

スーパーセンタートリアル鹿沼店

交通処理計画資料

株式会社トリアルカンパニー
福岡市東区多の津一丁目12番2号
T E L : 092-626-5550
F A X : 092-626-5404

【 目 次 】

1.	計画概要	P. 1
2.	方向別自動車来台数の予測	P. 2
3.	交通量調査	
	1) 交通量調査概要	P. 5
	2) 交差点・サイクル長	P. 6
	3) 交通量調査	P. 9
	4) 交差点方向別交通量	P. 15
	5) 交差点需要率・交通容量比	P. 30
	6) 出入口における入出庫の検討	P. 31
	7) 各入出庫検討のまとめ	P. 41

1. 計画概要

名 称 : スーパーセンタートライアル鹿沼店

所 在 地 : 栃木県鹿沼市茂呂923番7 外

店 舗 面 積 : 4,332㎡

駐 車 場 台 数 : 228台

従業員用駐車場台数 : 148台

駐 輪 場 台 数 : 40台

自動二輪駐車場台数 : 5台

駐 車 場 出 入 口 : 2箇所（内 1箇所搬入車両兼用）

営 業 時 間 : 24時間

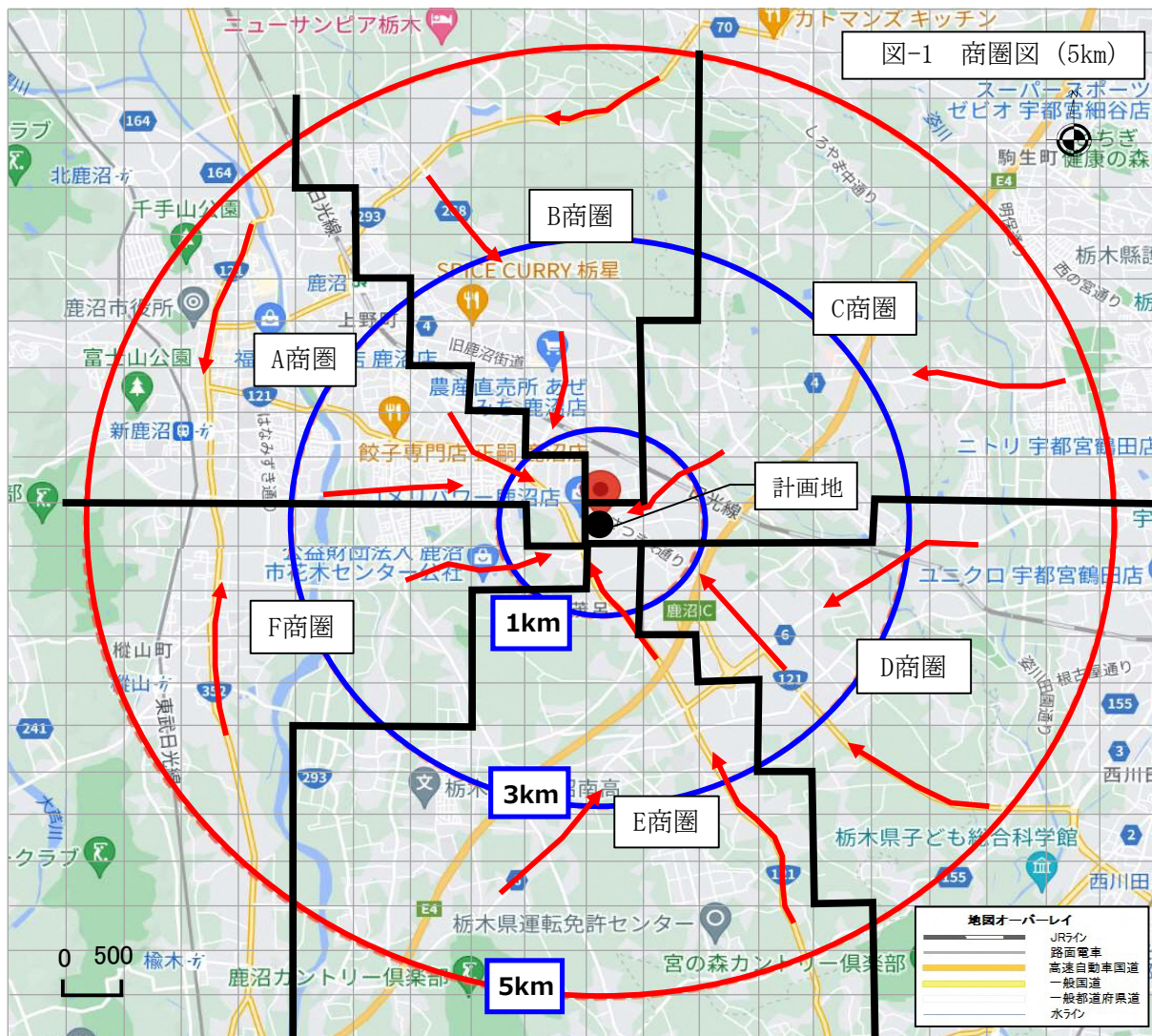
荷さばき可能時間帯 : 24時間

2. 方向別の自動車来台数の予測（日台数及びピーク時台数）

1) 商圏の設定, アクセス経路の設定及び商圏のゾーニング

当該計画店舗の商圏は店舗を中心とした5kmの範囲としました。また、当該計画店舗までの来店経路を方向別に設定し、商圏をA、B、C、D、E、Fの6つにゾーニングしました。

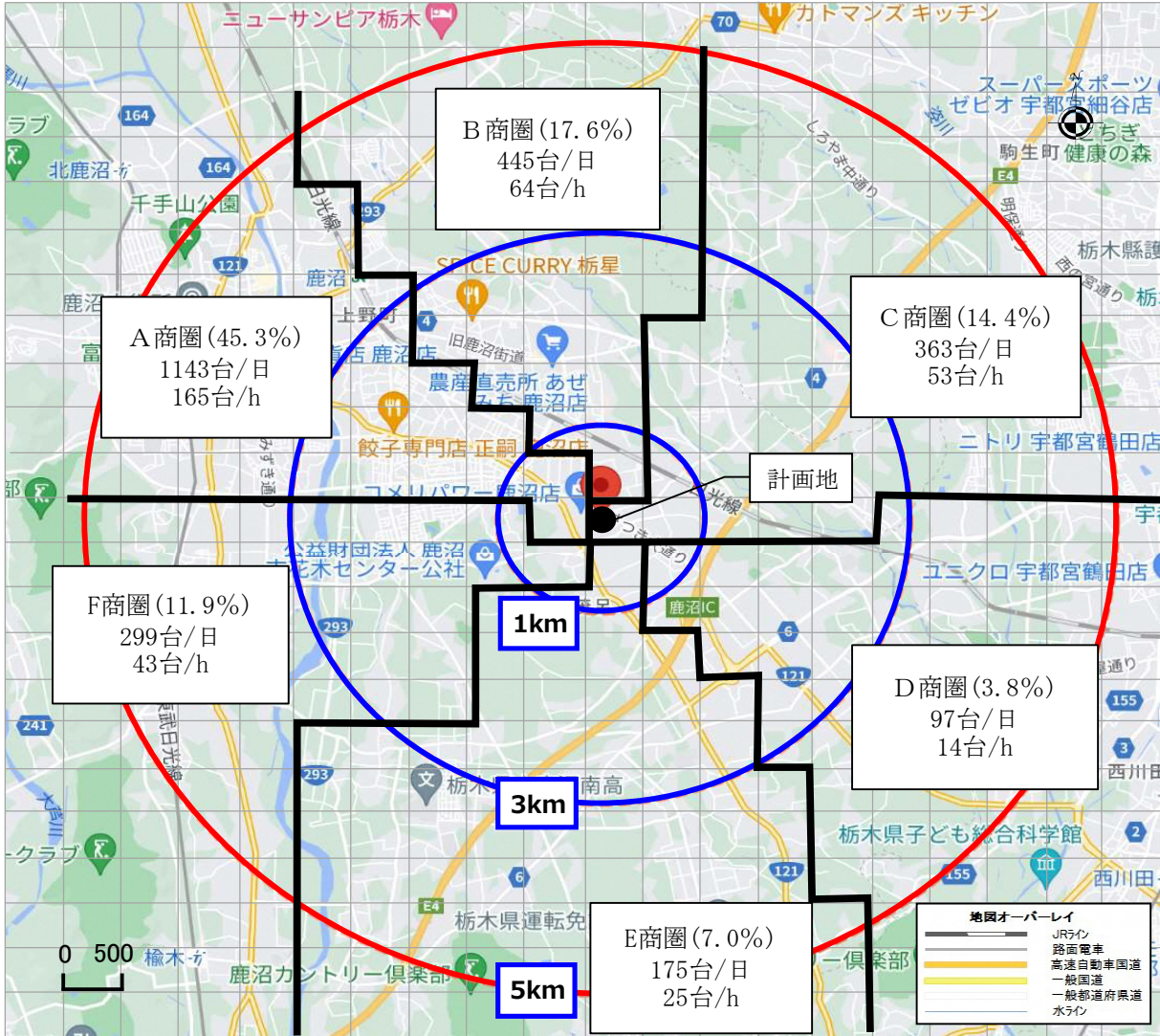
(図-1 商圏図 (5km))



2) ゾーン別世帯構成比の推計

国勢調査の結果に基づく、町丁目別世帯数を適用した場合の鹿沼店への来客の商圏内総世帯数は、27469世帯です。この世帯数をゾーン別に区分し、A、B、C、D、E、Fの6つの商圏の世帯数構成比を算出しました。

(図-2 世帯数分布図 (5km))



ゾーン別世帯数構成

ゾーン	世帯数	構成比
A商圏	12,452	45.3%
B商圏	4,845	17.6%
C商圏	3,952	14.4%
D商圏	1,051	3.8%
E商圏	1,911	7.0%
F商圏	3,258	11.9%
計	27,469	100.0%

3) 方向別ピーク時自動車来台数の設定

a. 大規模小売店舗立地法指針による計算式

項目	事項・数値等	各事項算出のための計算式
地域の区分	その他地区	工業
S : 店舗面積	4,332	4,332m ²
α : 補正率	0.8	総合スーパー
A : 店舗面積あたり日 来店客原単位	970.04	人口40万人未満 1,100-30S
B : ピーク率	14.4%	—
L : 駅からの距離	3,400m	JR日光線 鹿沼駅
C : 自動車分担率	90%	人口10万人未満
D : 平均乗車人員	1.5	店舗面積10,000m ² 未満
E : 平均駐車時間係数	0.51263	店舗面積20,000m ² 未満 (30+5.5S) / 105
必要駐車台数 (併施設がない場合の計算)	149台	$S \times \alpha \times A \times B \times C \div D \times E$
ピーク1時間あたりの来台数	364台/h	$S \times A \times B \times C \div D$
1日あたりの来台数	2,522台/日	$S \times A \times C \div D$

必要駐車台数149台に対して、鹿沼店は228台を確保します。

b. 方向別自動車来台数

ゾーン	方向別自動車来店台数 (ピーク1時間)		方向別自動車来店台数 (1日)	
	台数	割合	台数	割合
A商圏	165台	45.3%	1,143台	45.3%
B商圏	64台	17.6%	445台	17.6%
C商圏	53台	14.4%	363台	14.4%
D商圏	14台	3.8%	97台	3.8%
E商圏	25台	7.0%	175台	7.0%
F商圏	43台	11.9%	299台	11.9%
計	364台	100.0%	2,522台	100.0%

3. 交通量調査

1) 交通量調査概要

(1) 調査年月日 令和 6 年 1 月 21 日 (日曜日) 天候： 雨のち晴れ
令和 6 年 1 月 22 日 (月曜日) 天候： 晴れのち曇り

(2) 調査時間 平日 14 時間 07 : 00 ~ 21 : 00
休日 14 時間 07 : 00 ~ 21 : 00

(3) 調査場所 交差点 A 木工団地 交差点
交差点 B 茂呂921-4 交差点
交差点 C 茂呂1210-4 交差点

(4) 調査方向 交差点流入全方向 (数取器使用)

