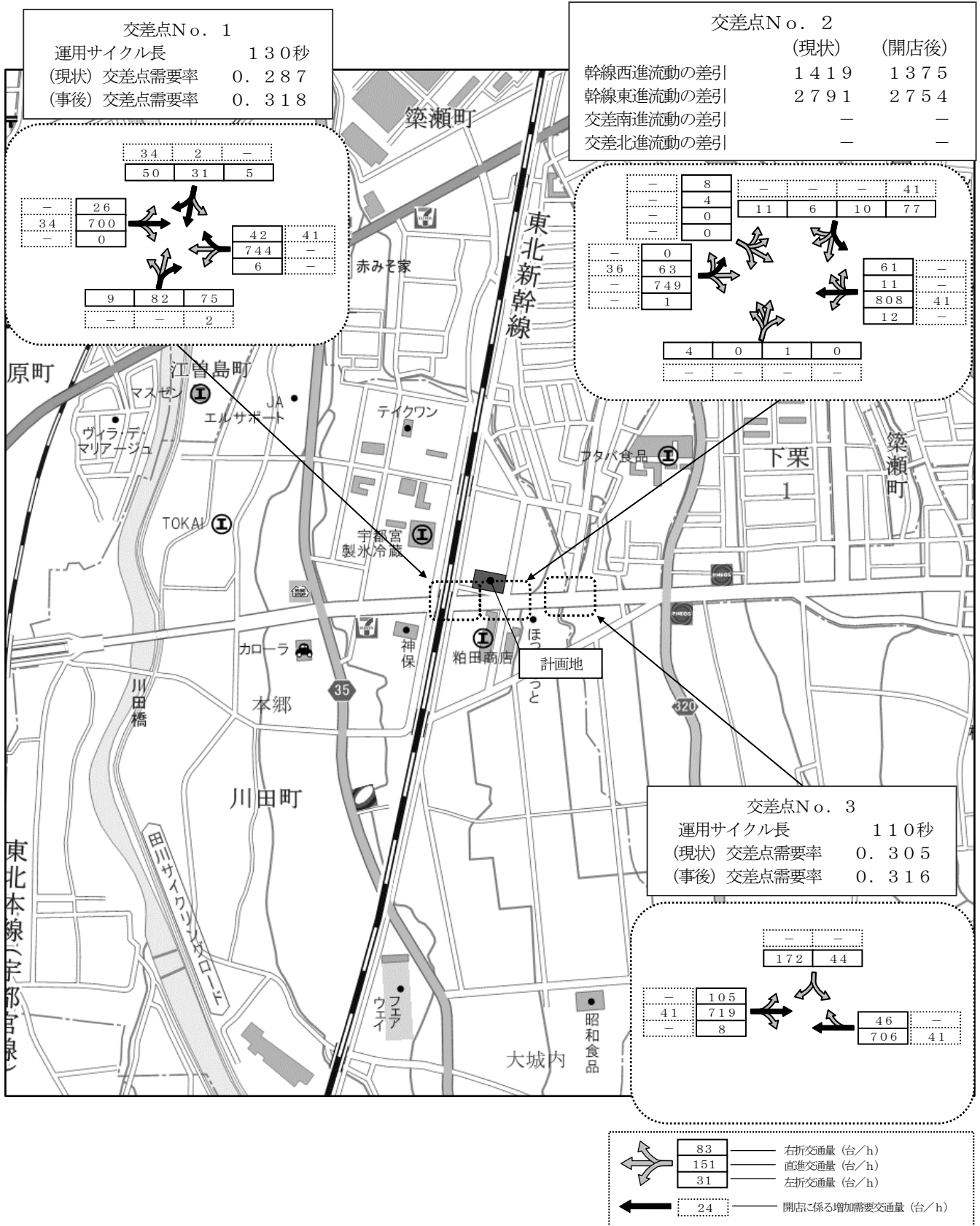


図-7. 開店後のピーク時交通状況実態 (平日)

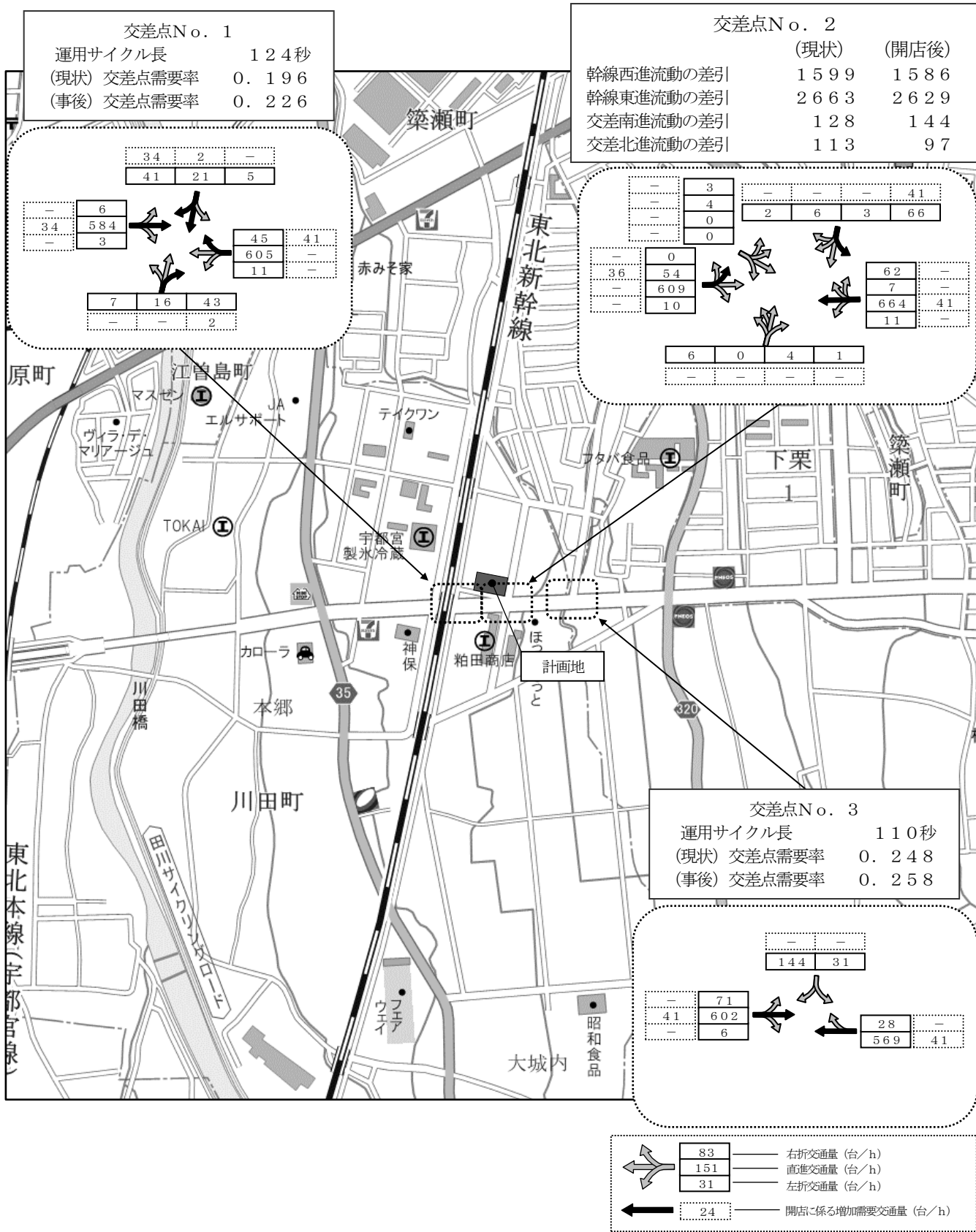


図-8. 開店後のピーク時交通状況実態 (休日)

3 右折入出庫の検証

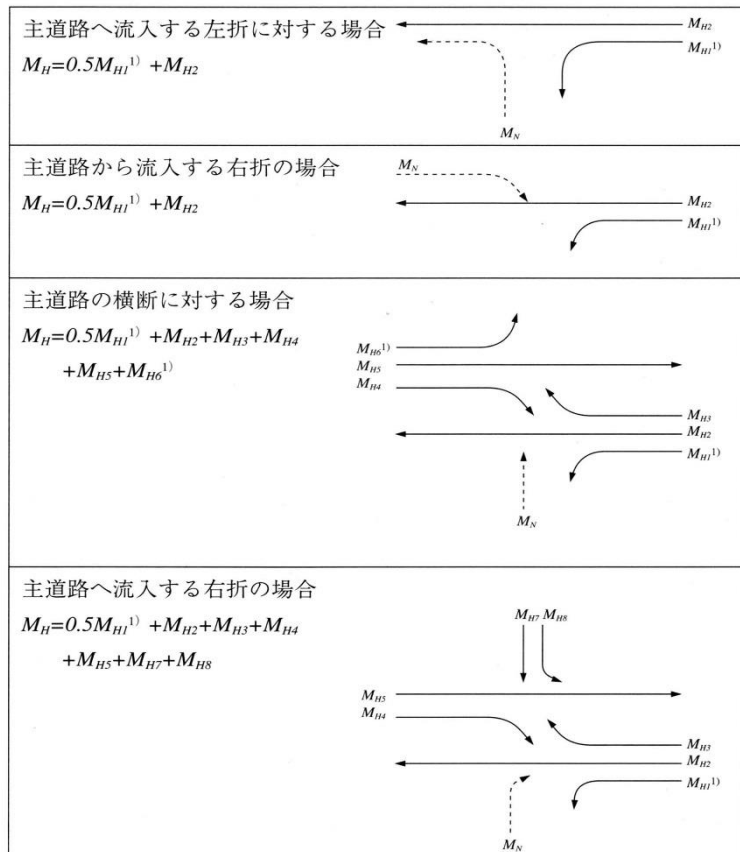
計画店舗の駐車場出入口において入出庫動線を含めた周辺交通流動の検証を行う。

検証方法は、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編（出典：社団法人 交通工学研究会）」に掲載されている「信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算法-OECD 報告書訳）」を用いて行う。

まず、「主道路交通の構成」に示された式より求めた主道路交通量（ M_H ）に示す条件に合わせ、乗用車に対する臨界間隔（ t_g ）を基に基本交通量（ $\max.M_N$ ）を求める（図「基本交通容量」参照）。

次に、この基本交通容量に従道路交通が妨げられない確率（P値）を乗じて主道路の滞留の影響補正を行い、交通容量（ $\max.M_N$ ）を求める。P値は、従道路交通の妨げとなる主道路からの右折及び対向の主道路の横断の実交通量（ M_N ）と交通容量（ $\max.M_N$ ）の商を基に次頁の「主道路の滞留に対する低減」から求める。

評価方法としては、上記で求めた交通容量（ $\max.M_N$ ）と実交通量（ M_N ）の差から「遅れの程度を示す指標」を用いて評価する。



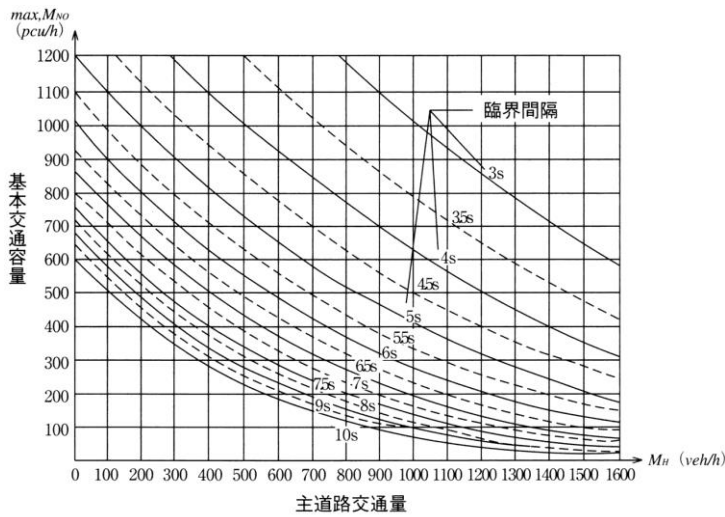
注) 1) 左折車線がある場合には M_{H1} , M_{H6} は省ける。

$\frac{l}{\max.M_N} = \frac{a}{\max.M_{Na}} + \frac{b}{\max.M_{Nb}} + \frac{c}{\max.M_{Nc}}$ <p>ここで、</p> <p>$\max.M_N$: 混用車線を利用するすべての交通流の交通容量</p> <p>$\max.M_{Na}, \max.M_{Nb}, \max.M_{Nc}$: 各交通流の交通容量</p> <p>a, b, c : 混用車線を利用する合計交通量に対する各交通流の交通量の割合</p>	式5
---	----

乗用車に対する臨界間隔 t_g

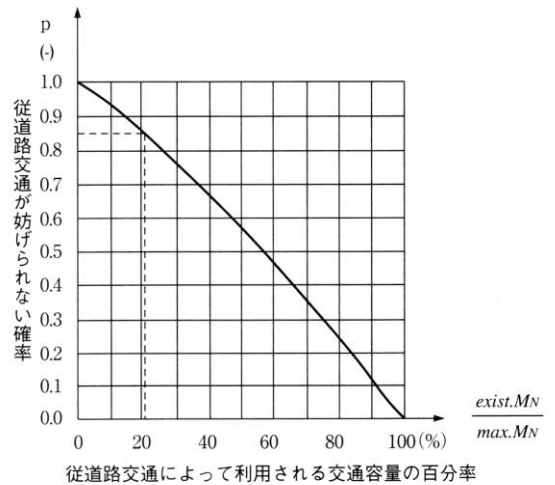
車両の挙動	速度制限		速度制限なし	
	50km/h		Vk=90 km/h	
	主道路		主道路	
	2車線	4車線	2車線	4車線
主道路への左折				
一時停止	6.0	6.0	7.0	7.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	4.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
主道路からの右折	5.0	5.5	5.5	6.0
主道路を横断				
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
主道路へ右折				
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

(出典：社団法人 交通工学研究会)



(出典：社団法人 交通工学研究会)

基本交通容量



(出典：社団法人 交通工学研究会)

主道路の滞留に対する低減

遅れの程度を示す指標

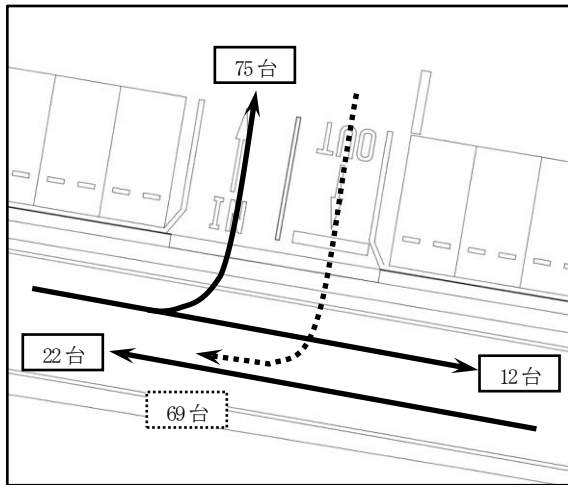
信号制御によらず、非優先交通が優先交通の合間をぬって、交差や合流することができる台数の最大値と実交通量との差（遅れの程度）をもって評価する。

	交通容量-実交通量	
	平均	範囲
滞留	<0	~ 0
非常に大	50	0~ 75
大	100	76~125
平均	150	126~175
小	200	176~250
非常に小	400	251~600
遅れなし	>600	601~

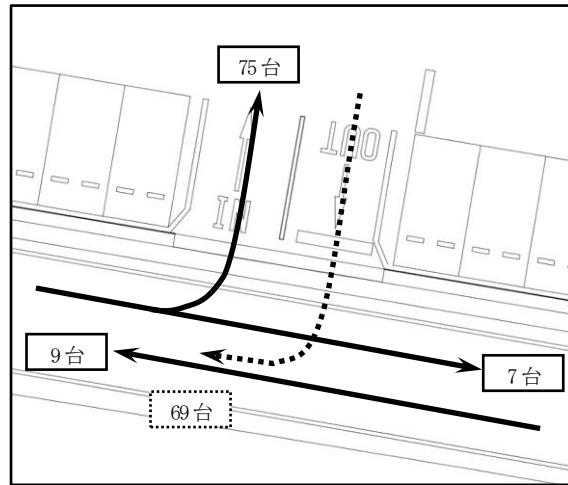
(出典：社団法人 交通工学研究会)

<出入口No.1>

【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



<凡例>



..... 優先交通
 非優先交通



..... 優先交通台数
 非優先交通台数

【平日】

出入口No. 1 右折出庫流動				差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	
71.5	7.5	730.0	69	661

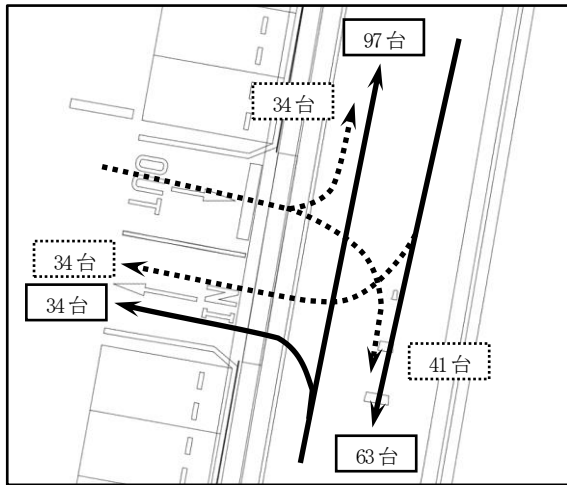
【休日】

出入口No. 1 右折出庫流動				差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	
53.5	7.5	740.0	69	671

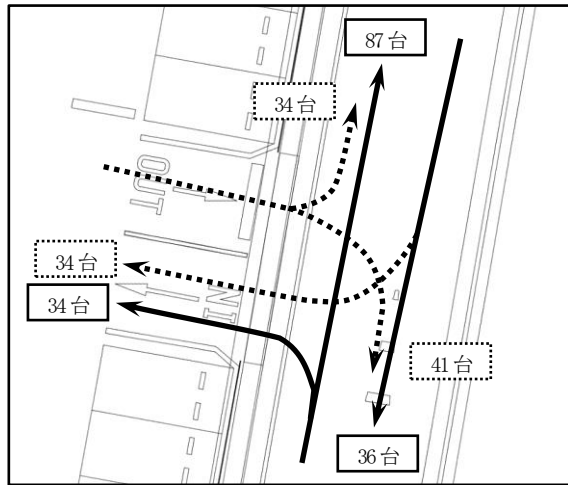
右折出庫流動の遅れの程度（差引）は平日及び休日ともに「600以上」であることから、「滞留はなく、遅れなし」となる。

<出入口No.2>

【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



<凡例>

- ▶ 優先交通
- ▶ 非優先交通
- XXX台 -----▶ 優先交通台数
- YY台 -----▶ 非優先交通台数

【平日】

幹線南進右折入庫流動				幹線南進直進流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
114.0	5.0	1080.0	34	1800.0	63	1459	97	1362		

出入口No. 2左折出庫流動				出入口No. 2右折出庫流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量			
114.0	6.0	880.0	34	211.0	7.5	597.8	41	699	75	624

【休日】

幹線南進右折入庫流動				幹線南進直進流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
104.0	5.0	1090.0	34	1800.0	36	1367	70	1297		

出入口No. 2左折出庫流動				出入口No. 2右折出庫流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量			
104.0	6.0	890.0	34	174.0	7.5	617.4	41	716	75	641

右折入庫流動を含む幹線南進流動の遅れの程度（差引）は平日及び休日ともに「600以上」であることから、「滞留はなく、遅れなし」となる。

また、出庫流動の遅れの程度（差引）は平日及び休日ともに「600以上」であることから、「滞留はなく、遅れなし」となり、出入口における入出庫流動が一般交通流に与える影響は比較的小さいものと考えられる。

