

# 大規模小売店舗立地法手続きに係る 交差点処理計画

## (仮称) カワチ薬品小山喜沢店

<添付資料：大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第五号>

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の  
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

## 目次

1. 交差点処理計画の概要	1
2. 駐車場出入口における入庫台数の検討	1
2.1. 当該計画店舗駐車場概要	1
2.2. 方向別自動車台数の設定	1
2.3. 入口の入庫台数	6
3. 交通量調査	7
3.1. 交通量調査概要	7
4. 現況と開店後における交通量の比較	8
4.1. 交差点処理能力の検討	8
4.2. 方向別交通量	9
4.3. 交差点需要率の比較	12
資 料	13
<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数	14
<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率	15
<3> 交通量調査結果	27
・ 方向別交通量	27

## 1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出したピーク時発生交通量<sup>1</sup>を用いて、自動車の方向別台数を予測し、当該計画店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

<sup>1</sup>(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

## 2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

### 2.1. 当該計画店舗駐車場概要

- ・ 駐車場形式 : 自走式
- ・ 出入口等 : 合計2箇所

### 2.2. 方向別自動車台数の設定

駐車場出入口の数や位置の妥当性を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4)ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査(平成27年)における町丁目別世帯を適用した。

- 1)来店者の分布範囲の設定
- 2)アクセス経路の設定
- 3)来店者の分布範囲の分割(ゾーニング)
- 4)ゾーン別世帯構成比の算定
- 5)方面別ピーク時自動車来店台数の設定
- 6)方向別自動車台数の設定

#### 1)来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径1.0kmとした。

#### 2)アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該計画店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該計画店舗周辺道路についてはアクセス経路<sup>2</sup>からの最短経路を設定した。

<sup>2</sup>(図-1 広域アクセス経路参照)

A) 広域アクセス経路

1) で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「周辺市道」「国道4号」「県道18号」「県道33号」の4経路である。ここでは、この経路を主なアクセス経路とし設定した。

B) 周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「周辺市道」「国道4号」の2経路となる。

3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

2) で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径1.0km以内の範囲を地図上でA～Dの4つ<sup>3)</sup>に分割した。

<sup>3)</sup>(図-2 ゾーン区分参照)

4) ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、1,256世帯である。この世帯数を、3) で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表 - 1に示した。

表 - 1 ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数（構成比）
A方面	299世帯（23.8%）
B方面	258世帯（20.5%）
C方面	237世帯（18.9%）
D方面	462世帯（36.8%）
計	1,256世帯（100.0%）

5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定

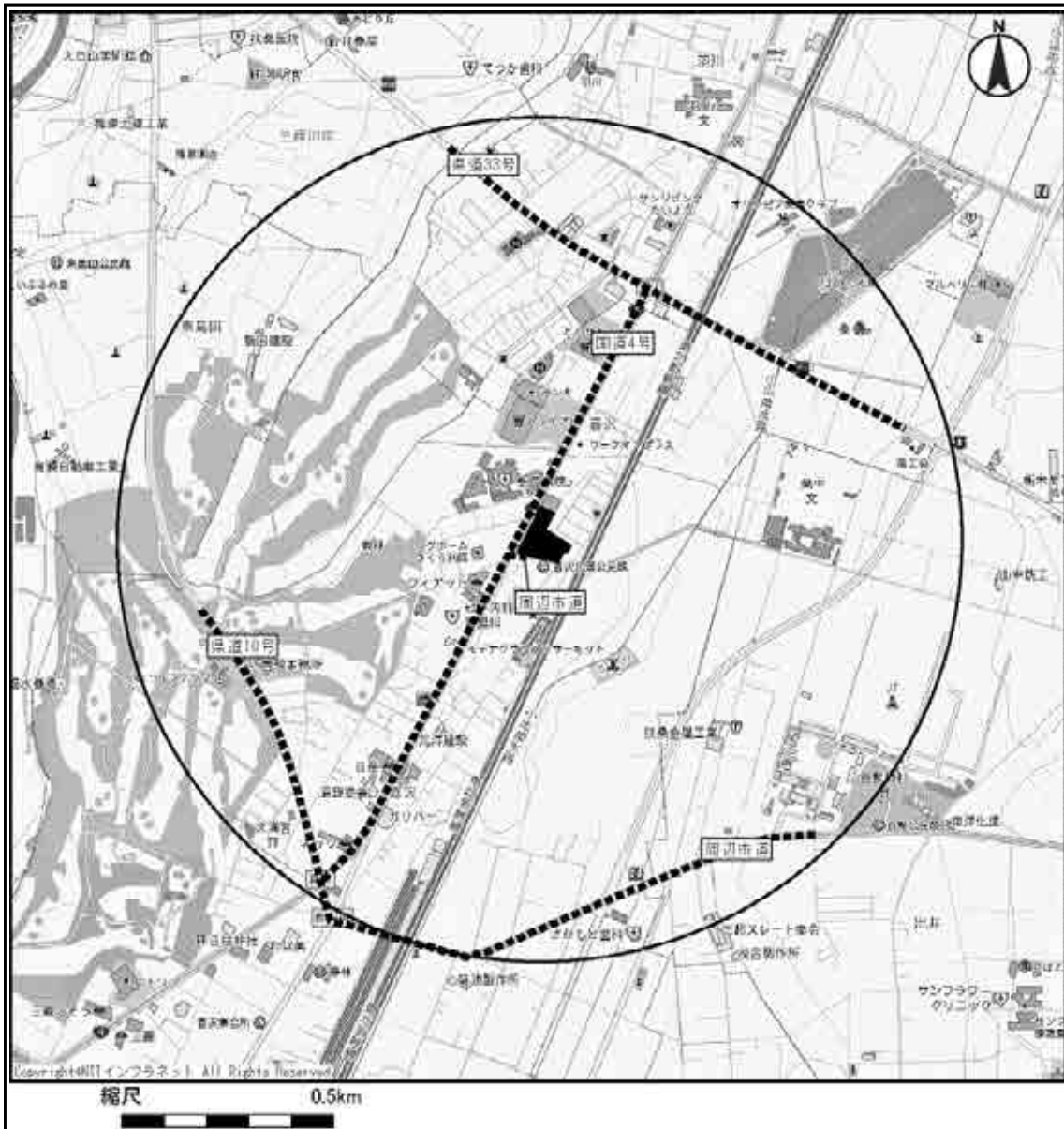
指針の計算式で算出したピーク1時間当たりの自動車来店台数132台<sup>4)</sup>に、4) で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車来店台数を設定した。

<sup>4)</sup>(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

6) 方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割振り<sup>5)</sup>、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

<sup>5)</sup>(別紙 来退店経路図（広域）参照)

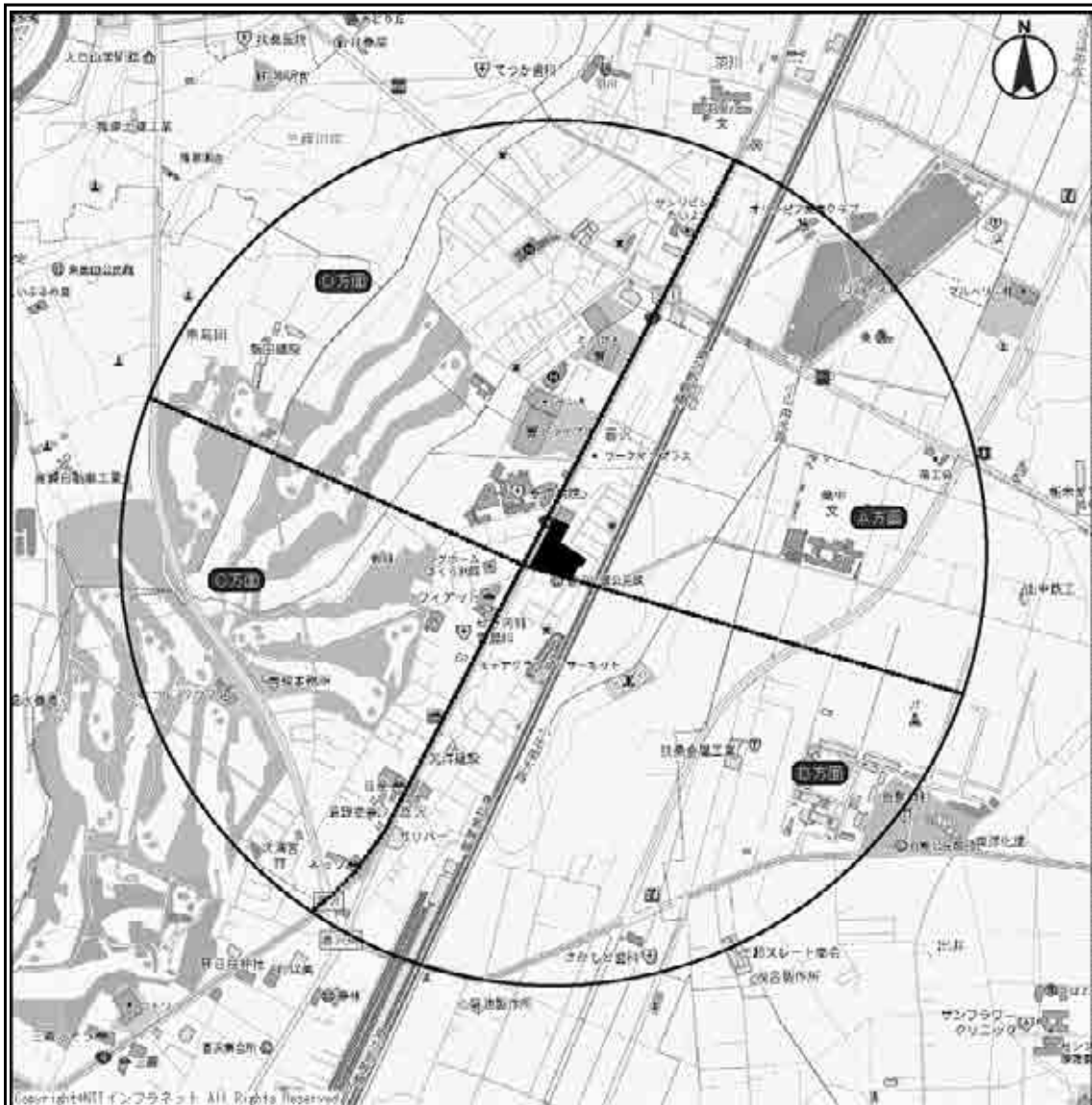


凡 例

- : 計画地
- : 当該店舗を中心とした半径1.0km
- ..... : アクセス経路

アクセス経路: 「周辺市道」「国道4号」「県道18号」「県道33号」

図 - 1 広域アクセス経路



- 凡 例
- : 計画地
  - : 当該店舗を中心とした半径1.0km
  - ..... : ゾーン区分
  - 世帯数合計 : 1,256世帯

図 - 2 ゾーン区分

方面別丁字別世帯数

A方面	地域名称	世帯数総数	面積占有率	世帯数
	栃木県小山市大字喜沢	1530	6.46	98.82
	栃木県小山市大字羽川	2398	6.06	145.31
	栃木県小山市大字荒井	263	8.18	21.50
	栃木県小山市大字出井	712	4.62	32.91
	合計			299

