

栃木県自転車活用推進計画

別冊 モデルルート

最終更新：令和5(2023)年3月23日

[概 要]

栃木県自転車活用推進計画に定めた具体的な取組「魅力的なサイクリング環境（モデルルート）の創出」に基づくモデルルートです。

▶モデルルート

- (1) 県北地域モデルルート（令和3(2021)年2月19日 設定）
- (2) 県東地域モデルルート（令和4(2022)年3月14日 設定）
- (3) 県南地域モデルルート（令和4(2022)年7月11日 設定）
- (4) 県西地域モデルルート（令和5(2023)年3月13日 設定）

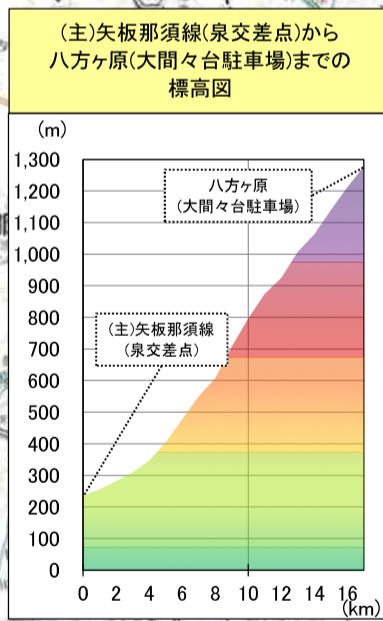
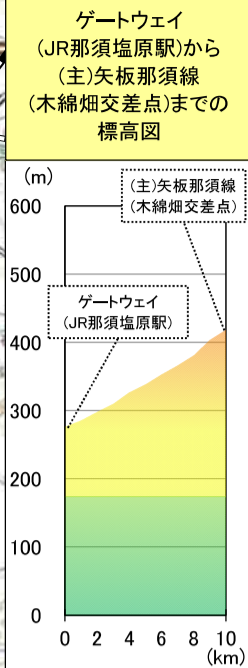
県北地域モデルルート 「栃木県サイクリングルート”ナス1(イチ)”」

全延長 約144km

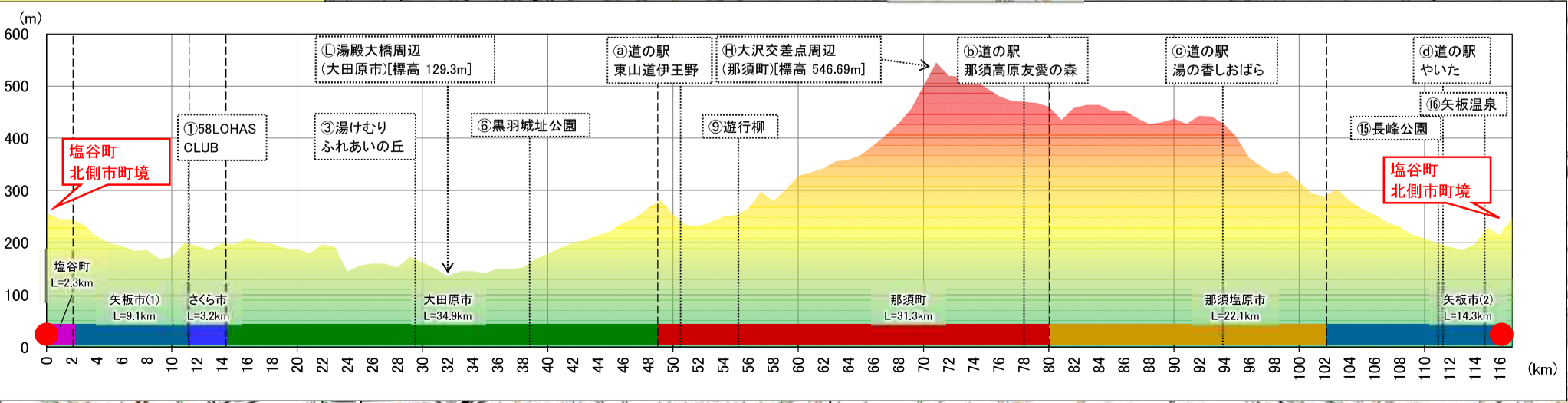
- [凡例]
- 上級者
 - 中級者
 - 初級者
 - : 市町境
 - ① : 観光地
 - : 道の駅