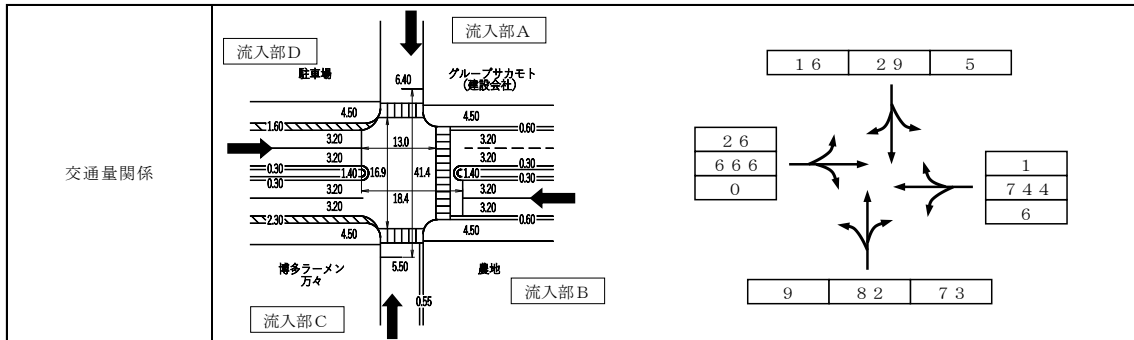
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果

- (1) 現状の交通容量解析結果（平日・休日）
- (2) 開店後の交通容量解析結果（平日・休日）

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D			
車線		左直右			左直	直右		左直右			左直	直右		
車線数		1			1	1		1			1	1		
飽和交通流の基本値		SB	2000		2000	2000		2000			2000	2000		
車線幅員による補正值 (車線幅員)		α_w	0.95		1.00	1.00		0.95			1.00	1.00		
		m	3.0未満		3.20	3.20		3.0未満			3.20	3.20		
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)		α_G	1.000		1.000	1.000		1.000			1.000	1.000		
		%	-0.8		0.2	0.2		0.1			0.6	0.6		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T	0.986		0.971	0.971		0.992			0.958	0.960		
		%	2.0		4.3	4.3		1.2			6.2	5.9		
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT}	0.973		0.995			0.985			0.979			
		L%	10.0		1.6			5.5			7.5			
(直進車換算係数)		E _{LT}	1.279		1.285			1.279			1.285			
(歩行者による低減率)		f _p	0.15		0.15			0.15			0.15			
(有効青時間)		G秒	831		1440			831			1440			
(歩行者用青時間)		G _p 秒	775		1385			775			1385			
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT}	0.911			0.995		0.947				1.000		
		R%	32.0			0.3		44.5				0.0		
(直進車換算係数)		E _{RT}	1.306			2.805		1.125				2.847		
(右折車の通過確率)		f	0.914			0.511		0.969				0.477		
(有効青時間)		G秒	831			1440		831				1440		
(現示のさげ台数)		k台/c	1			1		1				2		
飽和交通流率		SA	1660		1933	1933		1758			1876	1920		
①交通量		q	50			751		164			692			
正規化交通量		ρ	0.030			0.194		0.093			0.182			
必要現示率		1 ϕ				0.194					0.182		0.194	
		2 ϕ											-	
		3 ϕ	0.030						0.093					0.093
		4 ϕ												
		5 ϕ												
青時間比		%	23.1			40.0		23.1			40.0			
②可能交通容量			383			1546		406			1519			
①/②混雑度			0.131			0.486		0.404			0.456			

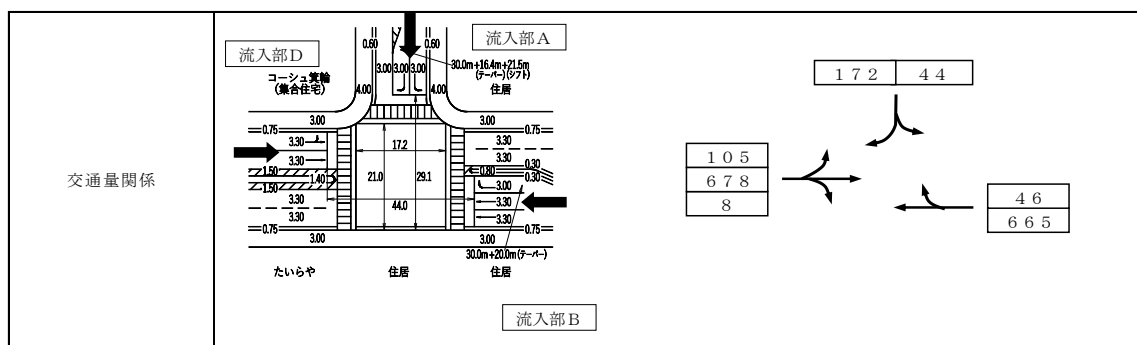


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
130秒					
	G 52秒	G 30秒	G 30秒	G	G
	Y 4秒	Y 4秒	Y 4秒	Y	Y
	A R 2秒	A R 2秒	A R 2秒	A R	A R

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 3

流入部	A		B		C		D	
	左	右	直	右			左直	直右
車線								
車線数	1	1	2	1			1	1
飽和交通流の基本値	SB 1800	1800	2000	1800			2000	2000
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w 1.00 m 3.00	1.00 3.00	1.00 3.30	1.00 3.00			1.00 3.30	1.00 3.30
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G 1.000 % 0.2	1.000 0.2	1.000 -0.8	1.000 -0.8			1.000 -0.4	1.000 -0.4
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T 0.984 % 2.3	1.000 0.0	0.988 1.8	0.985 2.2			0.993 1.0	0.995 0.8
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} 0.859 L% E LT 1.281						0.929 26.5 1.286	
(直進車換算係数)	f_p 0.15						0.15	
(歩行者による低減率)	G秒 1145		2160				1898	
(有効青時間)	Gp秒 1080		1833				1833	
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R% E RT 1.111						0.972 2.0 2.446	
(直進車換算係数)	f 1.000	1.111		2.307			0.511	
(右折車の通過確率)	G秒 1145			2160			1898	
(有効青時間)	k台/c 0	0		2			1	
(現示のさげ台数)								
飽和交通流率	SA 1521	1800	3950	1773			1846	1933
①交通量	q 44	172	665	46			791	
正規化交通量	ρ 0.029	0.096	0.168	0.000			0.209	
必要現示率	1 ϕ		0.168				0.209	
	2 ϕ			0.000				0.000
	3 ϕ	0.029	0.096					0.096
	4 ϕ							
	5 ϕ							
青時間比	% 31.8	31.8	60.0	60.0			52.7	
②可能交通容量	484	573	2370	526			1992	
①/②混雑度	0.091	0.300	0.281	0.087			0.397	

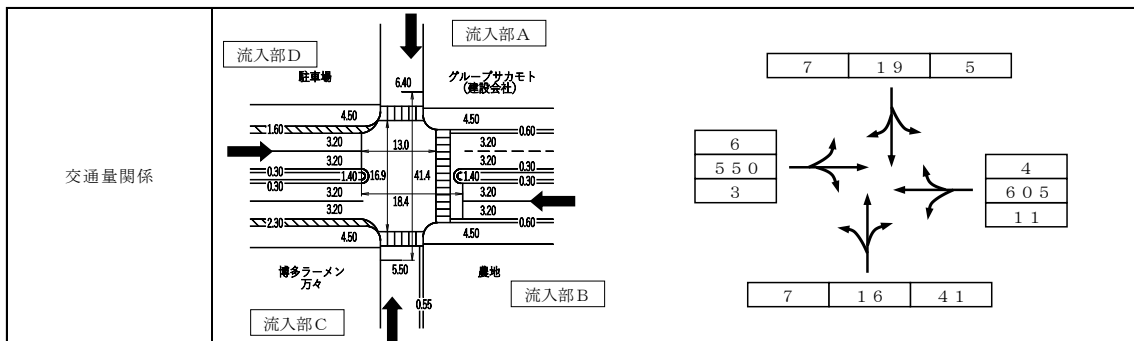


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
110秒					
	G 58秒 Y 3秒 AR	G 5秒 Y 2秒 AR	G 35秒 Y 3秒 AR	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直右			左直	直右		左直右			左直	直右	
車線数		1			1	1		1			1	1	
飽和交通流の基本値		SB	2000		2000	2000		2000			2000	2000	
車線幅員による補正值 (車線幅員)		α_w	0.95		1.00	1.00		0.95			1.00	1.00	
		m	3.0未満		3.20	3.20		3.0未満			3.20	3.20	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)		α_G	1.000		1.000	1.000		1.000			1.000	1.000	
		%	-0.8		0.2	0.2		0.1			0.6	0.6	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T	1.000		0.991	0.991		0.989			0.994	0.994	
		%	0.0		1.3	1.3		1.6			0.9	0.9	
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT}	0.957		0.990			0.970			0.994		
		L%	16.1		3.5			10.9			2.1		
(直進車換算係数)		E _{LT}	1.281		1.282			1.281			1.282		
(歩行者による低減率)		f _p	0.15		0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)		G秒	987		1074			987			1074		
(歩行者用青時間)		G _p 秒	929		1016			929			1016		
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT}	0.980			0.978		0.942			0.983		
		R%	22.6			1.3		64.1			1.1		
(直進車換算係数)		E _{RT}	1.089			2.717		1.097			2.636		
(右折車の通過確率)		f	0.983			0.568		0.979			0.540		
(有効青時間)		G秒	987			1074		987			1074		
(現示のさげ台数)		k台/c	1			1		1			2		
飽和交通流率		SA	1782		1962	1939		1717			1976	1953	
①交通量		q	31		620			64			559		
正規化交通量		ρ	0.017		0.159			0.037			0.142		
必要現示率		1φ			0.159						0.142		
		2φ											
		3φ	0.017					0.037					
		4φ											
		5φ											
青時間比		%	27.4		29.8			27.4			29.8		
②可能交通容量			489		1164			471			1172		
①/②混雑度			0.063		0.533			0.136			0.477		
												現示の 需要率	
												交差点 需要率	
												0.159	
												—	
												0.037	
												0.196	

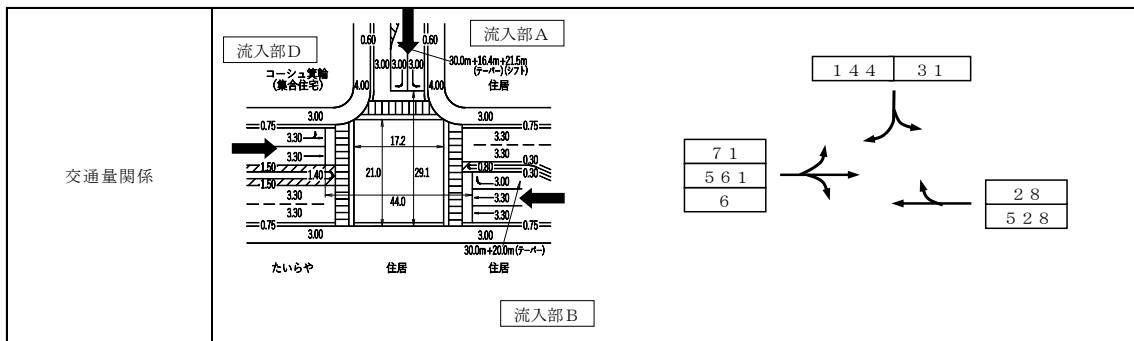


サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
124秒					
	G 3.7秒 Y 4秒 AR 2秒	G 3.5秒 Y 4秒 AR 2秒	G 3.4秒 Y 4秒 AR 2秒	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 3

流入部	A		B		C		D	
	左	右	直	右			左直	直右
車線								
車線数	1	1	2	1			1	1
飽和交通流の基本値	SB 1800	1800	2000	1800			2000	2000
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00
	m	3.00	3.00	3.30	3.00		3.30	3.30
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000
	%	0.2	0.2	-0.8	-0.8		-0.4	-0.4
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	1.000	1.000	0.987	0.976		0.990	0.992
	%	0.0	0.0	1.9	3.6		1.4	1.1
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.859					0.940	
	L%						22.3	
	E _{LT}	1.281					1.286	
	f _p	0.15					0.15	
	G秒	1145		2160			1898	
	G _p 秒	1080		1833			1833	
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}						0.980	
	R%						1.9	
	E _{RT}		1.111		2.025		2.077	
	f		1.000		0.562		0.579	
	G秒		1145		2160		1898	
	k台/c		0		2		1	
飽和交通流率	SA 1545	1800	3948	1756			1862	1945
①交通量	q	31	144	528	28		638	
正規化交通量	ρ	0.020	0.080	0.134	0.000		0.168	
必要現示率	1φ			0.134			0.168	
	2φ				0.000			0.000
	3φ	0.020	0.080					0.080
	4φ							
	5φ							
青時間比	%	31.8	31.8	60.0	60.0		52.7	
②可能交通容量		492	573	2369	585		2007	
①/②混雑度		0.063	0.251	0.223	0.048		0.318	



サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
110秒					
	G 58秒 Y 3秒 AR	G 5秒 Y 2秒 AR	G 35秒 Y 3秒 AR	G Y AR	G Y AR

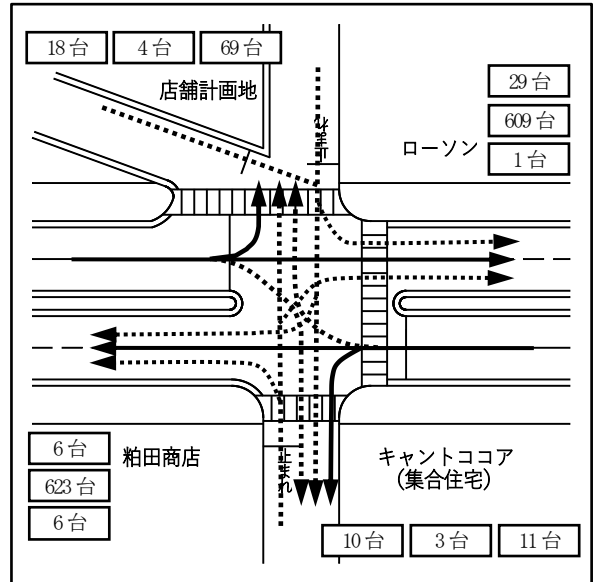
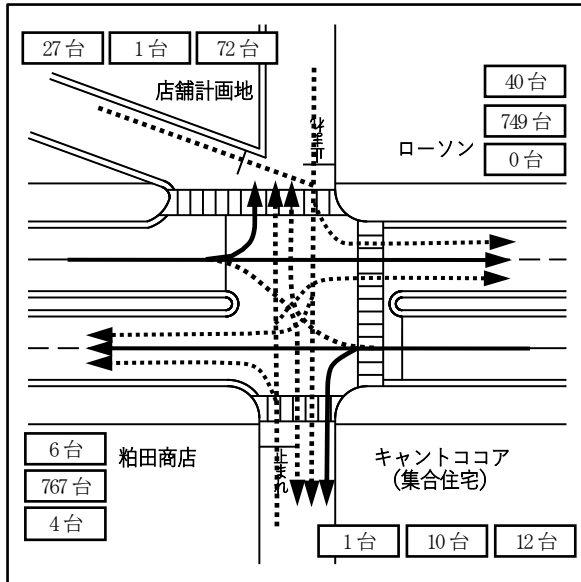
(1) 現状の交通容量解析結果

交差点No. 2

<現状の計測交通量>

【平日ピーク時】

【休日ピーク時】



<凡例>



..... 優先交通
 非優先交通

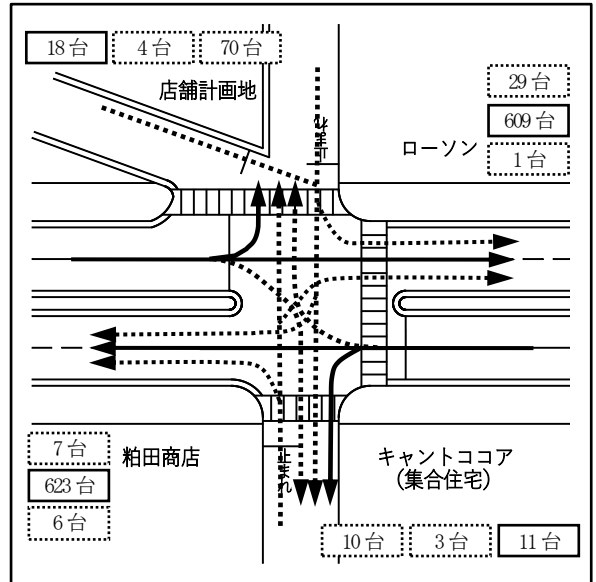
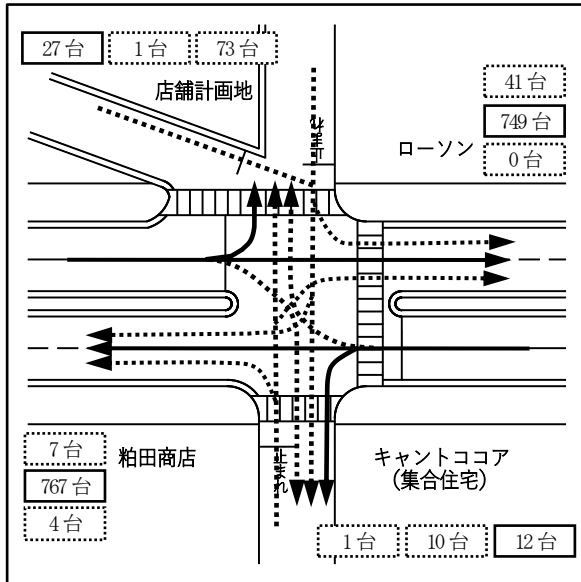
XXX台

..... 計測交通台数 (台/h)

<現状の実交通量>

【平日ピーク時】

【休日ピーク時】



<凡例>



..... 優先交通
 非優先交通

XXX台

..... 計測交通台数 (台/h)

YY台

..... 実交通量台数 (pcu/h)

(1) 現状の交通容量解析結果

<現状の解析結果>

【平日】

幹線西進右折流動				幹線西進直進左折流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
762.5	5.5	460.0	73	3600.0	779	2271	852	1419		

幹線東進右折流動				幹線東進直進左折流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
773.0	5.5	450.0	1	3600.0	776	3568	777	2791		

交差南進左折流動				交差南進直進流動				交差南進右折流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量			
762.5	6.0	390.0	41	1614.5	7.5	—	10	1607.5	8.0	—	7	—	58	—

交差北進左折流動				交差北進直進流動				交差北進右折流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量			
773.0	6.0	380.0	4	1622.0	7.5	—	1	1645.0	8.0	—	0	—	5	—

【休日】

幹線西進右折流動				幹線西進直進左折流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
618.0	5.5	540.0	70	3600.0	634	2303	704	1599		

幹線東進右折流動				幹線東進直進左折流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
628.5	5.5	530.0	10	3600.0	627	3300	637	2663		

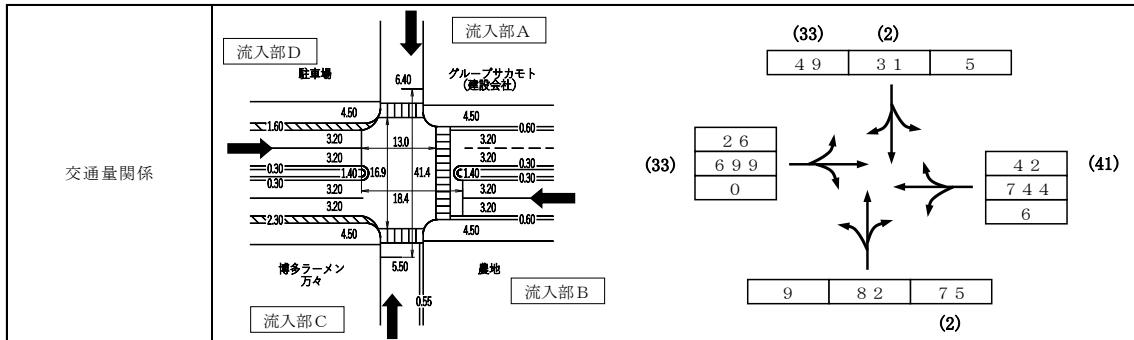
交差南進左折流動				交差南進直進流動				交差南進右折流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量			
618.0	6.0	480.0	29	1331.0	7.5	72.1	3	1330.0	8.0	53.5	7	167	39	128

交差北進左折流動				交差北進直進流動				交差北進右折流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量			
628.5	6.0	470.0	6	1334.5	7.5	72.1	4	1348.5	8.0	49.7	1	124	11	113