B方面	地域名称	世帯数総数	面積占有率	世帯数
	栃木県小山市大字犬塚	1086	0.00	0.00
	栃木県小山市大字喜沢	1530	14.18	217.00
	栃木県小山市大字出井	712	5.80	41.28
	合計			258

C方面	地域名称	世帯数総数	面積占有率	世帯数
	栃木県小山市大字喜沢	1530	14.97	229.04
	栃木県小山市大字東島田	68	12.17	8.28
	合計			237

D方面	地域名称	世帯数総数	面積占有率	世帯数
	栃木県小山市大字喜沢	1530	7.42	113.50
	栃木県小山市大字三拝川岸	85	15.53	13.20
	栃木県小山市大字東島田	68	29.40	19.99
	栃木県小山市大字羽川	2398	13.15	315.24
	合計			462

※面積占有率と世帯数は小数点第2位まで表示しております。  
その為、合計が一致しない場合がございます。

### 2.3. 入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される来客の自動車の方面別来店台数の予測の算出結果を表 - 2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表 - 3に示す。

表 - 2 方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	A方面	B方面	C方面	D方面
比率(100.0%)	23.8%	20.5%	18.9%	36.8%
ピーク時来店台数(132台/時)	31台/時	27台/時	25台/時	49台/時

表 - 3 駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口		
	南側出入口	西側出入口	合計
分担比率	39.4%	60.6%	100.0%
予測来店台数	52台/時	80台/時	132台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計2ヶ所設置してある。

南側出入口: B方面 + C方面 = 52台

西側出入口: A方面 + D方面 = 80台



### 3. 交通量調査

当該計画店舗周辺3箇所において、下記のとおり交差点交通量調査を実施した。

#### 3.1. 交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
交差点A (羽川)	令和 6年 6月30日(日)	令和 6年 7月 1日(月)
交差点B	令和 6年 6月30日(日)	令和 6年 7月 1日(月)
交差点C (喜沢)	令和 6年 6月30日(日)	令和 6年 7月 1日(月)
調査方向	交差点流入全方向(数取器による)	
車種区分	普通車、大型車の車種区分(ナンバープレート頭番号により判別)	

表 - 4 車種区分

車種	ナンバープレート頭番号	備考
大型車	0,1,2,8,9	8ナンバーは形状により判断する。 (例)パトカー：普通車 運転免許教習車：普通車
普通車	3,4,5,6,7,8	

#### 4. 現況と開店後における交通量の比較

##### 4.1. 交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

##### 方向別発生集中(来店/退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該計画店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において算出した自動車の来店台数を考慮し、退店台数は来店台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

##### 将来交通量の予測

##### ・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

##### ・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表-5に示した。

表-5 ピーク時間帯

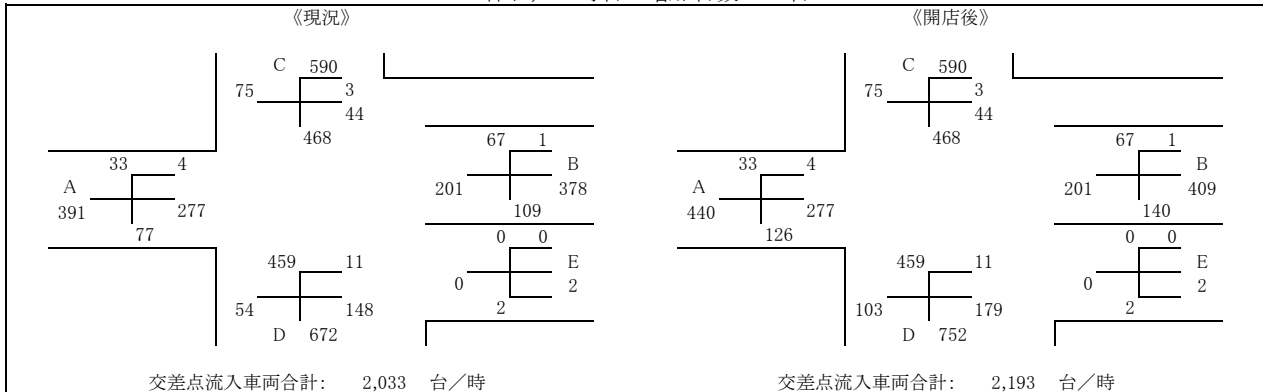
調査地点	休日	平日
交差点A(羽川)	16時台	17時台
交差点B	13時台	17時台
交差点C(喜沢)	13時台	08時台