[出典]

- 標高: 国土地理院 地理院地図
- 写真: とちぎ旅ネットHP

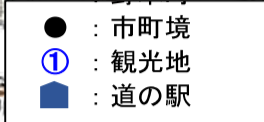
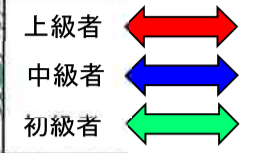


県北地域モデルルート 標高図

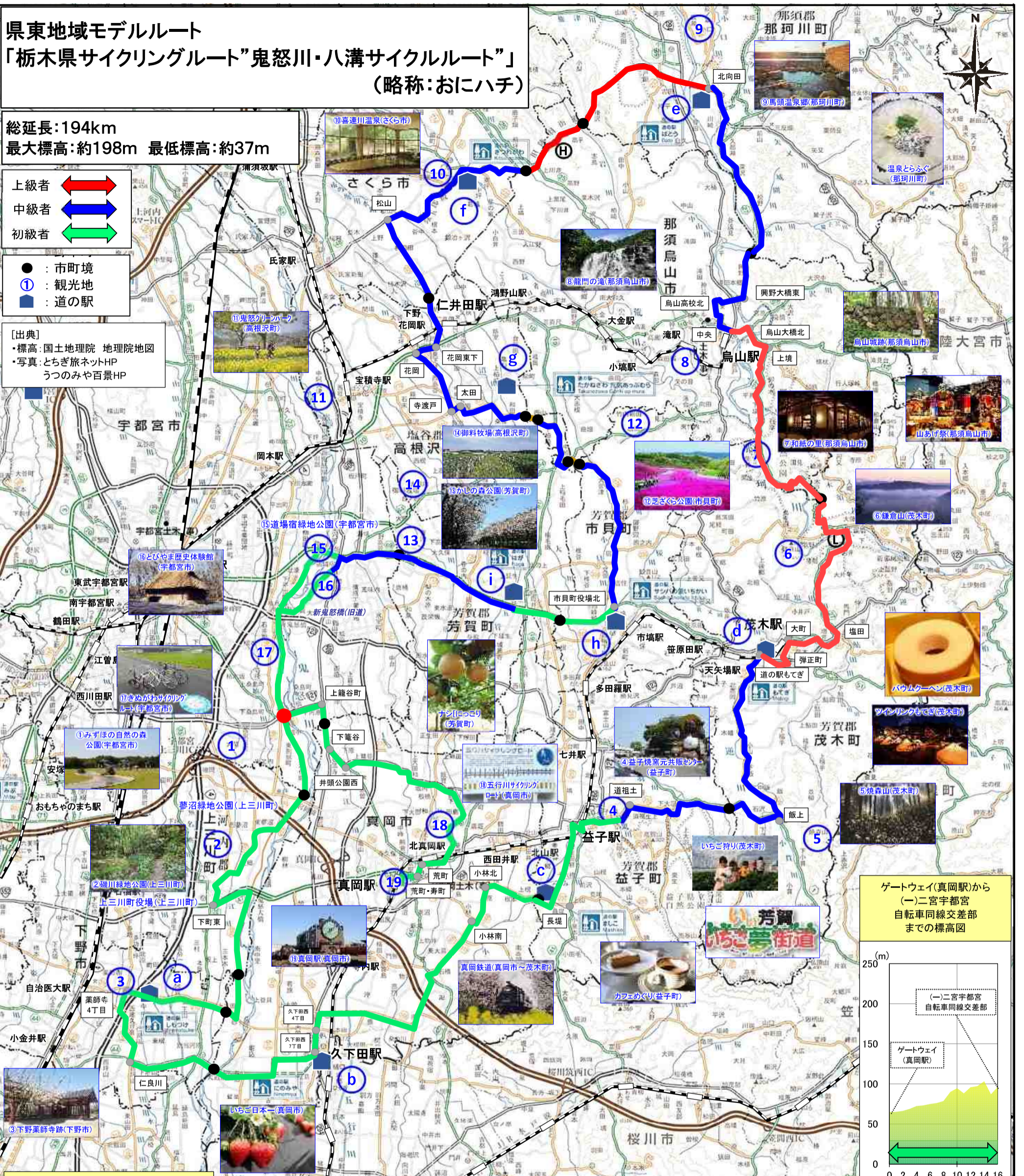


関東地域モデルルート
「栃木県サイクリングルート”鬼怒川・八溝サイクルルート”」
(略称:おにハチ)