(5) 車種区分 普通車、大型車の車種区分

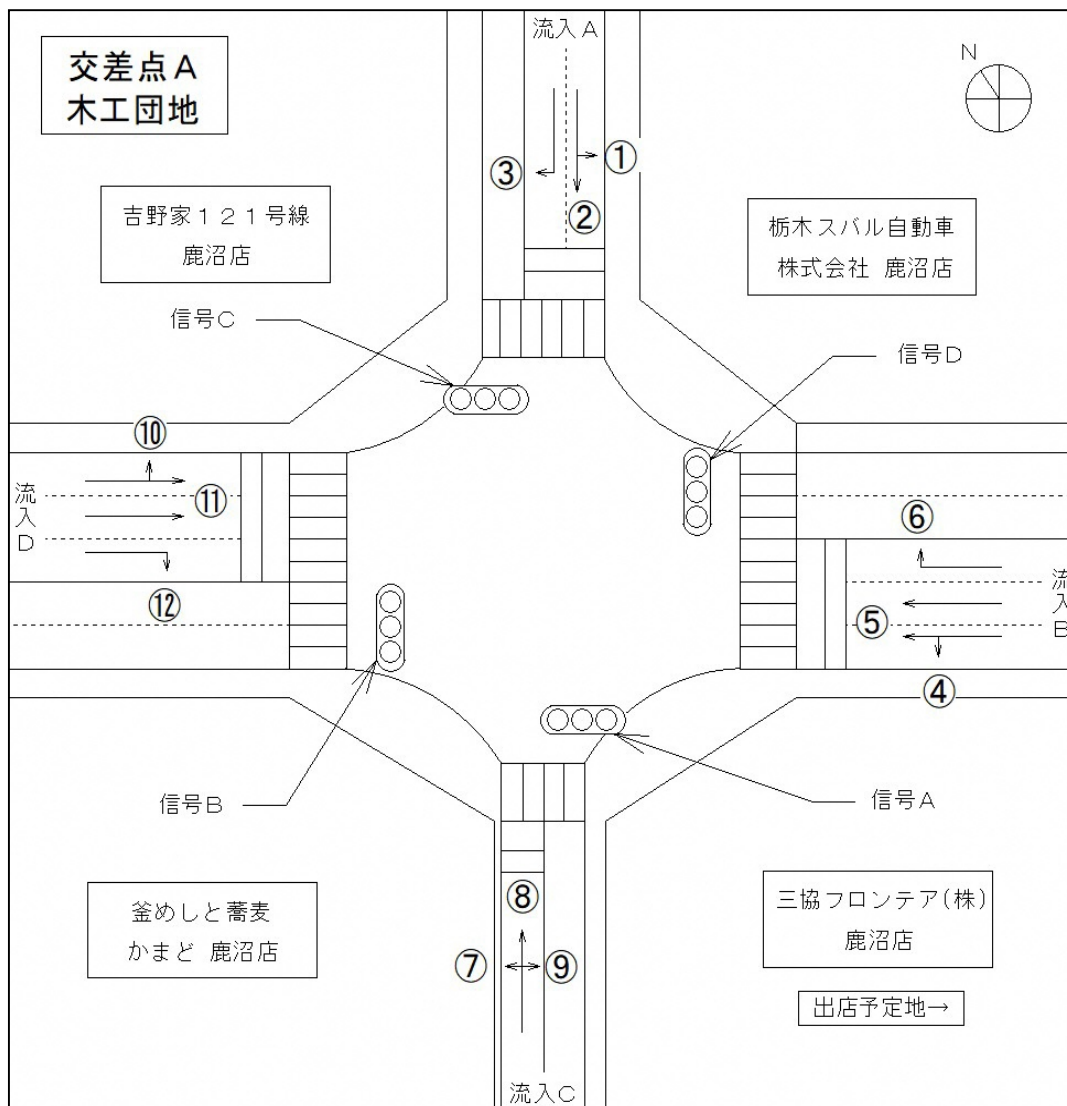
普通車ナンバープレート頭番号： 3 ・ 4 ・ 5 ・ 7 ・ 8

大型車ナンバープレート頭番号： 0 ・ 1 ・ 2 ・ 8 ・ 9

※8ナンバー：パトカー・教習車は普通車

2) 交差点・サイクル長

【 交差点A 木工団地 】

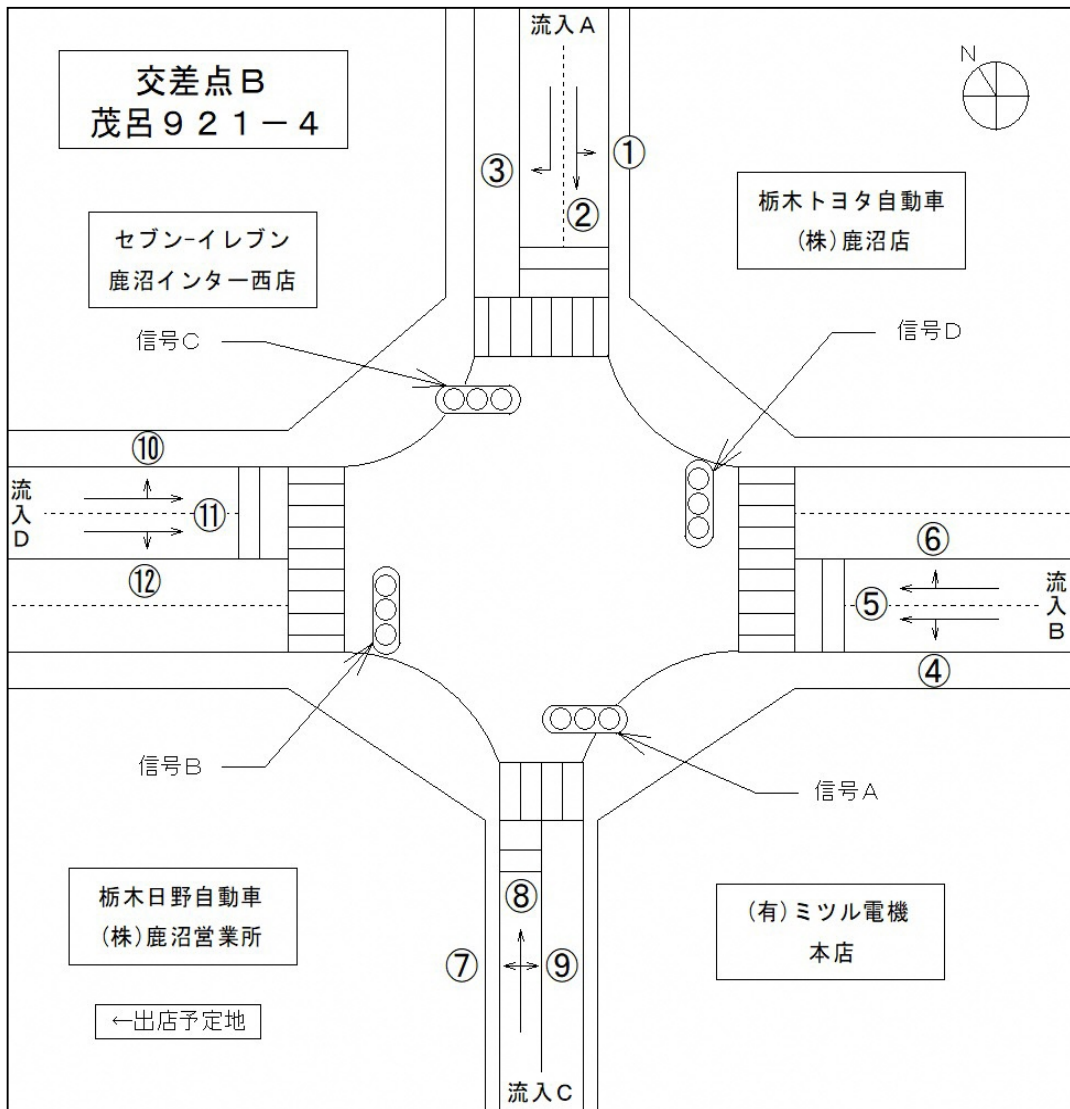


サイクル長

単位：秒

	時間帯	1	2	3	4	5	6	7	8	サイクル長
信号機 A		青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	
信号機 B		赤	赤	赤	青	黄	青	黄	赤	
信号機 C		青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	
信号機 D		赤	赤	赤	青	黄	青	黄	赤	
秒数 (休日)	16時台	52	5	4	40	4	6	5	4	120秒
秒数 (平日)	17時台	52	5	4	40	4	6	5	4	120秒

【 交差点B 茂呂921-4 】

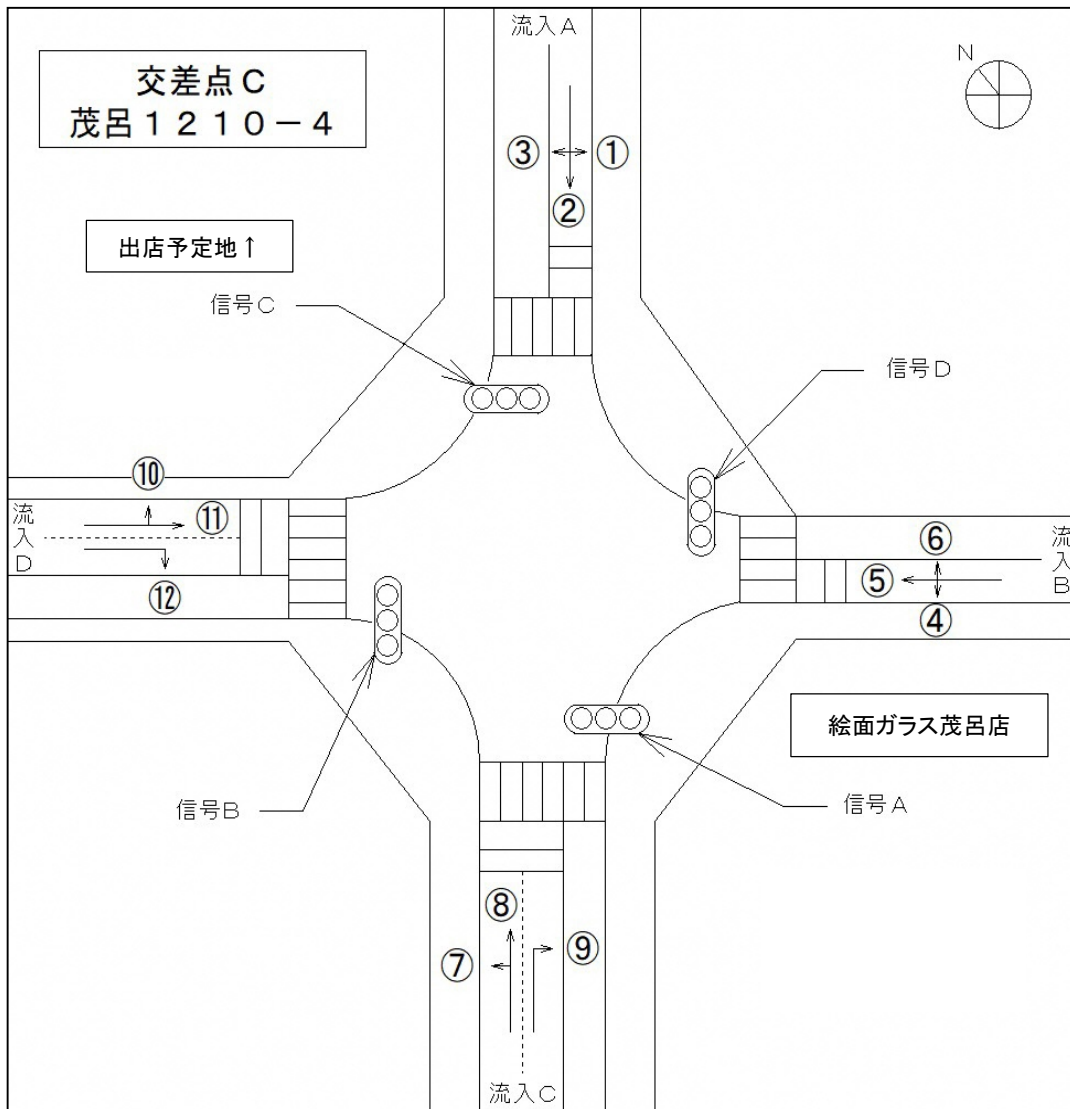


サイクル長

単位：秒

	時間帯	1	2	3	4	5	6	サイクル長
信号機 A		青	黄	赤	赤	赤	赤	
信号機 B		赤	赤	赤	青	黄	赤	
信号機 C		青	黄	赤	赤	赤	赤	
信号機 D		赤	赤	赤	青	黄	赤	
秒数 (休日)	11時台	27	4	3	39	4	3	80秒
秒数 (平日)	7時台	27	4	3	59	4	3	100秒

【 交差点C 茂呂1210-4 】



サイクル長

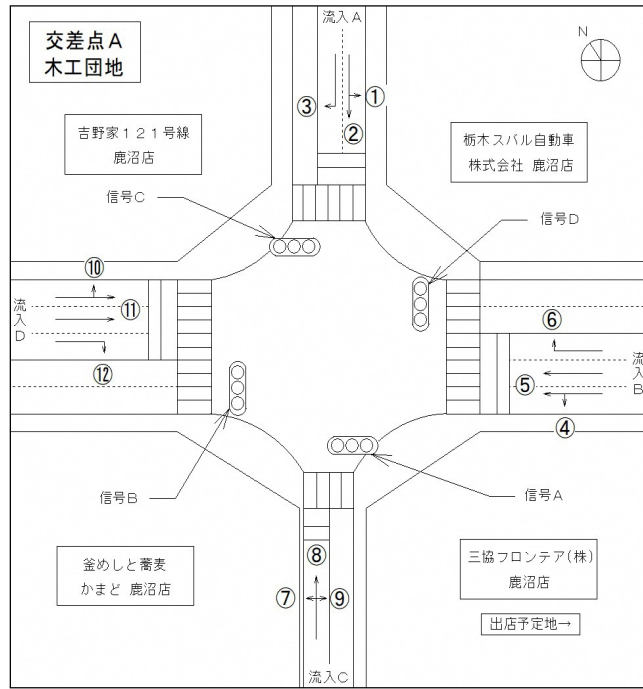
単位：秒

	時間帯	1	2	3	4	5	6	サイクル長
信号機 A		青	黄	赤	赤	赤	赤	
信号機 B		赤	赤	赤	青	黄	赤	
信号機 C		青	黄	赤	赤	赤	赤	
信号機 D		赤	赤	赤	青	黄	赤	
秒数 (休日)	11時台	23	3	3	45	3	3	80秒
秒数 (平日)	7時台	27	3	3	46	3	3	85秒

3) 交通量調査結果

【 交差点A 木工団地 (休日) 】

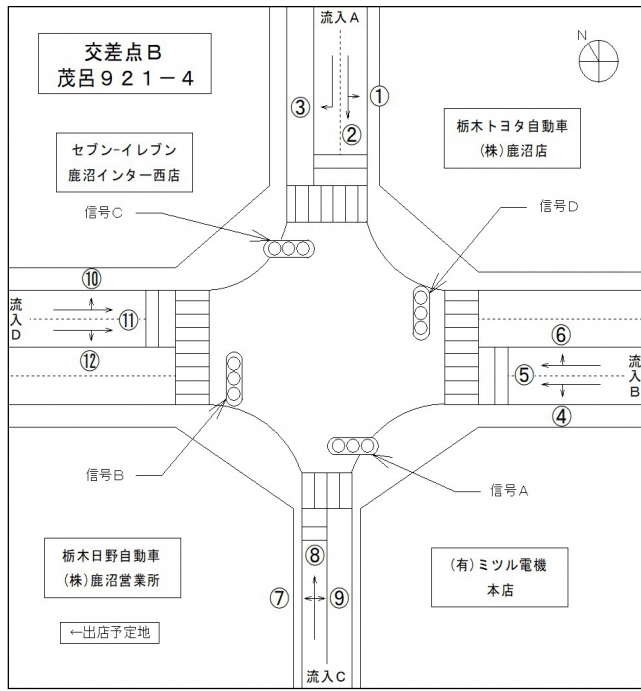
調査日	令和 6 年 1 月 21 日
地点	木工団地
天候	雨のち晴れ
備考	



流入方向	(流入A)				(流入B)				(流入C)				(流入D)				(総計)
	①	②	③	計	④	⑤	⑥	計	⑦	⑧	⑨	計	⑩	⑪	⑫	計	
(普通車)																	
7 時台	68	107	0	175	1	56	42	99	14	42	2	58	5	114	22	141	473
8 時台	126	181	4	311	2	108	73	183	34	109	1	144	16	226	51	293	931
9 時台	121	201	11	333	10	133	76	219	59	124	3	186	16	235	96	347	1,085
10 時台	149	206	9	364	7	162	97	266	86	147	4	237	8	247	89	344	1,211
11 時台	152	196	16	364	3	246	110	359	92	204	4	300	7	277	100	384	1,407
12 時台	131	217	17	365	9	209	135	353	105	165	5	275	11	290	114	415	1,408
13 時台	145	195	15	355	7	191	135	333	129	184	8	321	17	276	126	419	1,428
14 時台	139	217	15	371	11	223	147	381	103	183	11	297	16	214	121	351	1,400
15 時台	133	213	19	365	6	274	159	439	120	215	7	342	7	230	95	332	1,478
16 時台	108	177	20	305	9	273	172	454	146	249	14	409	2	255	87	344	1,512
17 時台	95	166	31	292	7	301	164	472	115	201	1	317	8	168	92	268	1,349
18 時台	74	102	21	197	1	254	136	391	75	142	3	220	3	131	88	222	1,030
19 時台	67	72	19	158	3	198	97	298	68	116	4	188	3	119	44	166	810
20 時台	41	63	16	120	6	134	98	238	45	100	1	146	2	85	37	124	628
【普通車合計】	1,549	2,313	213	4,075	82	2,762	1,641	4,485	1,191	2,181	68	3,440	121	2,867	1,162	4,150	16,150
(大型車)																	
7 時台	5	1	0	6	0	2	4	6	0	3	0	3	0	3	1	4	19
8 時台	4	2	0	6	0	5	6	11	0	4	0	4	0	3	0	3	24
9 時台	4	1	2	7	0	2	4	6	0	6	0	6	0	2	2	4	23
10 時台	4	2	0	6	0	0	1	1	3	2	0	5	0	3	0	3	15
11 時台	0	4	0	4	0	2	4	6	1	4	0	5	2	2	1	5	20
12 時台	1	3	0	4	1	2	3	6	0	5	0	5	0	1	3	4	19
13 時台	5	4	0	9	0	3	5	8	0	3	0	3	0	2	1	3	23
14 時台	3	1	0	4	0	3	5	8	1	4	0	5	0	0	0	0	17
15 時台	2	5	0	7	0	1	3	4	0	1	0	1	0	0	1	1	13
16 時台	4	3	0	7	0	1	0	1	0	2	0	2	0	0	1	1	11
17 時台	2	1	0	3	0	3	1	4	1	1	0	2	0	1	2	3	12
18 時台	0	0	0	0	0	1	2	3	1	1	0	2	0	1	2	3	8
19 時台	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	1	1	2	5
20 時台	1	2	0	3	0	3	0	3	0	2	0	2	0	1	0	1	9
【大型車合計】	35	29	2	66	1	28	41	70	7	38	0	45	2	20	15	37	218
(全車種)																	
7 時台	73	108	0	181	1	58	46	105	14	45	2	61	5	117	23	145	492
8 時台	130	183	4	317	2	113	79	194	34	113	1	148	16	229	51	296	955
9 時台	125	202	13	340	10	135	80	225	59	130	3	192	16	237	98	351	1,108
10 時台	153	208	9	370	7	162	98	267	89	149	4	242	8	250	89	347	1,226
11 時台	152	200	16	368	3	248	114	365	93	208	4	305	9	279	101	389	1,427
12 時台	132	220	17	369	10	211	138	359	105	170	5	280	11	291	117	419	1,427
13 時台	150	199	15	364	7	194	140	341	129	187	8	324	17	278	127	422	1,451
14 時台	142	218	15	375	11	226	152	389	104	187	11	302	16	214	121	351	1,417
15 時台	135	218	19	372	6	275	162	443	120	216	7	343	7	230	96	333	1,491
16 時台	112	180	20	312	9	274	172	455	146	251	14	411	2	255	88	345	1,523
17 時台	97	167	31	295	7	304	165	476	116	202	1	319	8	169	94	271	1,361
18 時台	74	102	21	197	1	255	138	394	76	143	3	222	3	132	90	225	1,038
19 時台	67	72	19	158	3	198	100	301	68	116	4	188	3	120	45	168	815
20 時台	42	65	16	123	6	137	98	241	45	102	1	148	2	86	37	125	637
【全車種合計】	1,584	2,342	215	4,141	83	2,790	1,682	4,555	1,198	2,219	68	3,485	123	2,887	1,177	4,187	16,368