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直右			左直	直右		左直右			左直	直右	
車線数		1			1	1		1			1	1	
飽和交通流の基本値		SB	2000		2000	2000		2000			2000	2000	
車線幅員による補正值 (車線幅員)		α_w	0.95		1.00	1.00		0.95			1.00	1.00	
		m	3.0未満		3.20	3.20		3.0未満			3.20	3.20	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)		α_G	1.000		1.000	1.000		1.000			1.000	1.000	
		%	-0.8		0.2	0.2		0.1			0.6	0.6	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T	0.992		0.972	0.972		0.992			0.960	0.962	
		%	1.2		4.0	4.0		1.2			5.9	5.7	
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT}	0.984		0.996			0.985			0.980		
		L%	5.9		1.5			5.4			7.2		
(直進車換算係数)		E _{LT}	1.279		1.285			1.279			1.285		
(歩行者による低減率)		f _p	0.15		0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)		G秒	831		1440			831			1440		
(歩行者用青時間)		G _p 秒	775		1385			775			1385		
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT}	0.850			0.829		0.944				1.000	
		R%	57.6			10.6		45.2				0.0	
(直進車換算係数)		E _{RT}	1.306			2.949		1.131				2.847	
(右折車の通過確率)		f	0.914			0.496		0.966				0.477	
(有効青時間)		G秒	831			1440		831				1440	
(現示のさげ台数)		k台/c	1			1		1				2	
飽和交通流率		SA	1576		1937	1612		1752			1882	1924	
①交通量		q	85			792		166				725	
正規化交通量		ρ	0.054			0.223		0.095				0.191	
必要現示率		1 ϕ				0.223						0.191	
		2 ϕ											
		3 ϕ	0.054						0.095				
		4 ϕ											
		5 ϕ											
青時間比		%	23.1			40.0		23.1				40.0	
②可能交通容量			364			1419		404				1522	
①/②混雑度			0.234			0.558		0.411				0.476	

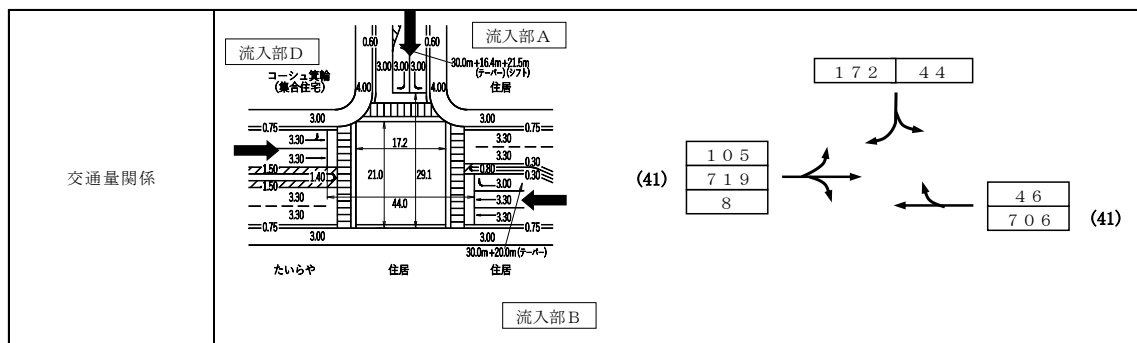


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
130秒					
	G 52秒	G 30秒	G 30秒	G	G
	Y 4秒	Y 4秒	Y 4秒	Y	Y
	AR 2秒	AR 2秒	AR 2秒	AR	AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 3

流入部	A		B		C		D	
	左	右	直	右			左直	直右
車線								
車線数	1	1	2	1			1	1
飽和交通流の基本値	SB 1800	1800	2000	1800			2000	2000
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00
	m	3.00	3.00	3.30	3.00		3.30	3.30
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000
	%	0.2	0.2	-0.8	-0.8		-0.4	-0.4
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.984	1.000	0.988	0.985		0.993	0.995
	%	2.3	0.0	1.7	2.2		1.0	0.7
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.859					0.933	
	L%						25.2	
	E _{LT}	1.281					1.286	
	f _p	0.15					0.15	
	G秒	1145		2160			1898	
	G _p 秒	1080		1833			1833	
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}						0.971	
	R%						1.9	
	E _{RT}		1.111		2.413		2.568	
	f		1.000		0.487		0.493	
	G秒		1145		2160		1898	
	k台/c		0		2		1	
飽和交通流率	SA 1521	1800	3953	1773			1853	1932
①交通量	q	44	172	706	46		832	
正規化交通量	ρ	0.029	0.096	0.179	0.000		0.220	
必要現示率	1φ			0.179			0.220	
	2φ				0.000			0.000
	3φ	0.029	0.096					0.096
	4φ							
	5φ							
青時間比	%	31.8	31.8	60.0	60.0		52.7	
②可能交通容量		484	573	2372	506		1995	
①/②混雑度		0.091	0.300	0.298	0.091		0.417	



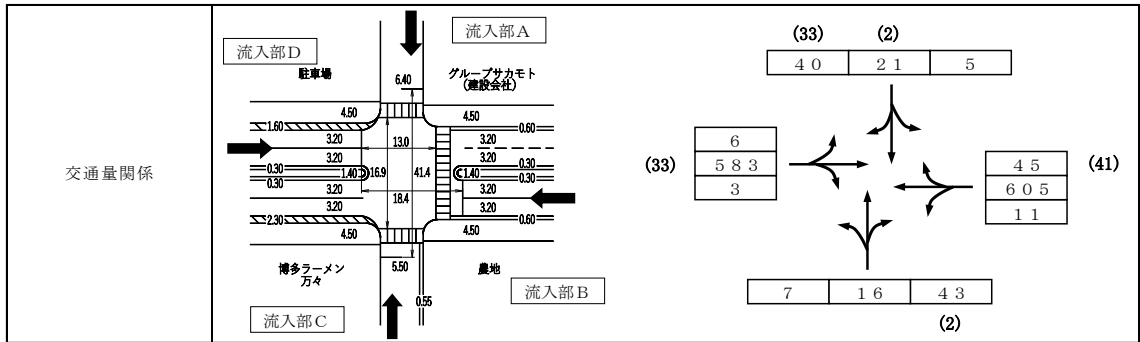
サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
110秒					
	G 58秒 Y 3秒 AR	G 5秒 Y 2秒 AR	G 35秒 Y 3秒 AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直右			左直	直右		左直右			左直	直右	
車線数		1			1	1		1			1	1	
飽和交通流の基本値		SB	2000		2000	2000		2000			2000	2000	
車線幅員による補正值 (車線幅員)		α_w	0.95		1.00	1.00		0.95			1.00	1.00	
		m	3.0未満		3.20	3.20		3.0未満			3.20	3.20	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)		α_G	1.000		1.000	1.000		1.000			1.000	1.000	
		%	-0.8		0.2	0.2		0.1			0.6	0.6	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T	1.000		0.992	0.992		0.990			0.994	0.994	
		%	0.0		1.2	1.2		1.5			0.8	0.8	
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT}	0.979		0.991			0.971			0.994		
		L%	7.6		3.3			10.6			2.0		
(直進車換算係数)		E _{LT}	1.281		1.282			1.281			1.282		
(歩行者による低減率)		f _p	0.15		0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)		G秒	987		1074			987			1074		
(歩行者用青時間)		G _p 秒	929		1016			929			1016		
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT}	0.949			0.795		0.938			0.984		
		R%	60.6			13.6		65.2			1.0		
(直進車換算係数)		E _{RT}	1.089			2.896		1.102			2.636		
(右折車の通過確率)		f	0.983			0.551		0.977			0.540		
(有効青時間)		G秒	987			1074		987			1074		
(現示のさげ台数)		k台/c	1			1		1			2		
飽和交通流率		SA	1765		1965	1576		1712			1977	1956	
①交通量		q	66		661			66			592		
正規化交通量		ρ	0.037		0.187			0.039			0.151		
必要現示率	1 ϕ				0.187						0.151		
	2 ϕ												
	3 ϕ	0.037						0.039					
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比		%	27.4		29.8			27.4			29.8		
②可能交通容量			484		1057			469			1173		
①/②混雑度			0.136		0.626			0.141			0.504		

現示の 需要率	
交差点 需要率	0.226

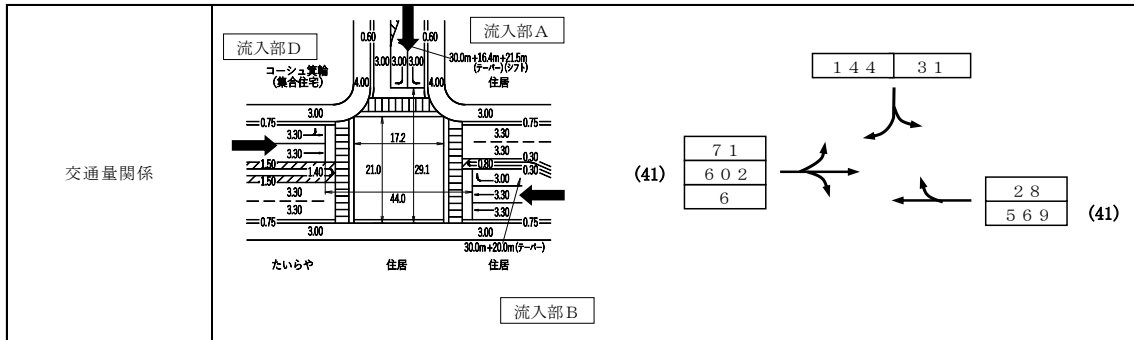


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
1 2 4 秒					
	G 3 7 秒	G 3 5 秒	G 3 4 秒	G	G
	Y 4 秒	Y 4 秒	Y 4 秒	Y	Y
	A R 2 秒	A R 2 秒	A R 2 秒	A R	A R

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 3

流入部	A		B		C		D	
	左	右	直	右			左直	直右
車線								
車線数	1	1	2	1			1	1
飽和交通流の基本値	SB 1800	1800	2000	1800			2000	2000
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00	1.00	1.00		1.00	1.00
	m	3.00	3.00	3.30	3.00		3.30	3.30
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000
	%	0.2	0.2	-0.8	-0.8		-0.4	-0.4
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	1.000	1.000	0.988	0.976		0.991	0.993
	%	0.0	0.0	1.8	3.6		1.3	1.0
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.859					0.944	
	L%						20.9	
	E _{LT}	1.281					1.286	
	f _p	0.15					0.15	
	G秒	1145		2160			1898	
	G _p 秒	1080		1833			1833	
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}						0.980	
	R%						1.8	
	E _{RT}		1.111		2.120		2.182	
	f		1.000		0.541		0.558	
	G秒		1145		2160		1898	
	k台/c		0		2		1	
飽和交通流率	SA 1545	1800	3951	1756			1870	1945
①交通量	q	31	144	569	28		679	
正規化交通量	ρ	0.020	0.080	0.144	0.000		0.178	
必要現示率	1φ			0.144			0.178	
	2φ				0.000			0.000
	3φ	0.020	0.080					0.080
	4φ							
	5φ							
青時間比	%	31.8	31.8	60.0	60.0		52.7	
②可能交通容量		492	573	2371	562		2011	
①/②混雑度		0.063	0.251	0.240	0.050		0.338	



サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
110秒					
	G 58秒 Y 3秒 AR	G 5秒 Y 2秒 AR 2秒	G 35秒 Y 3秒 AR 2秒	G Y AR	G Y AR

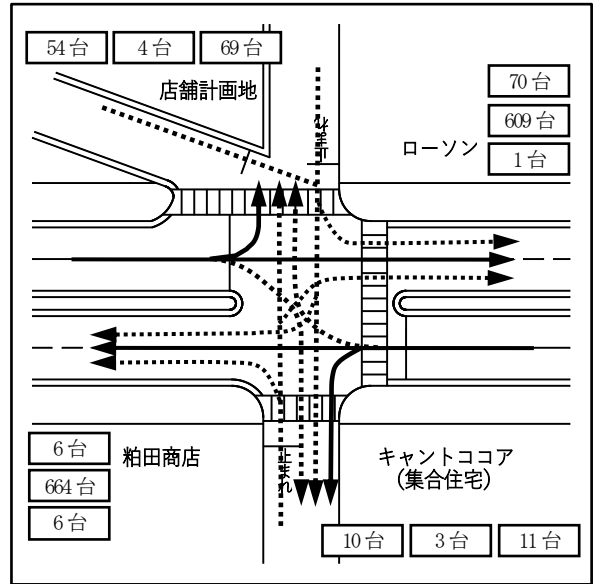
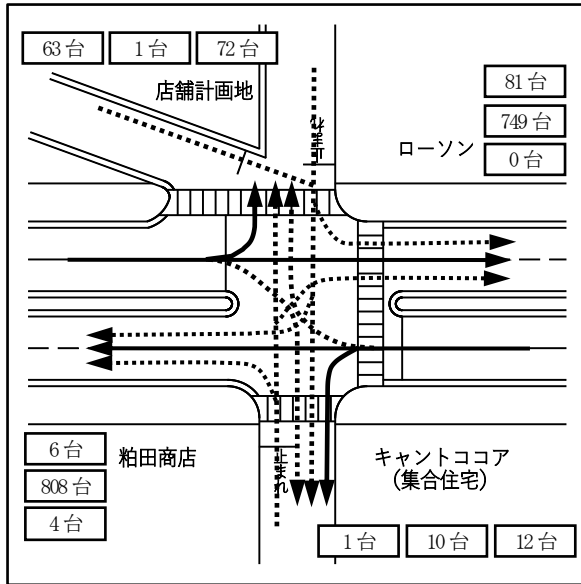
(2) 開店後の交通容量解析結果

交差点No. 2

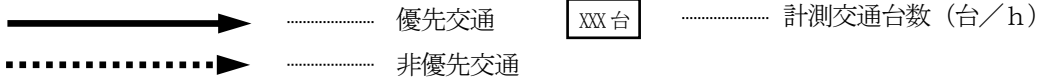
<開店後の計測交通量>

【平日ピーク時】

【休日ピーク時】



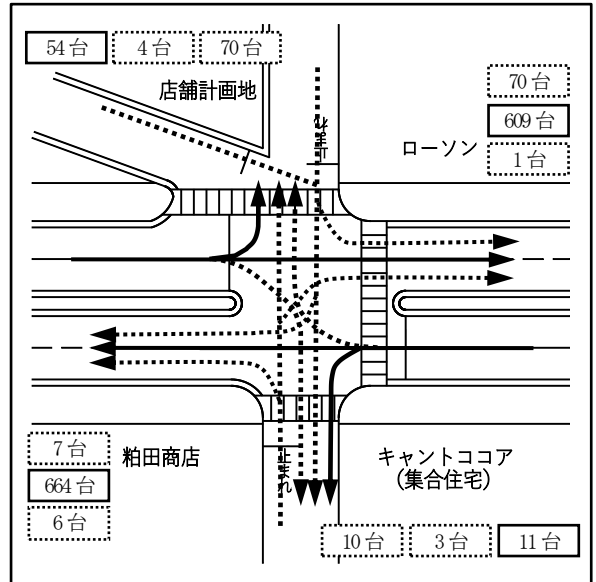
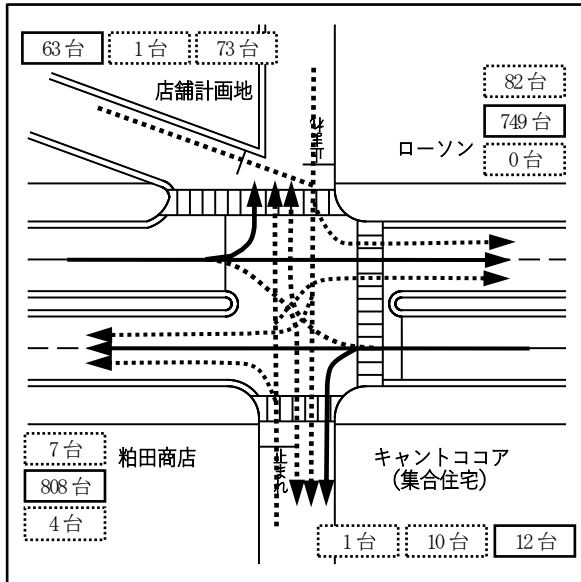
<凡例>



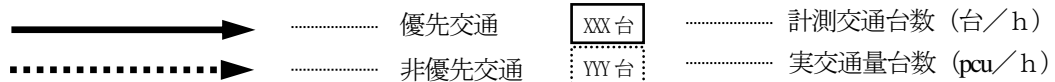
<開店後の実交通量>

【平日ピーク時】

【休日ピーク時】



<凡例>



(2) 開店後の交通容量解析結果

<開店後の解析結果>

【平日】

幹線西進右折流動				幹線西進直進左折流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
780.5	5.5	440.0	73	3600.0	820	2268	893	1375		

幹線東進右折流動				幹線東進直進左折流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
814.0	5.5	430.0	1	3600.0	812	3567	813	2754		

交差南進左折流動				交差南進直進流動				交差南進右折流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量			
780.5	6.0	370.0	82	1673.5	7.5	—	10	1666.5	8.0	—	7	—	99	—

交差北進左折流動				交差北進直進流動				交差北進右折流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量			
814.0	6.0	360.0	4	1698.0	7.5	—	1	1725.0	8.0	—	0	—	5	—

【休日】

幹線西進右折流動				幹線西進直進左折流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
636.0	5.5	530.0	70	3600.0	675	2331	745	1586		

幹線東進右折流動				幹線東進直進左折流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
669.5	5.5	510.0	10	3600.0	663	3302	673	2629		

交差南進左折流動				交差南進直進流動				交差南進右折流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量			
636.0	6.0	460.0	70	1390.0	7.5	63.1	3	1389.0	8.0	44.6	7	224	80	144

交差北進左折流動				交差北進直進流動				交差北進右折流動				可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量			
669.5	6.0	440.0	6	1410.5	7.5	63.1	4	1428.5	8.0	40.5	1	108	11	97

第7章 現況交通調査結果

- (1) 交通流量調査結果
- (2) 交差点現示および運用秒時調査結果
- (3) 交差点需要率結果

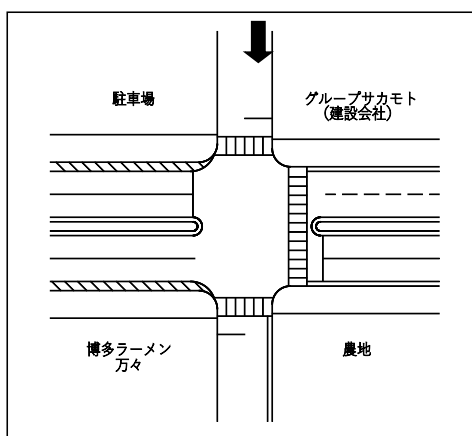
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年 5月27日 (月)

方向： 交差南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	5	0	1	27	1	0	16	0	49	50	11	1
9:00 ~ 10:00	0	5	1	0	21	0	0	12	0	39	39	4	1
10:00 ~ 11:00	0	6	1	0	24	2	0	13	1	47	47	3	0
11:00 ~ 12:00	0	6	1	0	19	1	0	13	1	41	41	2	1
12:00 ~ 13:00	0	2	0	0	19	0	0	10	0	31	31	6	2
13:00 ~ 14:00	0	6	2	0	20	1	0	13	0	42	42	12	4
14:00 ~ 15:00	0	7	0	0	34	1	0	16	0	58	58	3	1
15:00 ~ 16:00	0	9	1	1	32	0	0	11	0	53	54	5	0
16:00 ~ 17:00	0	8	0	0	31	0	0	7	0	46	46	13	2
17:00 ~ 18:00	0	8	0	1	54	1	0	22	0	85	86	17	2
18:00 ~ 19:00	0	2	0	0	36	0	1	19	0	57	58	15	2
19:00 ~ 20:00	0	6	0	0	22	0	0	20	1	49	49	4	1
20:00 ~ 21:00	0	4	1	0	19	0	0	6	0	30	30	3	2
合計	0	74	7	3	358	7	1	178	3	627	631	98	19

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	10.0	58.0	32.0	100.0	0.0	3.4	0.0	2.0	0.0	3.4	0.0	2.0
9:00 ~ 10:00	15.4	53.8	30.8	100.0	16.7	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	14.9	55.3	29.8	100.0	14.3	7.7	7.1	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	17.1	48.8	34.1	100.0	14.3	5.0	7.1	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	6.5	61.3	32.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	19.0	50.0	31.0	100.0	25.0	4.8	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	12.1	60.3	27.6	100.0	0.0	2.9	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	18.5	61.1	20.4	100.0	10.0	0.0	0.0	1.9	0.0	3.0	0.0	1.9
16:00 ~ 17:00	17.4	67.4	15.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	9.3	65.1	25.6	100.0	0.0	1.8	0.0	1.2	0.0	1.8	0.0	1.2
18:00 ~ 19:00	3.4	62.1	34.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	1.7
19:00 ~ 20:00	12.2	44.9	42.9	100.0	0.0	0.0	4.8	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	16.7	63.3	20.0	100.0	20.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	12.8	58.3	28.8	100.0	8.6	1.9	1.6	2.7	0.0	0.8	0.5	0.6