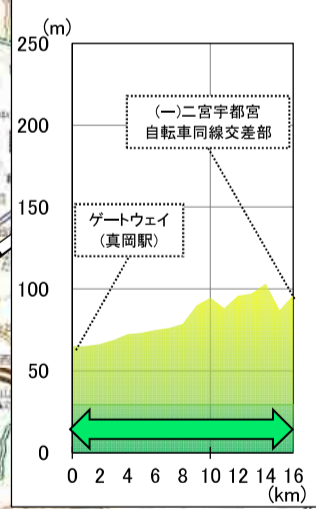
総延長:194km
最大標高:約198m 最低標高:約37m



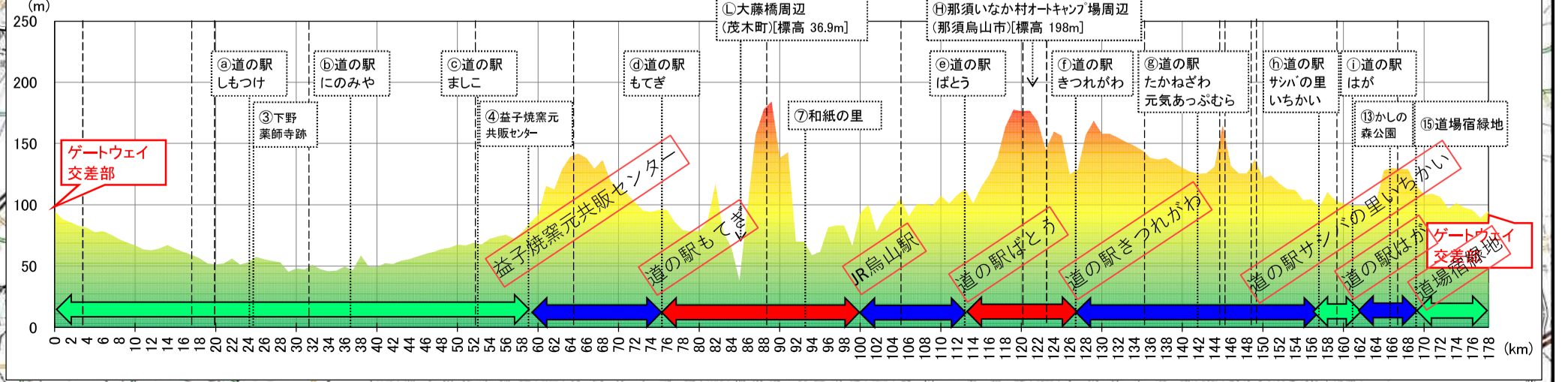
[出典]
・標高:国土地理院 地理院地図
・写真:とちぎ旅ネットHP
うつのみや百景HP