【 交差点B 茂呂921-4 (休日) 】

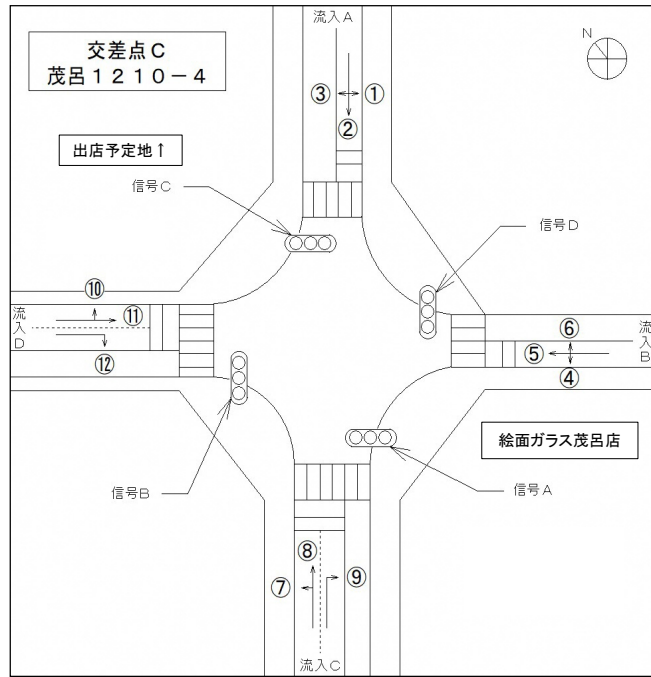
調査日	令和 6 年 1 月 21 日
地点	茂呂921-4
天候	雨のち晴れ
備考	



流入方向	(流入A)				(流入B)				(流入C)				(流入D)				(総計)
	①	②	③	計	④	⑤	⑥	計	⑦	⑧	⑨	計	⑩	⑪	⑫	計	
(普通車)																	
7 時台	16	14	18	48	8	98	13	119	3	19	12	34	15	178	2	195	396
8 時台	22	35	49	106	7	268	29	304	29	29	13	71	28	307	23	358	839
9 時台	22	36	54	112	17	233	9	259	28	37	23	88	15	304	25	344	803
10 時台	17	28	53	98	25	240	9	274	15	22	35	72	20	370	27	417	861
11 時台	29	38	74	141	27	305	8	340	9	42	32	83	35	368	30	433	997
12 時台	18	23	51	92	17	312	13	342	11	39	36	86	23	376	19	418	938
13 時台	16	37	43	96	20	291	4	315	14	39	36	89	36	386	20	442	942
14 時台	17	24	56	97	9	315	7	331	11	39	22	72	38	309	16	363	863
15 時台	10	47	53	110	23	374	13	410	13	35	28	76	28	338	20	386	982
16 時台	17	21	49	87	23	386	3	412	6	48	32	86	32	328	23	383	968
17 時台	22	38	60	120	16	392	12	420	9	41	28	78	20	242	18	280	898
18 時台	20	22	50	92	4	320	9	333	6	23	27	56	20	195	16	231	712
19 時台	16	25	17	58	7	264	2	273	6	19	14	39	20	153	15	188	558
20 時台	9	16	12	37	5	190	3	198	7	20	10	37	17	120	11	148	420
【普通車合計】	251	404	639	1,294	208	3,988	134	4,330	167	452	348	967	347	3,974	265	4,586	11,177
(大型車)																	
7 時台	2	1	2	5	0	6	1	7	1	2	0	3	4	4	0	8	23
8 時台	2	3	2	7	0	8	0	8	2	3	1	6	1	7	1	9	30
9 時台	1	1	0	2	0	6	1	7	0	2	0	2	2	6	0	8	19
10 時台	3	1	0	4	1	2	1	4	0	11	2	13	1	8	0	9	30
11 時台	4	2	1	7	0	3	2	5	1	1	0	2	1	2	0	3	17
12 時台	3	0	2	5	0	4	3	7	2	1	2	5	1	3	0	4	21
13 時台	2	2	0	4	0	8	1	9	0	4	1	5	2	7	1	10	28
14 時台	2	1	1	4	0	7	3	10	0	2	0	2	0	3	1	4	20
15 時台	4	1	0	5	0	7	2	9	0	1	0	1	1	4	1	6	21
16 時台	1	2	1	4	0	0	1	1	1	4	1	6	2	3	0	5	16
17 時台	2	0	1	3	0	4	2	6	0	2	0	2	0	3	0	3	14
18 時台	1	1	0	2	0	3	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	6
19 時台	1	0	1	2	0	2	1	3	0	1	0	1	0	1	0	1	7
20 時台	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	3	0	3	7
【大型車合計】	28	15	11	54	1	64	18	83	8	34	7	49	15	54	4	73	259
(全車種)																	
7 時台	18	15	20	53	8	104	14	126	4	21	12	37	19	182	2	203	419
8 時台	24	38	51	113	7	276	29	312	31	32	14	77	29	314	24	367	869
9 時台	23	37	54	114	17	239	10	266	28	39	23	90	17	310	25	352	822
10 時台	20	29	53	102	26	242	10	278	15	33	37	85	21	378	27	426	891
11 時台	33	40	75	148	27	308	10	345	10	43	32	85	36	370	30	436	1,014
12 時台	21	23	53	97	17	316	16	349	13	40	38	91	24	379	19	422	959
13 時台	18	39	43	100	20	299	5	324	14	43	37	94	38	393	21	452	970
14 時台	19	25	57	101	9	322	10	341	11	41	22	74	38	312	17	367	883
15 時台	14	48	53	115	23	381	15	419	13	36	28	77	29	342	21	392	1,003
16 時台	18	23	50	91	23	386	4	413	7	52	33	92	34	331	23	388	984
17 時台	24	38	61	123	16	396	14	426	9	43	28	80	20	245	18	283	912
18 時台	21	23	50	94	4	323	9	336	7	23	27	57	20	195	16	231	718
19 時台	17	25	18	60	7	266	3	276	6	20	14	40	20	154	15	189	565
20 時台	9	16	12	37	5	194	3	202	7	20	10	37	17	123	11	151	427
【全車種合計】	279	419	650	1,348	209	4,052	152	4,413	175	486	355	1,016	362	4,028	269	4,659	11,436

【 交差点C 茂呂1210-4 (休日) 】

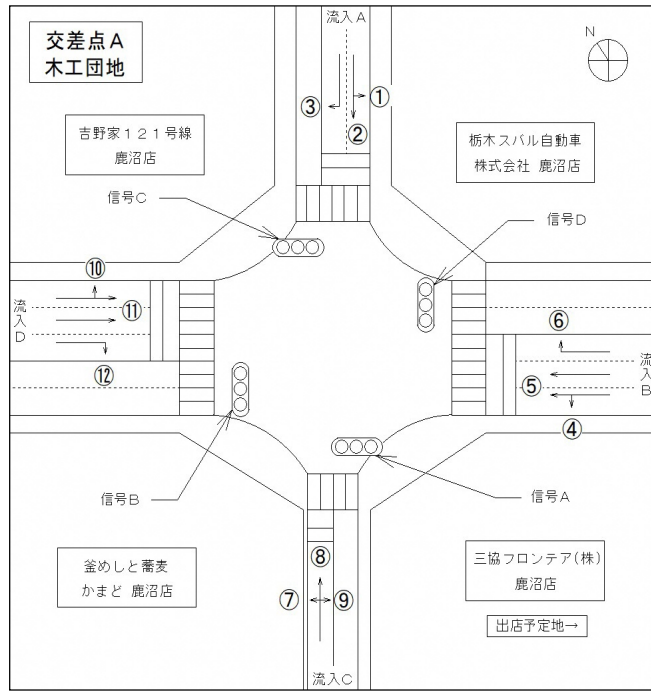
調査日	令和 6 年 1 月 21 日
地点	茂呂1210-4
天候	雨のち晴れ
備考	



流入方向	(流入A)				(流入B)				(流入C)				(流入D)				(総計)
	①	②	③	計	④	⑤	⑥	計	⑦	⑧	⑨	計	⑩	⑪	⑫	計	
(普通車)																	
7 時台	8	11	2	21	7	57	15	79	2	15	12	29	6	118	3	127	256
8 時台	16	14	7	37	4	156	54	214	9	28	17	54	29	154	3	186	491
9 時台	11	26	16	53	34	191	58	283	16	43	20	79	43	160	11	214	629
10 時台	24	29	17	70	20	230	32	282	30	33	33	96	34	186	5	225	673
11 時台	30	31	17	78	40	255	21	316	22	39	40	101	27	221	19	267	762
12 時台	22	20	12	54	29	246	29	304	15	45	34	94	24	248	11	283	735
13 時台	24	22	12	58	18	249	28	295	24	34	37	95	33	229	7	269	717
14 時台	20	20	17	57	24	231	24	279	19	24	30	73	37	235	13	285	694
15 時台	27	45	18	90	23	241	19	283	16	28	30	74	37	232	19	288	735
16 時台	25	33	12	70	30	279	24	333	19	31	32	82	37	215	14	266	751
17 時台	43	25	14	82	26	227	30	283	14	18	19	51	29	243	10	282	698
18 時台	25	14	13	52	17	161	14	192	7	22	16	45	19	153	11	183	472
19 時台	26	21	8	55	9	129	14	152	6	9	14	29	12	105	7	124	360
20 時台	23	15	5	43	7	92	13	112	2	4	8	14	9	103	2	114	283
【普通車合計】	324	326	170	820	288	2,744	375	3,407	201	373	342	916	376	2,602	135	3,113	8,256
(大型車)																	
7 時台	1	0	0	1	1	3	3	7	0	1	0	1	0	3	0	3	12
8 時台	3	0	0	3	0	4	6	10	0	0	1	1	0	3	0	3	17
9 時台	1	0	0	1	2	7	2	11	0	0	1	1	0	4	0	4	17
10 時台	1	0	1	2	0	6	11	17	0	1	0	1	1	5	1	7	27
11 時台	1	0	0	1	0	6	2	8	0	0	0	0	0	6	0	6	15
12 時台	1	0	0	1	0	5	1	6	0	1	0	1	1	6	0	7	15
13 時台	3	0	0	3	0	2	2	4	0	1	0	1	0	4	0	4	12
14 時台	2	0	0	2	1	5	1	7	0	0	0	0	1	1	0	2	11
15 時台	2	0	1	3	1	1	0	2	0	1	0	1	1	6	0	7	13
16 時台	2	0	0	2	0	1	3	4	0	0	1	1	1	4	0	5	12
17 時台	0	0	0	0	1	2	2	5	0	0	0	0	0	3	0	3	8
18 時台	1	0	0	1	0	2	1	3	0	0	1	1	0	2	0	2	7
19 時台	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	1	3
20 時台	1	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	5
【大型車合計】	19	0	2	21	6	46	35	87	0	6	4	10	5	50	1	56	174
(全車種)																	
7 時台	9	11	2	22	8	60	18	86	2	16	12	30	6	121	3	130	268
8 時台	19	14	7	40	4	160	60	224	9	28	18	55	29	157	3	189	508
9 時台	12	26	16	54	36	198	60	294	16	43	21	80	43	164	11	218	646
10 時台	25	29	18	72	20	236	43	299	30	34	33	97	35	191	6	232	700
11 時台	31	31	17	79	40	261	23	324	22	39	40	101	27	227	19	273	777
12 時台	23	20	12	55	29	251	30	310	15	46	34	95	25	254	11	290	750
13 時台	27	22	12	61	18	251	30	299	24	35	37	96	33	233	7	273	729
14 時台	22	20	17	59	25	236	25	286	19	24	30	73	38	236	13	287	705
15 時台	29	45	19	93	24	242	19	285	16	29	30	75	38	238	19	295	748
16 時台	27	33	12	72	30	280	27	337	19	31	33	83	38	219	14	271	763
17 時台	43	25	14	82	27	229	32	288	14	18	19	51	29	246	10	285	706
18 時台	26	14	13	53	17	163	15	195	7	22	17	46	19	155	11	185	479
19 時台	26	21	8	55	9	129	15	153	6	10	14	30	12	106	7	125	363
20 時台	24	15	5	44	7	94	13	114	2	4	8	14	9	105	2	116	288
【全車種合計】	343	326	172	841	294	2,790	410	3,494	201	379	346	926	381	2,652	136	3,169	8,430

【 交差点A 木工団地 (平日) 】

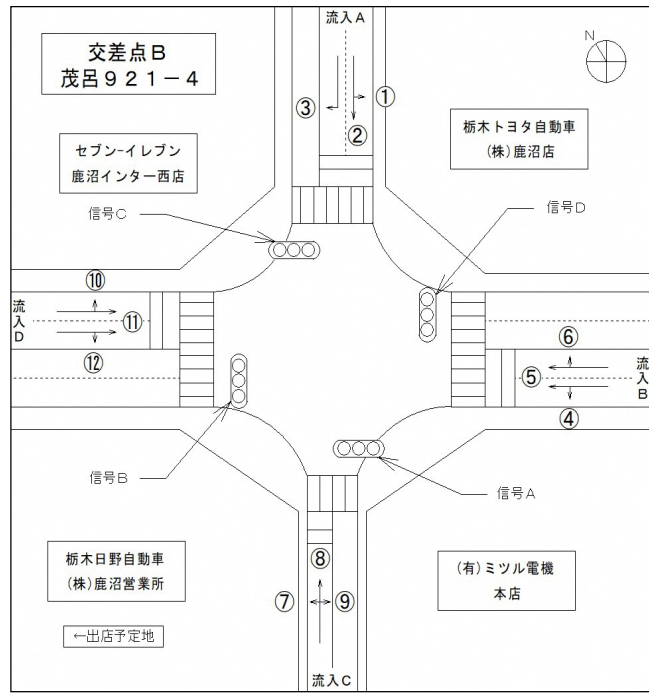
調査日	令和 6 年 1 月 22 日
地点	木工団地
天候	晴れのち曇り
備考	



流入方向	(流入A)				(流入B)				(流入C)				(流入D)				(総計)
	①	②	③	計	④	⑤	⑥	計	⑦	⑧	⑨	計	⑩	⑪	⑫	計	
(普通車)																	
7 時台	296	307	3	606	2	268	132	402	40	217	4	261	29	711	136	876	2,145
8 時台	182	326	8	516	0	251	161	412	46	210	2	258	34	428	133	595	1,781
9 時台	113	225	8	346	7	153	130	290	70	188	5	263	12	198	91	301	1,200
10 時台	127	227	13	367	3	190	131	324	65	182	1	248	16	211	95	322	1,261
11 時台	124	182	7	313	5	221	140	366	88	224	9	321	9	210	103	322	1,322
12 時台	144	240	21	405	9	241	178	428	117	207	4	328	22	245	127	394	1,555
13 時台	134	203	18	355	8	221	127	356	95	211	2	308	10	284	126	420	1,439
14 時台	144	232	18	394	8	211	174	393	113	265	6	384	11	215	119	345	1,516
15 時台	119	217	16	352	9	235	160	404	106	251	6	363	9	220	104	333	1,452
16 時台	158	242	23	423	4	307	182	493	118	262	6	386	9	245	80	334	1,636
17 時台	167	261	31	459	2	578	321	901	136	369	1	506	11	248	88	347	2,213
18 時台	138	220	28	386	4	395	268	667	119	338	2	459	4	214	99	317	1,829
19 時台	106	156	36	298	4	353	243	600	79	110	4	193	0	187	64	251	1,342
20 時台	45	70	12	127	2	191	137	330	65	149	0	214	8	100	48	156	827
【普通車合計】	1,997	3,108	242	5,347	67	3,815	2,484	6,366	1,257	3,183	52	4,492	184	3,716	1,413	5,313	21,518
(大型車)																	
7 時台	17	31	1	49	0	16	17	33	6	42	1	49	0	16	5	21	152
8 時台	29	36	3	68	0	21	42	63	7	63	1	71	0	17	13	30	232
9 時台	31	55	1	87	1	36	37	74	7	58	1	66	3	30	13	46	273
10 時台	33	60	3	96	0	30	56	86	7	58	0	65	4	29	10	43	290
11 時台	33	62	0	95	1	21	25	47	6	45	3	54	2	25	19	46	242
12 時台	21	42	0	63	1	22	22	45	7	44	2	53	1	21	7	29	190
13 時台	33	51	3	87	0	22	33	55	8	53	0	61	0	24	12	36	239
14 時台	28	66	2	96	1	15	32	48	12	54	0	66	2	31	6	39	249
15 時台	18	73	3	94	4	19	19	42	4	48	1	53	2	22	7	31	220
16 時台	21	46	1	68	1	23	9	33	3	41	0	44	0	24	5	29	174
17 時台	5	27	0	32	0	5	12	17	6	22	2	30	0	10	5	15	94
18 時台	3	12	0	15	1	2	5	8	3	22	0	25	0	6	3	9	57
19 時台	1	6	0	7	0	2	2	4	4	11	0	15	0	1	0	1	27
20 時台	2	7	0	9	0	4	1	5	2	6	0	8	0	4	1	5	27
【大型車合計】	275	574	17	866	10	238	312	560	82	567	11	660	14	260	106	380	2,466
(全車種)																	
7 時台	313	338	4	655	2	284	149	435	46	259	5	310	29	727	141	897	2,297
8 時台	211	362	11	584	0	272	203	475	53	273	3	329	34	445	146	625	2,013
9 時台	144	280	9	433	8	189	167	364	77	246	6	329	15	228	104	347	1,473
10 時台	160	287	16	463	3	220	187	410	72	240	1	313	20	240	105	365	1,551
11 時台	157	244	7	408	6	242	165	413	94	269	12	375	11	235	122	368	1,564
12 時台	165	282	21	468	10	263	200	473	124	251	6	381	23	266	134	423	1,745
13 時台	167	254	21	442	8	243	160	411	103	264	2	369	10	308	138	456	1,678
14 時台	172	298	20	490	9	226	206	441	125	319	6	450	13	246	125	384	1,765
15 時台	137	290	19	446	13	254	179	446	110	299	7	416	11	242	111	364	1,672
16 時台	179	288	24	491	5	330	191	526	121	303	6	430	9	269	85	363	1,810
17 時台	172	288	31	491	2	583	333	918	142	391	3	536	11	258	93	362	2,307
18 時台	141	232	28	401	5	397	273	675	122	360	2	484	4	220	102	326	1,886
19 時台	107	162	36	305	4	355	245	604	83	121	4	208	0	188	64	252	1,369
20 時台	47	77	12	136	2	195	138	335	67	155	0	222	8	104	49	161	854
【全車種合計】	2,272	3,682	259	6,213	77	4,053	2,796	6,926	1,339	3,750	63	5,152	198	3,976	1,519	5,693	23,984