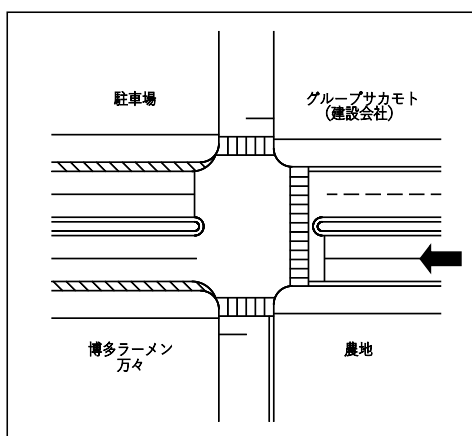
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年 5月27日 (月)

方向： 幹線西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	6	0	2	710	32	0	1	0	749	751	6	1
9:00 ~ 10:00	0	9	0	5	519	39	0	2	0	569	574	0	0
10:00 ~ 11:00	1	4	0	3	525	27	0	0	0	556	560	3	0
11:00 ~ 12:00	0	6	0	0	458	26	0	4	0	494	494	3	0
12:00 ~ 13:00	0	7	0	1	505	19	0	2	0	533	534	7	0
13:00 ~ 14:00	0	3	0	6	507	22	0	1	0	533	539	4	1
14:00 ~ 15:00	0	3	0	5	491	33	0	1	0	528	533	2	0
15:00 ~ 16:00	0	4	0	6	532	25	0	1	0	562	568	7	0
16:00 ~ 17:00	0	4	0	3	615	13	0	0	0	632	635	8	0
17:00 ~ 18:00	0	10	0	3	747	14	0	3	0	774	777	4	0
18:00 ~ 19:00	0	14	0	5	836	4	0	2	1	857	862	2	0
19:00 ~ 20:00	0	10	0	5	616	4	0	1	0	631	636	1	0
20:00 ~ 21:00	0	9	0	3	394	3	0	1	0	407	410	1	1
合計	1	89	0	47	7455	261	0	19	1	7825	7873	48	3

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	0.8	99.1	0.1	100.0	0.0	4.3	0.0	4.3	0.0	0.3	0.0	0.3
9:00 ~ 10:00	1.6	98.1	0.3	100.0	0.0	6.9	0.0	6.8	0.0	0.9	0.0	0.9
10:00 ~ 11:00	0.9	99.1	0.0	100.0	0.0	4.9	—	4.8	20.0	0.5	—	0.7
11:00 ~ 12:00	1.2	98.0	0.8	100.0	0.0	5.4	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	1.3	98.3	0.4	100.0	0.0	3.6	0.0	3.6	0.0	0.2	0.0	0.2
13:00 ~ 14:00	0.6	99.3	0.2	100.0	0.0	4.1	0.0	4.1	0.0	1.1	0.0	1.1
14:00 ~ 15:00	0.6	99.2	0.2	100.0	0.0	6.2	0.0	6.2	0.0	0.9	0.0	0.9
15:00 ~ 16:00	0.7	99.1	0.2	100.0	0.0	4.4	0.0	4.4	0.0	1.1	0.0	1.1
16:00 ~ 17:00	0.6	99.4	0.0	100.0	0.0	2.1	—	2.0	0.0	0.5	—	0.5
17:00 ~ 18:00	1.3	98.3	0.4	100.0	0.0	1.8	0.0	1.8	0.0	0.4	0.0	0.4
18:00 ~ 19:00	1.6	98.0	0.3	100.0	0.0	0.5	33.3	0.6	0.0	0.6	0.0	0.6
19:00 ~ 20:00	1.6	98.3	0.2	100.0	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0	0.8	0.0	0.8
20:00 ~ 21:00	2.2	97.6	0.2	100.0	0.0	0.8	0.0	0.7	0.0	0.8	0.0	0.7
平均	1.1	98.6	0.3	100.0	0.0	3.4	5.0	3.3	1.1	0.6	0.0	0.6

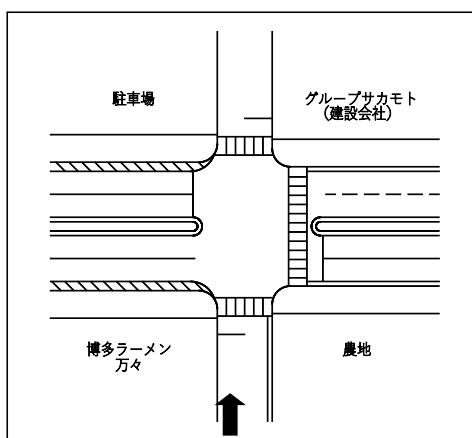
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年 5月27日 (月)

方向： 交差北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	9	0	0	82	0	0	71	2	164	164	7	0
9:00 ~ 10:00	0	5	1	0	29	0	0	38	1	74	74	11	3
10:00 ~ 11:00	0	6	2	0	19	0	0	33	3	63	63	3	0
11:00 ~ 12:00	0	7	1	0	13	0	0	31	1	53	53	7	0
12:00 ~ 13:00	0	5	0	0	18	0	0	34	2	59	59	9	2
13:00 ~ 14:00	0	4	2	0	13	2	0	30	4	55	55	0	1
14:00 ~ 15:00	0	7	1	0	18	0	0	31	1	58	58	4	1
15:00 ~ 16:00	0	3	0	0	22	0	0	34	1	60	60	4	0
16:00 ~ 17:00	0	3	0	0	17	0	0	47	1	68	68	9	1
17:00 ~ 18:00	0	9	0	0	39	0	0	56	0	104	104	7	0
18:00 ~ 19:00	0	8	0	0	37	0	0	55	0	100	100	8	2
19:00 ~ 20:00	0	1	0	0	20	1	0	21	0	43	43	5	1
20:00 ~ 21:00	0	1	0	0	16	0	0	14	0	31	31	1	0
合計	0	68	7	0	343	3	0	495	16	932	932	75	11

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	5.5	50.0	44.5	100.0	0.0	0.0	2.7	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	8.1	39.2	52.7	100.0	16.7	0.0	2.6	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	12.7	30.2	57.1	100.0	25.0	0.0	8.3	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	15.1	24.5	60.4	100.0	12.5	0.0	3.1	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	8.5	30.5	61.0	100.0	0.0	0.0	5.6	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	10.9	27.3	61.8	100.0	33.3	13.3	11.8	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	13.8	31.0	55.2	100.0	12.5	0.0	3.1	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	5.0	36.7	58.3	100.0	0.0	0.0	2.9	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	4.4	25.0	70.6	100.0	0.0	0.0	2.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	8.7	37.5	53.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	8.0	37.0	55.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	2.3	48.8	48.8	100.0	0.0	4.8	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	3.2	51.6	45.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	8.0	37.1	54.8	100.0	9.3	0.9	3.1	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0

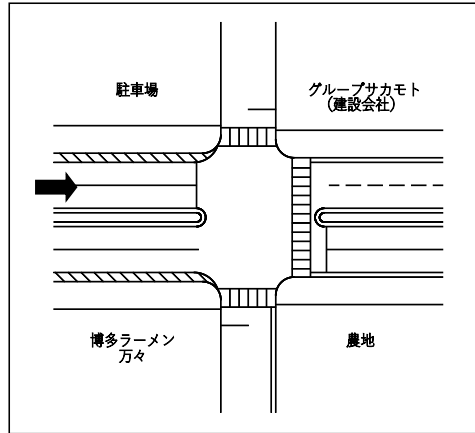
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年 5月27日(月)

方向： 幹線東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	25	1	4	621	41	0	0	0	688	692	0	0
9:00 ~ 10:00	0	5	0	4	453	46	0	0	0	504	508	0	0
10:00 ~ 11:00	0	9	0	2	453	39	0	2	0	503	505	0	0
11:00 ~ 12:00	0	4	0	2	480	33	0	1	0	518	520	0	0
12:00 ~ 13:00	0	6	0	7	534	32	0	0	0	572	579	0	0
13:00 ~ 14:00	0	8	2	2	470	24	0	0	0	504	506	0	0
14:00 ~ 15:00	0	9	0	4	482	61	0	3	0	555	559	0	0
15:00 ~ 16:00	0	4	1	7	567	29	0	2	0	603	610	0	0
16:00 ~ 17:00	0	13	0	1	608	27	0	1	0	649	650	0	0
17:00 ~ 18:00	0	15	1	6	685	22	0	1	0	724	730	0	0
18:00 ~ 19:00	2	5	0	7	577	9	0	4	0	595	604	0	0
19:00 ~ 20:00	0	2	1	2	487	3	0	1	0	494	496	0	0
20:00 ~ 21:00	0	4	0	0	291	5	0	3	0	303	303	0	0
合計	2	109	6	48	6708	371	0	18	0	7212	7262	0	0

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	3.8	96.2	0.0	100.0	3.8	6.2	—	6.1	0.0	0.6	—	0.6
9:00 ~ 10:00	1.0	99.0	0.0	100.0	0.0	9.1	—	9.1	0.0	0.8	—	0.8
10:00 ~ 11:00	1.8	97.8	0.4	100.0	0.0	7.9	0.0	7.7	0.0	0.4	0.0	0.4
11:00 ~ 12:00	0.8	99.0	0.2	100.0	0.0	6.4	0.0	6.3	0.0	0.4	0.0	0.4
12:00 ~ 13:00	1.0	99.0	0.0	100.0	0.0	5.6	—	5.5	0.0	1.2	—	1.2
13:00 ~ 14:00	2.0	98.0	0.0	100.0	20.0	4.8	—	5.1	0.0	0.4	—	0.4
14:00 ~ 15:00	1.6	97.9	0.5	100.0	0.0	11.2	0.0	10.9	0.0	0.7	0.0	0.7
15:00 ~ 16:00	0.8	98.9	0.3	100.0	20.0	4.8	0.0	4.9	0.0	1.2	0.0	1.1
16:00 ~ 17:00	2.0	97.8	0.2	100.0	0.0	4.2	0.0	4.2	0.0	0.2	0.0	0.2
17:00 ~ 18:00	2.2	97.7	0.1	100.0	6.3	3.1	0.0	3.2	0.0	0.8	0.0	0.8
18:00 ~ 19:00	1.2	98.2	0.7	100.0	0.0	1.5	0.0	1.5	28.6	1.2	0.0	1.5
19:00 ~ 20:00	0.6	99.2	0.2	100.0	33.3	0.6	0.0	0.8	0.0	0.4	0.0	0.4
20:00 ~ 21:00	1.3	97.7	1.0	100.0	0.0	1.7	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	1.6	98.1	0.2	100.0	5.1	5.2	0.0	5.2	1.7	0.7	0.0	0.7

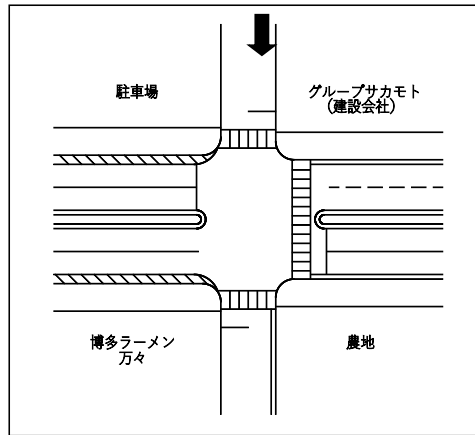
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年 5月26日(日)

方向： 交差南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	6	0	1	18	0	1	8	0	32	34	8	0
9:00 ~ 10:00	0	4	0	0	16	0	0	11	0	31	31	6	4
10:00 ~ 11:00	0	3	1	0	16	0	0	7	0	27	27	6	2
11:00 ~ 12:00	0	2	0	0	15	0	0	10	0	27	27	9	1
12:00 ~ 13:00	0	5	0	0	19	0	0	7	0	31	31	2	2
13:00 ~ 14:00	0	4	0	1	18	0	0	7	0	29	30	8	5
14:00 ~ 15:00	0	11	0	0	20	0	0	11	0	42	42	5	4
15:00 ~ 16:00	0	4	0	0	30	1	0	10	0	45	45	9	1
16:00 ~ 17:00	0	10	0	0	27	0	0	17	0	54	54	14	2
17:00 ~ 18:00	0	8	0	0	20	0	0	12	1	41	41	8	1
18:00 ~ 19:00	0	3	0	0	19	1	0	12	1	36	36	6	6
19:00 ~ 20:00	0	4	0	0	17	0	0	13	0	34	34	0	0
20:00 ~ 21:00	0	4	0	0	8	0	0	5	0	17	17	2	1
合計	0	68	1	2	243	2	1	130	2	446	449	83	29

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	17.6	55.9	26.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	11.1	5.9
9:00 ~ 10:00	12.9	51.6	35.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	14.8	59.3	25.9	100.0	25.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	7.4	55.6	37.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	16.1	61.3	22.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	13.3	63.3	23.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	3.3
14:00 ~ 15:00	26.2	47.6	26.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	8.9	68.9	22.2	100.0	0.0	3.2	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	18.5	50.0	31.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	19.5	48.8	31.7	100.0	0.0	0.0	7.7	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	8.3	55.6	36.1	100.0	0.0	5.0	7.7	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	11.8	50.0	38.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	23.5	47.1	29.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	15.4	55.0	29.6	100.0	1.4	0.8	1.5	1.1	0.0	0.8	0.8	0.7

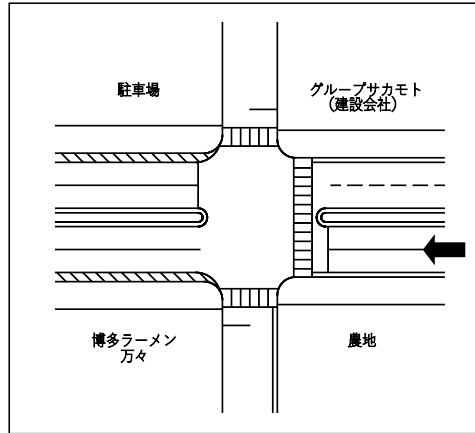
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年 5月26日(日)

方向： 幹線西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	2	0	7	366	5	0	0	0	373	380	9	0
9:00 ~ 10:00	0	7	0	5	482	6	0	1	0	496	501	0	3
10:00 ~ 11:00	0	5	0	14	512	3	0	1	0	521	535	4	0
11:00 ~ 12:00	0	3	0	4	605	4	0	3	0	615	619	1	0
12:00 ~ 13:00	0	11	0	8	589	8	0	4	0	612	620	0	1
13:00 ~ 14:00	0	15	0	12	623	4	0	0	0	642	654	1	0
14:00 ~ 15:00	0	3	0	5	583	4	0	1	0	591	596	24	0
15:00 ~ 16:00	0	10	0	4	546	5	1	3	0	564	569	2	0
16:00 ~ 17:00	0	13	0	13	601	7	0	1	0	622	635	3	1
17:00 ~ 18:00	0	8	0	12	562	2	0	2	0	574	586	3	1
18:00 ~ 19:00	0	5	0	4	535	3	0	2	0	545	549	0	0
19:00 ~ 20:00	0	5	0	3	430	2	0	1	0	438	441	3	0
20:00 ~ 21:00	0	1	0	2	271	3	0	0	0	275	277	0	2
合計	0	88	0	93	6705	56	1	19	0	6868	6962	50	8

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	0.5	99.5	0.0	100.0	0.0	1.3	—	1.3	0.0	1.9	—	1.8
9:00 ~ 10:00	1.4	98.4	0.2	100.0	0.0	1.2	0.0	1.2	0.0	1.0	0.0	1.0
10:00 ~ 11:00	0.9	98.9	0.2	100.0	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0	2.6	0.0	2.6
11:00 ~ 12:00	0.5	99.0	0.5	100.0	0.0	0.7	0.0	0.6	0.0	0.7	0.0	0.6
12:00 ~ 13:00	1.8	97.6	0.6	100.0	0.0	1.3	0.0	1.3	0.0	1.3	0.0	1.3
13:00 ~ 14:00	2.3	97.7	0.0	100.0	0.0	0.6	—	0.6	0.0	1.9	—	1.8
14:00 ~ 15:00	0.5	99.3	0.2	100.0	0.0	0.7	0.0	0.7	0.0	0.8	0.0	0.8
15:00 ~ 16:00	1.8	97.5	0.7	100.0	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	0.7	25.0	0.9
16:00 ~ 17:00	2.0	97.8	0.2	100.0	0.0	1.1	0.0	1.1	0.0	2.1	0.0	2.0
17:00 ~ 18:00	1.4	98.3	0.3	100.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	2.1	0.0	2.0
18:00 ~ 19:00	0.9	98.7	0.4	100.0	0.0	0.6	0.0	0.5	0.0	0.7	0.0	0.7
19:00 ~ 20:00	1.1	98.6	0.2	100.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	0.7	0.0	0.7
20:00 ~ 21:00	0.4	99.6	0.0	100.0	0.0	1.1	—	1.1	0.0	0.7	—	0.7
平均	1.3	98.4	0.3	100.0	0.0	0.8	0.0	0.8	0.0	1.4	5.0	1.4

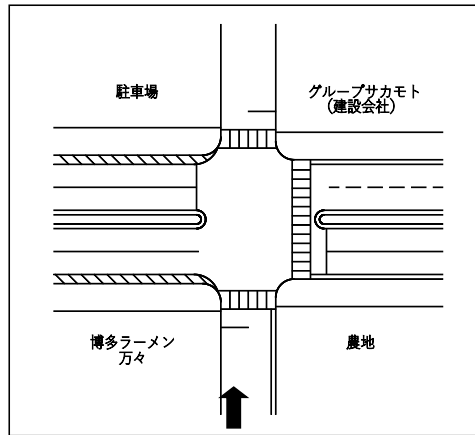
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年 5月26日(日)

方向： 交差北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	2	0	0	16	0	0	23	0	41	41	4	4
9:00 ~ 10:00	0	1	0	0	12	0	1	26	0	39	40	6	2
10:00 ~ 11:00	0	4	0	0	16	0	0	26	0	46	46	6	5
11:00 ~ 12:00	0	3	0	2	20	0	0	27	0	50	52	8	0
12:00 ~ 13:00	0	7	0	1	15	0	0	40	1	63	64	8	3
13:00 ~ 14:00	0	4	0	2	10	0	0	25	0	39	41	13	2
14:00 ~ 15:00	0	5	0	1	15	0	0	26	0	46	47	8	2
15:00 ~ 16:00	0	2	0	1	22	0	0	26	1	51	52	6	3
16:00 ~ 17:00	0	6	0	0	15	0	0	33	0	54	54	12	3
17:00 ~ 18:00	0	9	0	0	22	0	0	34	0	65	65	8	1
18:00 ~ 19:00	0	1	1	0	10	0	0	25	0	37	37	8	2
19:00 ~ 20:00	1	1	0	0	8	0	0	13	0	22	23	1	0
20:00 ~ 21:00	0	1	0	0	12	0	0	16	0	29	29	0	1
合計	1	46	1	7	193	0	1	340	2	582	591	88	28

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	4.9	39.0	56.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	2.5	30.0	67.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	2.5
10:00 ~ 11:00	8.7	34.8	56.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	5.8	42.3	51.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	3.8
12:00 ~ 13:00	10.9	25.0	64.1	100.0	0.0	0.0	2.4	1.6	0.0	6.3	0.0	1.6
13:00 ~ 14:00	9.8	29.3	61.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	4.9
14:00 ~ 15:00	10.6	34.0	55.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	2.1
15:00 ~ 16:00	3.8	44.2	51.9	100.0	0.0	0.0	3.7	1.9	0.0	4.3	0.0	1.9
16:00 ~ 17:00	11.1	27.8	61.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	13.8	33.8	52.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	5.4	27.0	67.6	100.0	50.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	8.7	34.8	56.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	4.3
20:00 ~ 21:00	3.4	41.4	55.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	8.1	33.8	58.0	100.0	2.1	0.0	0.6	0.5	2.1	3.5	0.3	1.5

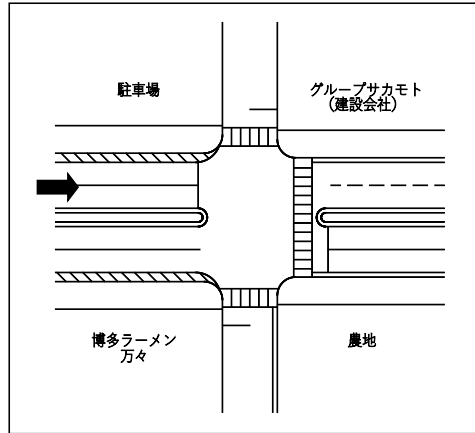
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年 5月26日(日)