#### 4.2. 方向別交通量

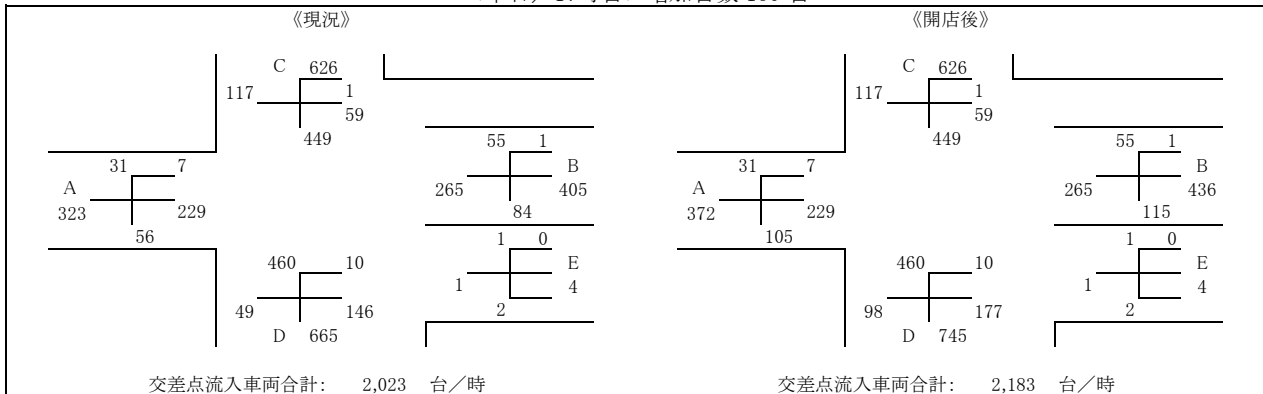
交通量調査を行った各交差点について、現況と開店後の方向別交通量を比較した。

##### 【交差点A（羽川）】

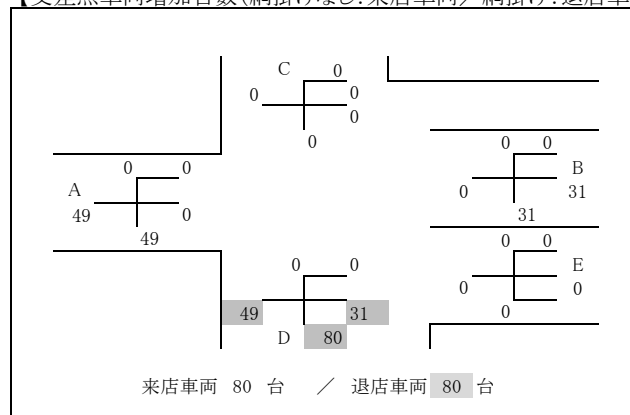
<休日/16時台>増加台数 160 台



<平日/17時台>増加台数 160 台

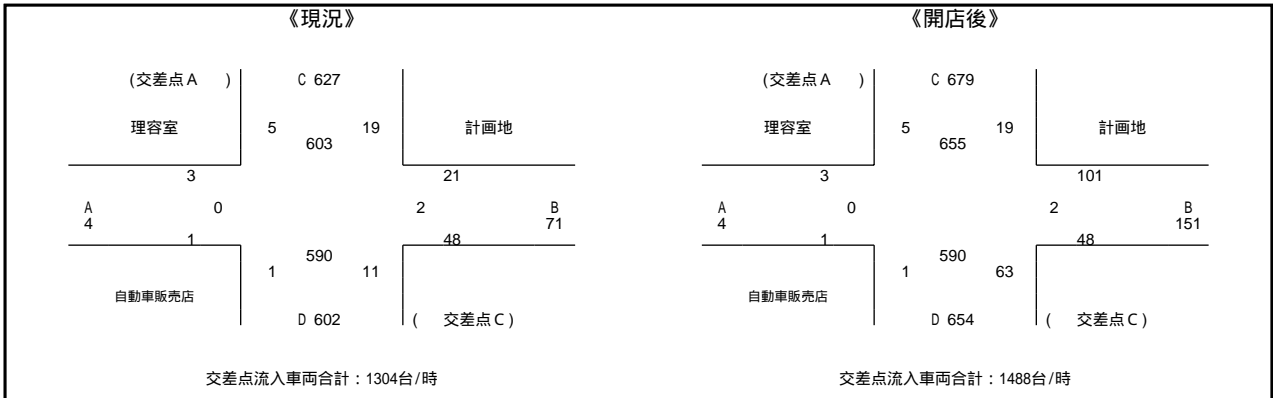


##### 【交差点車両増加台数(網掛けなし:来店車両/網掛け:退店車両)】

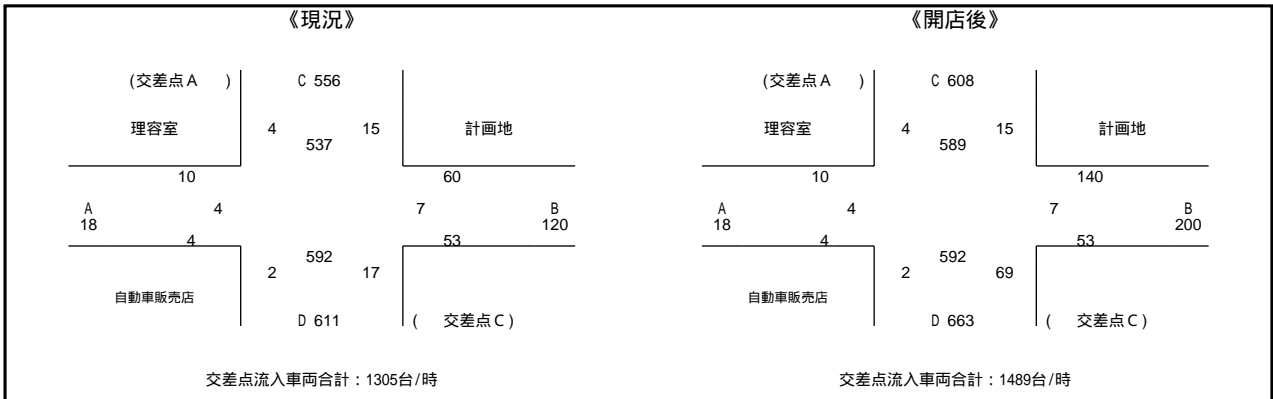


【交差点B】

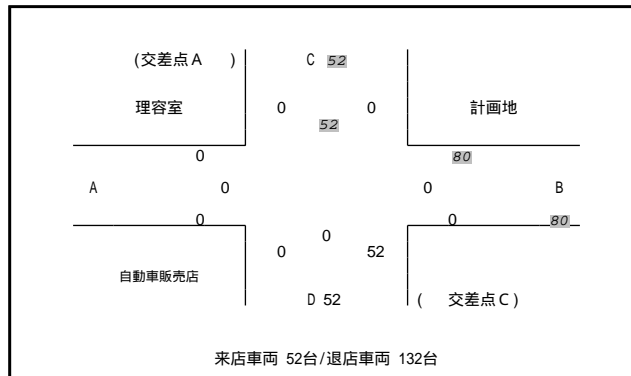
< 休日 / 13時台 > 増加台数 184台



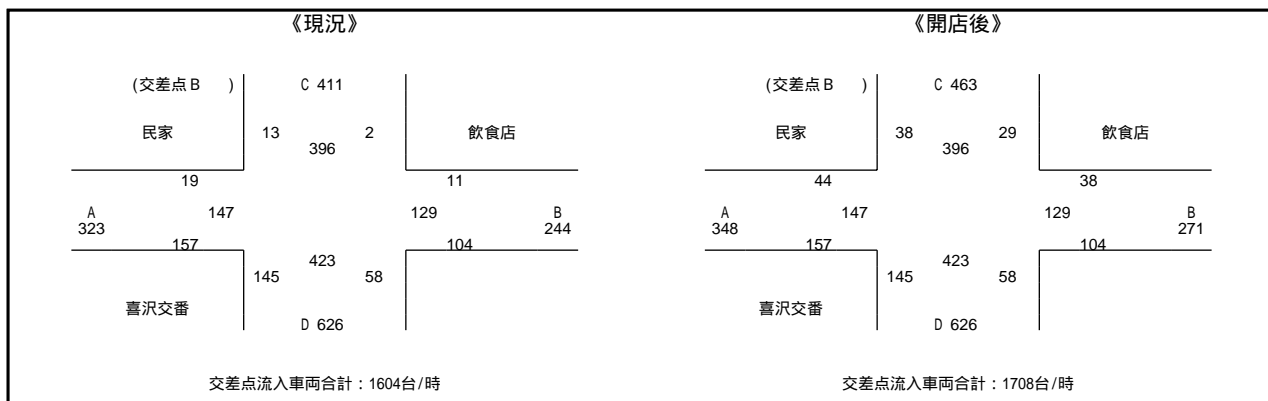
< 平日 / 17時台 > 増加台数 184台



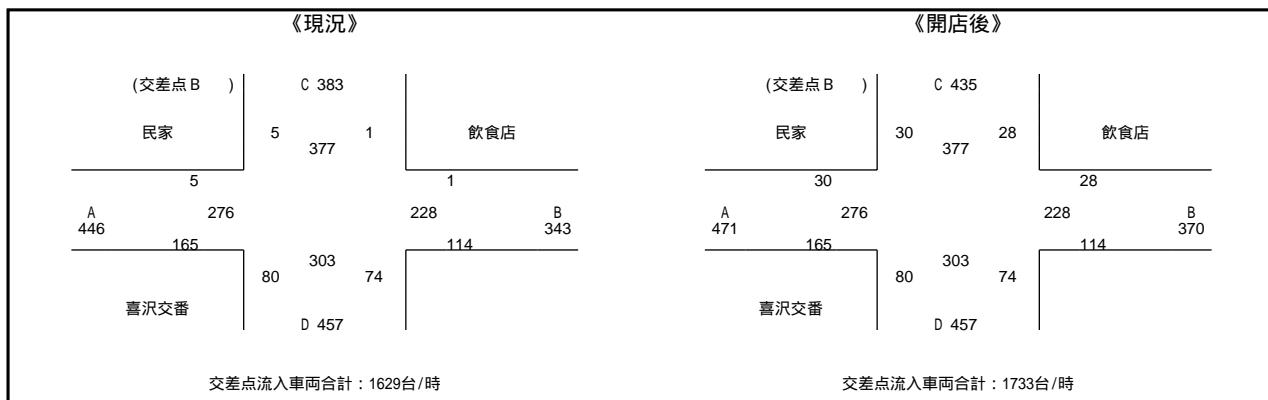
【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



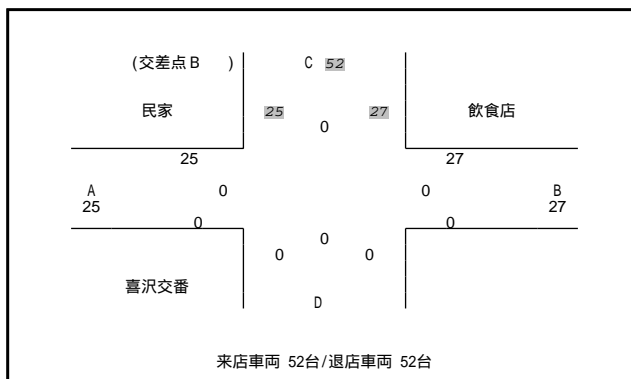
**【交差点C（喜沢）】**  
 < 休日 / 13時台 > 増加台数 104台



< 平日 / 08時台 > 増加台数 104台



**【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】**



#### 4.3. 交差点需要率の比較

表 - 6 - 1 交差点A (羽川) 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.550	0.649	0.559	0.649
現況と開店後の差	0.099		0.090	
ピーク時間帯	16時台		17時台	

表 - 6 - 2 交差点B 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.365	0.467	0.402	0.509
現況と開店後の差	0.102		0.107	
ピーク時間帯	13時台		17時台	

表 - 6 - 3 交差点C (喜沢) 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.610	0.629	0.596	0.627
現況と開店後の差	0.019		0.031	
ピーク時間帯	13時台		08時台	

一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。

# 資 料

<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数  
 指針による必要駐車台数算出式

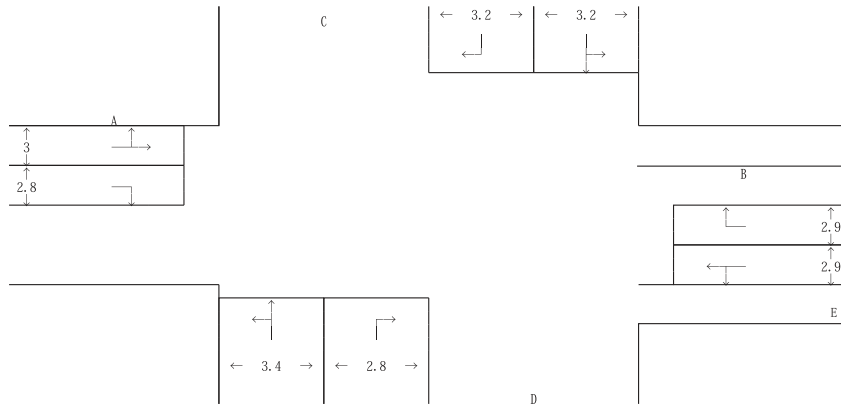
事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	その他地区	
行政人口	167,105人	令和6年8月1日 住民基本台帳
S:店舗面積	1.441千 $m^2$	$1441m^2 \div 1,000$
A:店舗面積あたりの来店客数原単位	1056.77/千 $m^2$	人口40万人未満の場合 $1100-30*S$
$\alpha$ :補正係数	1	
B:ピーク率	14.40%	指針の基準値
C:自動車分担率	90%	人口10~40万人且つその他地区の場合 駅からの距離に関わらず90
D:平均乗車人員	1.5人/台	店舗面積5000 $m^2$ 未満の場合 1.5(固定値)
E:平均駐車時間係数	0.3612	店舗面積20000 $m^2$ 未満の場合 $(30+5.5*S)/105$
必要駐車台数	48台	$A \times \alpha \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	132台/時	$A \times \alpha \times S \times B \times C \div D$
1日当たりの来台数	914台/日	$A \times \alpha \times S \times C \div D$



< 2 > 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率

交差点A（羽川）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	64秒	8秒	43秒	7秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	65秒	9秒	44秒	8秒
歩行者青時間	53秒	-	37秒	-
サイクル長	140秒			
現示の需要率	0.265	0.074	0.183	0.028
交差点の需要率	0.550			