【 交差点B 茂呂921-4 (平日) 】

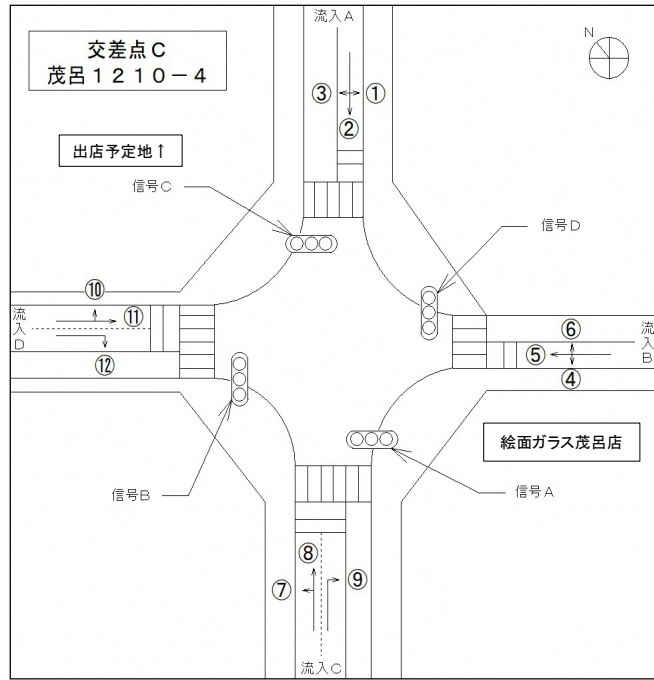
調査日	令和 6 年 1 月 22 日
地点	茂呂921-4
天候	晴れのち曇り
備考	



流入方向	(流入A)				(流入B)				(流入C)				(流入D)				(総計)
	①	②	③	計	④	⑤	⑥	計	⑦	⑧	⑨	計	⑩	⑪	⑫	計	
(普通車)																	
7 時台	55	128	53	236	11	390	40	441	14	117	89	220	145	964	29	1,138	2,035
8 時台	34	104	70	208	26	418	28	472	32	86	67	185	77	624	14	715	1,580
9 時台	17	42	58	117	23	286	16	325	15	51	18	84	19	314	14	347	873
10 時台	21	43	51	115	18	312	12	342	14	44	28	86	30	315	12	357	900
11 時台	24	43	62	129	22	300	24	346	18	35	24	77	46	301	11	358	910
12 時台	23	31	70	124	15	358	14	387	15	37	28	80	53	315	16	384	975
13 時台	30	31	51	112	11	320	12	343	16	45	40	101	40	358	12	410	966
14 時台	16	44	55	115	22	379	14	415	30	48	35	113	33	315	12	360	1,003
15 時台	16	62	71	149	24	357	14	395	13	54	34	101	47	310	11	368	1,013
16 時台	29	51	76	156	36	464	12	512	22	61	32	115	47	361	7	415	1,198
17 時台	48	69	143	260	49	824	19	892	27	107	36	170	31	393	22	446	1,768
18 時台	20	46	85	151	40	661	21	722	24	73	43	140	31	315	22	368	1,381
19 時台	34	39	47	120	21	544	13	578	7	41	26	74	22	309	15	346	1,118
20 時台	18	20	26	64	16	305	5	326	5	23	15	43	11	141	5	157	590
【普通車合計】	385	753	918	2,056	334	5,918	244	6,496	252	822	515	1,589	632	5,335	202	6,169	16,310
(大型車)																	
7 時台	9	9	3	21	4	33	4	41	1	7	2	10	2	34	1	37	109
8 時台	19	17	9	45	5	62	13	80	7	14	14	35	4	65	4	73	233
9 時台	19	15	6	40	12	74	13	99	3	9	9	21	7	70	5	82	242
10 時台	13	7	18	38	8	83	14	105	7	17	13	37	7	78	3	88	268
11 時台	23	12	8	43	6	63	17	86	7	12	8	27	6	62	2	70	226
12 時台	5	15	5	25	6	55	5	66	3	17	8	28	8	41	6	55	174
13 時台	16	25	14	55	8	63	16	87	7	22	13	42	11	71	6	88	272
14 時台	20	15	4	39	4	68	13	85	9	12	9	30	5	57	8	70	224
15 時台	13	9	9	31	4	45	14	63	5	24	8	37	5	49	6	60	191
16 時台	7	9	8	24	4	38	8	50	5	13	2	20	9	46	3	58	152
17 時台	9	3	2	14	2	32	9	43	2	8	0	10	2	18	1	21	88
18 時台	9	5	4	18	0	8	2	10	2	3	2	7	0	11	1	12	47
19 時台	0	0	1	1	0	6	1	7	0	2	0	2	0	4	0	4	14
20 時台	0	0	0	0	0	5	1	6	0	0	3	3	0	5	0	5	14
【大型車合計】	162	141	91	394	63	635	130	828	58	160	91	309	66	611	46	723	2,254
(全車種)																	
7 時台	64	137	56	257	15	423	44	482	15	124	91	230	147	998	30	1,175	2,144
8 時台	53	121	79	253	31	480	41	552	39	100	81	220	81	689	18	788	1,813
9 時台	36	57	64	157	35	360	29	424	18	60	27	105	26	384	19	429	1,115
10 時台	34	50	69	153	26	395	26	447	21	61	41	123	37	393	15	445	1,168
11 時台	47	55	70	172	28	363	41	432	25	47	32	104	52	363	13	428	1,136
12 時台	28	46	75	149	21	413	19	453	18	54	36	108	61	356	22	439	1,149
13 時台	46	56	65	167	19	383	28	430	23	67	53	143	51	429	18	498	1,238
14 時台	36	59	59	154	26	447	27	500	39	60	44	143	38	372	20	430	1,227
15 時台	29	71	80	180	28	402	28	458	18	78	42	138	52	359	17	428	1,204
16 時台	36	60	84	180	40	502	20	562	27	74	34	135	56	407	10	473	1,350
17 時台	57	72	145	274	51	856	28	935	29	115	36	180	33	411	23	467	1,856
18 時台	29	51	89	169	40	669	23	732	26	76	45	147	31	326	23	380	1,428
19 時台	34	39	48	121	21	550	14	585	7	43	26	76	22	313	15	350	1,132
20 時台	18	20	26	64	16	310	6	332	5	23	18	46	11	146	5	162	604
【全車種合計】	547	894	1,009	2,450	397	6,553	374	7,324	310	982	606	1,898	698	5,946	248	6,892	18,564

【 交差点C 茂呂1210-4 (平日) 】

調査日	令和 6 年 1 月 22 日
地点	茂呂1210-4
天候	晴れのち曇り
備考	



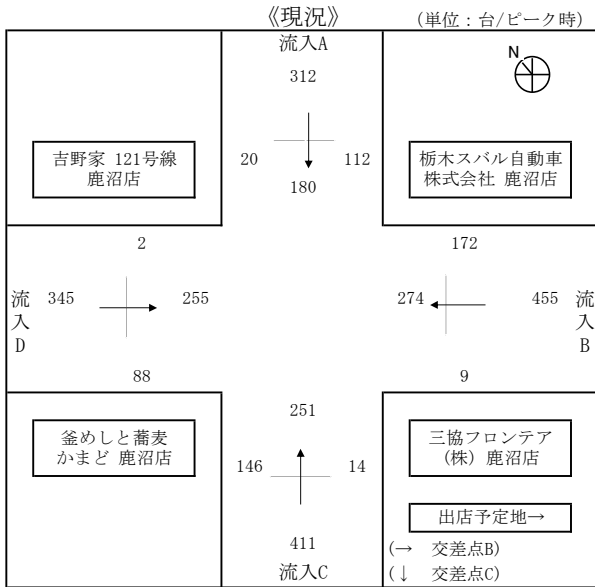
流入方向	(流入A)				(流入B)				(流入C)				(流入D)				(総計)
	①	②	③	計	④	⑤	⑥	計	⑦	⑧	⑨	計	⑩	⑪	⑫	計	
(普通車)																	
7 時台	111	62	7	180	30	304	87	421	18	138	183	339	11	531	15	557	1,497
8 時台	60	74	12	146	38	242	75	355	9	111	104	224	30	381	8	419	1,144
9 時台	35	47	7	89	43	263	40	346	14	47	40	101	25	242	14	281	817
10 時台	36	33	12	81	39	229	31	299	28	45	38	111	20	125	17	162	653
11 時台	31	34	17	82	42	262	35	339	26	33	35	94	25	230	16	271	786
12 時台	28	31	14	73	37	283	26	346	20	40	59	119	23	299	13	335	873
13 時台	22	29	11	62	36	284	39	359	34	42	53	129	34	268	19	321	871
14 時台	40	39	21	100	44	305	41	390	27	40	50	117	24	288	20	332	939
15 時台	62	41	12	115	45	305	35	385	21	33	36	90	47	260	16	323	913
16 時台	38	52	16	106	56	315	51	422	20	35	44	99	32	294	21	347	974
17 時台	74	185	42	301	81	412	78	571	17	101	40	158	42	264	22	328	1,358
18 時台	56	74	25	155	49	384	54	487	12	53	35	100	29	270	12	311	1,053
19 時台	44	41	8	93	27	257	34	318	5	26	23	54	23	211	6	240	705
20 時台	16	24	4	44	12	173	20	205	4	10	9	23	8	108	7	123	395
【普通車合計】	653	766	208	1,627	579	4,018	646	5,243	255	754	749	1,758	373	3,771	206	4,350	12,978
(大型車)																	
7 時台	4	7	1	12	1	56	8	65	0	2	4	6	1	49	0	50	133
8 時台	25	8	0	33	2	74	22	98	2	12	8	22	2	51	1	54	207
9 時台	20	9	2	31	3	60	17	80	3	8	3	14	5	67	0	72	197
10 時台	9	8	6	23	3	66	20	89	0	7	1	8	5	31	3	39	159
11 時台	14	9	2	25	3	49	18	70	2	10	4	16	5	72	2	79	190
12 時台	9	11	2	22	0	47	20	67	1	7	2	10	3	44	0	47	146
13 時台	22	11	1	34	2	64	26	92	1	9	2	12	3	64	0	67	205
14 時台	15	7	2	24	5	66	23	94	1	4	2	7	8	60	2	70	195
15 時台	18	4	2	24	5	55	29	89	1	7	4	12	3	78	2	83	208
16 時台	12	3	1	16	6	43	14	63	2	2	3	7	4	44	5	53	139
17 時台	4	3	0	7	2	31	10	43	1	2	0	3	5	31	3	39	92
18 時台	4	2	3	9	0	19	8	27	0	1	0	1	0	12	0	12	49
19 時台	1	0	0	1	0	16	2	18	0	0	0	0	0	6	0	6	25
20 時台	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	8	0	8	14
【大型車合計】	157	82	22	261	32	652	217	901	14	71	33	118	44	617	18	679	1,959
(全車種)																	
7 時台	115	69	8	192	31	360	95	486	18	140	187	345	12	580	15	607	1,630
8 時台	85	82	12	179	40	316	97	453	11	123	112	246	32	432	9	473	1,351
9 時台	55	56	9	120	46	323	57	426	17	55	43	115	30	309	14	353	1,014
10 時台	45	41	18	104	42	295	51	388	28	52	39	119	25	156	20	201	812
11 時台	45	43	19	107	45	311	53	409	28	43	39	110	30	302	18	350	976
12 時台	37	42	16	95	37	330	46	413	21	47	61	129	26	343	13	382	1,019
13 時台	44	40	12	96	38	348	65	451	35	51	55	141	37	332	19	388	1,076
14 時台	55	46	23	124	49	371	64	484	28	44	52	124	32	348	22	402	1,134
15 時台	80	45	14	139	50	360	64	474	22	40	40	102	50	338	18	406	1,121
16 時台	50	55	17	122	62	358	65	485	22	37	47	106	36	338	26	400	1,113
17 時台	78	188	42	308	83	443	88	614	18	103	40	161	47	295	25	367	1,450
18 時台	60	76	28	164	49	403	62	514	12	54	35	101	29	282	12	323	1,102
19 時台	45	41	8	94	27	273	36	336	5	26	23	54	23	217	6	246	730
20 時台	16	24	4	44	12	179	20	211	4	10	9	23	8	116	7	131	409
【全車種合計】	810	848	230	1,888	611	4,670	863	6,144	269	825	782	1,876	417	4,388	224	5,029	14,937

4) 交差点方向別交通量 (ピーク時間帯は、交通量調査の結果による)

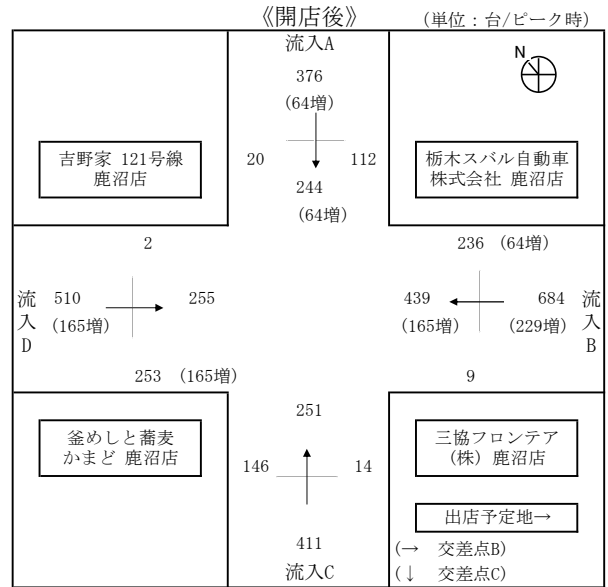
交差点方向別交通量 (ピーク時間帯は、交通量調査の結果による)
 交差点A, B, Cについて、現状の方向別交通量と24時間営業時の来店者による方向別交通量の増加台数を比較しました。