方向： 幹線東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	5	0	3	340	3	0	1	0	349	352	0	0
9:00 ~ 10:00	0	5	0	8	427	6	0	3	0	441	449	0	0
10:00 ~ 11:00	0	4	0	10	501	5	0	1	0	511	521	0	0
11:00 ~ 12:00	0	4	0	10	541	4	0	2	0	551	561	0	0
12:00 ~ 13:00	0	6	0	11	534	5	0	3	0	548	559	0	0
13:00 ~ 14:00	0	2	0	6	558	7	0	1	0	568	574	0	0
14:00 ~ 15:00	0	7	0	14	543	7	0	0	0	557	571	0	0
15:00 ~ 16:00	0	4	0	8	621	6	0	1	0	632	640	0	0
16:00 ~ 17:00	0	8	0	4	583	7	0	7	0	605	609	0	0
17:00 ~ 18:00	0	9	0	7	584	3	0	2	0	598	605	0	0
18:00 ~ 19:00	0	7	0	5	496	4	0	3	0	510	515	0	0
19:00 ~ 20:00	0	3	0	0	445	3	0	3	0	454	454	0	0
20:00 ~ 21:00	0	2	0	1	301	2	0	2	0	307	308	0	0
合計	0	66	0	87	6474	62	0	29	0	6631	6718	0	0

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	1.4	98.3	0.3	100.0	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	0.9
9:00 ~ 10:00	1.1	98.2	0.7	100.0	0.0	1.4	0.0	1.3	0.0	1.8	0.0	1.8
10:00 ~ 11:00	0.8	99.0	0.2	100.0	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	1.9	0.0	1.9
11:00 ~ 12:00	0.7	98.9	0.4	100.0	0.0	0.7	0.0	0.7	0.0	1.8	0.0	1.8
12:00 ~ 13:00	1.1	98.4	0.5	100.0	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	2.0	0.0	2.0
13:00 ~ 14:00	0.3	99.5	0.2	100.0	0.0	1.2	0.0	1.2	0.0	1.1	0.0	1.0
14:00 ~ 15:00	1.2	98.8	0.0	100.0	0.0	1.2	—	1.2	0.0	2.5	—	2.5
15:00 ~ 16:00	0.6	99.2	0.2	100.0	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	1.3	0.0	1.3
16:00 ~ 17:00	1.3	97.5	1.1	100.0	0.0	1.2	0.0	1.1	0.0	0.7	0.0	0.7
17:00 ~ 18:00	1.5	98.2	0.3	100.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	1.2	0.0	1.2
18:00 ~ 19:00	1.4	98.1	0.6	100.0	0.0	0.8	0.0	0.8	0.0	1.0	0.0	1.0
19:00 ~ 20:00	0.7	98.7	0.7	100.0	0.0	0.7	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	0.6	98.7	0.6	100.0	0.0	0.7	0.0	0.6	0.0	0.3	0.0	0.3
平均	1.0	98.6	0.4	100.0	0.0	0.9	0.0	0.9	0.0	1.3	0.0	1.3

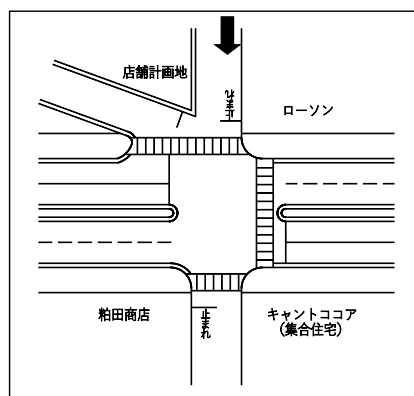
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年 5月27日 (月)

方向： 交差南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折1			右折2			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	15	6	0	3	2	0	1	1	0	3	2	33	33	12	1
9:00 ~ 10:00	0	17	6	0	2	0	0	4	1	0	2	0	32	32	6	3
10:00 ~ 11:00	1	23	3	1	3	0	0	1	1	0	5	3	39	41	4	0
11:00 ~ 12:00	0	11	3	0	3	0	0	0	1	0	5	0	23	23	1	2
12:00 ~ 13:00	0	17	7	0	3	2	0	3	2	0	5	1	40	40	10	2
13:00 ~ 14:00	0	23	2	0	3	1	0	2	1	0	4	0	36	36	5	5
14:00 ~ 15:00	0	15	0	0	3	0	0	5	2	0	10	0	35	35	3	1
15:00 ~ 16:00	1	19	1	0	3	0	0	4	1	0	8	0	36	37	6	1
16:00 ~ 17:00	0	21	1	0	6	0	0	4	2	0	4	0	38	38	13	2
17:00 ~ 18:00	0	36	0	1	9	0	0	5	1	0	11	0	62	63	24	3
18:00 ~ 19:00	0	28	0	0	2	0	0	2	0	0	3	0	35	35	20	5
19:00 ~ 20:00	0	15	1	0	4	0	0	3	0	1	4	1	28	29	14	8
20:00 ~ 21:00	2	18	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	25	27	5	10
合計	4	258	30	2	49	5	0	35	13	1	65	7	462	469	123	43

【流動特性】

	流動分岐率(%)					大型車混入率(%)					二輪車混入率(%)				
	左折	直進	右折1	右折2	計	左折	直進	右折1	右折2	計	左折	直進	右折1	右折2	計
8:00 ~ 9:00	63.6	15.2	6.1	15.2	100.0	28.6	40.0	50.0	40.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	71.9	6.3	15.6	6.3	100.0	26.1	0.0	20.0	0.0	21.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	65.9	9.8	4.9	19.5	100.0	11.1	0.0	50.0	37.5	17.1	3.7	25.0	0.0	0.0	4.9
11:00 ~ 12:00	60.9	13.0	4.3	21.7	100.0	21.4	0.0	100.0	0.0	17.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	60.0	12.5	12.5	15.0	100.0	29.2	40.0	40.0	16.7	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	69.4	11.1	8.3	11.1	100.0	8.0	25.0	33.3	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	42.9	8.6	20.0	28.6	100.0	0.0	0.0	28.6	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	56.8	8.1	13.5	21.6	100.0	4.8	0.0	20.0	0.0	5.4	4.8	0.0	0.0	0.0	2.7
16:00 ~ 17:00	57.9	15.8	15.8	10.5	100.0	4.5	0.0	33.3	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	57.1	15.9	9.5	17.5	100.0	0.0	0.0	16.7	0.0	1.6	0.0	10.0	0.0	0.0	1.6
18:00 ~ 19:00	80.0	5.7	5.7	8.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	55.2	13.8	10.3	20.7	100.0	6.3	0.0	0.0	16.7	6.9	0.0	0.0	0.0	16.7	3.4
20:00 ~ 21:00	74.1	18.5	3.7	3.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	7.4
平均	62.3	11.9	10.2	15.6	100.0	10.3	8.9	27.1	9.6	11.7	1.4	3.6	0.0	1.4	1.5

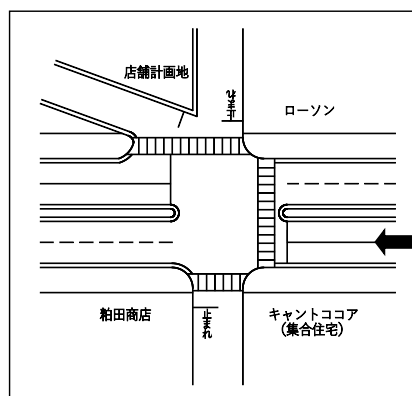
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年 5月27日 (月)

方向： 幹線西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折1			右折2			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	13	0	2	709	31	0	19	1	0	56	13	842	844	1	0
9:00 ~ 10:00	0	9	1	5	522	37	0	4	1	1	33	3	610	616	1	2
10:00 ~ 11:00	0	5	1	4	526	26	0	17	3	0	43	12	633	637	0	0
11:00 ~ 12:00	0	17	0	0	465	25	0	10	2	0	40	6	565	565	1	1
12:00 ~ 13:00	0	11	0	1	504	17	0	5	0	2	65	4	606	609	2	2
13:00 ~ 14:00	0	14	1	6	502	21	0	11	2	1	52	6	609	616	0	0
14:00 ~ 15:00	0	6	0	5	483	31	0	7	1	0	35	7	570	575	0	2
15:00 ~ 16:00	1	7	0	5	529	24	0	9	3	0	35	3	610	616	3	2
16:00 ~ 17:00	0	14	0	3	614	11	0	8	4	1	50	1	702	706	1	0
17:00 ~ 18:00	0	12	0	3	751	13	1	10	0	1	57	3	846	851	3	0
18:00 ~ 19:00	0	28	0	5	846	5	0	4	1	0	61	1	946	951	2	5
19:00 ~ 20:00	0	12	0	5	621	4	0	7	5	2	47	3	699	706	5	2
20:00 ~ 21:00	0	7	0	3	400	3	0	7	1	0	25	2	445	448	1	7
合計	1	155	3	47	7472	248	1	118	24	8	599	64	8683	8740	20	23

【流動特性】

	流動分岐率(%)					大型車混入率(%)					二輪車混入率(%)				
	左折	直進	右折1	右折2	計	左折	直進	右折1	右折2	計	左折	直進	右折1	右折2	計
8:00 ~ 9:00	1.5	87.9	2.4	8.2	100.0	0.0	4.2	5.0	18.8	5.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2
9:00 ~ 10:00	1.6	91.6	0.8	6.0	100.0	10.0	6.6	20.0	8.1	6.8	0.0	0.9	0.0	2.7	1.0
10:00 ~ 11:00	0.9	87.3	3.1	8.6	100.0	16.7	4.7	15.0	21.8	6.6	0.0	0.7	0.0	0.0	0.6
11:00 ~ 12:00	3.0	86.7	2.1	8.1	100.0	0.0	5.1	16.7	13.0	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	1.8	85.7	0.8	11.7	100.0	0.0	3.3	0.0	5.6	3.4	0.0	0.2	0.0	2.8	0.5
13:00 ~ 14:00	2.4	85.9	2.1	9.6	100.0	6.7	4.0	15.4	10.2	4.9	0.0	1.1	0.0	1.7	1.1
14:00 ~ 15:00	1.0	90.3	1.4	7.3	100.0	0.0	6.0	12.5	16.7	6.8	0.0	1.0	0.0	0.0	0.9
15:00 ~ 16:00	1.3	90.6	1.9	6.2	100.0	0.0	4.3	25.0	7.9	4.9	12.5	0.9	0.0	0.0	1.0
16:00 ~ 17:00	2.0	89.0	1.7	7.4	100.0	0.0	1.8	33.3	1.9	2.3	0.0	0.5	0.0	1.9	0.6
17:00 ~ 18:00	1.4	90.1	1.3	7.2	100.0	0.0	1.7	0.0	4.9	1.9	0.0	0.4	9.1	1.6	0.6
18:00 ~ 19:00	2.9	90.0	0.5	6.5	100.0	0.0	0.6	20.0	1.6	0.7	0.0	0.6	0.0	0.0	0.5
19:00 ~ 20:00	1.7	89.2	1.7	7.4	100.0	0.0	0.6	41.7	5.8	1.7	0.0	0.8	0.0	3.8	1.0
20:00 ~ 21:00	1.6	90.6	1.8	6.0	100.0	0.0	0.7	12.5	7.4	1.3	0.0	0.7	0.0	0.0	0.7
平均	1.8	88.9	1.6	7.7	100.0	1.9	3.2	16.8	9.5	3.9	0.6	0.6	0.7	1.2	0.7

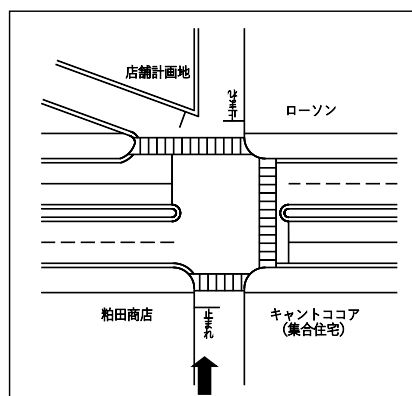
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年 5月27日 (月)

方向： 交差北進方面



【交通流量】

	左折			直進1			直進2			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	7	0	0	1	0	0	4	0	0	2	0	14	14	2	0
9:00 ~ 10:00	0	4	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	7	7	10	0
10:00 ~ 11:00	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	5	5	1	0
11:00 ~ 12:00	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	8	8	7	1
12:00 ~ 13:00	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	10	10	1	0
13:00 ~ 14:00	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	11	11	3	0
14:00 ~ 15:00	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	10	10	4	1
15:00 ~ 16:00	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	1	1
16:00 ~ 17:00	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	5	0	8	9	9	2
17:00 ~ 18:00	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5	5	8	0
18:00 ~ 19:00	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	9	9	14	2
19:00 ~ 20:00	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	8	8	13	1
20:00 ~ 21:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	8	8	9	1
合計	1	56	1	0	2	0	1	33	0	0	14	1	107	109	82	9

【流動特性】

	流動分岐率(%)					大型車混入率(%)					二輪車混入率(%)				
	左折	直進1	直進2	右折	計	左折	直進1	直進2	右折	計	左折	直進1	直進2	右折	計
8:00 ~ 9:00	50.0	7.1	28.6	14.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	71.4	0.0	14.3	14.3	100.0	20.0	—	0.0	0.0	14.3	0.0	—	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	40.0	20.0	20.0	20.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	37.5	0.0	62.5	0.0	100.0	0.0	—	0.0	—	0.0	0.0	—	0.0	—	0.0
12:00 ~ 13:00	70.0	0.0	20.0	10.0	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	63.6	0.0	27.3	9.1	100.0	0.0	—	0.0	100.0	9.1	0.0	—	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	70.0	0.0	30.0	0.0	100.0	0.0	—	0.0	—	0.0	0.0	—	0.0	—	0.0
15:00 ~ 16:00	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	—	—	—	0.0	20.0	—	—	—	20.0
16:00 ~ 17:00	11.1	0.0	33.3	55.6	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	0.0	—	33.3	0.0	11.1
17:00 ~ 18:00	80.0	0.0	20.0	0.0	100.0	0.0	—	0.0	—	0.0	0.0	—	0.0	—	0.0
18:00 ~ 19:00	44.4	0.0	33.3	22.2	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	37.5	0.0	62.5	0.0	100.0	0.0	—	0.0	—	0.0	0.0	—	0.0	—	0.0
20:00 ~ 21:00	37.5	0.0	37.5	25.0	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
平均	53.2	1.8	31.2	13.8	100.0	1.7	0.0	0.0	6.7	1.8	1.7	0.0	2.9	0.0	1.8

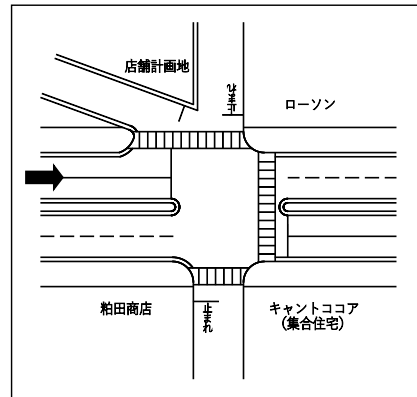
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年 5月27日 (月)

方向： 幹線東進方面



【交通流量】

	左折1			左折2			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	0	0	0	53	3	4	643	40	0	1	0	740	744	0	0
9:00 ~ 10:00	0	0	0	0	10	1	4	484	47	0	2	0	544	548	1	0
10:00 ~ 11:00	0	0	0	0	16	7	2	474	35	0	2	1	535	537	0	0
11:00 ~ 12:00	0	1	0	1	7	4	1	503	31	0	6	0	552	554	0	0
12:00 ~ 13:00	0	0	0	0	23	3	7	541	31	0	6	0	604	611	0	0
13:00 ~ 14:00	0	0	0	0	18	3	2	488	27	0	0	0	536	538	1	0
14:00 ~ 15:00	0	0	0	0	13	3	4	504	59	0	3	0	582	586	0	0
15:00 ~ 16:00	0	0	0	0	17	3	7	593	28	0	0	0	641	648	0	0
16:00 ~ 17:00	0	0	0	0	20	1	1	637	27	0	6	0	691	692	0	0
17:00 ~ 18:00	0	0	0	0	27	0	6	721	22	0	1	0	771	777	0	0
18:00 ~ 19:00	0	0	0	0	20	2	7	611	7	0	3	0	643	650	0	0
19:00 ~ 20:00	0	0	0	1	21	0	1	490	3	0	3	0	517	519	0	0
20:00 ~ 21:00	0	0	0	0	14	0	0	294	6	0	1	0	315	315	0	0
合計	0	1	0	2	259	30	46	6983	363	0	34	1	7671	7719	2	0

【流動特性】

	流動分岐率(%)					大型車混入率(%)					二輪車混入率(%)				
	左折1	左折2	直進	右折	計	左折1	左折2	直進	右折	計	左折1	左折2	直進	右折	計
8:00 ~ 9:00	0.0	7.5	92.3	0.1	100.0	—	5.4	5.8	0.0	5.8	—	0.0	0.6	0.0	0.5
9:00 ~ 10:00	0.0	2.0	97.6	0.4	100.0	—	9.1	8.8	0.0	8.8	—	0.0	0.7	0.0	0.7
10:00 ~ 11:00	0.0	4.3	95.2	0.6	100.0	—	30.4	6.8	33.3	8.0	—	0.0	0.4	0.0	0.4
11:00 ~ 12:00	0.2	2.2	96.6	1.1	100.0	0.0	33.3	5.8	0.0	6.3	0.0	8.3	0.2	0.0	0.4
12:00 ~ 13:00	0.0	4.3	94.8	1.0	100.0	—	11.5	5.4	0.0	5.6	—	0.0	1.2	0.0	1.1
13:00 ~ 14:00	0.0	3.9	96.1	0.0	100.0	—	14.3	5.2	—	5.6	—	0.0	0.4	—	0.4
14:00 ~ 15:00	0.0	2.7	96.8	0.5	100.0	—	18.8	10.4	0.0	10.6	—	0.0	0.7	0.0	0.7
15:00 ~ 16:00	0.0	3.1	96.9	0.0	100.0	—	15.0	4.5	—	4.8	—	0.0	1.1	—	1.1
16:00 ~ 17:00	0.0	3.0	96.1	0.9	100.0	—	4.8	4.1	0.0	4.0	—	0.0	0.2	0.0	0.1
17:00 ~ 18:00	0.0	3.5	96.4	0.1	100.0	—	0.0	2.9	0.0	2.8	—	0.0	0.8	0.0	0.8
18:00 ~ 19:00	0.0	3.4	96.2	0.5	100.0	—	9.1	1.1	0.0	1.4	—	0.0	1.1	0.0	1.1
19:00 ~ 20:00	0.0	4.2	95.2	0.6	100.0	—	0.0	0.6	0.0	0.6	—	4.5	0.2	0.0	0.4
20:00 ~ 21:00	0.0	4.4	95.2	0.3	100.0	—	0.0	2.0	0.0	1.9	—	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	0.0	3.8	95.8	0.5	100.0	0.0	10.3	4.9	2.9	5.1	0.0	0.7	0.6	0.0	0.6

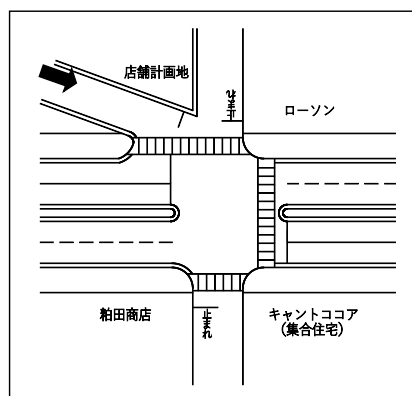
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年 5月27日 (月)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折1			左折2			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	6	6		
9:00 ~ 10:00	0	3	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	9	9		
10:00 ~ 11:00	1	4	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	10	11		
11:00 ~ 12:00	0	9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	11	11		
12:00 ~ 13:00	0	2	2	1	4	1	0	0	0	0	0	0	9	10		
13:00 ~ 14:00	0	6	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	9	9		
14:00 ~ 15:00	2	3	1	0	4	1	0	2	0	0	0	0	11	13		
15:00 ~ 16:00	0	7	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	10	10		
16:00 ~ 17:00	0	5	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	14	14		
17:00 ~ 18:00	0	8	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	12	12		
18:00 ~ 19:00	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	6	6		
19:00 ~ 20:00	0	7	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	13	13		
20:00 ~ 21:00	0	3	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	9	9		
合計	3	59	5	1	55	6	0	3	1	0	0	0	129	133		