※流入部Eは一時停止制御のため、需要率算出から除外した。

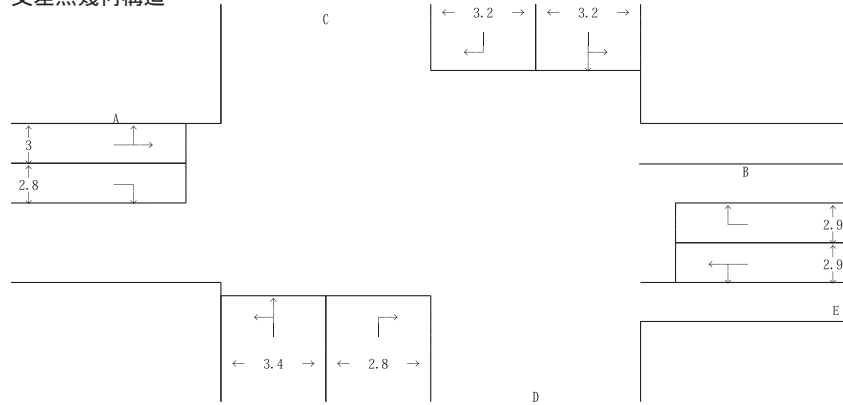
交差点A（羽川）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.98	1.0	0.99	0.97	1.0	0.98	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.97		0.9		0.97		0.97			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	44	8	44	8	65	9	65	9		
(歩行者用青時間)秒	37		37		53		53			
右折車混入による補正率 RT (右折率)%										
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.81		0.75		0.62		0.61		
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		26		26		26		26		
飽和交通流率S	1,901	1,800	1,693	1,746	1,940	1,764	1,940	1,800		
設計交通量q	314	77	310	68	515	75	513	159		
流入部の需要率	0.165	0.028	0.183	0.024	0.265	0.028	0.264	0.074	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1				0.265		0.264		0.265	0.550
	2					0.028		0.074	0.074	
	3	0.165		0.183					0.183	
	4		0.028		0.024				0.028	
可能交通量	597	501	532	416	901	498	901	497		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.526	0.154	0.583	0.163	0.572	0.151	0.569	0.320		

交差点A (羽川)・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	64秒	8秒	43秒	7秒
クリア時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	65秒	9秒	44秒	8秒
歩行者青時間	53秒	-	37秒	-
サイクル長	140秒			
現示の需要率	0.296	0.091	0.206	0.056
交差点の需要率	0.649			

※流入部Eは一時停止制御のため、需要率算出から除外した。

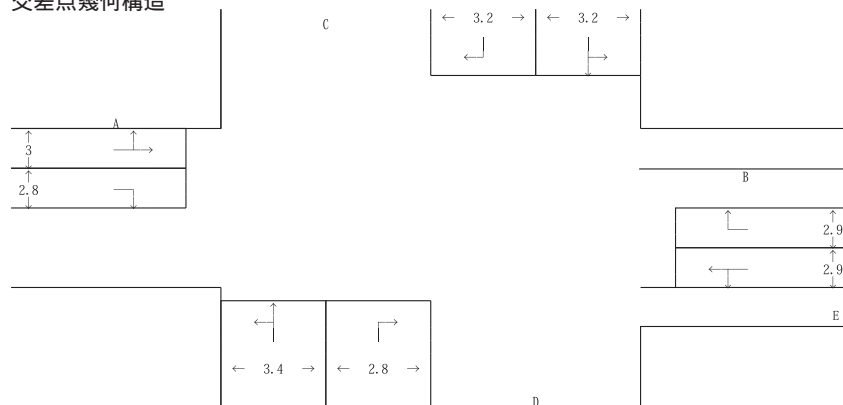
交差点A (羽川)・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.98	1.0	0.99	0.97	1.0	0.98	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.97		0.88		0.97		0.95			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	44	8	44	8	65	9	65	9		
(歩行者用青時間)秒	37		37		53		53			
右折車混入による補正率 RT (右折率)%										
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.81		0.75		0.62		0.61		
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		26		26		26		26		
飽和交通流率S	1,901	1,800	1,655	1,746	1,940	1,764	1,900	1,800		
設計交通量q	314	126	341	68	515	75	562	190		
流入部の需要率	0.165	0.056	0.206	0.024	0.265	0.028	0.296	0.091	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1				0.265		0.296		0.296	0.649
	2					0.028		0.091	0.091	
	3	0.165		0.206					0.206	
	4		0.056		0.024				0.056	
可能交通量	597	501	520	416	901	498	882	497		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.526	0.251	0.656	0.163	0.572	0.151	0.637	0.382		

交差点A (羽川)・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	60秒	7秒	34秒	7秒
クリアランス時間	Y2秒	Y5秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	60秒	8秒	36秒	6秒
歩行者青時間	48秒	-	26秒	-
サイクル長	125秒			
現示の需要率	0.268	0.071	0.204	0.016
交差点の需要率	0.559			

※流入部Eは一時停止制御のため、需要率算出から除外した。

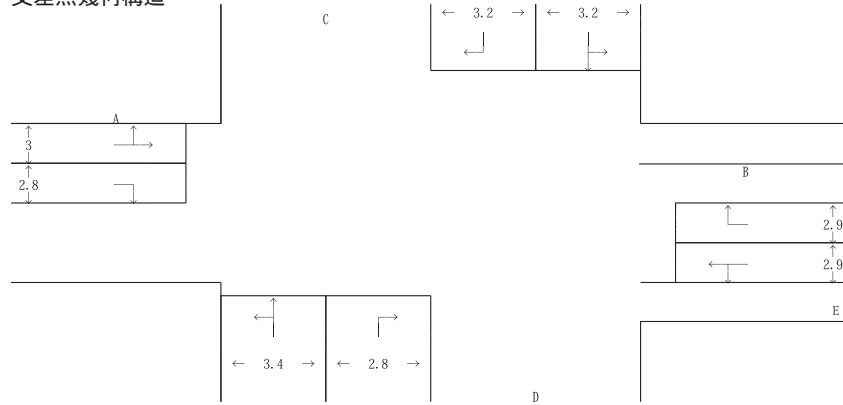
交差点A (羽川)・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.95	1.0	0.97	0.96	0.98	0.98	1.0	0.99		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.97		0.93		0.97		0.97			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	7.49	0.0	3.72	5.36	3.34	2.56	0.0	1.92		
(歩行者用青時間)秒	11.61		24.07		11.79		9.63			
右折車混入による補正率 RT (右折率)%										
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.76		0.78		0.62		0.62		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			29		29		29			
飽和交通流率S	1,843	1,800	1,714	1,728	1,901	1,764	1,940	1,782		
設計交通量q	267	56	349	56	509	117	509	156		
流入部の需要率	0.145	0.015	0.204	0.016	0.268	0.050	0.262	0.071	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1				0.268		0.262		0.268	0.559
	2					0.050		0.071	0.071	
	3	0.145		0.204					0.204	
	4		0.015		0.016				0.016	
可能交通量	531	389	494	400	912	526	931	536		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.503	0.144	0.706	0.140	0.558	0.222	0.547	0.291		

交差点A (羽川)・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	60秒	7秒	34秒	7秒
クリアランス時間	Y2秒	Y5秒 AR2秒	Y4秒	Y2秒 AR2秒
有効青時間	60秒	8秒	36秒	6秒
歩行者青時間	48秒	-	26秒	-
サイクル長	125秒			
現示の需要率	0.294	0.089	0.224	0.042
交差点の需要率	0.649			

※流入部Eは一時停止制御のため、需要率算出から除外した。

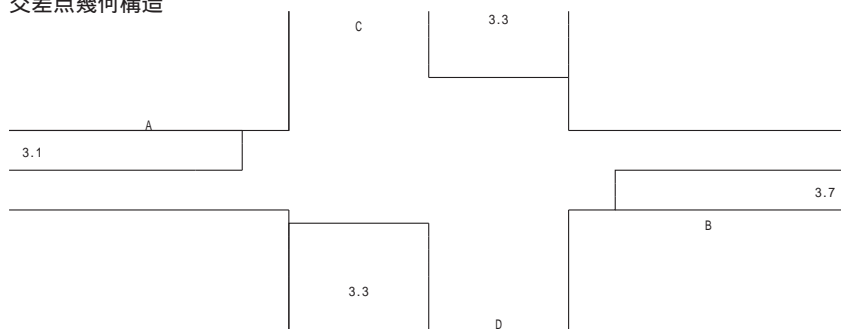
交差点A (羽川)・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.95	1.0	0.98	0.96	0.98	0.98	1.0	0.99		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.97		0.91		0.97		0.95			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	7.49	0.0	3.42	5.36	3.34	2.56	0.0	1.6		
(歩行者用青時間)秒	11.61		30.26		11.79		17.56			
右折車混入による補正率 RT (右折率)%										
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.76		0.78		0.62		0.62		
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			29		29		29			
飽和交通流率S	1,843	1,800	1,694	1,728	1,901	1,764	1,900	1,782		
設計交通量q	267	105	380	56	509	117	558	187		
流入部の需要率	0.145	0.042	0.224	0.016	0.268	0.050	0.294	0.089	0.294	0.089
必要現示率	1				0.268		0.294		0.294	0.649
	2					0.050		0.089	0.089	
	3	0.145		0.224					0.224	
	4		0.042		0.016				0.042	
可能交通量	531	389	488	400	912	526	912	536		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.503	0.270	0.779	0.140	0.558	0.222	0.612	0.349		

交差点B・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3
流図			
青時間	97秒	17秒	10秒
クリアランス時間	Y2秒 AR2秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	97秒	18秒	11秒
歩行者青時間	92秒	12秒	-
サイクル長	140秒		
現示の需要率	0.320	0.043	0.002
交差点の需要率	0.365		

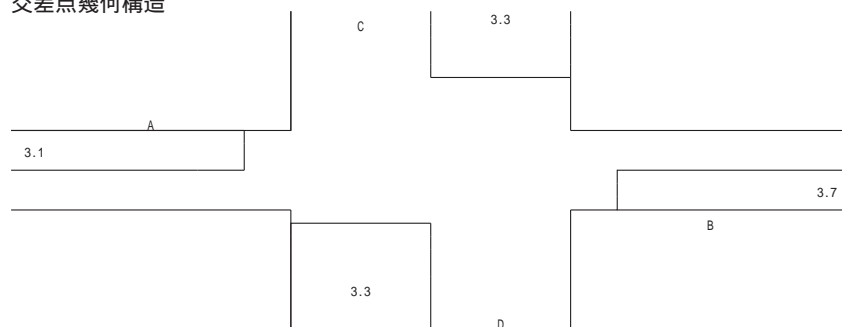
交差点B・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D		
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	3.1	3.7	3.3	3.3		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00		
0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0	1.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.66		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.85	0.85	0.99	1.0		
75.0	67.61	3.03	0.17			
(歩行者による低減率) fp						
(有効青時間)秒	11	18	97	97		
(歩行者用青時間)秒		12	92	92		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	0.97	0.97	0.99	0.98		
25.0	29.58	0.8	1.83			
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒	1.0	1.0	0.55	0.54		
11	18	97	97			
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			2	2		
飽和交通流率S	1,649	1,649	1,960	1,960		
設計交通量q	4	71	627	602		
流入部の需要率	0.002	0.043	0.320	0.307	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1		0.320	0.307	0.320	0.365
	2		0.043		0.043	
	3	0.002			0.002	
可能交通量	130	212	1,358	1,358		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.031	0.335	0.462	0.443		