ゲートウェイ(真岡駅)から
(一)二宮宇都宮
自転車同線交差点
までの標高図



関東地域モデルルート 標高図

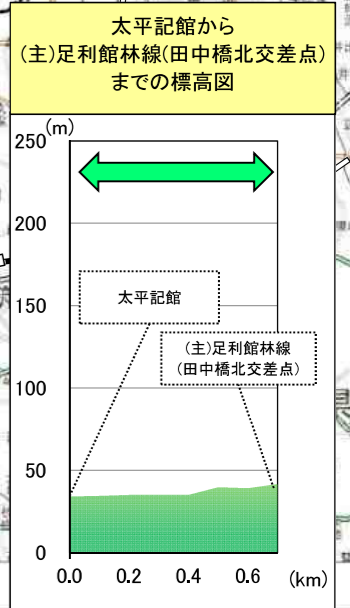
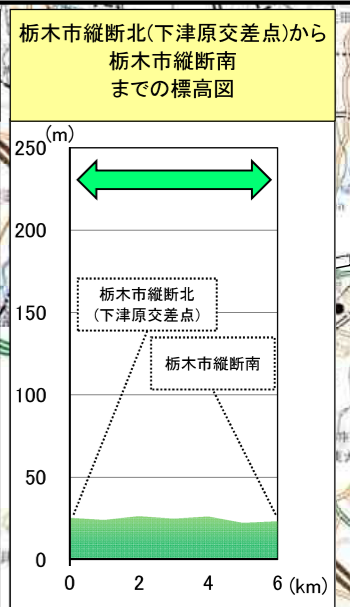
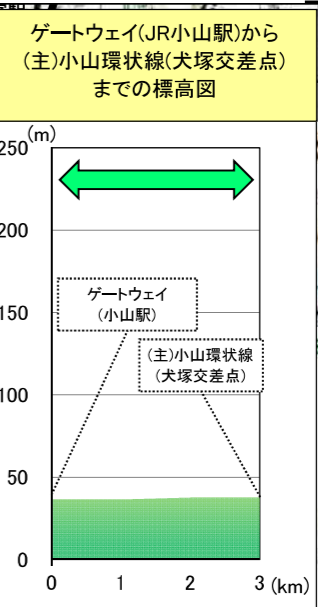


県南地域モデルルート 「栃木県サイクリングルート”ワタラセ8”」(略称:ワタ8)」

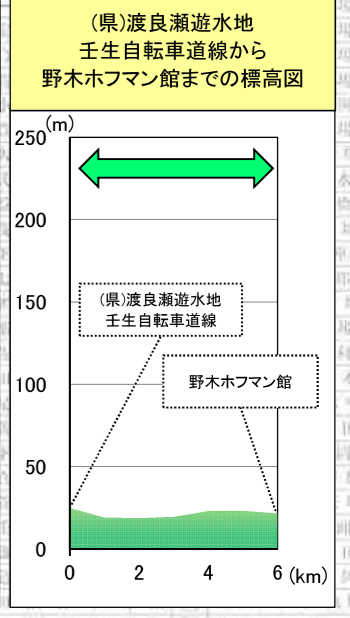
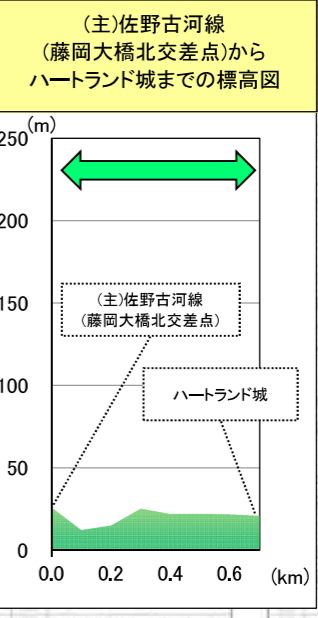
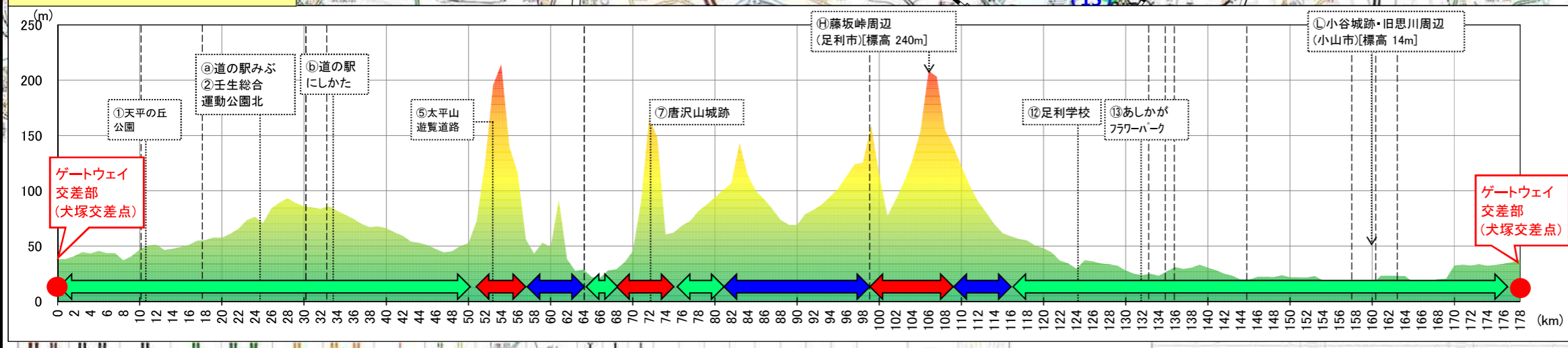
総延長:194km
最大標高:約240m 最低標高:約12m