【流動特性】

	流動分岐率(%)					大型車混入率(%)					二輪車混入率(%)				
	左折1	左折2	直進	右折	計	左折1	左折2	直進	右折	計	左折1	左折2	直進	右折	計
8:00 ~ 9:00	16.7	83.3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0
9:00 ~ 10:00	33.3	66.7	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0
10:00 ~ 11:00	45.5	54.5	0.0	0.0	100.0	0.0	16.7	-	-	9.1	20.0	0.0	-	-	9.1
11:00 ~ 12:00	81.8	18.2	0.0	0.0	100.0	0.0	50.0	-	-	9.1	0.0	0.0	-	-	0.0
12:00 ~ 13:00	40.0	60.0	0.0	0.0	100.0	50.0	16.7	-	-	30.0	0.0	16.7	-	-	10.0
13:00 ~ 14:00	66.7	22.2	11.1	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	-	11.1	0.0	0.0	0.0	-	0.0
14:00 ~ 15:00	46.2	38.5	15.4	0.0	100.0	16.7	20.0	0.0	-	15.4	33.3	0.0	0.0	-	15.4
15:00 ~ 16:00	80.0	20.0	0.0	0.0	100.0	12.5	0.0	-	-	10.0	0.0	0.0	-	-	0.0
16:00 ~ 17:00	35.7	64.3	0.0	0.0	100.0	0.0	11.1	-	-	7.1	0.0	0.0	-	-	0.0
17:00 ~ 18:00	66.7	33.3	0.0	0.0	100.0	0.0	25.0	-	-	8.3	0.0	0.0	-	-	0.0
18:00 ~ 19:00	16.7	83.3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0
19:00 ~ 20:00	53.8	38.5	7.7	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0
20:00 ~ 21:00	44.4	55.6	0.0	0.0	100.0	25.0	0.0	-	-	11.1	0.0	0.0	-	-	0.0
平均	50.4	46.6	3.0	0.0	100.0	7.5	9.7	25.0	-	9.0	4.5	1.6	0.0	-	3.0

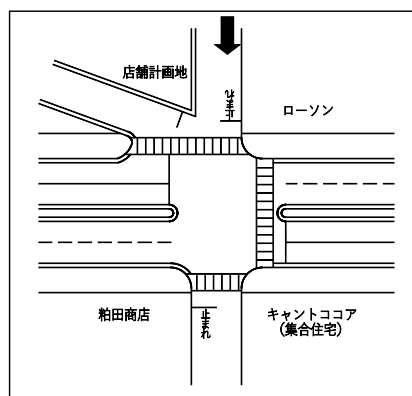
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年 5月26日 (日)

方向： 交差南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折1			右折2			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	11	0	0	3	0	2	6	0	0	6	1	27	29	7	5
9:00 ~ 10:00	0	8	0	0	4	0	0	3	0	1	1	1	17	18	10	4
10:00 ~ 11:00	0	18	0	1	3	0	0	1	0	0	4	0	26	27	9	2
11:00 ~ 12:00	1	9	0	0	5	0	0	2	0	0	2	0	18	19	10	4
12:00 ~ 13:00	0	6	0	0	3	0	0	4	0	0	2	0	15	15	5	0
13:00 ~ 14:00	0	21	0	0	3	0	0	1	0	0	2	0	27	27	9	8
14:00 ~ 15:00	0	11	0	0	4	0	0	3	0	0	4	0	22	22	8	4
15:00 ~ 16:00	1	12	0	0	3	0	0	6	0	0	3	0	24	25	16	1
16:00 ~ 17:00	1	24	0	0	3	0	0	5	1	0	2	0	35	36	17	4
17:00 ~ 18:00	1	16	0	0	1	0	0	2	0	0	3	1	23	24	15	4
18:00 ~ 19:00	0	14	0	1	3	0	0	3	0	0	6	0	26	27	11	11
19:00 ~ 20:00	0	9	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	14	14	6	1
20:00 ~ 21:00	0	10	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	13	14	2	7
合計	4	169	0	2	40	0	3	38	1	1	36	3	287	297	125	55

【流動特性】

	流動分岐率(%)					大型車混入率(%)					二輪車混入率(%)				
	左折	直進	右折1	右折2	計	左折	直進	右折1	右折2	計	左折	直進	右折1	右折2	計
8:00 ~ 9:00	37.9	10.3	27.6	24.1	100.0	0.0	0.0	0.0	14.3	3.4	0.0	0.0	25.0	0.0	6.9
9:00 ~ 10:00	44.4	22.2	16.7	16.7	100.0	0.0	0.0	0.0	33.3	5.6	0.0	0.0	0.0	33.3	5.6
10:00 ~ 11:00	66.7	14.8	3.7	14.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	3.7
11:00 ~ 12:00	52.6	26.3	10.5	10.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	5.3
12:00 ~ 13:00	40.0	20.0	26.7	13.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	77.8	11.1	3.7	7.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	50.0	18.2	13.6	18.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	52.0	12.0	24.0	12.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	4.0
16:00 ~ 17:00	69.4	8.3	16.7	5.6	100.0	0.0	0.0	16.7	0.0	2.8	4.0	0.0	0.0	0.0	2.8
17:00 ~ 18:00	70.8	4.2	8.3	16.7	100.0	0.0	0.0	0.0	25.0	4.2	5.9	0.0	0.0	0.0	4.2
18:00 ~ 19:00	51.9	14.8	11.1	22.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	3.7
19:00 ~ 20:00	64.3	21.4	7.1	7.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	71.4	14.3	14.3	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	50.0	—	7.1
平均	58.2	14.1	14.1	13.5	100.0	0.0	0.0	2.4	7.5	1.3	2.3	4.8	7.1	2.5	3.4

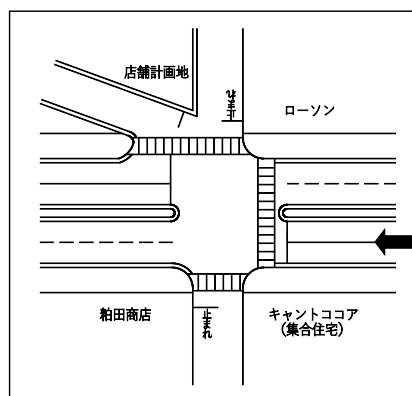
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年 5月26日 (日)

方向： 幹線西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折1			右折2			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	7	0	5	360	5	0	3	0	0	21	0	396	401	1	0
9:00 ~ 10:00	0	6	0	5	481	6	0	7	0	1	21	1	522	528	3	1
10:00 ~ 11:00	0	10	0	14	512	3	0	8	0	1	38	0	571	586	2	1
11:00 ~ 12:00	0	7	0	4	602	4	0	6	0	1	49	0	668	673	9	8
12:00 ~ 13:00	0	13	0	8	595	8	0	4	0	1	45	0	665	674	4	1
13:00 ~ 14:00	0	10	0	12	629	4	0	11	0	0	46	2	702	714	1	3
14:00 ~ 15:00	0	4	0	5	579	4	0	9	0	0	44	1	641	646	1	2
15:00 ~ 16:00	0	11	0	5	550	5	0	0	0	0	46	0	612	617	1	5
16:00 ~ 17:00	0	11	0	13	604	6	0	5	2	2	59	1	688	703	0	0
17:00 ~ 18:00	0	13	0	10	565	2	0	3	0	2	65	1	649	661	4	1
18:00 ~ 19:00	0	6	0	4	535	3	0	11	0	3	58	1	614	621	2	1
19:00 ~ 20:00	0	7	0	3	433	2	1	9	2	1	50	3	506	511	0	1
20:00 ~ 21:00	0	8	0	1	270	3	0	8	2	0	45	0	336	337	1	0
合計	0	113	0	89	6715	55	1	84	6	12	587	10	7570	7672	29	24

【流動特性】

	流動分岐率(%)					大型車混入率(%)					二輪車混入率(%)				
	左折	直進	右折1	右折2	計	左折	直進	右折1	右折2	計	左折	直進	右折1	右折2	計
8:00 ~ 9:00	1.7	92.3	0.7	5.2	100.0	0.0	1.4	0.0	0.0	1.2	0.0	1.4	0.0	0.0	1.2
9:00 ~ 10:00	1.1	93.2	1.3	4.4	100.0	0.0	1.2	0.0	4.3	1.3	0.0	1.0	0.0	4.3	1.1
10:00 ~ 11:00	1.7	90.3	1.4	6.7	100.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.5	0.0	2.6	0.0	2.6	2.6
11:00 ~ 12:00	1.0	90.6	0.9	7.4	100.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.6	0.0	0.7	0.0	2.0	0.7
12:00 ~ 13:00	1.9	90.7	0.6	6.8	100.0	0.0	1.3	0.0	0.0	1.2	0.0	1.3	0.0	2.2	1.3
13:00 ~ 14:00	1.4	90.3	1.5	6.7	100.0	0.0	0.6	0.0	4.2	0.8	0.0	1.9	0.0	0.0	1.7
14:00 ~ 15:00	0.6	91.0	1.4	7.0	100.0	0.0	0.7	0.0	2.2	0.8	0.0	0.9	0.0	0.0	0.8
15:00 ~ 16:00	1.8	90.8	0.0	7.5	100.0	0.0	0.9	—	0.0	0.8	0.0	0.9	—	0.0	0.8
16:00 ~ 17:00	1.6	88.6	1.0	8.8	100.0	0.0	1.0	28.6	1.6	1.3	0.0	2.1	0.0	3.2	2.1
17:00 ~ 18:00	2.0	87.3	0.5	10.3	100.0	0.0	0.3	0.0	1.5	0.5	0.0	1.7	0.0	2.9	1.8
18:00 ~ 19:00	1.0	87.3	1.8	10.0	100.0	0.0	0.6	0.0	1.6	0.6	0.0	0.7	0.0	4.8	1.1
19:00 ~ 20:00	1.4	85.7	2.3	10.6	100.0	0.0	0.5	16.7	5.6	1.4	0.0	0.7	8.3	1.9	1.0
20:00 ~ 21:00	2.4	81.3	3.0	13.4	100.0	0.0	1.1	20.0	0.0	1.5	0.0	0.4	0.0	0.0	0.3
平均	1.5	89.4	1.2	7.9	100.0	0.0	0.8	6.6	1.6	0.9	0.0	1.3	1.1	2.0	1.3

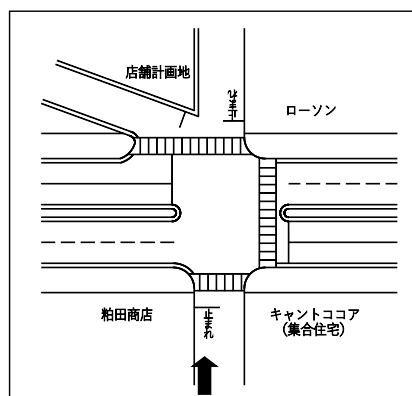
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年 5月26日 (日)

方向： 交差北進方面



【交通流量】

	左折			直進1			直進2			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	6	6	7	1
9:00 ~ 10:00	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	12	12	11	1
10:00 ~ 11:00	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	11	11	9	2
11:00 ~ 12:00	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	10	10	7	3
12:00 ~ 13:00	0	5	0	0	0	0	0	4	0	0	2	0	11	11	15	4
13:00 ~ 14:00	0	8	0	0	0	0	0	9	0	0	4	0	21	21	15	3
14:00 ~ 15:00	0	5	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	12	12	7	3
15:00 ~ 16:00	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	4	0	12	12	13	5
16:00 ~ 17:00	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	11	11	17	3
17:00 ~ 18:00	2	5	0	0	0	0	0	2	0	0	5	0	12	14	24	2
18:00 ~ 19:00	0	4	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	9	9	12	4
19:00 ~ 20:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0	1	2	0	6	7	6	1
20:00 ~ 21:00	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	4	4	3	0
合計	2	59	0	0	1	0	0	48	0	1	29	0	137	140	146	32

【流動特性】

	流動分岐率(%)					大型車混入率(%)					二輪車混入率(%)				
	左折	直進1	直進2	右折	計	左折	直進1	直進2	右折	計	左折	直進1	直進2	右折	計
8:00 ~ 9:00	33.3	0.0	16.7	50.0	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	50.0	0.0	25.0	25.0	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	45.5	0.0	45.5	9.1	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	70.0	0.0	20.0	10.0	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	45.5	0.0	36.4	18.2	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	38.1	0.0	42.9	19.0	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	41.7	0.0	50.0	8.3	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	25.0	0.0	41.7	33.3	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	54.5	0.0	36.4	9.1	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
17:00 ~ 18:00	50.0	0.0	14.3	35.7	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	28.6	—	0.0	0.0	14.3
18:00 ~ 19:00	44.4	11.1	22.2	22.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	28.6	0.0	28.6	42.9	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	0.0	—	0.0	33.3	14.3
20:00 ~ 21:00	25.0	0.0	75.0	0.0	100.0	0.0	—	0.0	—	0.0	0.0	—	0.0	—	0.0
平均	43.6	0.7	34.3	21.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	3.3	2.1

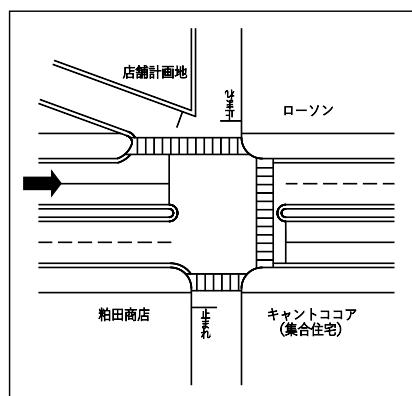
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年 5月26日 (日)

方向： 幹線東進方面



【交通流量】

	左折1			左折2			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	0	0	0	17	0	3	348	3	0	4	0	372	375	0	0
9:00 ~ 10:00	0	0	0	1	14	1	7	440	5	1	3	0	463	472	0	0
10:00 ~ 11:00	0	0	0	0	8	1	10	518	5	0	4	0	536	546	0	0
11:00 ~ 12:00	0	1	0	0	17	0	10	550	4	0	2	0	574	584	0	1
12:00 ~ 13:00	0	1	0	0	11	0	11	559	6	0	8	0	585	596	0	0
13:00 ~ 14:00	0	1	0	1	26	1	5	555	6	0	5	0	594	600	0	0
14:00 ~ 15:00	0	0	0	1	21	1	13	552	6	0	7	0	587	601	0	0
15:00 ~ 16:00	0	0	0	0	13	0	8	636	7	0	2	0	658	666	1	0
16:00 ~ 17:00	0	0	0	1	17	0	3	599	7	0	10	0	633	637	0	0
17:00 ~ 18:00	0	0	0	0	30	0	7	586	3	0	10	0	629	636	0	0
18:00 ~ 19:00	0	0	0	1	21	0	4	492	4	0	11	0	528	533	0	1
19:00 ~ 20:00	0	0	0	0	25	0	0	429	3	0	8	0	465	465	0	0
20:00 ~ 21:00	0	0	0	1	14	0	0	305	2	0	2	0	323	324	0	0
合計	0	3	0	6	234	4	81	6569	61	1	76	0	6947	7035	1	2

【流動特性】

	流動分岐率(%)					大型車混入率(%)					二輪車混入率(%)				
	左折1	左折2	直進	右折	計	左折1	左折2	直進	右折	計	左折1	左折2	直進	右折	計
8:00 ~ 9:00	0.0	4.5	94.4	1.1	100.0	—	0.0	0.8	0.0	0.8	—	0.0	0.8	0.0	0.8
9:00 ~ 10:00	0.0	3.4	95.8	0.8	100.0	—	6.3	1.1	0.0	1.3	—	6.3	1.5	25.0	1.9
10:00 ~ 11:00	0.0	1.6	97.6	0.7	100.0	—	11.1	0.9	0.0	1.1	—	0.0	1.9	0.0	1.8
11:00 ~ 12:00	0.2	2.9	96.6	0.3	100.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.7	0.0	0.0	1.8	0.0	1.7
12:00 ~ 13:00	0.2	1.8	96.6	1.3	100.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.9	0.0	1.8
13:00 ~ 14:00	0.2	4.7	94.3	0.8	100.0	0.0	3.6	1.1	0.0	1.2	0.0	3.6	0.9	0.0	1.0
14:00 ~ 15:00	0.0	3.8	95.0	1.2	100.0	—	4.3	1.1	0.0	1.2	—	4.3	2.3	0.0	2.3
15:00 ~ 16:00	0.0	2.0	97.7	0.3	100.0	—	0.0	1.1	0.0	1.1	—	0.0	1.2	0.0	1.2
16:00 ~ 17:00	0.0	2.8	95.6	1.6	100.0	—	0.0	1.1	0.0	1.1	—	5.6	0.5	0.0	0.6
17:00 ~ 18:00	0.0	4.7	93.7	1.6	100.0	—	0.0	0.5	0.0	0.5	—	0.0	1.2	0.0	1.1
18:00 ~ 19:00	0.0	4.1	93.8	2.1	100.0	—	0.0	0.8	0.0	0.8	—	4.5	0.8	0.0	0.9
19:00 ~ 20:00	0.0	5.4	92.9	1.7	100.0	—	0.0	0.7	0.0	0.6	—	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	0.0	4.6	94.8	0.6	100.0	—	0.0	0.7	0.0	0.6	—	6.7	0.0	0.0	0.3
平均	0.0	3.5	95.4	1.1	100.0	0.0	1.6	0.9	0.0	0.9	0.0	2.5	1.2	1.3	1.3

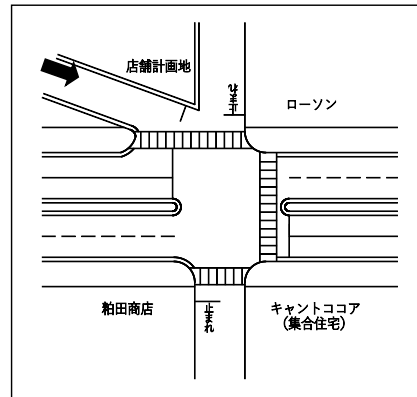
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年 5月26日 (日)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折1			左折2			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	6		
9:00 ~ 10:00	0	1	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	7	7		
10:00 ~ 11:00	0	6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	8	8		
11:00 ~ 12:00	0	1	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	4	5		
12:00 ~ 13:00	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	3		
13:00 ~ 14:00	0	5	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	11	11		
14:00 ~ 15:00	0	6	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	9	9		
15:00 ~ 16:00	0	5	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	11	11		
16:00 ~ 17:00	1	2	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	6	7		
17:00 ~ 18:00	0	2	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	7	7		
18:00 ~ 19:00	0	2	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	11	11		
19:00 ~ 20:00	0	4	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	8	9		
20:00 ~ 21:00	0	2	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	10	10		
合計	1	40	4	1	49	7	1	1	0	0	0	0	101	104		

【流動特性】

	流動分岐率(%)					大型車混入率(%)					二輪車混入率(%)				
	左折1	左折2	直進	右折	計	左折1	左折2	直進	右折	計	左折1	左折2	直進	右折	計
8:00 ~ 9:00	83.3	16.7	0.0	0.0	100.0	60.0	0.0	-	-	50.0	0.0	0.0	-	-	0.0
9:00 ~ 10:00	28.6	71.4	0.0	0.0	100.0	50.0	20.0	-	-	28.6	0.0	0.0	-	-	0.0
10:00 ~ 11:00	75.0	25.0	0.0	0.0	100.0	0.0	50.0	-	-	12.5	0.0	0.0	-	-	0.0
11:00 ~ 12:00	20.0	60.0	20.0	0.0	100.0	0.0	33.3	0.0	-	20.0	0.0	0.0	100.0	-	20.0
12:00 ~ 13:00	66.7	33.3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0
13:00 ~ 14:00	45.5	45.5	9.1	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0
14:00 ~ 15:00	66.7	33.3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0
15:00 ~ 16:00	45.5	54.5	0.0	0.0	100.0	0.0	16.7	-	-	9.1	0.0	0.0	-	-	0.0
16:00 ~ 17:00	42.9	57.1	0.0	0.0	100.0	0.0	25.0	-	-	14.3	33.3	0.0	-	-	14.3
17:00 ~ 18:00	28.6	71.4	0.0	0.0	100.0	0.0	20.0	-	-	14.3	0.0	0.0	-	-	0.0
18:00 ~ 19:00	18.2	81.8	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0
19:00 ~ 20:00	44.4	55.6	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	-	-	0.0	0.0	20.0	-	-	11.1
20:00 ~ 21:00	20.0	80.0	0.0	0.0	100.0	0.0	12.5	-	-	10.0	0.0	0.0	-	-	0.0
平均	43.3	54.8	1.9	0.0	100.0	8.9	12.3	0.0	-	10.6	2.2	1.8	50.0	-	2.9