交差点B・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3
流図			
青時間	97秒	17秒	10秒
クリアランス時間	Y2秒 AR2秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	97秒	18秒	11秒
歩行者青時間	92秒	12秒	-
サイクル長	140秒		
現示の需要率	0.376	0.089	0.002
交差点の需要率	0.467		

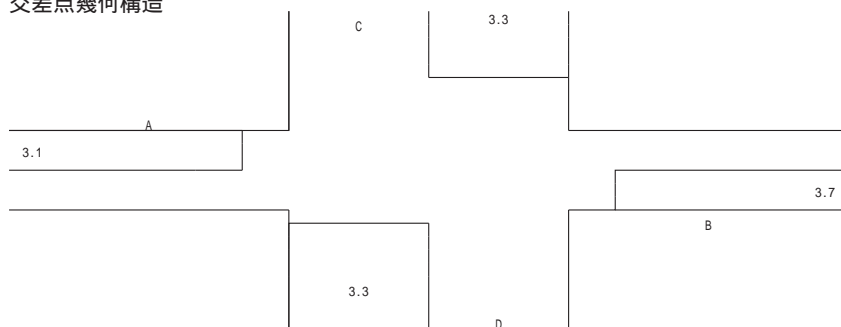
交差点B・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D		
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	3.1	3.7	3.3	3.3		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00		
0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0	1.0		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.61		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.85	0.91	0.99	1.0		
75.0	31.79	2.8	0.15			
(歩行者による低減率) fp						
(有効青時間)秒	11	18	97	97		
(歩行者用青時間)秒		12	92	92		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	0.97	0.93	0.99	0.87		
25.0	66.89	0.74	9.63			
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒	1.0	1.0	0.55	0.52		
11	18	97	97			
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			2	2		
飽和交通流率S	1,649	1,693	1,960	1,740		
設計交通量q	4	151	679	654		
流入部の需要率	0.002	0.089	0.346	0.376	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1		0.346	0.376	0.376	0.467
	2		0.089		0.089	
	3	0.002			0.002	
可能交通量	130	218	1,358	1,206		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.031	0.693	0.500	0.542		

交差点B・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3
流図			
青時間	97秒	17秒	10秒
クリアランス時間	Y2秒 AR2秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	97秒	18秒	11秒
歩行者青時間	92秒	12秒	-
サイクル長	140秒		
現示の需要率	0.318	0.073	0.011
交差点の需要率	0.402		

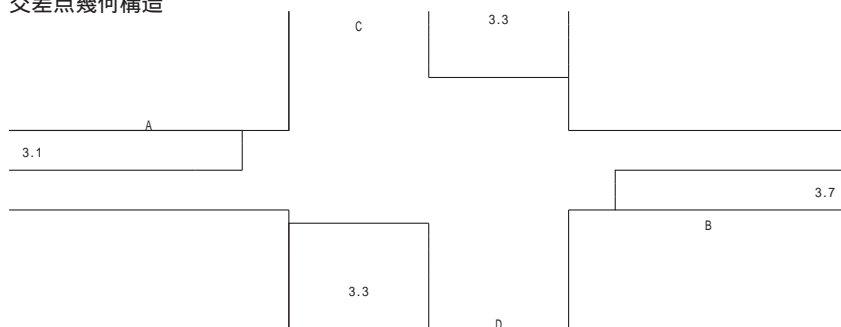
交差点B・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D		
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	3.1	3.7	3.3	3.3		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00		
0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	0.99	0.99	0.99		
0.0	0.83	1.26	0.98	0.97		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.85	0.87	0.99	1.0		
55.56	44.17	2.7	0.33			
(歩行者による低減率) fp						
(有効青時間)秒	11	18	97	97		
(歩行者用青時間)秒		12	92	92		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	0.98	0.95	0.99	0.97		
22.22	50.0	0.72	2.78			
(右折車通過確率) f	1.0	1.0	0.54	0.57		
(有効青時間)秒	11	18	97	97		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			2	2		
飽和交通流率S	1,666	1,636	1,941	1,921		
設計交通量q	18	120	556	611		
流入部の需要率	0.011	0.073	0.286	0.318	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1		0.286	0.318	0.318	0.402
	2		0.073		0.073	
	3	0.011			0.011	
可能交通量	131	210	1,345	1,331		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.137	0.571	0.413	0.459		

交差点B・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3
流図			
青時間	97秒	17秒	10秒
クリアランス時間	Y2秒 AR2秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	97秒	18秒	11秒
歩行者青時間	92秒	12秒	-
サイクル長	140秒		
現示の需要率	0.381	0.117	0.011
交差点の需要率	0.509		

交差点B・平日・開店後

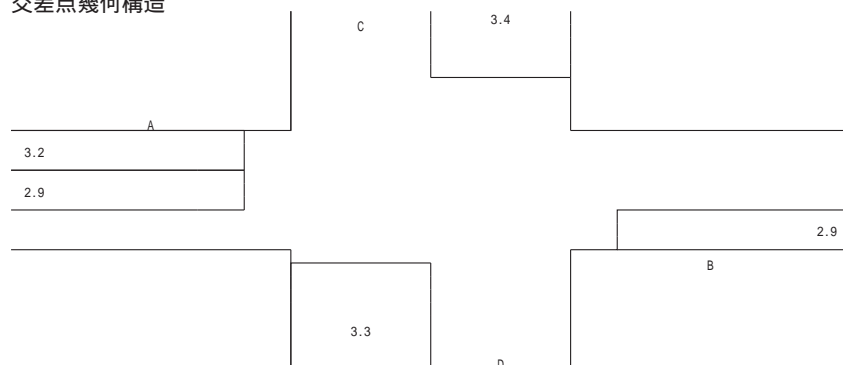
飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D		
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	3.1	3.7	3.3	3.3		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00		
0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	1.0	0.99	0.99		
0.0	0.5	1.15	0.9			
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.85	0.92	1.0	1.0		
55.56	26.5	2.47	0.3			
(歩行者による低減率) fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	11	18	97	97		
12	92	92				
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	0.98	0.93	0.99	0.88		
22.22	70.0	0.66	10.41			
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒	1.0	1.0	0.54	0.55		
11	18	97	97			
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			2	2		
飽和交通流率S	1,666	1,711	1,960	1,742		
設計交通量q	18	200	608	663		
流入部の需要率	0.011	0.117	0.310	0.381	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1		0.310	0.381	0.381	0.509
	2		0.117		0.117	
	3	0.011			0.011	
可能交通量	131	220	1,358	1,207		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.137	0.909	0.448	0.549		



交差点C（喜沢）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	36秒	3秒	6秒	72秒
クリアランス時間	-	-	Y2秒 AR2秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	36秒	3秒	6秒	73秒
歩行者青時間	30秒	-	-	60秒
サイクル長	127秒			
現示の需要率	0.151	0.006	0.087	0.366
交差点の需要率	0.610			

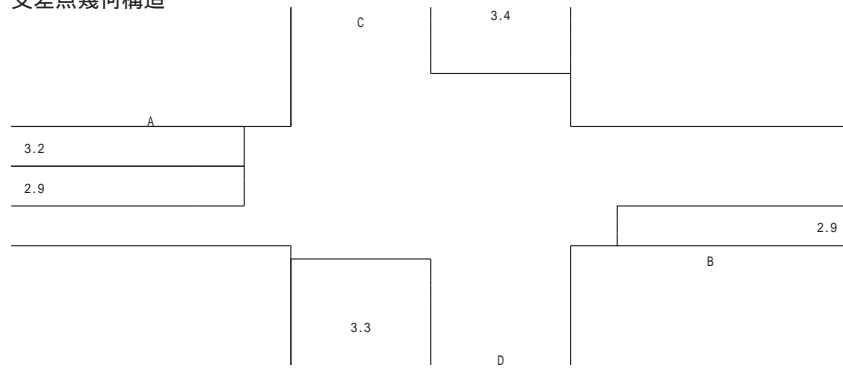
交差点C（喜沢）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B	C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線							
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000	2000		
車線幅員による補正值 w (車線幅員)m	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00		
縦断勾配による補正值 i (縦断勾配)%	3.2	2.9	2.9	3.4	3.3		
縦断勾配による補正值 i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.6	0.0	0.0	0.0	0.48		
左折車混入による補正率 LT	0.97		0.87	1.0	0.93		
(左折率)%	11.45		42.62	0.49	23.16		
(歩行者による低減率) fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	45 30	6	36 30	73 60	73 60		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%			0.98 4.51	0.97 3.16	0.92 9.27		
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.88	0.86 36	0.64 73	0.65 73		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		2	2	2	2		
飽和交通流率S	1,940	1,800	1,620	1,940	1,711		
設計交通量q	166	157	244	411	626		
流入部の需要率	0.086	0.087	0.151	0.212	0.366		
必要現示率	1	0.069		0.151		0.151	0.610
	2	0.006				0.006	
	3	0.011	0.087			0.087	
	4				0.212	0.366	
可能交通量	687	512	459	1,115	983		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.242	0.307	0.532	0.369	0.637		

交差点C (喜沢)・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	36秒	3秒	6秒	72秒
クリアランス時間	-	-	Y2秒 AR2秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	36秒	3秒	6秒	73秒
歩行者青時間	30秒	-	-	60秒
サイクル長	127秒			
現示の需要率	0.169	0.007	0.087	0.366
交差点の需要率	0.629			

