

栃木県自転車活用推進計画

別冊モデルルート

最終更新：令和6(2024)年4月1日

[概要]

栃木県自転車活用推進計画に定めた具体的な取組「魅力的なサイクリング環境（モデルルート）の創出」に基づくモデルルートです。

また、令和5（2023）年度、（1）から（4）までのモデルルート間を結ぶルート「連携ルート」を新たに設定しました。4つのモデルルートと一体となってサイクルツーリズムの推進に取り組みます。

▶モデルルート

（1） 県北地域モデルルート（令和3（2021）年2月19日 設定）

（2） 県東地域モデルルート（令和4（2022）年3月14日 設定）

（3） 県南地域モデルルート（令和4（2022）年7月11日 設定）

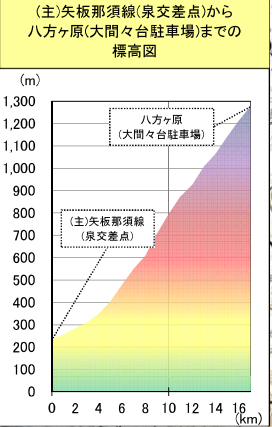
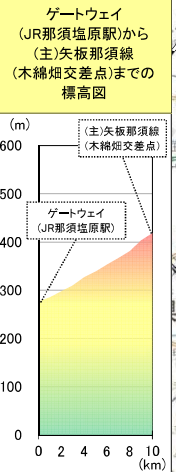
（4） 県西地域モデルルート（令和5（2023）年3月13日 設定）

▶連携ルート（令和6（2024）年2月28日 設定）

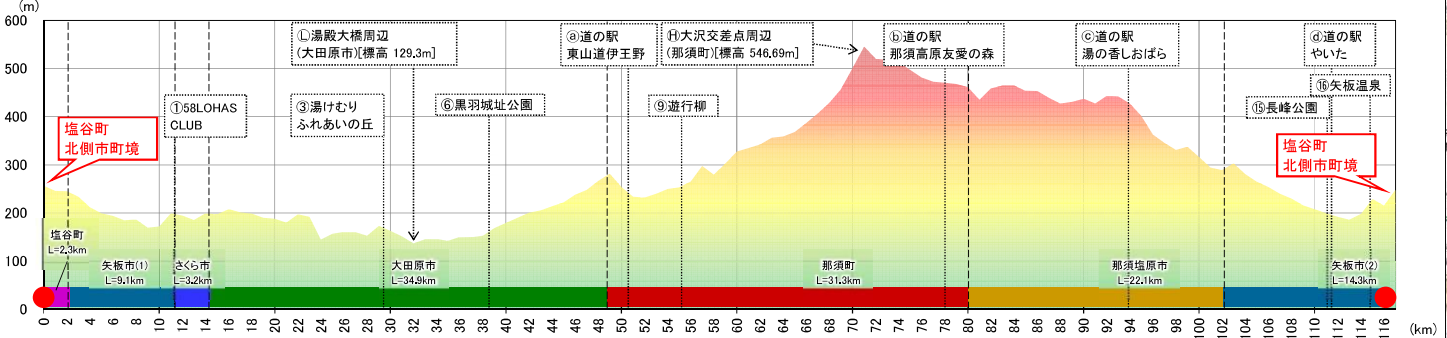
県北地域モデルルート

- [凡例]
- : 那須町
 - : 那須塩原市
 - : 大田原市
 - : 矢板市
 - : さくら市
 - : 塩谷町
 - : 市町境
 - : 観光地
 - : 道の駅