【 交差点A 木工団地 】

< 休日 / 16時台 >

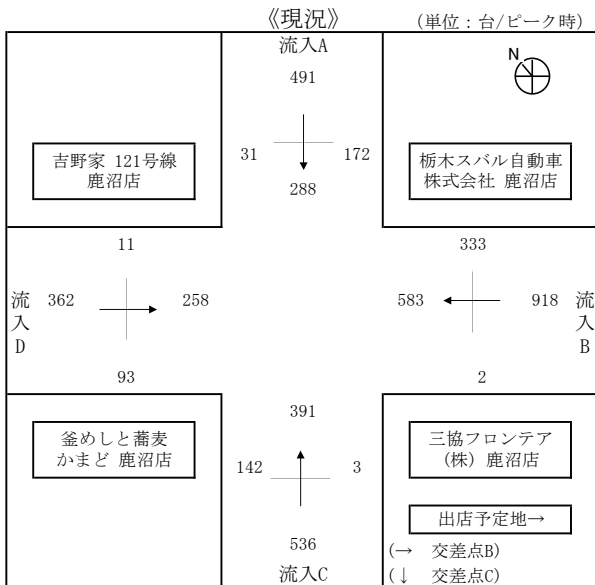


交差点流入車両合計：1523 台/時

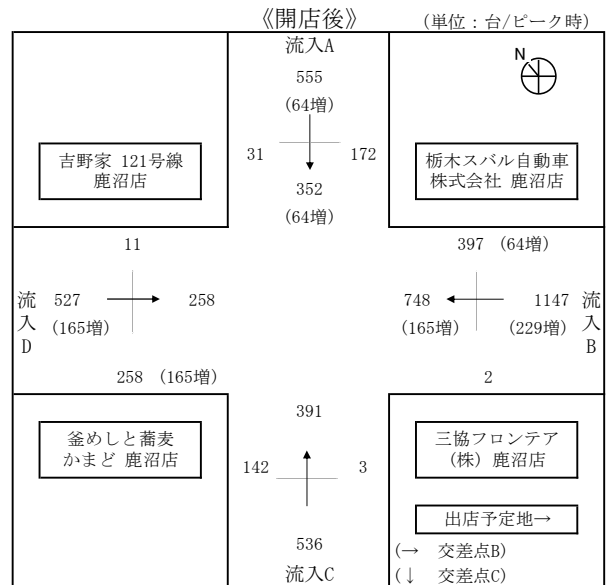


交差点流入車両合計：1981 台/時 (増加台数：458 台)

< 平日 / 17時台 >



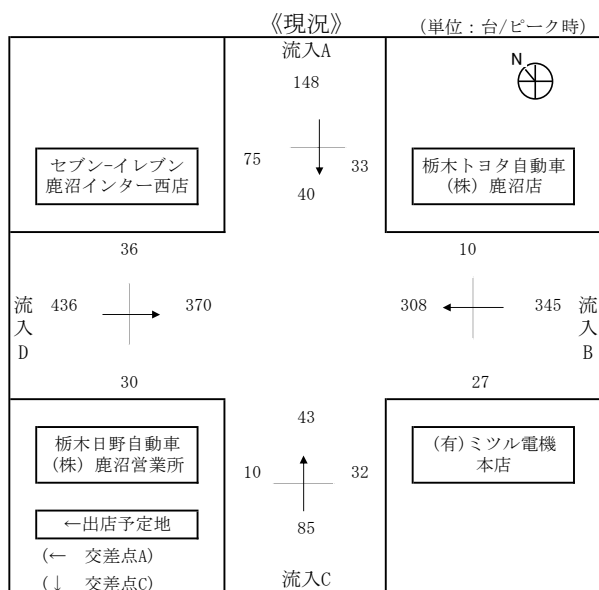
交差点流入車両合計：2307 台/時



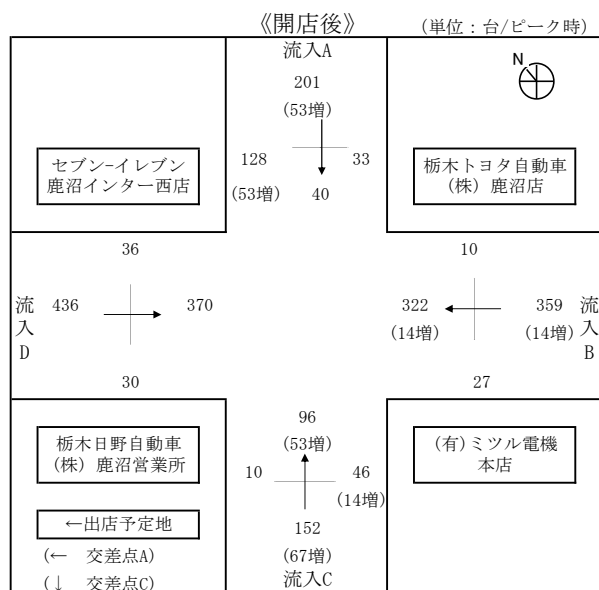
交差点流入車両合計：2765 台/時 (増加台数：458 台)

【 交差点B 茂呂921-4 】

<休日 / 11時台>

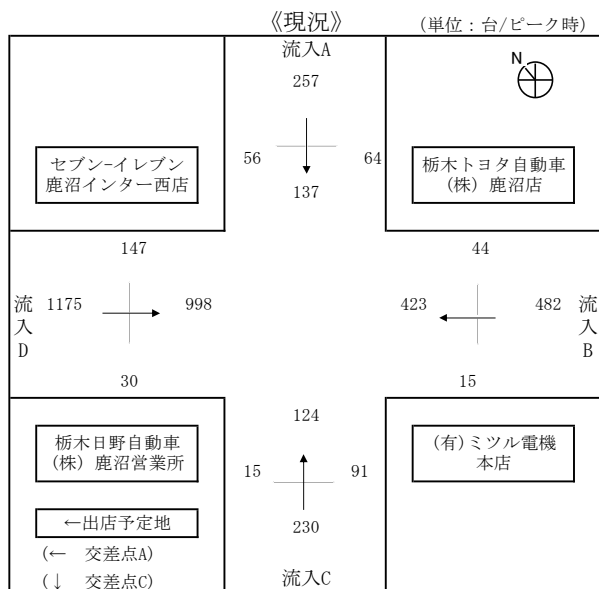


交差点流入車両合計：1014 台/時

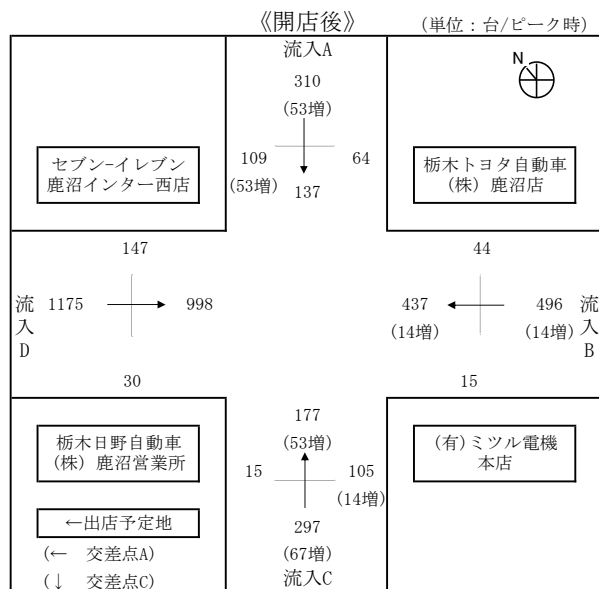


交差点流入車両合計：1148 台/時 (増加台数：134 台)

<平日 / 7時台>



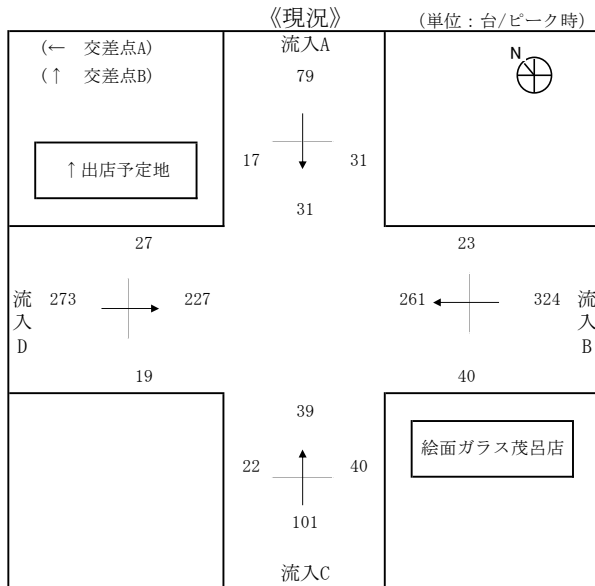
交差点流入車両合計：2144 台/時



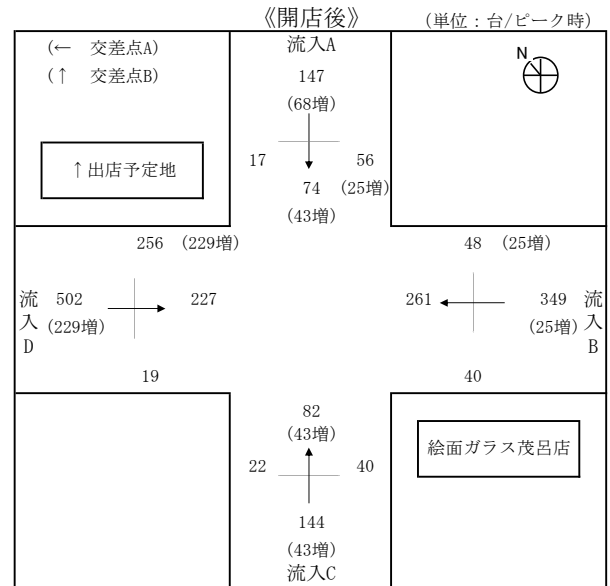
交差点流入車両合計：2278 台/時 (増加台数：134 台)

【 交差点C 茂呂1210-4 】

<休日 / 11時台>

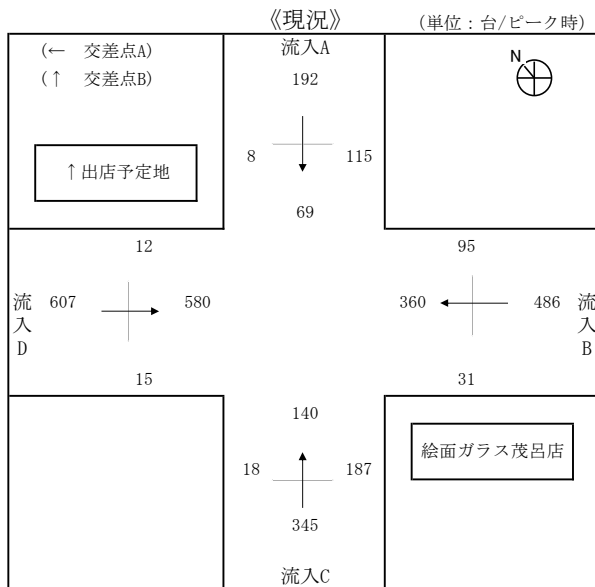


交差点流入車両合計：777 台/時

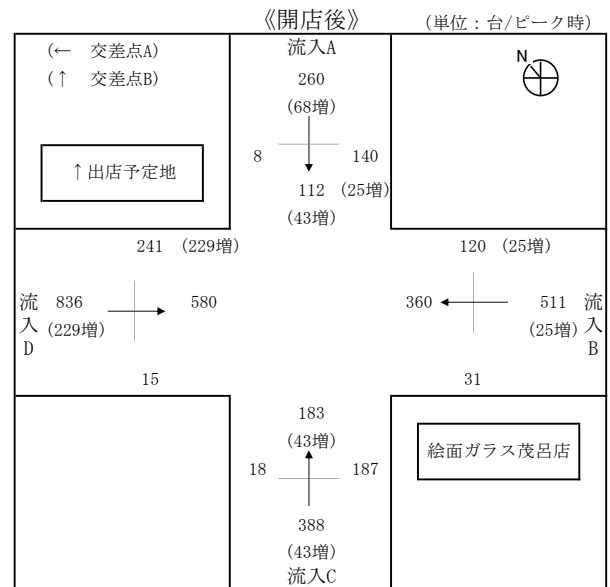


交差点流入車両合計：1142 台/時 (増加台数：365 台)

<平日 / 7時台>



交差点流入車両合計：1630 台/時



交差点流入車両合計：1995 台/時 (増加台数：365 台)

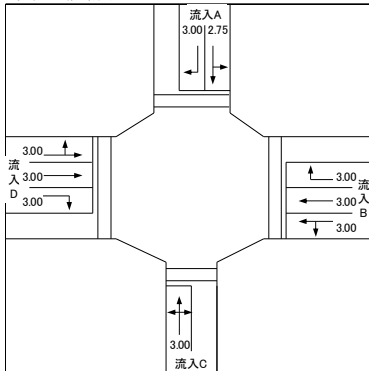
表-1 交差点の需要率の算出 (休日現状 16時台)

交差点名	交差点A 木工団地交差点										現示の需要率	交差点の需要率
	①		②		③		④					
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折			
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800			
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	0.950 (2.75)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)			
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)			
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.983 (2.40)	1.000 (0.00)	0.998 (0.34)	0.997 (0.36)	1.000 (0.00)	0.997 (0.49)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.992 (1.14)			
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.886 (38.4)		0.984 (6.4)			0.898 (35.5)	0.997 (1.6)					
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒						0.983 (3.4)	0.829 53 120					
飽和交通流率 S	1,655		1,964	1,994	1,800	1,760	1,994	2,000	1,786			
設計交通量 q	292 (112+180)	20	283 (9+274)		172	411 (146+251+14)	257 (2+255)		88			
流入部各車線の需要率	0.176	-	0.072		0.000	0.234	0.064		0.000			
現示の需要率	1φ	0.176	-			0.234				0.234	0.306	
	2φ			0.072			0.064			0.072	0.306	
	3φ				0.000			0.000	0.000	0.000		
有効青時間(秒)	1φ	53.0	53.0			53.0				53.0	サイクル長(秒)	
	2φ			41.0			41.0			41.0	120	
	3φ				7.0				7.0	7.0		
可能交通容量 C i	731	500	1,352		514	777	1,365		497			
交通容量比 q / C i	0.399	0.040	0.209		0.335	0.529	0.188		0.177			
交通容量の照査結果	OK	OK	OK		OK	OK	OK		OK			
滞留長 L s (m)		8.8			60.2				35.8			

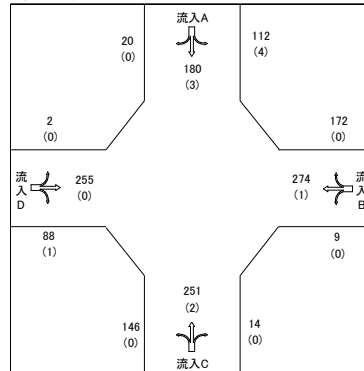
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120 - 19) / 120 = 0.842$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

- ①: 流入A
- ②: 流入B
- ③: 流入C
- ④: 流入D

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:52 Y:5 AR:4	G:40 Y:4 AR:0	G:6 Y:5 AR:4	C=120
有効青時間	53	41	7	G=101
損失時間	8	3	8	L=19
歩行者青時間	0	0	0	

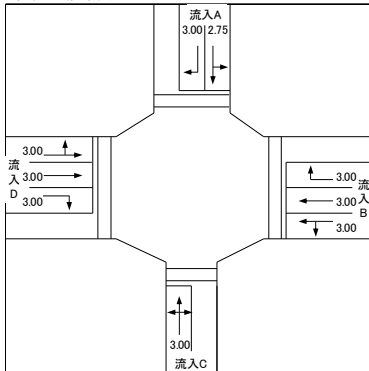
表-2 交差点の需要率の算出 (休日開店後 16時台)

交差点名	交差点A 木工団地交差点									
	①		②			③		④		
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	0.950 (2.75)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.986 (1.97)	1.000 (0.00)	0.998 (0.22)	0.998 (0.23)	1.000 (0.00)	0.997 (0.49)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.997 (0.40)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.907 (31.5)		0.992 (4.0)			0.898 (35.5)	0.997 (1.6)			
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒						0.976 (3.4)	0.775 53 120			
飽和交通流率 S	1,699		1,980	1,996	1,800	1,748	1,994	2,000	1,795	
設計交通量 q	356 (112+244)	20	448 (9+439)		236	411 (146+251+14)	257 (2+255)		253	
流入部各車線の需要率	0.210	-	0.113		0.000	0.235	0.064		0.000	現示の需要率
現示の需要率	1φ	0.210	-			0.235				0.235
	2φ			0.113			0.064			0.113
	3φ				0.000			0.000		0.000
有効青時間(秒)	1φ	53.0	53.0			53.0				サイクル長(秒)
	2φ			41.0			41.0			120
	3φ				7.0			7.0		
可能交通容量 C i	750	500	1,358		514	772	1,365		399	
交通容量比 q / C i	0.475	0.040	0.330		0.459	0.532	0.188		0.634	
交通容量の照査結果	OK	OK	OK		OK	OK	OK		OK	
滞留長 L s (m)		8.8			76.0				80.3	