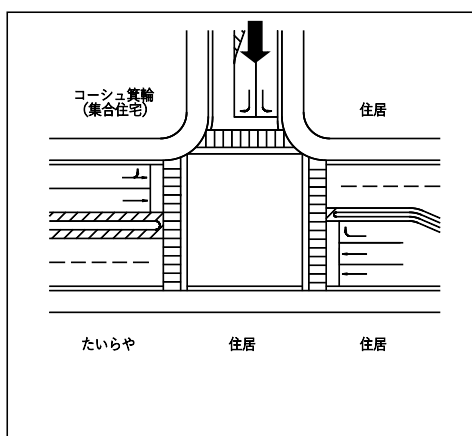
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 3

調査日： 令和6年 5月27日(月)

方向： 交差南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	1	36	4				0	111	2	153	154	14	2
9:00 ~ 10:00	0	37	3				0	76	2	118	118	4	2
10:00 ~ 11:00	1	28	0				2	101	5	134	137	4	2
11:00 ~ 12:00	1	30	2				0	118	1	151	152	5	2
12:00 ~ 13:00	0	26	1				0	110	1	138	138	6	5
13:00 ~ 14:00	0	20	1				0	106	4	131	131	6	5
14:00 ~ 15:00	0	29	2				0	75	3	109	109	1	0
15:00 ~ 16:00	1	20	1				0	99	1	121	122	4	5
16:00 ~ 17:00	1	26	0				1	136	0	162	164	9	4
17:00 ~ 18:00	0	43	1				0	172	0	216	216	13	3
18:00 ~ 19:00	0	35	1				0	212	0	248	248	10	3
19:00 ~ 20:00	0	31	0				2	133	1	165	167	6	1
20:00 ~ 21:00	0	16	0				1	77	1	94	95	5	0
合計	5	377	16				6	1526	21	1940	1951	87	34

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	26.6		73.4	100.0	9.8		1.8	3.9	2.4		0.0	0.6
9:00 ~ 10:00	33.9		66.1	100.0	7.5		2.6	4.2	0.0		0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	21.2		78.8	100.0	0.0		4.6	3.6	3.4		1.9	2.2
11:00 ~ 12:00	21.7		78.3	100.0	6.1		0.8	2.0	3.0		0.0	0.7
12:00 ~ 13:00	19.6		80.4	100.0	3.7		0.9	1.4	0.0		0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	16.0		84.0	100.0	4.8		3.6	3.8	0.0		0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	28.4		71.6	100.0	6.5		3.8	4.6	0.0		0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	18.0		82.0	100.0	4.5		1.0	1.6	4.5		0.0	0.8
16:00 ~ 17:00	16.5		83.5	100.0	0.0		0.0	0.0	3.7		0.7	1.2
17:00 ~ 18:00	20.4		79.6	100.0	2.3		0.0	0.5	0.0		0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	14.5		85.5	100.0	2.8		0.0	0.4	0.0		0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	18.6		81.4	100.0	0.0		0.7	0.6	0.0		1.5	1.2
20:00 ~ 21:00	16.8		83.2	100.0	0.0		1.3	1.1	0.0		1.3	1.1
平均	20.4		79.6	100.0	4.0		1.4	1.9	1.3		0.4	0.6

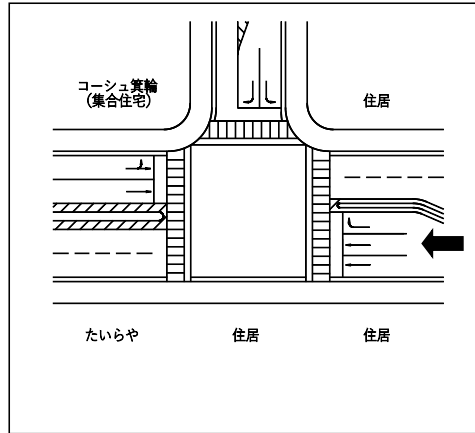
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 3

調査日： 令和6年 5月27日(月)

方向： 幹線西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00				2	680	41	0	45	1	767	769	1	0
9:00 ~ 10:00				6	473	35	0	11	2	521	527	0	0
10:00 ~ 11:00				2	477	29	1	22	3	531	534	1	0
11:00 ~ 12:00				0	403	29	0	23	1	456	456	1	2
12:00 ~ 13:00				2	442	21	0	24	1	488	490	2	0
13:00 ~ 14:00				6	447	24	0	15	4	490	496	3	0
14:00 ~ 15:00				5	451	31	1	20	1	503	509	1	1
15:00 ~ 16:00				4	473	22	0	29	1	525	529	1	2
16:00 ~ 17:00				3	525	10	1	36	2	573	577	9	2
17:00 ~ 18:00				5	648	12	0	45	1	706	711	16	2
18:00 ~ 19:00				4	689	6	1	42	0	737	742	3	2
19:00 ~ 20:00				7	502	14	0	27	0	543	550	0	2
20:00 ~ 21:00				7	335	5	0	25	0	365	372	2	2
合計				53	6545	279	4	364	17	7205	7262	40	15

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00		94.0	6.0	100.0		5.7	2.2	5.5		0.3	0.0	0.3
9:00 ~ 10:00		97.5	2.5	100.0		6.8	15.4	7.0		1.2	0.0	1.1
10:00 ~ 11:00		95.1	4.9	100.0		5.7	11.5	6.0		0.4	3.8	0.6
11:00 ~ 12:00		94.7	5.3	100.0		6.7	4.2	6.6		0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00		94.9	5.1	100.0		4.5	4.0	4.5		0.4	0.0	0.4
13:00 ~ 14:00		96.2	3.8	100.0		5.0	21.1	5.6		1.3	0.0	1.2
14:00 ~ 15:00		95.7	4.3	100.0		6.4	4.5	6.3		1.0	4.5	1.2
15:00 ~ 16:00		94.3	5.7	100.0		4.4	3.3	4.3		0.8	0.0	0.8
16:00 ~ 17:00		93.2	6.8	100.0		1.9	5.1	2.1		0.6	2.6	0.7
17:00 ~ 18:00		93.5	6.5	100.0		1.8	2.2	1.8		0.8	0.0	0.7
18:00 ~ 19:00		94.2	5.8	100.0		0.9	0.0	0.8		0.6	2.3	0.7
19:00 ~ 20:00		95.1	4.9	100.0		2.7	0.0	2.5		1.3	0.0	1.3
20:00 ~ 21:00		93.3	6.7	100.0		1.4	0.0	1.3		2.0	0.0	1.9
平均		94.7	5.3	100.0		4.1	4.4	4.1		0.8	1.0	0.8

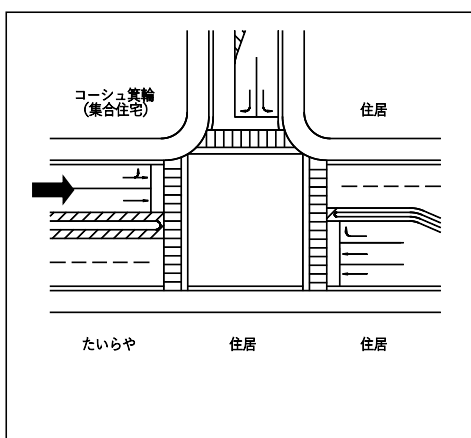
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 3

調査日： 令和6年 5月27日 (月)

方向： 幹線東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折(右ターン)			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	115	5	4	535	30	0	1	0	686	690	4	2
9:00 ~ 10:00	0	98	5	4	451	26	0	2	0	582	586	4	0
10:00 ~ 11:00	0	75	1	3	462	31	0	4	0	573	576	2	0
11:00 ~ 12:00	0	79	0	1	469	21	0	3	0	572	573	3	2
12:00 ~ 13:00	2	97	1	6	467	28	1	1	0	594	603	8	2
13:00 ~ 14:00	0	64	2	2	456	23	0	2	0	547	549	4	6
14:00 ~ 15:00	2	73	0	4	486	31	0	4	0	594	600	3	4
15:00 ~ 16:00	1	87	1	4	528	15	1	4	0	635	641	4	5
16:00 ~ 17:00	0	81	1	1	613	16	0	4	0	715	716	9	4
17:00 ~ 18:00	1	103	1	5	667	6	0	8	0	785	791	9	1
18:00 ~ 19:00	0	78	0	6	551	3	2	6	0	638	646	19	3
19:00 ~ 20:00	1	63	1	0	420	4	0	3	0	491	492	11	4
20:00 ~ 21:00	0	31	0	0	257	3	0	3	0	294	294	9	2
合計	7	1044	18	40	6362	237	4	45	0	7706	7757	89	35

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	17.4	82.5	0.1	100.0	4.2	5.3	0.0	5.1	0.0	0.7	0.0	0.6
9:00 ~ 10:00	17.6	82.1	0.3	100.0	4.9	5.4	0.0	5.3	0.0	0.8	0.0	0.7
10:00 ~ 11:00	13.2	86.1	0.7	100.0	1.3	6.3	0.0	5.6	0.0	0.6	0.0	0.5
11:00 ~ 12:00	13.8	85.7	0.5	100.0	0.0	4.3	0.0	3.7	0.0	0.2	0.0	0.2
12:00 ~ 13:00	16.6	83.1	0.3	100.0	1.0	5.6	0.0	4.8	2.0	1.2	50.0	1.5
13:00 ~ 14:00	12.0	87.6	0.4	100.0	3.0	4.8	0.0	4.6	0.0	0.4	0.0	0.4
14:00 ~ 15:00	12.5	86.8	0.7	100.0	0.0	6.0	0.0	5.2	2.7	0.8	0.0	1.0
15:00 ~ 16:00	13.9	85.3	0.8	100.0	1.1	2.7	0.0	2.5	1.1	0.7	20.0	0.9
16:00 ~ 17:00	11.5	88.0	0.6	100.0	1.2	2.5	0.0	2.4	0.0	0.2	0.0	0.1
17:00 ~ 18:00	13.3	85.7	1.0	100.0	1.0	0.9	0.0	0.9	1.0	0.7	0.0	0.8
18:00 ~ 19:00	12.1	86.7	1.2	100.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	1.1	25.0	1.2
19:00 ~ 20:00	13.2	86.2	0.6	100.0	1.5	0.9	0.0	1.0	1.5	0.0	0.0	0.2
20:00 ~ 21:00	10.5	88.4	1.0	100.0	0.0	1.2	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	13.8	85.6	0.6	100.0	1.7	3.6	0.0	3.3	0.7	0.6	8.2	0.7

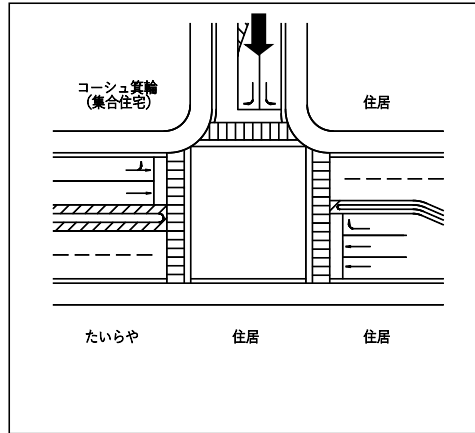
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 3

調査日： 令和6年 5月26日(日)

方向： 交差南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	15	0				1	42	0	57	58	7	20
9:00 ~ 10:00	0	35	0				0	60	2	97	97	10	0
10:00 ~ 11:00	1	29	0				0	98	1	128	129	8	7
11:00 ~ 12:00	0	21	0				0	130	0	151	151	10	2
12:00 ~ 13:00	1	26	0				0	117	0	143	144	5	2
13:00 ~ 14:00	1	24	0				2	136	0	160	163	7	1
14:00 ~ 15:00	0	13	0				2	100	0	113	115	3	5
15:00 ~ 16:00	0	20	0				1	115	0	135	136	12	1
16:00 ~ 17:00	0	31	0				1	143	0	174	175	15	2
17:00 ~ 18:00	0	25	0				2	121	0	146	148	14	3
18:00 ~ 19:00	0	23	2				2	113	0	138	140	9	6
19:00 ~ 20:00	0	17	0				1	87	0	104	105	2	0
20:00 ~ 21:00	0	9	0				0	57	0	66	66	0	1
合計	3	288	2				12	1319	3	1612	1627	102	50

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	25.9		74.1	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		2.3	1.7
9:00 ~ 10:00	36.1		63.9	100.0	0.0		3.2	2.1	0.0		0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	23.3		76.7	100.0	0.0		1.0	0.8	3.3		0.0	0.8
11:00 ~ 12:00	13.9		86.1	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	18.8		81.3	100.0	0.0		0.0	0.0	3.7		0.0	0.7
13:00 ~ 14:00	15.3		84.7	100.0	0.0		0.0	0.0	4.0		1.4	1.8
14:00 ~ 15:00	11.3		88.7	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		2.0	1.7
15:00 ~ 16:00	14.7		85.3	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.9	0.7
16:00 ~ 17:00	17.7		82.3	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.7	0.6
17:00 ~ 18:00	16.9		83.1	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		1.6	1.4
18:00 ~ 19:00	17.9		82.1	100.0	8.0		0.0	1.4	0.0		1.7	1.4
19:00 ~ 20:00	16.2		83.8	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		1.1	1.0
20:00 ~ 21:00	13.6		86.4	100.0	0.0		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
平均	18.0		82.0	100.0	0.7		0.2	0.3	1.0		0.9	0.9

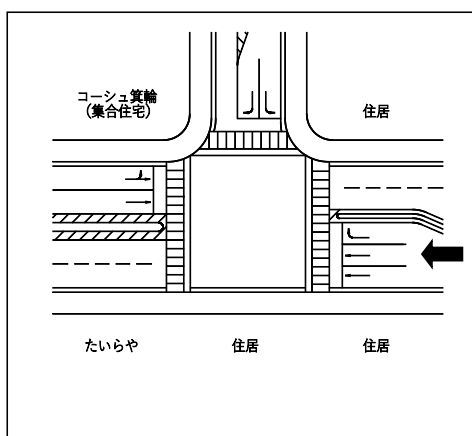
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 3

調査日： 令和6年 5月26日(日)

方向： 幹線西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00				4	352	7	0	7	1	367	371	1	0
9:00 ~ 10:00				6	458	7	0	12	0	477	483	4	3
10:00 ~ 11:00				14	461	3	0	13	0	477	491	1	3
11:00 ~ 12:00				6	525	6	0	20	0	551	557	3	1
12:00 ~ 13:00				4	506	7	0	24	0	537	541	7	4
13:00 ~ 14:00				10	538	5	0	14	0	557	567	4	5
14:00 ~ 15:00				4	527	6	1	14	1	548	553	3	1
15:00 ~ 16:00				4	474	7	3	26	0	507	514	5	2
16:00 ~ 17:00				11	507	10	1	26	1	544	556	3	3
17:00 ~ 18:00				10	498	3	0	24	1	526	536	6	2
18:00 ~ 19:00				4	447	5	2	27	0	479	485	2	4
19:00 ~ 20:00				4	377	7	0	17	1	402	406	1	0
20:00 ~ 21:00				2	248	5	0	11	0	264	266	0	1
合計				83	5918	78	7	235	5	6236	6326	40	29

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00		97.8	2.2	100.0		1.9	12.5	2.2		1.1	0.0	1.1
9:00 ~ 10:00		97.5	2.5	100.0		1.5	0.0	1.4		1.3	0.0	1.2
10:00 ~ 11:00		97.4	2.6	100.0		0.6	0.0	0.6		2.9	0.0	2.9
11:00 ~ 12:00		96.4	3.6	100.0		1.1	0.0	1.1		1.1	0.0	1.1
12:00 ~ 13:00		95.6	4.4	100.0		1.4	0.0	1.3		0.8	0.0	0.7
13:00 ~ 14:00		97.5	2.5	100.0		0.9	0.0	0.9		1.8	0.0	1.8
14:00 ~ 15:00		97.1	2.9	100.0		1.1	6.3	1.3		0.7	6.3	0.9
15:00 ~ 16:00		94.4	5.6	100.0		1.4	0.0	1.4		0.8	10.3	1.4
16:00 ~ 17:00		95.0	5.0	100.0		1.9	3.6	2.0		2.1	3.6	2.2
17:00 ~ 18:00		95.3	4.7	100.0		0.6	4.0	0.7		2.0	0.0	1.9
18:00 ~ 19:00		94.0	6.0	100.0		1.1	0.0	1.0		0.9	6.9	1.2
19:00 ~ 20:00		95.6	4.4	100.0		1.8	5.6	2.0		1.0	0.0	1.0
20:00 ~ 21:00		95.9	4.1	100.0		2.0	0.0	1.9		0.8	0.0	0.8
平均		96.1	3.9	100.0		1.3	2.0	1.3		1.4	2.8	1.4

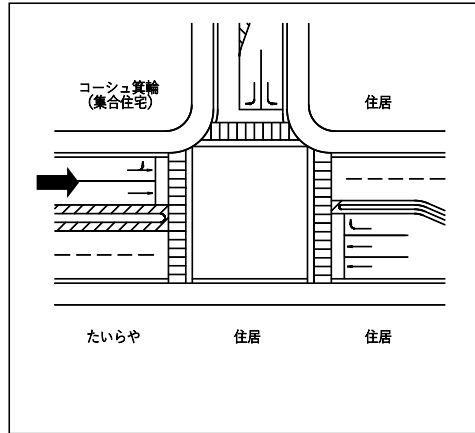
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 3

調査日： 令和6年 5月26日(日)

方向： 幹線東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折(右ターン)			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	45	1	3	290	3	0	0	0	339	342	1	3
9:00 ~ 10:00	1	64	0	6	411	6	0	4	0	485	492	8	5
10:00 ~ 11:00	2	61	0	9	453	6	0	14	0	534	545	14	10
11:00 ~ 12:00	0	77	1	9	490	5	0	9	0	582	591	13	5
12:00 ~ 13:00	1	80	0	10	491	5	0	5	0	581	592	4	2
13:00 ~ 14:00	1	67	0	5	530	4	0	4	0	605	611	6	8
14:00 ~ 15:00	3	70	1	10	500	5	0	3	0	579	592	8	5
15:00 ~ 16:00	1	99	1	8	547	9	0	7	0	663	672	5	6
16:00 ~ 17:00	2	68	1	6	548	7	0	6	0	630	638	8	7
17:00 ~ 18:00	0	89	0	8	515	7	1	9	0	620	629	15	3
18:00 ~ 19:00	0	63	0	3	454	3	1	9	0	529	533	3	7
19:00 ~ 20:00	1	48	0	3	375	3	0	5	0	431	435	1	11
20:00 ~ 21:00	0	35	0	0	282	2	0	12	0	331	331	1	5
合計	12	866	5	80	5886	65	2	87	0	6909	7003	87	77