- [出典]
- 標高: 国土地理院 地理院地図
 - 写真: とちぎ旅ネットHP



県北地域モデルルート 標高図

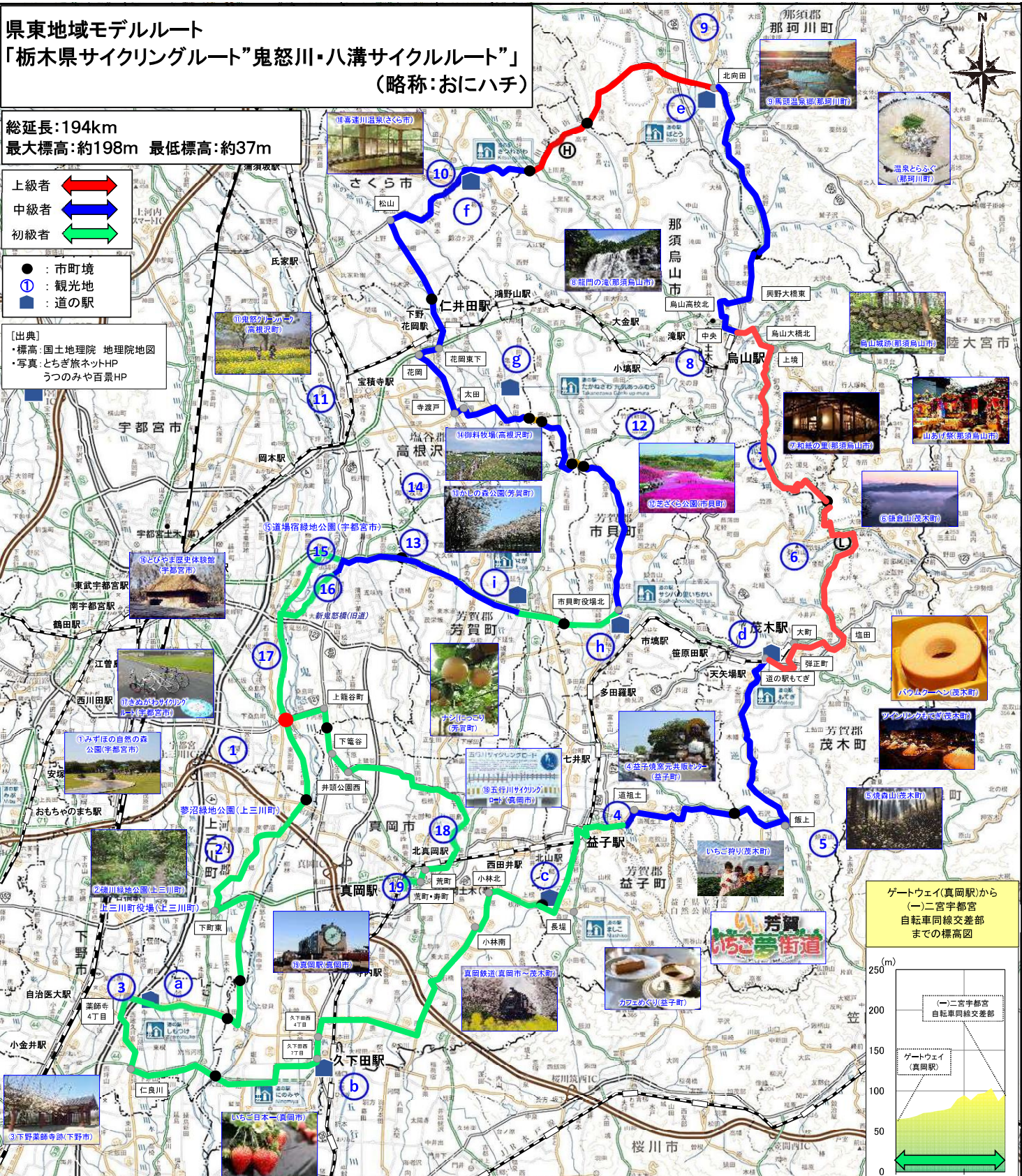


県東地域モデルルート 「栃木県サイクリングルート”鬼怒川・八溝サイクルルート”」 (略称:おにハチ)