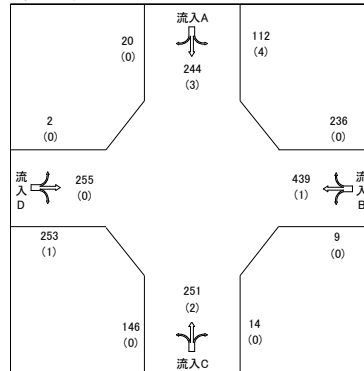
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120 - 19) / 120 = 0.842$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

- ①: 流入A
- ②: 流入B
- ③: 流入C
- ④: 流入D

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:52 Y:5 AR:4	G:40 Y:4 AR:0	G:6 Y:5 AR:4	C=120
有効青時間	53	41	7	G=101
損失時間	8	3	8	L=19
歩行者青時間	0	0	0	

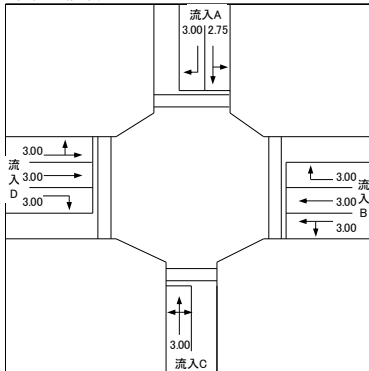
表-3 交差点の需要率の算出 (平日現状 17時台)

交差点名	交差点A 木工団地交差点									
	①		②			③		④		
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	0.950 (2.75)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.954 (6.96)	1.000 (0.00)	0.994 (0.85)	0.994 (0.86)	0.975 (3.60)	0.962 (5.60)	0.976 (3.56)	0.974 (3.88)	0.964 (5.38)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.890 (37.4)		0.999 (0.7)			0.924 (26.5)	0.977 (8.2)			
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒						0.995 (0.6)	0.740 53 120			
飽和交通流率 S	1,613		1,986	1,988	1,755	1,769	1,907	1,948	1,735	
設計交通量 q	460 (172+288)	31	585 (2+583)		333	536 (142+391+3)	269 (11+258)		93	
流入部各車線の需要率	0.285	-	0.147		0.000	0.303	0.070		0.000	現示の需要率
現示の需要率	1φ	0.285	-			0.303				0.303
	2φ			0.147			0.070			0.147
	3φ				0.000			0.000		0.000
有効青時間(秒)	1φ	53.0	53.0			53.0				サイクル長(秒)
	2φ			41.0			41.0			120
	3φ				7.0			7.0		
可能交通容量 C i	712	362	1,358		499	781	1,317		319	
交通容量比 q / C i	0.646	0.086	0.431		0.667	0.686	0.204		0.292	
交通容量の照査結果	OK	OK	OK		OK	OK	OK		OK	
滞留長 L s (m)		13.6			103.5				39.0	

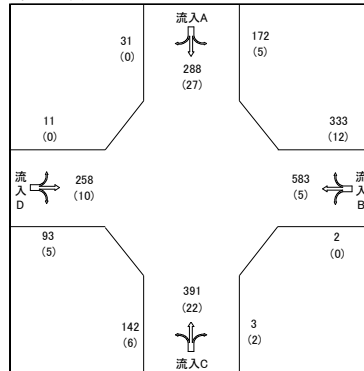
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120 - 19) / 120 = 0.842$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

- ①: 流入A
- ②: 流入B
- ③: 流入C
- ④: 流入D

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:52 Y:5 AR:4	G:40 Y:4 AR:0	G:6 Y:5 AR:4	C=120
有効青時間	53	41	7	G=101
損失時間	8	3	8	L=19
歩行者青時間	0	0	0	

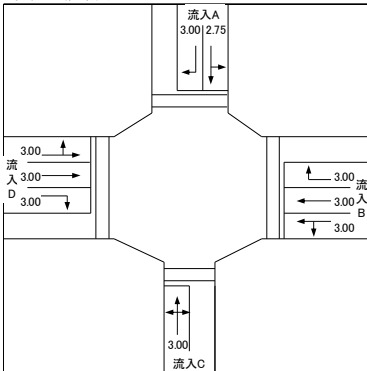
表-4 交差点の需要率の算出 (平日開店後 17時台)

交差点名	交差点A 木工団地交差点									
	①		②			③		④		
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	0.950 (2.75)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.959 (6.11)	1.000 (0.00)	0.995 (0.66)	0.995 (0.67)	0.979 (3.02)	0.962 (5.60)	0.976 (3.56)	0.974 (3.88)	0.987 (1.94)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.904 (32.8)		0.999 (0.5)			0.924 (26.5)	0.977 (8.2)			
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒						0.993 (0.6)	0.688 53 120			
飽和交通流率 S	1,647		1,988	1,990	1,762	1,765	1,907	1,948	1,777	
設計交通量 q	524 (172+352)	31	750 (2+748)		397	536 (142+391+3)	269 (11+258)		258	
流入部各車線の需要率	0.318	-	0.189		0.000	0.304	0.070		0.055	現示の需要率
現示の需要率	1φ	0.318	-			0.304				0.318
	2φ			0.189			0.070			0.189
	3φ					0.000			0.055	0.055
有効青時間(秒)	1φ	53.0	53.0			53.0				サイクル長(秒)
	2φ			41.0			41.0			120
	3φ					7.0		7.0		
可能交通容量 C i	727	362	1,359		502	780	1,317		264	
交通容量比 q / C i	0.721	0.086	0.552		0.791	0.687	0.204		0.977	
交通容量の照査結果	OK	OK	OK		OK	OK	OK		OK	
滞留長 L s (m)		13.6			122.7				82.6	

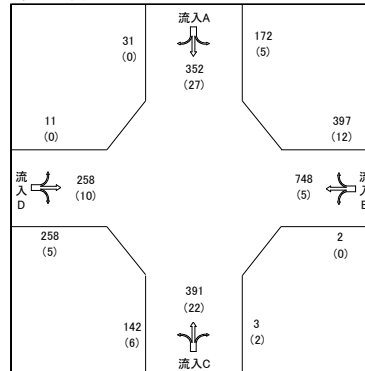
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120 - 19) / 120 = 0.842$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

- ①: 流入A
- ②: 流入B
- ③: 流入C
- ④: 流入D

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:52 Y:5 AR:4	G:40 Y:4 AR:0	G:6 Y:5 AR:4	C=120
有効青時間	53	41	7	G=101
損失時間	8	3	8	L=19
歩行者青時間	0	0	0	

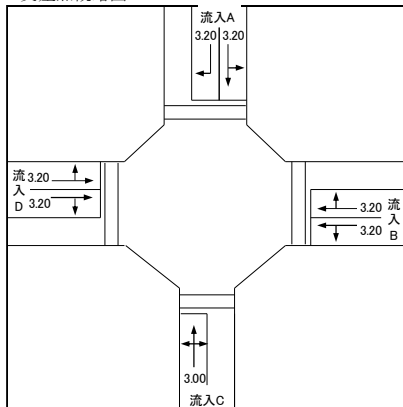
表-5 交差点の需要率の算出 (休日現状 11時台)

交差点名	交差点B 茂呂921-4交差点							
	①		②		③		④	
流入部	左折・直進		右折		左折・直進		直進・右折	
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進・右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.946 (8.22)	0.991 (1.33)	0.994 (0.82)	0.986 (2.07)	0.984 (2.35)	0.994 (0.91)	0.997 (0.47)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.869 (45.2)		0.957 (15.7)		0.966 (11.8)	0.954 (16.5)		
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒				0.955 (5.8) 0.674 40 80	0.933 (37.6) 0.962 28 80		0.917 (13.8) 0.724 40 80	
飽和交通流率 S	1,644		1,903	1,883	1,774	1,897	1,828	
設計交通量 q	73 (33+40)	75	345 (27+308+10)		85 (10+43+32)	436 (36+370+30)		
流入部各車線の需要率	1φ 0.044	-	0.091		0.048	0.117		現示の需要率 交差点の需要率
現示の需要率	2φ		0.091		0.048	0.117		0.048 0.117
有効青時間(秒)	1φ 28.0	28.0			28.0			サイクル長(秒)
可能交通容量 C i	575	574	1,893		621	1,863		80
交通容量比 q / C i	0.127	0.131	0.182		0.137	0.234		
交通容量の照査結果	OK	OK	OK		OK	OK		
滞留長 L s (m)		22.3						

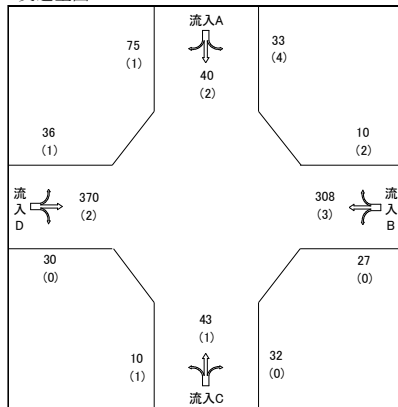
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (80 - 12) / 80 = 0.85$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

- ①: 流入A
- ②: 流入B
- ③: 流入C
- ④: 流入D

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1Φ	2Φ	C=80
	表示時間	G:27 Y:4 AR:3	
有効青時間	28	40	G=68
損失時間	6	6	L=12
歩行者青時間	0	0	

表-6 交差点の需要率の算出 (休日開店後 11時台)

交差点名	交差点B 茂呂921-4交差点							現示の需要率	交差点の需要率
	①		②		③		④		
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進・右折		
車線の種類									
車線数	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率 α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(車線幅員) m	(3.20)	(3.20)	(3.20)	(3.20)	(3.00)	(3.20)	(3.20)		
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率 α T	0.946	0.995	0.995	0.986	0.991	0.994	0.997		
(大型車混入率) %	(8.22)	(0.78)	(0.79)	(1.99)	(1.32)	(0.91)	(0.47)		
左折車混入による補正率 α L T	0.869		0.960		0.984	0.954			
(左折率) L %	(45.2)		(15.0)		(6.6)	(16.5)			
(左折車の通過確率) f L									
(有効青時間) 秒									
(歩行者現示時間) 秒									
右折車混入による補正率 α R T				0.956	0.946		0.913		
(右折率) R %				(5.6)	(30.3)		(13.8)		
(右折車の通過確率) f R				0.674	0.962		0.712		
(有効青時間) 秒				40	28		40		
(サイクル長) 秒				80	80		80		
飽和交通流率 S	1,644		1,910	1,885	1,845	1,897	1,821		
設計交通量 q	73	128	359	152	436				
	(33+40)		(27+322+10)	(10+96+46)	(36+370+30)				
流入部各車線の需要率	0.044	-	0.095	0.082	0.117				
現示の需要率	1φ 0.044	-	0.095	0.082	0.117			0.082	0.199
	2φ							0.117	≤ 0.850
有効青時間(秒)	1φ 28.0	28.0	40.0	28.0	40.0			サイクル長(秒)	
	2φ							80	
可能交通容量 C i	575	516	1,898	646	1,859				
交通容量比 q / C i	0.127	0.248	0.189	0.235	0.235				
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK				
滞留長 L s (m)		34.9							

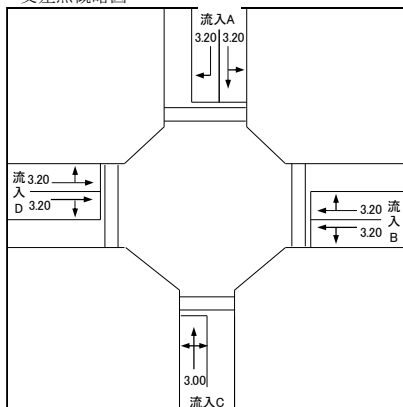
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (80 - 12) / 80 = 0.850$$

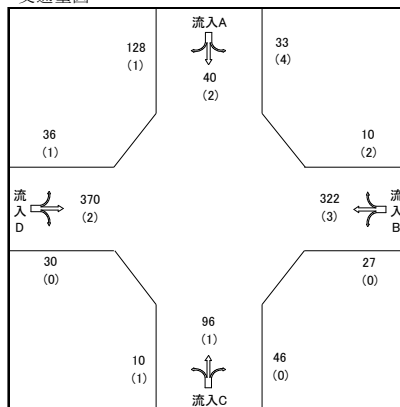
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

- ①: 流入A
- ②: 流入B
- ③: 流入C
- ④: 流入D

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	C=80
表示時間	G:27 Y:4 AR:3	G:39 Y:4 AR:3	
有効青時間	28	40	G=68
損失時間	6	6	L=12
歩行者青時間	0	0	

表-7 交差点の需要率の算出 (平日現状 7時台)

交差点名	交差点B 茂呂921-4交差点							
	①		②		③		④	
流入部	左折・直進		右折		左折・直進		直進・右折	
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進・右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	
車線幅員による補正率 α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(車線幅員) m	(3.20)	(3.20)	(3.20)	(3.20)	(3.00)	(3.20)	(3.20)	
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率 α T	0.941	0.964	0.941	0.947	0.970	0.980	0.977	
(大型車混入率) %	(8.96)	(5.36)	(8.98)	(8.04)	(4.35)	(2.90)	(3.40)	
左折車混入による補正率 α L T	0.906		0.985		0.984	0.930		
(左折率) L %	(31.8)		(6.2)		(6.5)	(25.0)		
(左折車の通過確率) f L								
(有効青時間) 秒								
(歩行者現示時間) 秒								
右折車混入による補正率 α R T				0.660	0.818		0.958	
(右折率) R %				(18.3)	(39.6)		(5.1)	
(右折車の通過確率) f R				0.371	0.870		0.637	
(有効青時間) 秒				60	28		60	
(サイクル長) 秒				100	100		100	
飽和交通流率 S	1,705		1,854	1,250	1,562	1,823	1,872	
設計交通量 q	201	56	482		230	1,175		
	(64+137)		(15+423+44)		(15+124+91)	(147+998+30)		
流入部各車線の需要率	0.118	-	0.155		0.147	0.318		現示の需要率 交差点の需要率
現示の需要率	1φ 0.118	-			0.147			0.147
	2φ		0.155			0.318		0.318
有効青時間(秒)	1φ 28.0	28.0			28.0			サイクル長(秒)
	2φ		60.0			60.0		
可能交通容量 C i	477	356	1,862		437	2,217		100
交通容量比 q / C i	0.421	0.157	0.259		0.526	0.530		
交通容量の照査結果	OK	OK	OK		OK	OK		
滞留長 L s (m)		21.6						

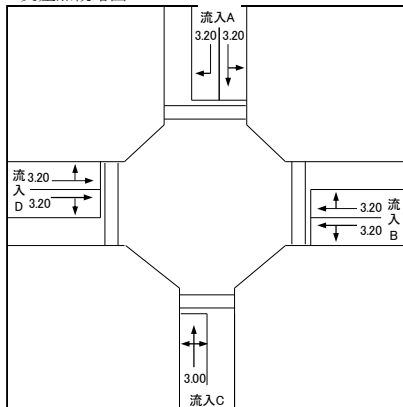
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (100 - 12) / 100 = 0.880$$

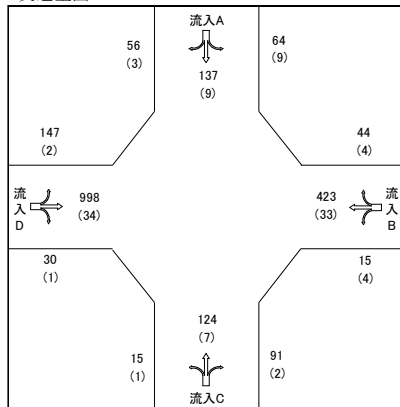
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

- ①: 流入A
- ②: 流入B
- ③: 流入C
- ④: 流入D

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	C=100
表示時間	G:27 Y:4 AR:3	G:59 Y:4 AR:3	C=100
有効青時間	28	60	G=88
損失時間	6	6	L=12
歩行者青時間	0	0	

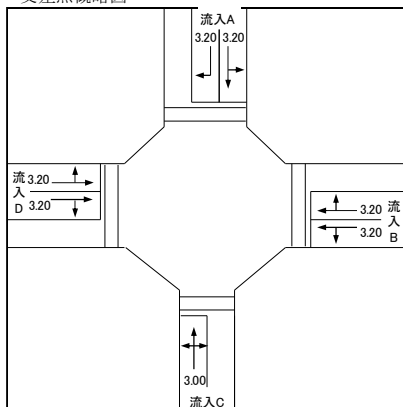
表-8 交差点の需要率の算出 (平日開店後 7時台)