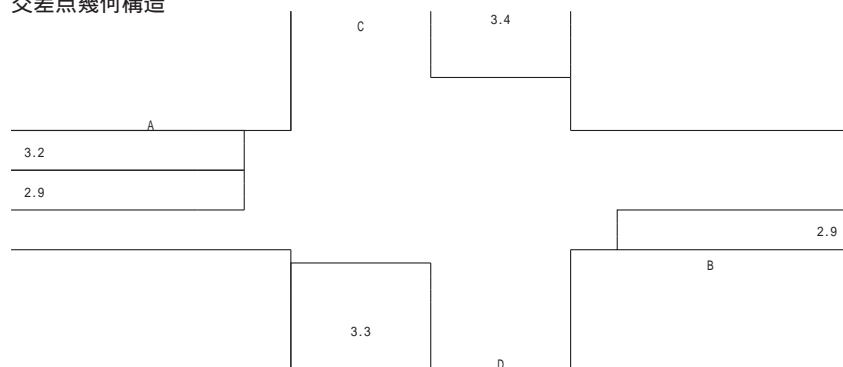
交差点C (喜沢)・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B	C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線							
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000	2000		
車線幅員による補正值 w (車線幅員)m	3.2	2.9	2.9	3.4	3.3		
縦断勾配による補正值 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0		
0.52	0.0	0.0	0.0	0.0	0.48		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.93		0.89	0.98	0.93		
23.04		38.38	6.26	23.16			
(歩行者による低減率) fp (有効青時間)秒							
45	6	36	73	73			
(歩行者用青時間)秒	30		30	60	60		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%			0.95	0.93	0.92		
			14.02	8.21	9.27		
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.88	0.86	0.64	0.65		
			36	73	73		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		2	2	2	2		
飽和交通流率S	1,860	1,800	1,606	1,823	1,711		
設計交通量q	191	157	271	463	626		
流入部の需要率	0.103	0.087	0.169	0.254	0.366		
必要現示率	1	0.082		0.169		0.169	0.629
	2	0.007				0.007	
	3	0.014	0.087			0.087	
	4				0.254	0.366	
可能交通量	659	512	455	1,048	983		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.290	0.307	0.596	0.442	0.637		

交差点C (喜沢)・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	36秒	3秒	6秒	72秒
クリアランス時間	-	-	Y2秒 AR2秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	36秒	3秒	6秒	73秒
歩行者青時間	30秒	-	-	60秒
サイクル長	127秒			
現示の需要率	0.207	0.010	0.094	0.285
交差点の需要率	0.596			

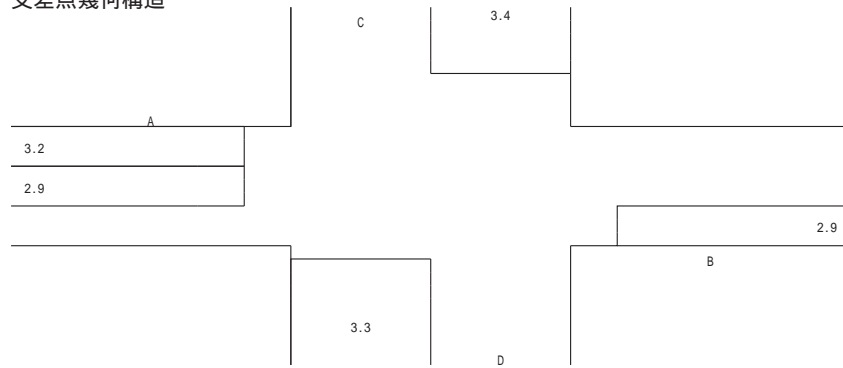
交差点C (喜沢)・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B	C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線							
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000	2000		
車線幅員による補正值 w (車線幅員)m	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00		
縦断勾配による補正值 i (縦断勾配)%	3.2	2.9	2.9	3.4	3.3		
縦断勾配による補正值 i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.97	0.98	0.97	0.97	0.96		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	4.27	3.03	4.96	4.18	5.25		
左折車混入による補正率 LT	1.0		0.9	1.0	0.95		
(左折率)%	1.78		33.24	0.26	17.51		
(歩行者による低減率) fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	45 30	6	36 30	73 60	73 60		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%			1.0 0.29	0.99 1.31	0.88 16.19		
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.79	0.75 36	0.73 73	0.67 73		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		2	2	2	2		
飽和交通流率S	1,940	1,764	1,659	1,921	1,605		
設計交通量q	281	165	343	383	457		
流入部の需要率	0.145	0.094	0.207	0.199	0.285		
必要現示率	1	0.116		0.207			0.207
	2	0.010					0.010
	3	0.019	0.094				0.094
	4				0.199	0.285	0.285
可能交通量	687	407	470	1,104	923		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.409	0.405	0.730	0.347	0.495		

交差点C (喜沢)・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	36秒	3秒	6秒	72秒
クリアランス時間	-	-	Y2秒 AR2秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	36秒	3秒	6秒	73秒
歩行者青時間	30秒	-	-	60秒
サイクル長	127秒			
現示の需要率	0.237	0.011	0.094	0.285
交差点の需要率	0.627			

交差点C (喜沢)・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B	C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線							
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000	2000		
車線幅員による補正值 w (車線幅員)m	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00		
縦断勾配による補正值 i (縦断勾配)%	3.2	2.9	2.9	3.4	3.3		
縦断勾配による補正值 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.97	0.98	0.97	0.97	0.96		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	3.92	3.03	4.59	3.68	5.25		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.97		0.91	0.98	0.95		
左折車による低減率)fp (有効青時間)秒	9.8		30.81	6.44	17.51		
左折車による低減率)fp (有効青時間)秒							
左折車による低減率)fp (有効青時間)秒	45	6	36	73	73		
左折車による低減率)fp (有効青時間)秒	30		30	60	60		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%			0.93	0.96	0.88		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%			7.57	6.9	16.19		
右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.79	0.75	0.73	0.67		
右折車通過確率)f (有効青時間)秒			36	73	73		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K							
飽和交通流率S		2	2	2	2		
飽和交通流率S	1,882	1,764	1,560	1,825	1,605		
設計交通量q	306	165	370	435	457		
流入部の需要率	0.163	0.094	0.237	0.238	0.285		
必要現示率	1	0.130		0.237		0.237	0.627
	2	0.011				0.011	
	3	0.022	0.094			0.094	
	4				0.238	0.285	
可能交通量	667	407	442	1,049	923		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.459	0.405	0.837	0.415	0.495		





【交差点B・休日】

調査日	令和 6年 6月30日(日) 08:00 ~ 20:00	(交差点A ) 理容室	C (9) (8) (7)	計画地
天候	曇り時々雨	(1) A (2)	(6)	B (5)
備考		(3) 自動車販売店	(10) (11) (12) D	(4) (交差点C)

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
<b>(全車種)</b>																	
08時台	3	1	3	7	22	4	16	42	8	378	3	389	1	304	18	323	761
09時台	7	1	6	14	27	0	28	55	12	556	4	572	4	332	15	351	992
10時台	9	1	6	16	27	0	32	59	22	589	1	612	3	467	11	481	1168
11時台	3	0	4	7	23	4	31	58	13	608	3	624	3	554	11	568	1257
12時台	3	2	0	5	30	3	28	61	20	569	4	593	2	593	20	615	1274
13時台	3	0	1	4	48	2	21	71	19	603	5	627	1	590	11	602	1304
14時台	4	0	3	7	10	4	31	45	20	564	0	584	2	607	12	621	1257
15時台	6	1	3	10	24	2	21	47	15	528	5	548	3	663	9	675	1280
16時台	2	0	3	5	24	3	41	68	27	563	1	591	1	587	15	603	1267
17時台	5	5	5	15	22	2	32	56	40	532	4	576	2	598	16	616	1263
18時台	5	1	3	9	16	1	18	35	20	426	4	450	4	536	12	552	1046
19時台	3	1	5	9	12	1	18	31	11	300	0	311	2	430	9	441	792
【全車種合計】	53	13	42	108	285	26	317	628	227	6216	34	6477	28	6261	159	6448	13661
<b>(普通車)</b>																	
08時台	3	1	3	7	21	4	16	41	8	374	3	385	1	295	18	314	747
09時台	7	1	6	14	27	0	28	55	12	553	4	569	4	327	15	346	984
10時台	9	1	6	16	27	0	32	59	22	583	1	606	3	460	11	474	1155
11時台	3	0	4	7	23	4	31	58	13	602	3	618	3	550	11	564	1247
12時台	3	2	0	5	30	3	28	61	20	564	4	588	2	590	20	612	1266
13時台	3	0	1	4	48	2	21	71	19	603	5	627	1	586	11	598	1300
14時台	4	0	3	7	10	4	31	45	20	560	0	580	2	604	12	618	1250
15時台	6	1	3	10	24	2	21	47	15	526	5	546	3	658	9	670	1273
16時台	2	0	3	5	24	3	41	68	27	559	1	587	1	586	15	602	1262
17時台	5	5	5	15	22	2	32	56	40	530	4	574	2	597	16	615	1260
18時台	5	1	3	9	16	1	18	35	20	425	4	449	4	532	12	548	1041
19時台	3	1	5	9	12	1	18	31	11	298	0	309	2	427	9	438	787
【普通車合計】	53	13	42	108	284	26	317	627	227	6177	34	6438	28	6212	159	6399	13572
<b>(大型車)</b>																	
08時台	0	0	0	0	1	0	0	1	0	4	0	4	0	9	0	9	14
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	5	0	5	8
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	7	0	7	13
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	4	0	4	10
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	3	0	3	8
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	3	0	3	7
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	5	0	5	7
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	1	0	1	5
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	1	3
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	4	0	4	5
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	3	0	3	5
【大型車合計】	0	0	0	0	1	0	0	1	0	39	0	39	0	49	0	49	89

【交差点B・平日】

調査日	令和 6年 7月 1日(月) 08:00～20:00	(交差点A ) 理容室	C (9) (8) (7)	計画地
天候	曇り時々雨	(1) A (2)	(6)	B
備考		(3) 自動車販売店	(10) (11) (12) D	(4) (交差点C)