【流動特性】

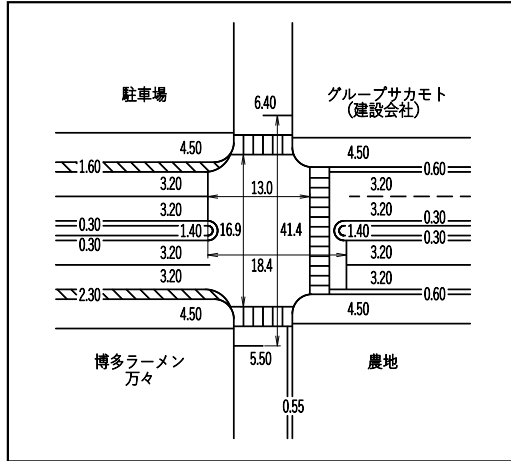
	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	13.5	86.5	0.0	100.0	2.2	1.0	—	1.2	0.0	1.0	—	0.9
9:00 ~ 10:00	13.2	86.0	0.8	100.0	0.0	1.4	0.0	1.2	1.5	1.4	0.0	1.4
10:00 ~ 11:00	11.6	85.9	2.6	100.0	0.0	1.3	0.0	1.1	3.2	1.9	0.0	2.0
11:00 ~ 12:00	13.2	85.3	1.5	100.0	1.3	1.0	0.0	1.0	0.0	1.8	0.0	1.5
12:00 ~ 13:00	13.7	85.5	0.8	100.0	0.0	1.0	0.0	0.8	1.2	2.0	0.0	1.9
13:00 ~ 14:00	11.1	88.2	0.7	100.0	0.0	0.7	0.0	0.7	1.5	0.9	0.0	1.0
14:00 ~ 15:00	12.5	87.0	0.5	100.0	1.4	1.0	0.0	1.0	4.1	1.9	0.0	2.2
15:00 ~ 16:00	15.0	83.9	1.0	100.0	1.0	1.6	0.0	1.5	1.0	1.4	0.0	1.3
16:00 ~ 17:00	11.1	87.9	0.9	100.0	1.4	1.2	0.0	1.3	2.8	1.1	0.0	1.3
17:00 ~ 18:00	14.1	84.3	1.6	100.0	0.0	1.3	0.0	1.1	0.0	1.5	10.0	1.4
18:00 ~ 19:00	11.8	86.3	1.9	100.0	0.0	0.7	0.0	0.6	0.0	0.7	10.0	0.8
19:00 ~ 20:00	11.3	87.6	1.1	100.0	0.0	0.8	0.0	0.7	2.0	0.8	0.0	0.9
20:00 ~ 21:00	10.6	85.8	3.6	100.0	0.0	0.7	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0
平均	12.6	86.1	1.3	100.0	0.6	1.1	0.0	1.0	1.4	1.3	2.2	1.3

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

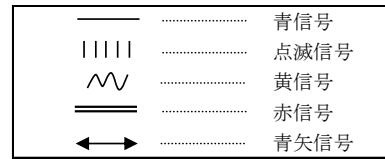
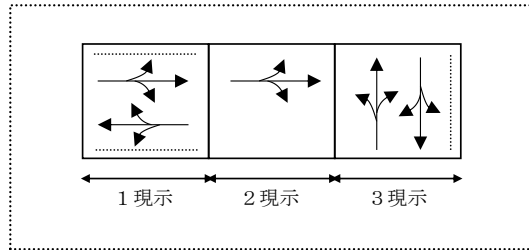
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点No. 1

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 PG	1 PW	1 G	1 Y	1 R	2 A	2 Y	2 R	3 PG	3 PW	3 G	3 Y	3 R
幹線歩行 (1 P)													
幹線車両1 (1 G)			~~~~~										
幹線車両2 (2 G)			~~~~~				~~~~~						
幹線左直右矢 (2 A)						<=>							
交差歩行 (3 P)													
交差車両 (3 G)											~~~~~		
階梯秒時	V	5	2	4	2	V	4	2	V	7	2	4	2

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	58秒	36秒	36秒		130秒	44:28:28%
9:00 ~ 10:00	58秒	36秒	36秒		130秒	44:28:28%
10:00 ~ 11:00	43秒	41秒	40秒		124秒	35:33:32%
11:00 ~ 12:00	43秒	41秒	40秒		124秒	35:33:32%
12:00 ~ 13:00	43秒	41秒	40秒		124秒	35:33:32%
13:00 ~ 14:00	43秒	41秒	40秒		124秒	35:33:32%
14:00 ~ 15:00	58秒	36秒	36秒		130秒	44:28:28%
15:00 ~ 16:00	58秒	36秒	36秒		130秒	44:28:28%
16:00 ~ 17:00	58秒	36秒	36秒		130秒	44:28:28%
17:00 ~ 18:00	58秒	36秒	36秒		130秒	44:28:28%
18:00 ~ 19:00	58秒	36秒	36秒		130秒	44:28:28%
19:00 ~ 20:00	58秒	36秒	36秒		130秒	44:28:28%
20:00 ~ 21:00	38秒	36秒	36秒		110秒	34:33:33%

【休日の運用秒時】

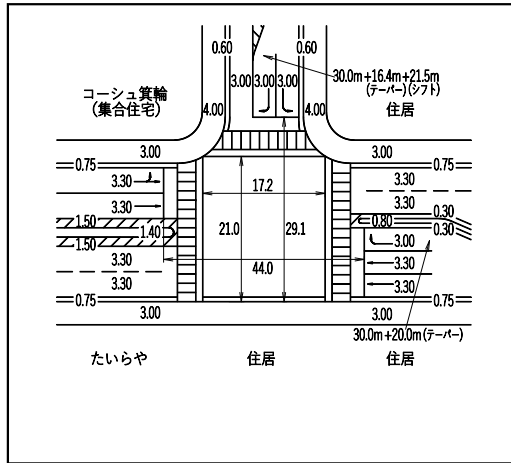
	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	38秒	36秒	36秒		110秒	34:33:33%
9:00 ~ 10:00	38秒	36秒	36秒		110秒	34:33:33%
10:00 ~ 11:00	43秒	41秒	40秒		124秒	35:33:32%
11:00 ~ 12:00	43秒	41秒	40秒		124秒	35:33:32%
12:00 ~ 13:00	43秒	41秒	40秒		124秒	35:33:32%
13:00 ~ 14:00	43秒	41秒	40秒		124秒	35:33:32%
14:00 ~ 15:00	58秒	36秒	36秒		130秒	44:28:28%
15:00 ~ 16:00	58秒	36秒	36秒		130秒	44:28:28%
16:00 ~ 17:00	58秒	36秒	36秒		130秒	44:28:28%
17:00 ~ 18:00	58秒	36秒	36秒		130秒	44:28:28%
18:00 ~ 19:00	58秒	36秒	36秒		130秒	44:28:28%
19:00 ~ 20:00	38秒	36秒	36秒		110秒	34:33:33%
20:00 ~ 21:00	38秒	36秒	36秒		110秒	34:33:33%

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

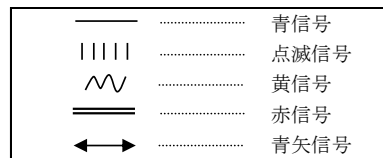
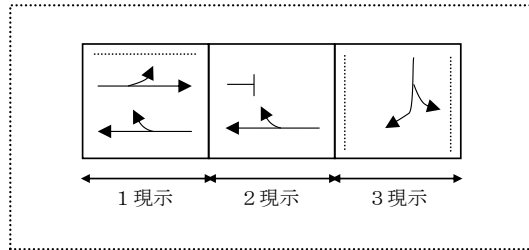
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点No. 3

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 PG	1 PW	1 G	1 Y	2 A	2 Y	2 R	3 PG	3 PW	3 G	3 Y	3 R
幹線歩行 (1 P)												
幹線車両1 (1 G)			~~~~									
幹線車両2 (2 G)						~~~~						
幹線直進矢 (1 A)				↔								
幹線右折矢 (2 A)					↔							
交差歩行 (3 P)												
交差車両 (3 G)											~~~~	
階梯秒時	V	5	2	3	V	2	2	V	7	2	3	2

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	61秒	9秒	40秒		110秒	56: 8:36%
9:00 ~ 10:00	51秒	9秒	40秒		100秒	51: 9:40%
10:00 ~ 11:00	51秒	9秒	40秒		100秒	51: 9:40%
11:00 ~ 12:00	51秒	9秒	40秒		100秒	51: 9:40%
12:00 ~ 13:00	51秒	9秒	40秒		100秒	51: 9:40%
13:00 ~ 14:00	51秒	9秒	40秒		100秒	51: 9:40%
14:00 ~ 15:00	51秒	9秒	40秒		100秒	51: 9:40%
15:00 ~ 16:00	51秒	9秒	40秒		100秒	51: 9:40%
16:00 ~ 17:00	61秒	9秒	40秒		110秒	56: 8:36%
17:00 ~ 18:00	61秒	9秒	40秒		110秒	56: 8:36%
18:00 ~ 19:00	51秒	9秒	40秒		100秒	51: 9:40%
19:00 ~ 20:00	51秒	9秒	40秒		100秒	51: 9:40%
20:00 ~ 21:00	51秒	9秒	40秒		100秒	51: 9:40%

【休日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	51秒	9秒	40秒		100秒	51: 9:40%
9:00 ~ 10:00	51秒	9秒	40秒		100秒	51: 9:40%
10:00 ~ 11:00	51秒	9秒	40秒		100秒	51: 9:40%
11:00 ~ 12:00	51秒	9秒	40秒		100秒	51: 9:40%
12:00 ~ 13:00	51秒	9秒	40秒		100秒	51: 9:40%
13:00 ~ 14:00	51秒	9秒	40秒		100秒	51: 9:40%
14:00 ~ 15:00	51秒	9秒	40秒		100秒	51: 9:40%
15:00 ~ 16:00	51秒	9秒	40秒		100秒	51: 9:40%
16:00 ~ 17:00	61秒	9秒	40秒		110秒	56: 8:36%
17:00 ~ 18:00	61秒	9秒	40秒		110秒	56: 8:36%
18:00 ~ 19:00	51秒	9秒	40秒		100秒	51: 9:40%
19:00 ~ 20:00	51秒	9秒	40秒		100秒	51: 9:40%
20:00 ~ 21:00	51秒	9秒	40秒		100秒	51: 9:40%

(3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 1

【平日】

	交差南進	幹線西進		交差北進	幹線東進	
	左直右	左直	直右	左直右	左直	直右
8:00 ~ 9:00	1660	1933	1933	1758	1876	1920
9:00 ~ 10:00	1723	1892	1893	1731	1870	1881
10:00 ~ 11:00	1673	1925	1935	1631	1879	1876
11:00 ~ 12:00	1678	1916	1882	1676	1907	1906
12:00 ~ 13:00	1811	1937	1925	1712	1914	1926
13:00 ~ 14:00	1673	1938	1934	1574	1904	1936
14:00 ~ 15:00	1771	1911	1907	1655	1841	1836
15:00 ~ 16:00	1747	1932	1930	1715	1922	1920
16:00 ~ 17:00	1788	1965	1972	1701	1922	1935
17:00 ~ 18:00	1766	1961	1945	1665	1931	1948
18:00 ~ 19:00	1790	1975	1970	1720	1966	1921
19:00 ~ 20:00	1736	1974	1984	1768	1979	1980
20:00 ~ 21:00	1746	1966	1983	1811	1963	1945
平均	1736	1940	1938	1701	1913	1918

【休日】

	交差南進	幹線西進		交差北進	幹線東進	
	左直右	左直	直右	左直右	左直	直右
8:00 ~ 9:00	1773	1976	1982	1786	1972	1979
9:00 ~ 10:00	1789	1968	1974	1789	1969	1952
10:00 ~ 11:00	1738	1982	1981	1766	1978	1977
11:00 ~ 12:00	1792	1986	1958	1789	1982	1967
12:00 ~ 13:00	1782	1962	1939	1717	1976	1953
13:00 ~ 14:00	1798	1966	1991	1746	1979	1971
14:00 ~ 15:00	1731	1985	1981	1750	1969	1983
15:00 ~ 16:00	1783	1968	1942	1737	1980	1980
16:00 ~ 17:00	1760	1962	1975	1718	1969	1922
17:00 ~ 18:00	1715	1980	1975	1740	1976	1977
18:00 ~ 19:00	1744	1982	1975	1723	1974	1963
19:00 ~ 20:00	1798	1981	1983	1772	1983	1966
20:00 ~ 21:00	1747	1981	1985	1821	1984	1978
平均	1765	1975	1972	1758	1976	1967

(3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 3

【平日】

	交差南進		幹線西進		幹線東進	
	左	右	直	右	左直	直右
8:00 ~ 9:00	1447	1778	3847	1773	1748	1932
9:00 ~ 10:00	1468	1768	3818	1625	1743	1926
10:00 ~ 11:00	1545	1743	3846	1665	1789	1899
11:00 ~ 12:00	1483	1789	3820	1749	1808	1932
12:00 ~ 13:00	1506	1789	3877	1751	1766	1925
13:00 ~ 14:00	1496	1755	3864	1569	1810	1929
14:00 ~ 15:00	1479	1753	3829	1744	1802	1905
15:00 ~ 16:00	1498	1787	3880	1759	1820	1936
16:00 ~ 17:00	1545	1800	3949	1738	1844	1945
17:00 ~ 18:00	1521	1800	3950	1773	1846	1933
18:00 ~ 19:00	1516	1800	3976	1800	1865	1917
19:00 ~ 20:00	1545	1791	3926	1800	1844	1962
20:00 ~ 21:00	1545	1784	3960	1800	1873	1959
平均	1507	1780	3888	1734	1812	1931

【休日】

	交差南進		幹線西進		幹線東進	
	左	右	直	右	左直	直右
8:00 ~ 9:00	1545	1800	3947	1655	1839	1988
9:00 ~ 10:00	1545	1760	3959	1800	1844	1952
10:00 ~ 11:00	1545	1787	3983	1800	1862	1889
11:00 ~ 12:00	1545	1800	3969	1800	1845	1922
12:00 ~ 13:00	1545	1800	3962	1800	1845	1952
13:00 ~ 14:00	1545	1800	3975	1800	1872	1961
14:00 ~ 15:00	1545	1800	3969	1725	1852	1966
15:00 ~ 16:00	1545	1800	3960	1800	1821	1941
16:00 ~ 17:00	1545	1800	3948	1756	1862	1945
17:00 ~ 18:00	1545	1800	3984	1751	1836	1921
18:00 ~ 19:00	1463	1800	3970	1800	1867	1925
19:00 ~ 20:00	1545	1800	3950	1733	1870	1956
20:00 ~ 21:00	1545	1800	3946	1800	1878	1923
平均	1539	1796	3963	1771	1853	1942

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 1

【平日】

	交差南進	幹線西進	交差北進	幹線東進	1 現示	2 現示	3 現示	交差点
	左直右	左直右	左直右	左直右	需要率	需要率	需要率	需要率
8:00 ~ 9:00	0.030	0.194	0.093	0.182	0.194	—	0.093	0.287
9:00 ~ 10:00	0.023	0.152	0.043	0.135	0.152	—	0.043	0.195
10:00 ~ 11:00	0.028	0.145	0.039	0.134	0.145	—	0.039	0.184
11:00 ~ 12:00	0.024	0.130	0.032	0.136	0.136	—	0.032	0.168
12:00 ~ 13:00	0.017	0.138	0.034	0.151	0.151	—	0.034	0.185
13:00 ~ 14:00	0.025	0.139	0.035	0.132	0.139	—	0.035	0.174
14:00 ~ 15:00	0.033	0.140	0.035	0.152	0.152	—	0.035	0.187
15:00 ~ 16:00	0.031	0.147	0.035	0.159	0.159	—	0.035	0.194
16:00 ~ 17:00	0.026	0.161	0.040	0.169	0.169	—	0.040	0.209
17:00 ~ 18:00	0.049	0.199	0.062	0.188	0.199	—	0.062	0.261
18:00 ~ 19:00	0.032	0.219	0.058	0.155	0.219	—	0.058	0.277
19:00 ~ 20:00	0.028	0.161	0.024	0.125	0.161	—	0.028	0.189
20:00 ~ 21:00	0.017	0.104	0.017	0.078	0.104	—	0.017	0.121
平均	0.028	0.156	0.042	0.146	0.160	—	0.042	0.202

【休日】

	交差南進	幹線西進	交差北進	幹線東進	1 現示	2 現示	3 現示	交差点
	左直右	左直右	左直右	左直右	需要率	需要率	需要率	需要率
8:00 ~ 9:00	0.019	0.096	0.023	0.089	0.096	—	0.023	0.119
9:00 ~ 10:00	0.017	0.127	0.022	0.115	0.127	—	0.022	0.149
10:00 ~ 11:00	0.016	0.135	0.026	0.132	0.135	—	0.026	0.161
11:00 ~ 12:00	0.015	0.157	0.029	0.142	0.157	—	0.029	0.186
12:00 ~ 13:00	0.017	0.159	0.037	0.142	0.159	—	0.037	0.196
13:00 ~ 14:00	0.017	0.165	0.023	0.145	0.165	—	0.023	0.188
14:00 ~ 15:00	0.024	0.150	0.027	0.144	0.150	—	0.027	0.177
15:00 ~ 16:00	0.025	0.146	0.030	0.162	0.162	—	0.030	0.192
16:00 ~ 17:00	0.031	0.161	0.031	0.157	0.161	—	0.031	0.192
17:00 ~ 18:00	0.024	0.148	0.037	0.153	0.153	—	0.037	0.190
18:00 ~ 19:00	0.021	0.139	0.021	0.131	0.139	—	0.021	0.160
19:00 ~ 20:00	0.019	0.111	0.013	0.115	0.115	—	0.019	0.134
20:00 ~ 21:00	0.010	0.070	0.016	0.078	0.078	—	0.016	0.094
平均	0.020	0.136	0.026	0.131	0.138	—	0.026	0.164

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 3

【平日】

	交差南進		幹線西進		幹線東進	1 現示	2 現示	3 現示	交差点
	左	右	直	右	左直右	需要率	需要率	需要率	需要率
8:00 ~ 9:00	0.028	0.064	0.188	0.000	0.188	0.188	0.000	0.064	0.252
9:00 ~ 10:00	0.027	0.044	0.135	0.000	0.160	0.160	0.000	0.044	0.204
10:00 ~ 11:00	0.019	0.062	0.132	0.000	0.156	0.156	0.000	0.062	0.218
11:00 ~ 12:00	0.022	0.067	0.113	0.000	0.153	0.153	0.000	0.067	0.220
12:00 ~ 13:00	0.018	0.062	0.120	0.000	0.163	0.163	0.000	0.062	0.225
13:00 ~ 14:00	0.014	0.063	0.123	0.000	0.147	0.147	0.000	0.063	0.210
14:00 ~ 15:00	0.021	0.045	0.127	0.000	0.162	0.162	0.000	0.045	0.207
15:00 ~ 16:00	0.015	0.056	0.129	0.000	0.171	0.171	0.000	0.056	0.227
16:00 ~ 17:00	0.017	0.076	0.136	0.000	0.189	0.189	0.000	0.076	0.265
17:00 ~ 18:00	0.029	0.096	0.168	0.000	0.209	0.209	0.000	0.096	0.305
18:00 ~ 19:00	0.024	0.118	0.176	0.000	0.171	0.171	0.005	0.118	0.294
19:00 ~ 20:00	0.020	0.076	0.133	0.000	0.129	0.129	0.004	0.076	0.209
20:00 ~ 21:00	0.010	0.044	0.088	0.000	0.077	0.077	0.011	0.044	0.132
平均	0.020	0.067	0.136	0.000	0.160	0.160	0.002	0.067	0.228

【休日】

	交差南進		幹線西進		幹線東進	1 現示	2 現示	3 現示	交差点
	左	右	直	右	左直右	需要率	需要率	需要率	需要率
8:00 ~ 9:00	0.010	0.024	0.092	0.000	0.089	0.089	0.003	0.024	0.116
9:00 ~ 10:00	0.023	0.035	0.119	0.000	0.130	0.130	0.000	0.035	0.165
10:00 ~ 11:00	0.019	0.055	0.120	0.000	0.145	0.145	0.000	0.055	0.200
11:00 ~ 12:00	0.014	0.072	0.135	0.000	0.157	0.157	0.000	0.072	0.229
12:00 ~ 13:00	0.017	0.065	0.130	0.000	0.156	0.156	0.000	0.065	0.221
13:00 ~ 14:00	0.016	0.077	0.139	0.000	0.159	0.159	0.000	0.077	0.236
14:00 ~ 15:00	0.008	0.057	0.135	0.000	0.155	0.155	0.000	0.057	0.212
15:00 ~ 16:00	0.013	0.064	0.122	0.000	0.179	0.179	0.000	0.064	0.243
16:00 ~ 17:00	0.020	0.080	0.134	0.000	0.168	0.168	0.000	0.080	0.248
17:00 ~ 18:00	0.016	0.068	0.128	0.000	0.167	0.167	0.000	0.068	0.235
18:00 ~ 19:00	0.017	0.064	0.115	0.000	0.141	0.141	0.000	0.064	0.205
19:00 ~ 20:00	0.011	0.049	0.098	0.000	0.114	0.114	0.000	0.049	0.163
20:00 ~ 21:00	0.006	0.032	0.065	0.000	0.087	0.087	0.000	0.032	0.119
平均	0.015	0.057	0.118	0.000	0.142	0.142	0.000	0.057	0.199