交差点名	交差点B 茂呂921-4交差点							
	①		②		③		④	
流入部	左折・直進		右折		左折・直進		直進・右折	
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進・右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.941 (8.96)	0.981 (2.75)	0.943 (8.71)	0.948 (7.82)	0.977 (3.37)	0.980 (2.90)	0.977 (3.40)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.906 (31.8)		0.986 (6.0)		0.990 (5.1)	0.930 (25.0)		
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒				0.668 (17.7)	0.835 (35.4)		0.956 (5.1)	
飽和交通流率 S	1,705		1,860	1,267	1,615	1,823	1,868	
設計交通量 q	201 (64+137)	109	496 (15+437+44)		297 (15+177+105)	1,175 (147+998+30)		
流入部各車線の需要率	0.118	-	0.159		0.184	0.318		現示の需要率 交差点の需要率
現示の需要率	1φ 0.118 2φ	-	0.159		0.184	0.318		0.184 0.318
有効青時間(秒)	1φ 28.0 2φ	28.0	60.0		28.0	60.0		サイクル長(秒) 100
可能交通容量 C i	477	309	1,876		452	2,215		
交通容量比 q / C i	0.421	0.353	0.264		0.657	0.530		
交通容量の照査結果	OK	OK	OK		OK	OK		
滞留長 L s (m)		37.3						

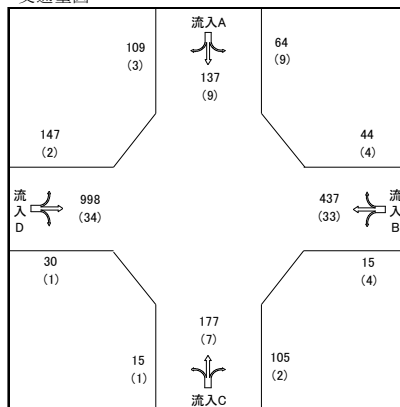
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (100 - 12) / 100 = 0.880$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

- ①: 流入A
- ②: 流入B
- ③: 流入C
- ④: 流入D

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:27 Y:4 AR:3	G:59 Y:4 AR:3	C=100
有効青時間	28	60	G=88
損失時間	6	6	L=12
歩行者青時間	0	0	

表-9 交差点の需要率の算出 (休日現状 11時台)

交差点名	交差点C 茂呂1210-4交差点						現示の需要率	交差点の需要率
	①	②	③		④			
流入部								
車線の種類	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 αw	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950		
(車線幅員) m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(2.70)	(2.60)		
縦断勾配による補正率 αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率 αT	0.991	0.983	1.000	1.000	0.984	1.000		
(大型車混入率) %	(1.27)	(2.47)	(0.00)	(0.00)	(2.36)	(0.00)		
左折車混入による補正率 $\alpha L T$	0.883	0.965	0.896		0.969			
(左折率) L %	(39.2)	(12.3)	(36.1)		(10.6)			
(左折車の通過確率) f L								
(有効青時間) 秒								
(歩行者現示時間) 秒								
右折車混入による補正率 $\alpha R T$	0.959	0.963						
(右折率) R %	(21.5)	(7.1)						
(右折車の通過確率) f R	0.963	0.788						
(有効青時間) 秒	24	46						
(サイクル長) 秒	80	80						
飽和交通流率 S	1,678	1,827	1,792		1,812			
設計交通量 q	79	324	61	40	254	19		
	(31+31+17)	(40+261+23)	(22+39)		(27+227)			
流入部各車線の需要率	0.047	0.177	0.034	-	0.140	-		
現示の需要率	1 ϕ	0.047	0.034	-			0.047	0.224
	2 ϕ				0.140	-	0.177	≤ 0.875
有効青時間(秒)	1 ϕ	24.0	24.0	24.0			サイクル長(秒)	
	2 ϕ		46.0		46.0	46.0	80	
可能交通容量 C i	503	1,051	538	505	1,042	665		
交通容量比 $q / C i$	0.157	0.308	0.113	0.079	0.244	0.029		
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)				11.7		5.6		

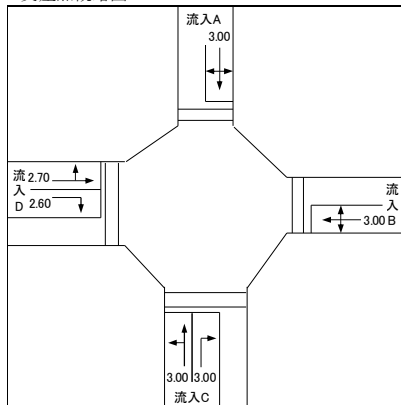
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (80 - 10) / 80 = 0.875$$

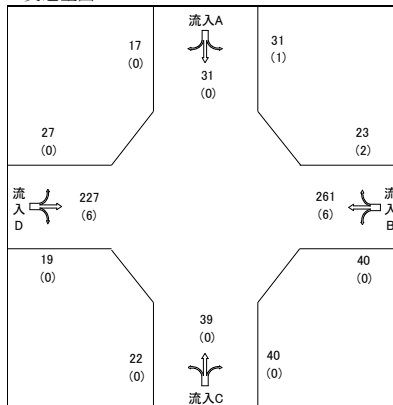
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

- ①: 流入A
- ②: 流入B
- ③: 流入C
- ④: 流入D

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	C=80
表示時間	G:23 Y:3 AR:3	G:45 Y:3 AR:3	
有効青時間	24	46	G=70
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	0	0	

表-10 交差点の需要率の算出 (休日開店後 11時台)

交差点名	交差点C 茂呂1210-4交差点						現示の需要率	交差点の需要率
	①	②	③		④			
流入部								
車線の種類	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 αw	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950		
(車線幅員) m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(2.70)	(2.60)		
縦断勾配による補正率 αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率 αT	0.995	0.984	1.000	1.000	0.991	1.000		
(大型車混入率) %	(0.68)	(2.29)	(0.00)	(0.00)	(1.24)	(0.00)		
左折車混入による補正率 $\alpha L T$	0.888	0.967	0.938		0.850			
(左折率) L %	(38.1)	(11.5)	(21.2)		(53.0)			
(左折車の通過確率) f L								
(有効青時間) 秒								
(歩行者現示時間) 秒								
右折車混入による補正率 $\alpha R T$	0.963	0.931						
(右折率) R %	(11.6)	(13.8)						
(右折車の通過確率) f R	0.922	0.788						
(有効青時間) 秒	24	46						
(サイクル長) 秒	80	80						
飽和交通流率 S	1,702	1,772	1,876		1,600			
設計交通量 q	147 (56+74+17)	349 (40+261+48)	104 (22+82)	40	483 (256+227)	19		
流入部各車線の需要率	0.086	0.197	0.055	-	0.302	-		
現示の需要率	1 ϕ 0.086		0.055	-			0.086	
	2 ϕ	0.197			0.302	-	0.302	
有効青時間(秒)	1 ϕ 24.0		24.0	24.0			サイクル長(秒)	
	2 ϕ	46.0			46.0	46.0		
可能交通容量 C i	511	1,019	563	457	920	665	80	
交通容量比 q / C i	0.288	0.342	0.185	0.088	0.525	0.029		
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)				11.7		5.6		

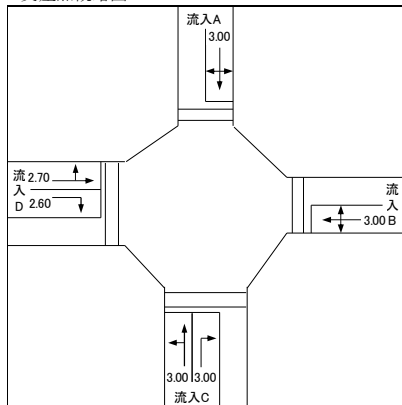
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (80 - 10) / 80 = 0.875$$

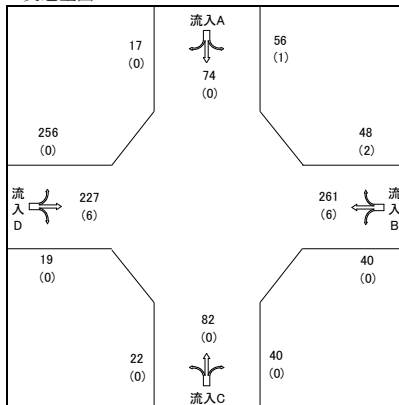
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

- ①: 流入A
- ②: 流入B
- ③: 流入C
- ④: 流入D

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	C=80
表示時間	G:23 Y:3 AR:3	G:45 Y:3 AR:3	
有効青時間	24	46	G=70
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	0	0	

表-11 交差点の需要率の算出 (平日現状 7時台)

交差点名	交差点C 茂呂1210-4交差点					
	①	②	③		④	
流入部						
車線の種類	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 αw	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950
(車線幅員) m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(2.70)	(2.60)
縦断勾配による補正率 αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 αT	0.958	0.914	0.991	0.985	0.944	1.000
(大型車混入率) %	(6.25)	(13.37)	(1.27)	(2.14)	(8.45)	(0.00)
左折車混入による補正率 $\alpha L T$	0.850	0.984	0.967		0.996	
(左折率) L %	(59.9)	(6.4)	(11.4)		(2.0)	
(左折車の通過確率) f L						
(有効青時間) 秒						
(歩行者現示時間) 秒						
右折車混入による補正率 $\alpha R T$	0.979	0.721				
(右折率) R %	(4.2)	(19.5)				
(右折車の通過確率) f R	0.867	0.551				
(有効青時間) 秒	28	47				
(サイクル長) 秒	85	85				
飽和交通流率 S	1,594	1,297	1,917		1,786	
設計交通量 q	192 (115+69+8)	486 (31+360+95)	158 (18+140)	187	592 (12+580)	15
流入部各車線の需要率	0.120	0.375	0.082	-	0.331	-
現示の需要率	1φ	0.120	0.082	-	0.120	0.495
	2φ		0.375		0.375	≤0.882
有効青時間(秒)	1φ	28.0	28.0	28.0	サイクル長(秒)	
	2φ		47.0		47.0	47.0
可能交通容量 C i	525	717	631	506	988	530
交通容量比 q / C i	0.366	0.678	0.250	0.370	0.599	0.028
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)				50.3		4.7

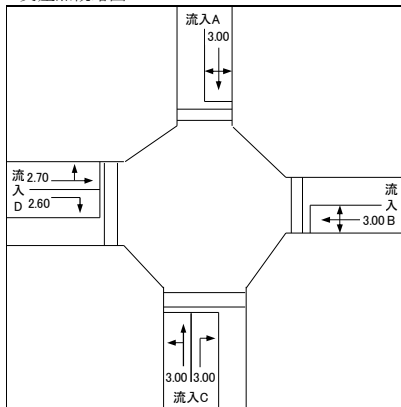
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (85 - 10) / 85 = 0.882$$

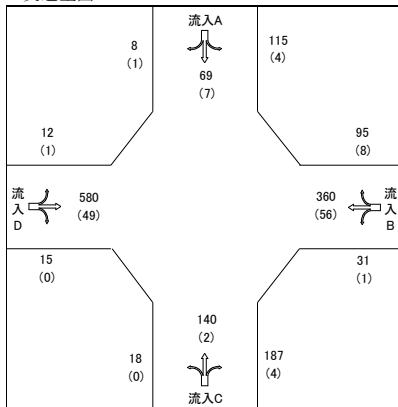
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

- ①: 流入A
- ②: 流入B
- ③: 流入C
- ④: 流入D

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	C=85
表示時間	G:27 Y:3 AR:3	G:46 Y:3 AR:3	
有効青時間	28	47	G=75
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	0	0	

表-12 交差点の需要率の算出 (平日開店後 7時台)

交差点名	交差点C 茂呂1210-4交差点					
	①	②	③		④	
流入部						
車線の種類	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 αw	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950
(車線幅員) m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(2.70)	(2.60)
縦断勾配による補正率 αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 αT	0.969	0.918	0.993	0.985	0.959	1.000
(大型車混入率) %	(4.62)	(12.72)	(1.00)	(2.14)	(6.09)	(0.00)
左折車混入による補正率 $\alpha L T$	0.850	0.986	0.974		0.912	
(左折率) L %	(53.8)	(6.1)	(9.0)		(29.4)	
(左折車の通過確率) f L						
(有効青時間) 秒						
(歩行者現示時間) 秒						
右折車混入による補正率 $\alpha R T$	0.979	0.682				
(右折率) R %	(3.1)	(23.5)				
(右折車の通過確率) f R	0.826	0.551				
(有効青時間) 秒	28	47				
(サイクル長) 秒	85	85				
飽和交通流率 S	1,613	1,235	1,934	*459	1,662	*530
設計交通量 q	260	511	201	187	821	15
	(140+112+8)	(31+360+120)	(18+183)		(241+580)	
流入部各車線の需要率	0.161	0.414	0.104	-	0.494	-
現示の需要率	1 ϕ	0.161	0.104	-	0.161	0.655
	2 ϕ		0.414		0.494	≤ 0.882
有効青時間(秒)	1 ϕ	28.0	28.0	28.0		サイクル長(秒)
	2 ϕ		47.0		47.0	85
可能交通容量 C i	531	683	637	459	919	530
交通容量比 q / C i	0.490	0.748	0.316	0.407	0.893	0.028
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)				50.3		4.7

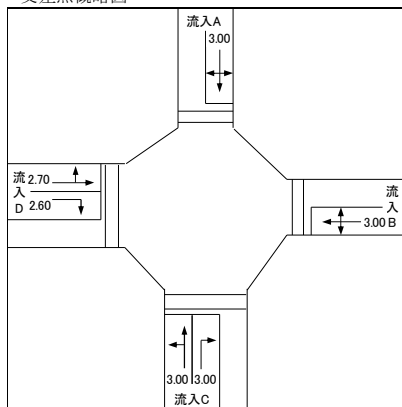
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (85 - 10) / 85 = 0.882$$

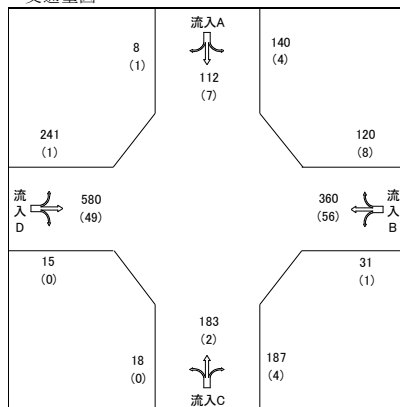
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

- ①: 流入A
- ②: 流入B
- ③: 流入C
- ④: 流入D

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	C=85
	表示時間	G:27 Y:3 AR:3	
有効青時間	28	47	G=75
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	0	0	

5) 交差点需要率・交通容量比

【 交差点A 木工団地 】

		流入A		流入B			流入C	流入D			需要率
		左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	
休日	現 状	0.399	0.040	0.209		0.335	0.529	0.188		0.177	0.306 16時
	開店後	0.475	0.040	0.330		0.459	0.532	0.188		0.634	0.348 16時
平日	現 状	0.646	0.086	0.431		0.667	0.686	0.204		0.292	0.450 17時
	開店後	0.721	0.086	0.552		0.791	0.687	0.204		0.977	0.562 17時

【 交差点B 茂呂921-4 】

		流入A		流入B		流入C	流入D		需要率 ピーク時
		左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進・右折	
休日	現 状	0.127	0.131	0.182		0.137	0.234		0.165 11時
	開店後	0.127	0.248	0.189		0.235	0.235		0.199 11時
平日	現 状	0.421	0.157	0.259		0.526	0.530		0.465 7時
	開店後	0.421	0.353	0.264		0.657	0.530		0.502 7時

【 交差点C 茂呂1210-4 】

		流入A		流入B		流入C		流入D		需要率 ピーク時
		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折			
休日	現 状	0.157		0.308		0.113	0.079	0.244	0.029	0.224 11時
	開店後	0.288		0.342		0.185	0.088	0.525	0.029	0.388 11時
平日	現 状	0.366		0.678		0.250	0.370	0.599	0.028	0.495 7時
	開店後	0.490		0.748		0.316	0.407	0.893	0.028	0.655 7時