[出典]
・標高:国土地理院 地理院地図
・写真:とちぎ旅ネットHP

- [凡例]
- ↔ (赤): 上級者
 - ↔ (青): 中級者
 - ↔ (緑): 初級者
 - (黒): 市町境
 - ① (青): 観光地
 - (青): 道の駅



県南地域モデルルート 標高図

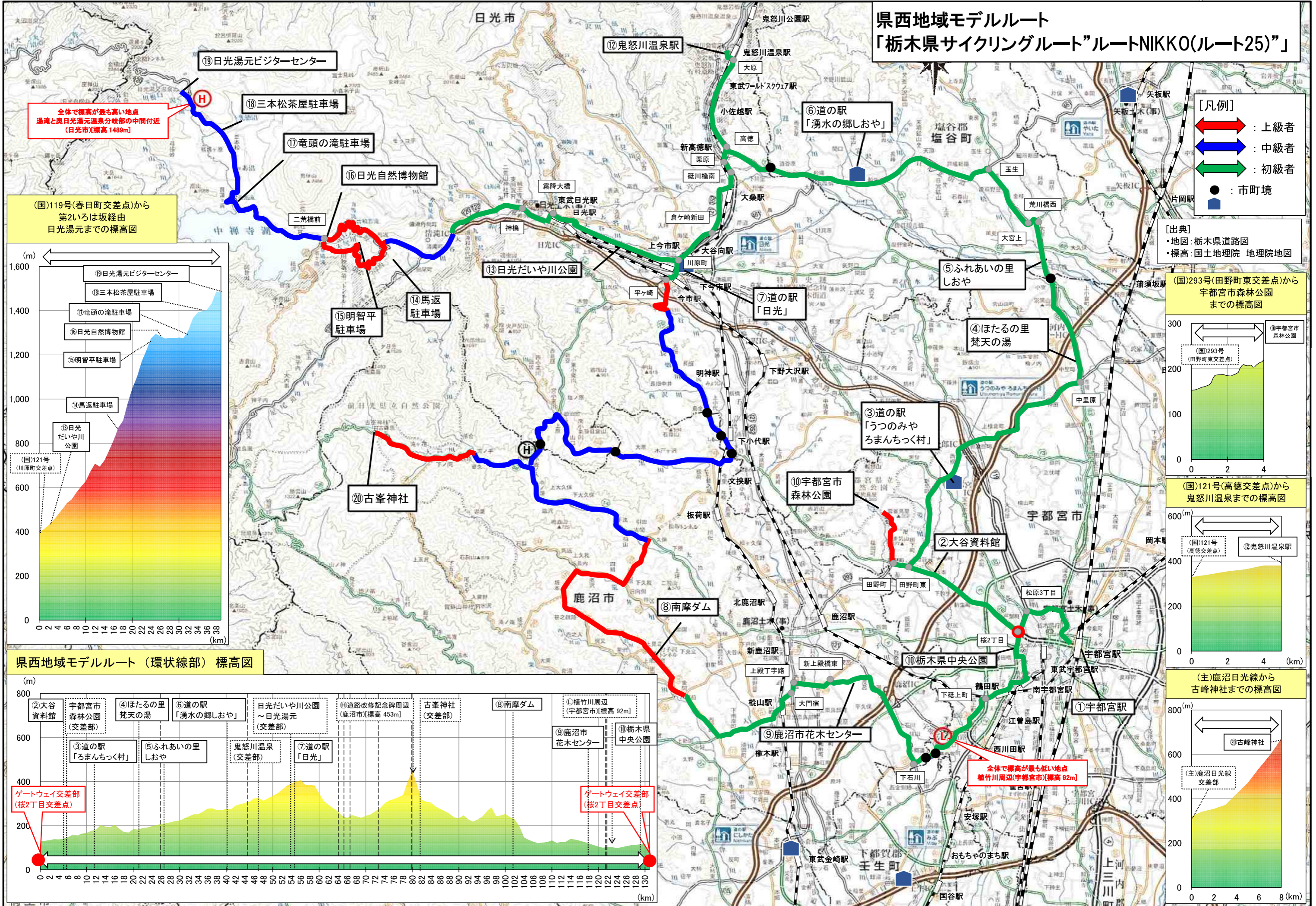


県西地域モデルルート 「栃木県サイクリングルート”ルートNIKKO(ルート25)”」

- [凡例]**
- ↔ (赤) : 上級者
 - ↔ (青) : 中級者
 - ↔ (緑) : 初級者
 - (黒) : 市町境
 - (青) : 市町境

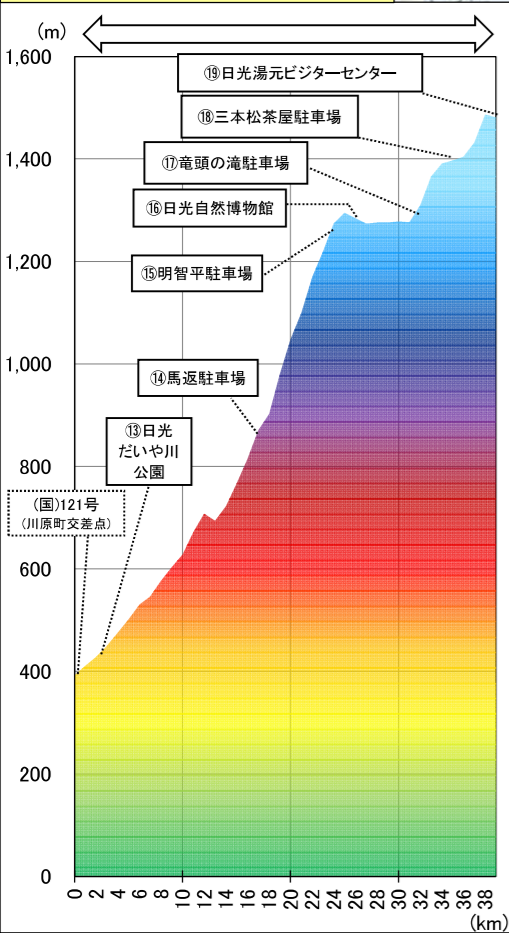
[出典]