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
<b>(全車種)</b>																	
08時台	8	7	9	24	48	1	38	87	19	596	1	616	0	450	13	463	1190
09時台	4	3	7	14	10	0	17	27	3	569	3	575	3	481	4	488	1104
10時台	5	0	5	10	1	0	2	3	2	578	3	583	5	551	0	556	1152
11時台	8	1	3	12	1	0	1	2	2	573	4	579	3	530	0	533	1126
12時台	5	0	8	13	0	0	1	1	2	559	9	570	6	547	1	554	1138
13時台	5	0	7	12	0	0	1	1	0	568	4	572	10	576	0	586	1171
14時台	5	0	5	10	0	0	0	0	1	525	5	531	6	579	0	585	1126
15時台	4	0	1	5	9	0	16	25	9	495	3	507	6	517	5	528	1065
16時台	5	0	2	7	18	3	23	44	16	513	3	532	3	575	12	590	1173
17時台	10	4	4	18	53	7	60	120	15	537	4	556	2	592	17	611	1305
18時台	1	1	2	4	49	6	46	101	19	535	7	561	0	595	18	613	1279
19時台	1	0	0	1	20	4	20	44	17	464	2	483	2	505	12	519	1047
【全車種合計】	61	16	53	130	209	21	225	455	105	6512	48	6665	46	6498	82	6626	13876
<b>(普通車)</b>																	
08時台	8	7	9	24	48	1	38	87	19	576	1	596	0	435	13	448	1155
09時台	4	3	7	14	10	0	16	26	3	535	3	541	3	463	4	470	1051
10時台	5	0	5	10	1	0	2	3	2	546	3	551	5	534	0	539	1103
11時台	7	1	3	11	1	0	1	2	2	541	4	547	3	522	0	525	1085
12時台	5	0	8	13	0	0	1	1	2	542	9	553	6	529	1	536	1103
13時台	5	0	7	12	0	0	1	1	0	542	4	546	10	564	0	574	1133
14時台	5	0	5	10	0	0	0	1	1	502	5	508	6	569	0	575	1093
15時台	4	0	1	5	9	0	15	24	9	482	3	494	6	501	5	512	1035
16時台	5	0	2	7	18	3	22	43	16	505	3	524	3	565	12	580	1154
17時台	10	4	4	18	52	7	60	119	15	530	4	549	2	587	16	605	1291
18時台	1	1	2	4	49	6	46	101	19	529	7	555	0	594	18	612	1272
19時台	1	0	0	1	20	4	19	43	17	459	2	478	2	503	12	517	1039
【普通車合計】	60	16	53	129	208	21	221	450	105	6289	48	6442	46	6366	81	6493	13514
<b>(大型車)</b>																	
08時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	0	15	0	15	35
09時台	0	0	0	0	0	0	1	1	0	34	0	34	0	18	0	18	53
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32	0	17	0	17	49
11時台	1	0	0	1	0	0	0	0	0	32	0	32	0	8	0	8	41
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0	18	0	18	35
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	26	0	12	0	12	38
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	23	0	10	0	10	33
15時台	0	0	0	0	0	0	1	1	0	13	0	13	0	16	0	16	30
16時台	0	0	0	0	0	0	1	1	0	8	0	8	0	10	0	10	19
17時台	0	0	0	0	1	0	0	1	0	7	0	7	0	5	1	6	14
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	1	0	1	7
19時台	0	0	0	0	0	0	1	1	0	5	0	5	0	2	0	2	8
【大型車合計】	1	0	0	1	1	0	4	5	0	223	0	223	0	132	1	133	362



【交差点C（喜沢）・休日】

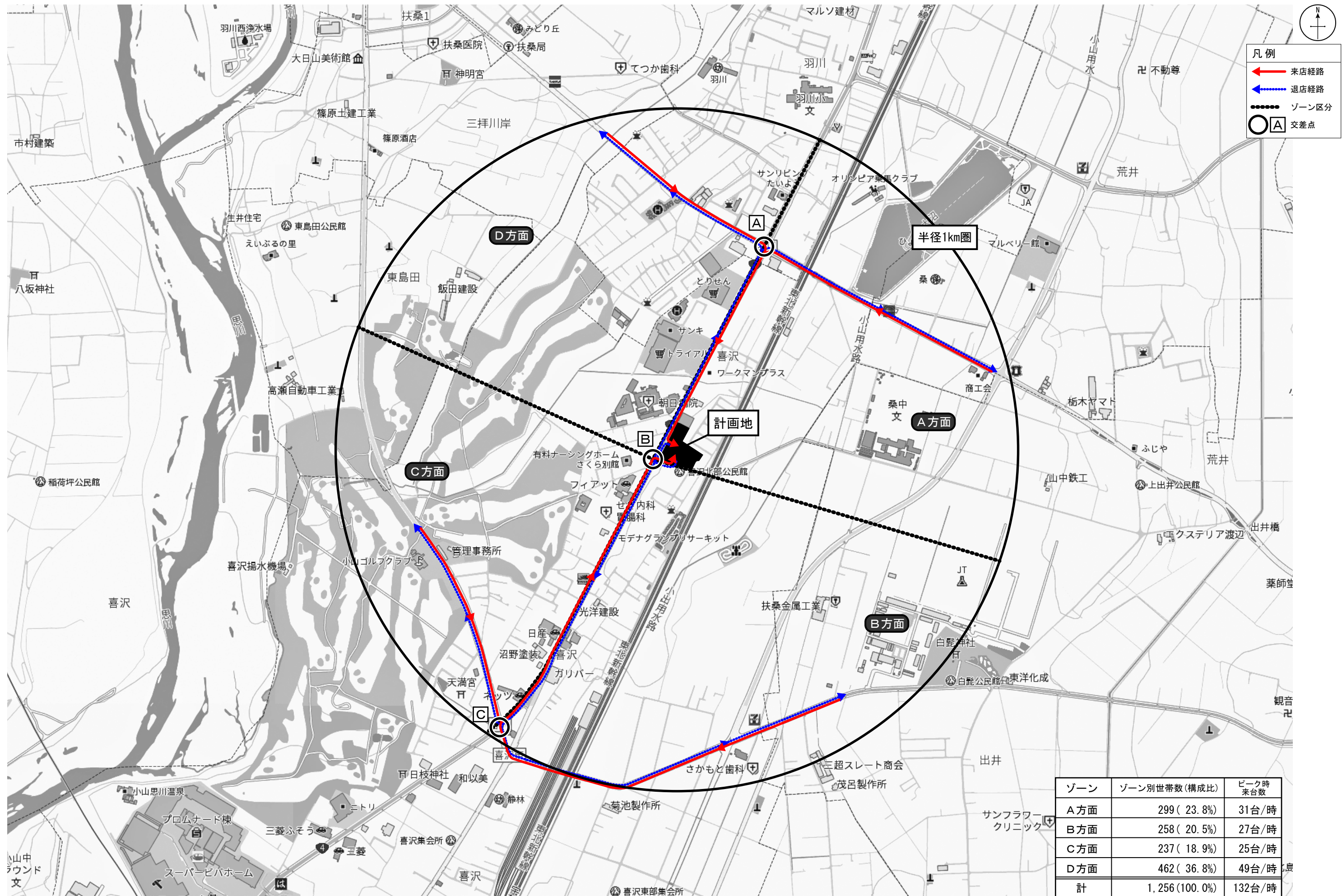
調査日	令和 6年 6月30日(日) 08:00～20:00	(交差点B) 民家	C (9) (8) (7)	飲食店
天候	曇り時々雨	(1) A (2)	(6)	B (5)
備考		(3) 喜沢交番	(10) (11) (12) D	(4)

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
<b>(全車種)</b>																	
08時台	10	141	120	271	58	145	0	203	0	207	7	214	113	237	29	379	1067
09時台	24	192	159	375	74	104	7	185	2	337	10	349	73	206	27	306	1215
10時台	19	178	184	381	99	120	4	223	4	393	11	408	86	326	35	447	1459
11時台	12	145	173	330	123	142	10	275	3	394	9	406	128	360	51	539	1550
12時台	11	157	139	307	91	145	9	245	3	347	16	366	116	407	59	582	1500
13時台	19	147	157	323	104	129	11	244	2	396	13	411	145	423	58	626	1604
14時台	24	179	176	379	116	137	8	261	1	346	10	357	130	369	73	572	1569
15時台	15	189	144	348	121	142	10	273	9	311	10	330	151	405	69	625	1576
16時台	16	159	147	322	95	129	8	232	5	380	12	397	165	382	81	628	1579
17時台	26	162	161	349	87	131	8	226	2	329	11	342	172	382	52	606	1523
18時台	21	112	90	223	62	133	4	199	0	253	8	261	133	341	48	522	1205
19時台	5	80	62	147	52	99	3	154	1	182	7	190	102	293	31	426	917
【全車種合計】	202	1841	1712	3755	1082	1556	82	2720	32	3875	124	4031	1514	4131	613	6258	16764
<b>(普通車)</b>																	
08時台	10	141	119	270	57	144	0	201	0	206	7	213	113	233	29	375	1059
09時台	24	191	159	374	74	104	7	185	2	336	10	348	73	204	27	304	1211
10時台	19	178	184	381	98	120	4	222	4	391	11	406	84	325	34	443	1452
11時台	12	145	173	330	122	142	10	274	3	393	9	405	128	359	51	538	1547
12時台	11	156	139	306	89	145	9	243	3	346	16	365	116	407	58	581	1495
13時台	19	146	157	322	104	129	11	244	2	396	13	411	145	420	58	623	1600
14時台	24	177	176	377	116	137	8	261	1	346	10	357	130	369	72	571	1566
15時台	15	188	144	347	119	140	10	269	9	310	10	329	151	405	69	625	1570
16時台	16	158	147	321	95	129	8	232	5	379	12	396	165	382	80	627	1576
17時台	26	162	160	348	85	131	8	224	2	329	11	342	172	382	51	605	1519
18時台	21	112	90	223	58	133	4	195	0	253	8	261	133	340	48	521	1200
19時台	5	80	62	147	48	98	3	149	1	182	7	190	101	292	31	424	910
【普通車合計】	202	1834	1710	3746	1065	1552	82	2699	32	3867	124	4023	1511	4118	608	6237	16705
<b>(大型車)</b>																	
08時台	0	0	1	1	1	1	0	2	0	1	0	1	0	4	0	4	8
09時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	4
10時台	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	2	2	1	1	4	7
11時台	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	3
12時台	0	1	0	1	2	0	0	2	0	1	0	1	0	0	1	1	5
13時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	4
14時台	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3
15時台	0	1	0	1	2	2	0	4	0	1	0	1	0	0	0	0	6
16時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	3
17時台	0	0	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	4
18時台	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	1	5
19時台	0	0	0	0	4	1	0	5	0	0	0	0	1	1	0	2	7
【大型車合計】	0	7	2	9	17	4	0	21	0	8	0	8	3	13	5	21	59