【評価】

すべての交差点において交差点需要率は0.9を下回っているため、円滑な交通処理が可能と考えられます。

6) 出入口における入出庫の検討 ～スーパーセンタートライアル鹿沼店～

検討方法は、「信号機のない交差点の交通容量の計算方法(西ドイツの計算法)」

「主道路交通の構成」に示された式より算出された交通容量と実交通量の差が「遅れの程度で示す指標」を用いて遅れがないか評価することで行なう。

検討を行なう時間帯は、交通量ピーク時間帯とする。

表1 主道路交通の構成

<p>主道路へ流入する左折に対する場合</p> $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$	
<p>主道路から流入する右折の場合</p> $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$	
<p>主道路の横断に対する場合</p> $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H6}^{(1)}$	
<p>主道路へ流入する右折の場合</p> $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H7} + M_{H8}$	

注) 1) 左折車線がある場合には M_{H1} , M_{H6} は省ける。

表2 乗用車に対する臨界間隔 t_s (秒)

車両の挙動	速度制限： 50km/h		速度制限なし $V_K \approx 90\text{km/h}^{1)}$	
	主道路		主道路	
	2車線	4車線	2車線	4車線
<u>主道路への左折</u>				
譲れ	5.0	5.0	6.0	6.0
一時停止	6.0	6.0	7.0	7.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	4.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
主道路からの右折	5.0	5.5	5.5	6.0
<u>主道路を横断</u>				
譲れ	6.0	6.5	7.0	8.0
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
<u>主道路へ右折</u>				
譲れ	6.5	7.0	8.0	9.0
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

注) ¹⁾ V_K = 標準的な速度 (乗用車の平均速度あるいは全車両の85パーセンタイル速度)

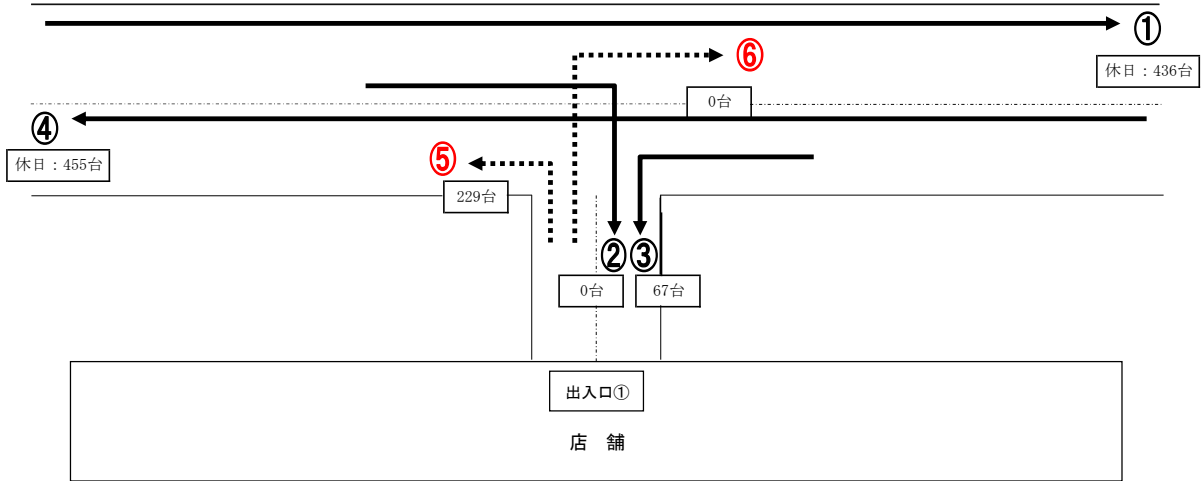
表3 遅れの程度を示す指標

	$max.M_N - \text{実交通量 } M_N$ [pcu/時]	
	平均	範囲
滞留	<0	<0
非常に大	50	0 - 75
大	100	76 - 125
平均	150	126 - 175
小	200	176 - 250
非常に小	400	251 - 600
遅れなし	>600	>600

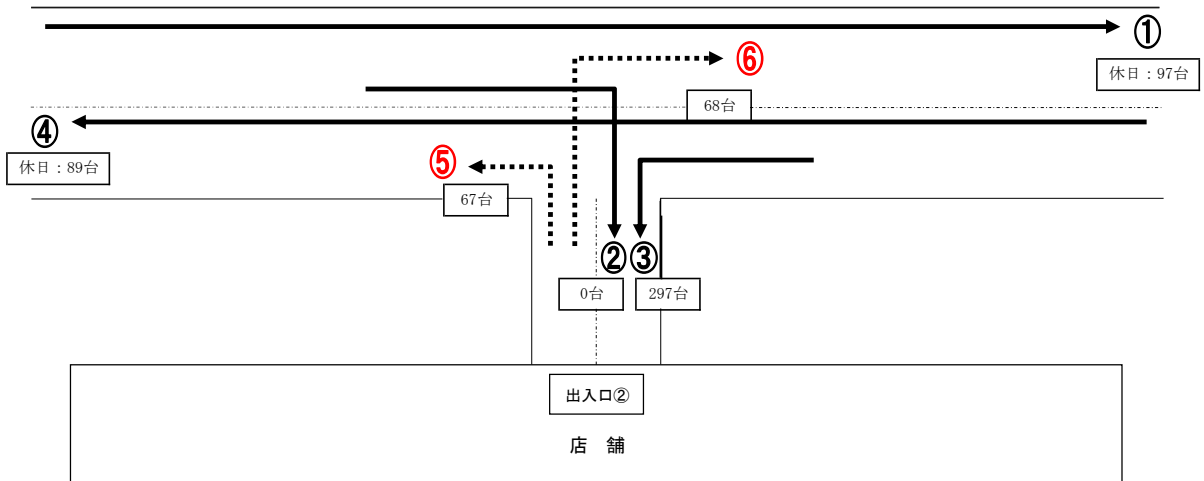
休日

- ①: ②方向に係る直進車台数
- ②: 右折入庫車台数
- ③: 左折入庫車台数
- ④: ③方向に係る直進車台数
- ⑤: 左折出庫車台数
- ⑥: 右折出庫車台数

■出入口①



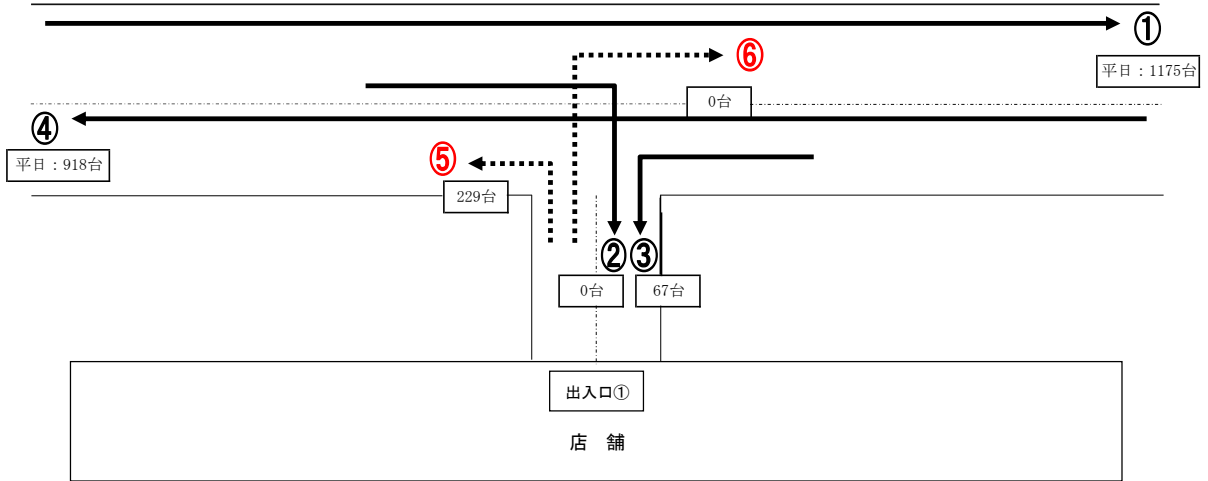
■出入口②



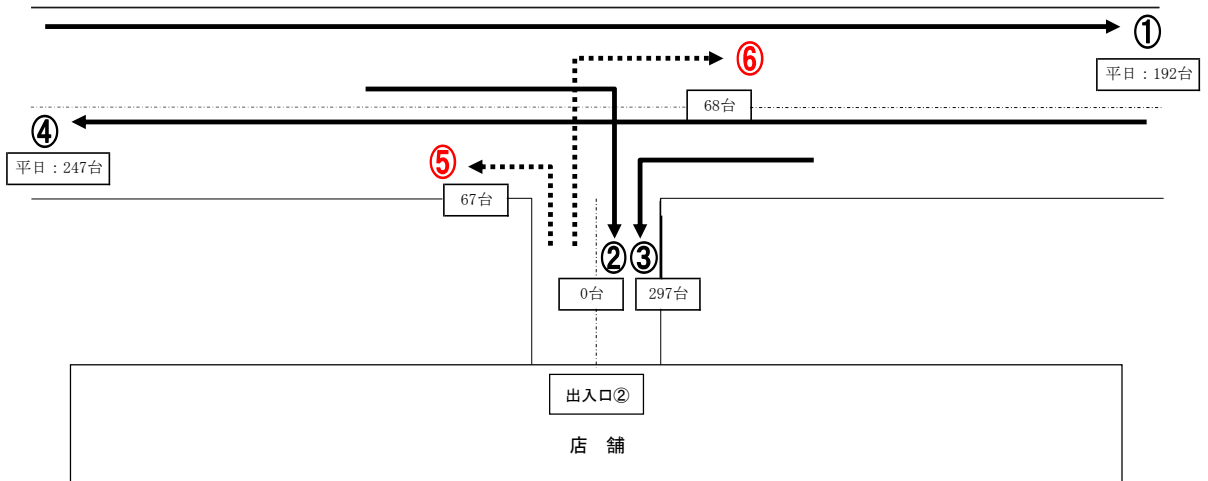
平日

- ①: ②方向に係る直進車台数
- ②: 右折入庫車台数
- ③: 左折入庫車台数
- ④: ③方向に係る直進車台数
- ⑤: 左折出庫車台数
- ⑥: 右折出庫車台数

■出入口①



■出入口②



7) 各入出庫検討のまとめ

出入口①・②について、「遅れの程度」の評価を行った。

その結果は以下のとおりである。

出入口①	遅れの程度を示す指標	
左折出庫	休日	非常に小
	平日	非常に大

出入口②	遅れの程度を示す指標	
左折出庫	休日	遅れなし
	平日	非常に小
右折出庫	休日	非常に小
	平日	非常に小

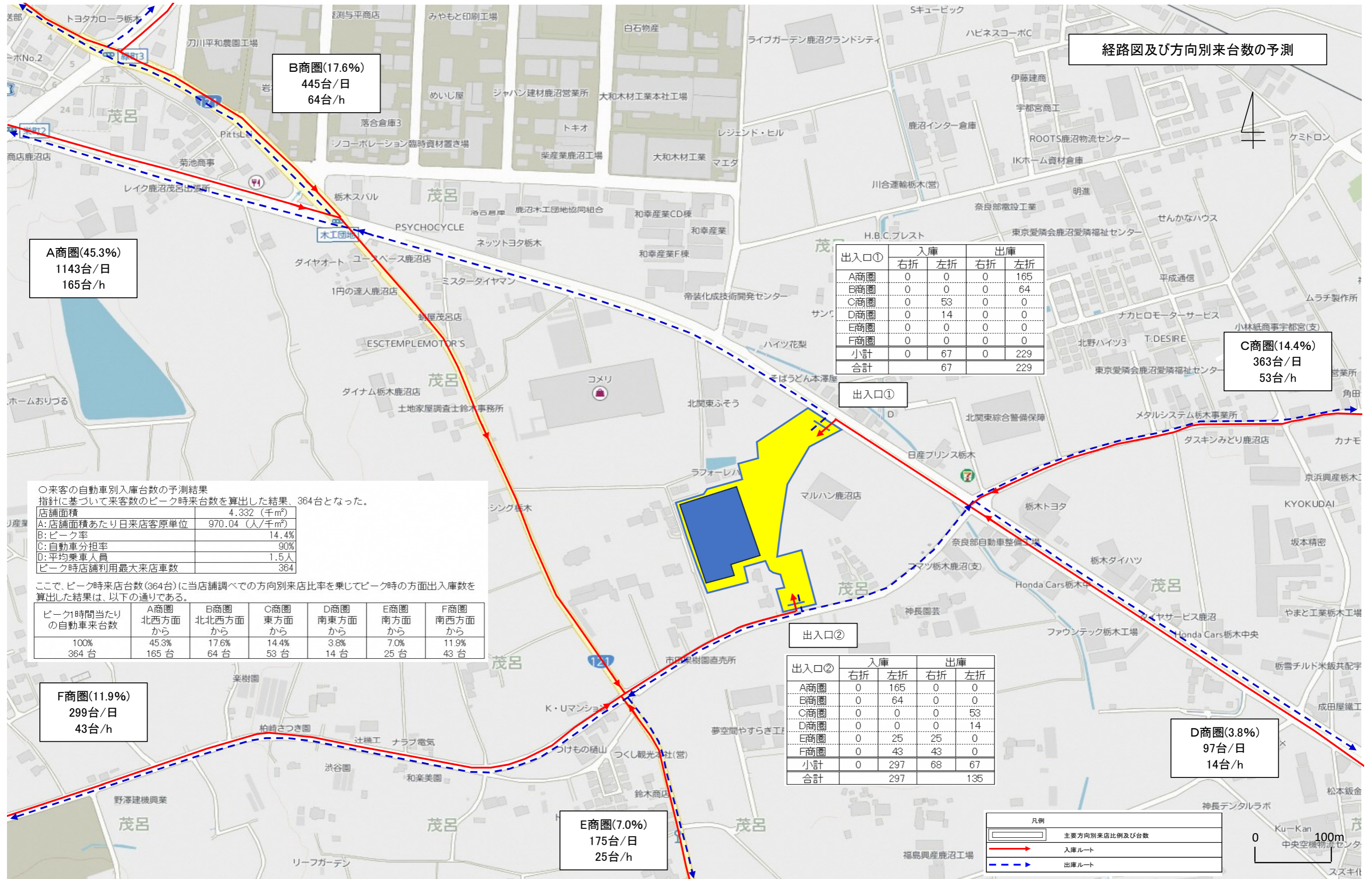
- 左折出庫については、出入口①において休日「非常に小」、平日「非常に大」と評価され、出入口②において休日「遅れなし」、平日「非常に小」と評価され、出庫が可能であると判断できる。

- 右折出庫については、出入口①は発生せず、出入口②において休日及び平日共に「非常に小」と評価され、出庫が可能であると判断できる。

- 各出入口に、看板設置、路面表示にて誘導し、スムーズな交通を確保する。

- 繁忙期等には交通整理員の配置し、円滑な誘導に努める。

経路図及び方向別来台数の予測



B商圏(17.6%)
445台/日
64台/h

A商圏(45.3%)
1143台/日
165台/h

C商圏(14.4%)
363台/日
53台/h

○来客の自動車別入庫台数の予測結果
指針に基づいて来客数のピーク時来台数を算出した結果、364台となった。

店舗面積	4,332 (千㎡)
A: 店舗面積あたり日来店客原単位	970.04 (人/千㎡)
B: ピーク率	14.4%
C: 自動車分担率	90%
D: 平均乗車人員	1.5人
ピーク時店舗利用最大来店車数	364

ここで、ピーク時来店台数(364台)に当該店舗調への方向別来店比率を乗じてピーク時の方面出入庫数を算出した結果は、以下の通りである。

ピーク1時間当たりの自動車来台数	A商圏 北西方面 から	B商圏 北北西方面 から	C商圏 東方面 から	D商圏 南東方面 から	E商圏 南方面 から	F商圏 南西方面 から
100%	45.3%	17.6%	14.4%	3.8%	7.0%	11.9%
364台	165台	64台	53台	14台	25台	43台

F商圏(11.9%)
299台/日
43台/h

E商圏(7.0%)
175台/日
25台/h

出入口①

出入口①	入庫		出庫	
	右折	左折	右折	左折
A商圏	0	0	0	165
B商圏	0	0	0	64
C商圏	0	53	0	0
D商圏	0	14	0	0
E商圏	0	0	0	0
F商圏	0	0	0	0
小計	0	67	0	229
合計		67		229

出入口②

出入口②	入庫		出庫	
	右折	左折	右折	左折
A商圏	0	165	0	0
B商圏	0	64	0	0
C商圏	0	0	0	53
D商圏	0	0	0	14
E商圏	0	25	25	0
F商圏	0	43	43	0
小計	0	297	68	67
合計		297		135

凡例

	主要方向別来店比率及び台数
	入庫ルート
	出庫ルート