- ・地図: 栃木県道路図
- ・標高: 国土地理院 地理院地図

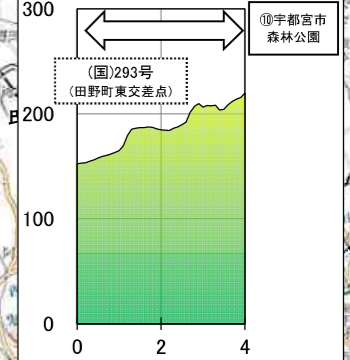


全体で標高が最も高い地点
湯滝と奥日光湯元温泉分岐部の中間付近
(日光市)標高1489m

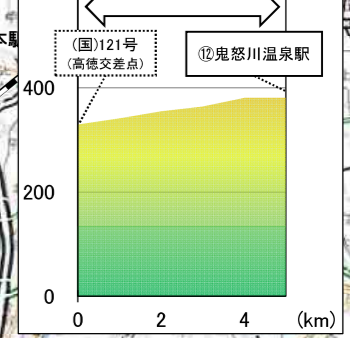
(国)119号(春日町交差点)から
第2いろは坂経由
日光湯元までの標高図



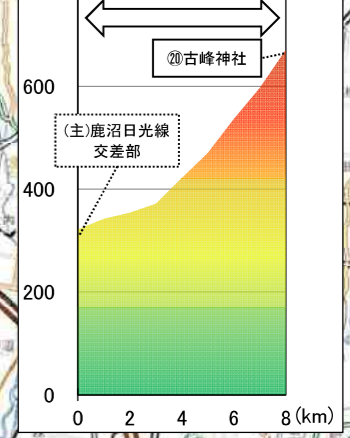
(国)293号(田野町東交差点)から
宇都宮市森林公園
までの標高図



(国)121号(高德交差点)から
鬼怒川温泉までの標高図



(主)鹿沼日光線から
古峯神社までの標高図



県西地域モデルルート (環状線部) 標高図