【交差点C（喜沢）・平日】

調査日	令和 6年 7月 1日(月) 08:00～20:00	(交差点B)	C	飲食店
天候	曇り時々雨	民家	(9) (8) (7)	(6)
備考		(1)	(10) (11) (12)	(4)
		A (2)	D	B (5)
		(3)		
		喜沢交番		

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
<b>(全車種)</b>																	
08時台	5	276	165	446	114	228	1	343	1	377	5	383	80	303	74	457	1629
09時台	14	225	171	410	118	155	4	277	2	358	13	373	98	323	45	466	1526
10時台	18	156	151	325	99	141	4	244	1	378	13	392	114	369	46	529	1490
11時台	12	127	126	265	92	163	4	259	0	372	6	378	119	355	65	539	1441
12時台	22	136	117	275	86	143	8	237	0	326	22	348	122	341	50	513	1373
13時台	23	146	124	293	86	129	2	217	4	331	10	345	131	370	64	565	1420
14時台	18	143	114	275	101	170	2	273	1	307	10	318	126	375	67	568	1434
15時台	23	154	118	295	105	140	4	249	3	262	14	279	127	348	51	526	1349
16時台	4	160	102	266	83	176	2	261	4	290	7	301	141	400	55	596	1424
17時台	14	196	112	322	88	228	4	320	1	368	14	383	144	390	62	596	1621
18時台	16	183	125	324	114	225	1	340	0	333	19	352	153	392	53	598	1614
19時台	13	162	102	277	53	192	2	247	2	293	14	309	114	333	33	480	1313
【全車種合計】	182	2064	1527	3773	1139	2090	38	3267	19	3995	147	4161	1469	4299	665	6433	17634
<b>(普通車)</b>																	
08時台	5	264	160	429	107	218	1	326	1	361	5	367	75	286	72	433	1555
09時台	14	208	166	388	106	141	3	250	2	333	13	348	90	296	40	426	1412
10時台	16	141	146	303	93	123	3	219	1	356	13	370	107	355	41	503	1395
11時台	12	117	123	252	85	137	4	226	0	358	5	363	116	347	56	519	1360
12時台	22	116	115	253	78	130	8	216	0	314	22	336	117	322	47	486	1291
13時台	22	128	121	271	78	120	2	200	4	317	9	330	125	349	56	530	1331
14時台	18	130	111	259	83	157	2	242	1	296	10	307	120	363	55	538	1346
15時台	23	145	116	284	91	131	4	226	2	258	14	274	122	337	46	505	1289
16時台	4	155	97	256	83	169	2	254	4	286	7	297	138	394	49	581	1388
17時台	14	193	111	318	84	226	4	314	1	366	14	381	144	388	62	594	1607
18時台	16	180	124	320	109	223	1	333	0	327	19	346	152	390	50	592	1591
19時台	13	162	102	277	47	190	2	239	1	287	14	302	113	328	33	474	1292
【普通車合計】	179	1939	1492	3610	1044	1965	36	3045	17	3859	145	4021	1419	4155	607	6181	16857
<b>(大型車)</b>																	
08時台	0	12	5	17	7	10	0	17	0	16	0	16	5	17	2	24	74
09時台	0	17	5	22	12	14	1	27	0	25	0	25	8	27	5	40	114
10時台	2	15	5	22	6	18	1	25	0	22	0	22	7	14	5	26	95
11時台	0	10	3	13	7	26	0	33	0	14	1	15	3	8	9	20	81
12時台	0	20	2	22	8	13	0	21	0	12	0	12	5	19	3	27	82
13時台	1	18	3	22	8	9	0	17	0	14	1	15	6	21	8	35	89
14時台	0	13	3	16	18	13	0	31	0	11	0	11	6	12	12	30	88
15時台	0	9	2	11	14	9	0	23	1	4	0	5	5	11	5	21	60
16時台	0	5	5	10	0	7	0	7	0	4	0	4	3	6	6	15	36
17時台	0	3	1	4	4	2	0	6	0	2	0	2	0	2	0	2	14
18時台	0	3	1	4	5	2	0	7	0	6	0	6	1	2	3	6	23
19時台	0	0	0	0	6	2	0	8	1	6	0	7	1	5	0	6	21
【大型車合計】	3	125	35	163	95	125	2	222	2	136	2	140	50	144	58	252	777



## 南側出入口における右折車両に関する交通容量の検討

下記、計算手法を用い南側出入口における右折の可能最大交通容量を求める。

※「社団法人交通工学研究会 改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 P.82」より引用。

$$C_{p,x} = v_{c,x} \frac{\exp(-v_{c,x} t_{c,x} / 3600)}{1 - \exp(-v_{c,x} t_{f,x} / 3600)}$$

ただし、

- $C_{p,x}$  : 従道路流入部の方向別交通流 (x は直進、右折、左折の別) の横断可能容量 [台/時]
- $v_{c,x}$  : 従道路の各方向別交通流が交錯する交通流の交通流率 [台/時]
- $t_{c,x}$  : 従道路の方向別交通流の臨界ギャップ [秒]
- $t_{f,x}$  : 従道路の方向別交通流の追従車頭時間 [秒]

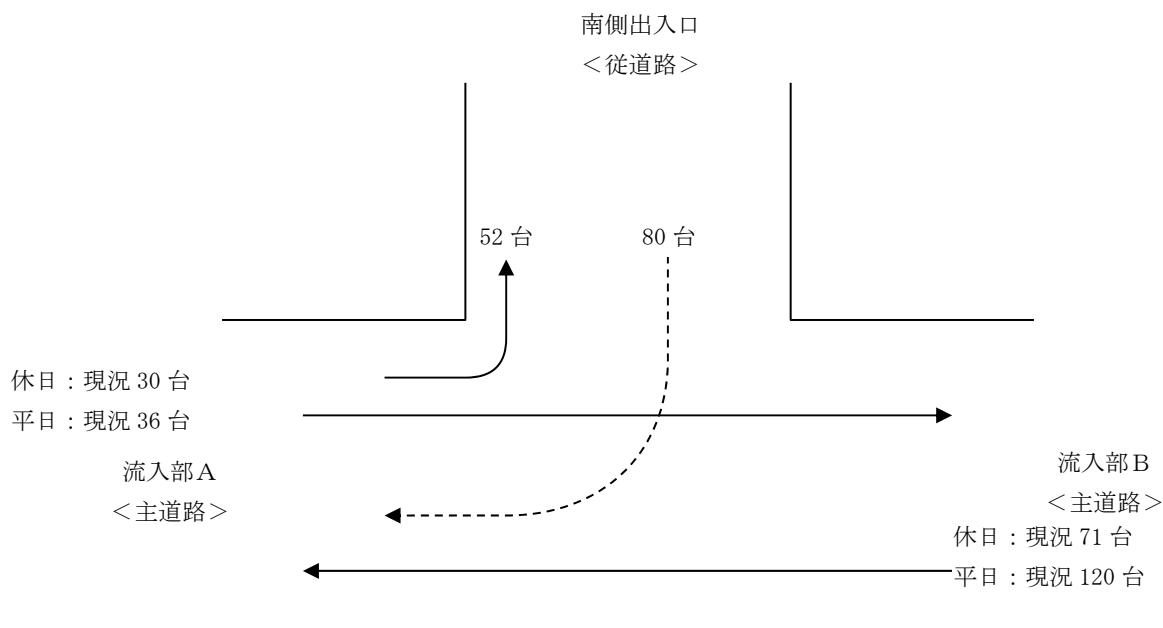
・  $t_{c,x}$ 、 $t_{f,x}$  は HCM2000 の例を用いた。

交通流	基本臨界ギャップ(秒)		基本追従車頭時間(秒)
	2車線道路(主道路)	4車線道路(主道路)	
主道路からの左折	4.1	4.1	2.2
従道路からの右折	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの左折	7.1	7.5	3.5

※ 通行は米国方式のため計算に採用する値は右・左折は逆となる。

### 【南側出入口】

模式図 (道路の交通量は、交差点Bの交通量調査結果を用いた。)



・HCM2000 を用いた従道路からの右折の交通容量（右折出庫）

単位：台／時

	休日	平日
基本臨界ギャップ(秒)	7.1	7.1
基本追従車頭時間(秒)	3.5	3.5
対向交通量(台)	30+71 = 101	36+120 = 156
従道路からの右折の交通量	80	80
可能最大交通容量	885	815

・計算過程

基本臨界ギャップ(秒)  $t_{cx}$  7.1

基本追従車頭時間(秒)  $t_{fx}$  3.5

exp 底が e である指数関数

e 自然対数の底 2.71828・・・

休日

対向交通量(台)  $v_{cx}$  101

可能最大交通容量  $= v_{cx} \times \exp(-v_{cx} \times t_{cx} / 3600) / (1 - \exp(-v_{cx} \times t_{fx} / 3600))$

$= 101 \times \exp(-1 \times 101 \times 7.1 / 3600) / (1 - \exp(-1 \times 101 \times 3.5 / 3600))$

$= 101 \times \exp(-0.19919) / (1 - \exp(-0.09819))$

$= 101 \times 0.81939 / (1 - 0.90647)$

$\approx 885$

平日

対向交通量(台)  $v_{cx}$  156

可能最大交通容量  $= v_{cx} \times \exp(-v_{cx} \times t_{cx} / 3600) / (1 - \exp(-v_{cx} \times t_{fx} / 3600))$

$= 156 \times \exp(-1 \times 156 \times 7.1 / 3600) / (1 - \exp(-1 \times 156 \times 3.5 / 3600))$

$= 156 \times \exp(-0.30767) / (1 - \exp(-0.15167))$

$= 156 \times 0.73516 / (1 - 0.85927)$

$\approx 815$

上記の結果より、南側出入口での右折出庫（従道路からの右折）は、可能最大交通容量を下回る結果となり、来退店車両による影響は軽微であると考ええる。