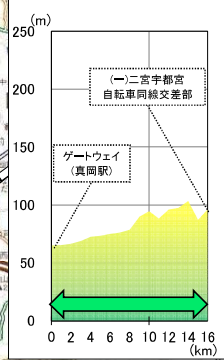
総延長:194km
最大標高:約198m 最低標高:約37m

- 上級者
- 中級者
- 初級者
- :市町境
- ①:観光地
- :道の駅

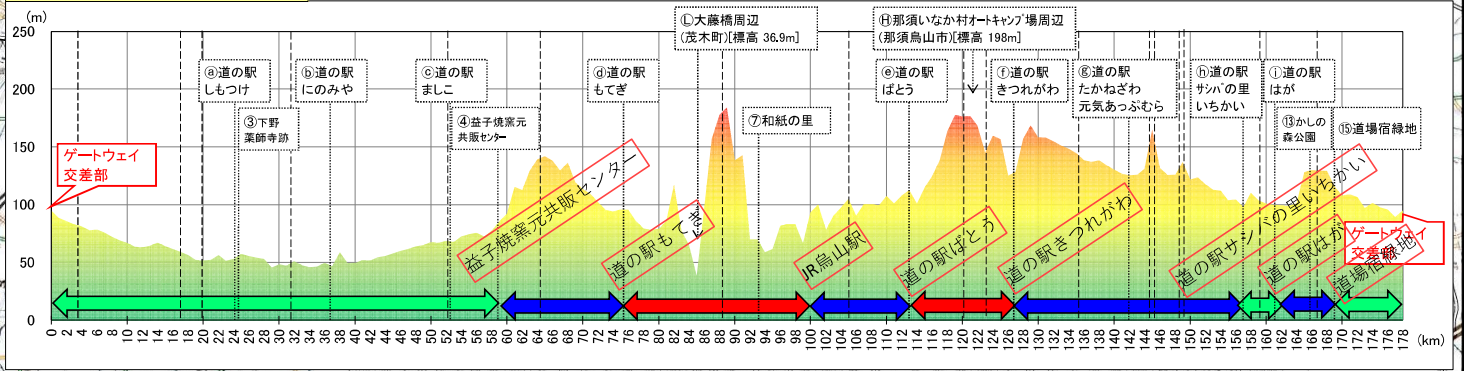
[出典]
・標高:国土地理院 地理院地図
・写真:とちぎ旅ネットHP
うつのみや百景HP



ゲートウェイ(真岡駅)から
(一)二宮宇都宮
自転車同線交差部
までの標高図



県東地域モデルルート 標高図

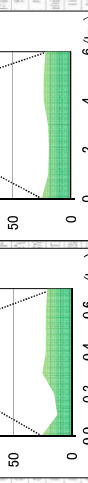
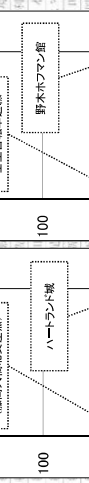
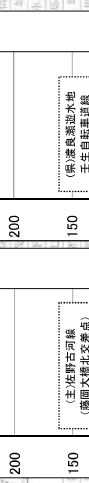
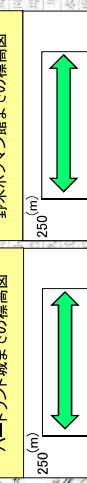
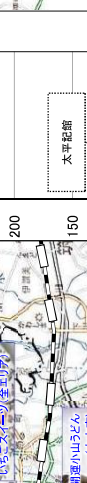
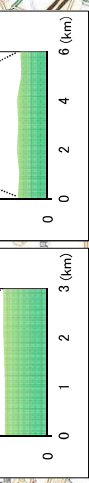
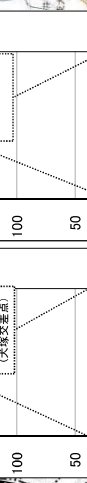
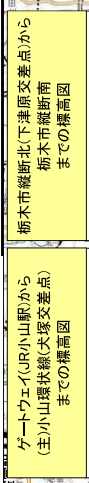
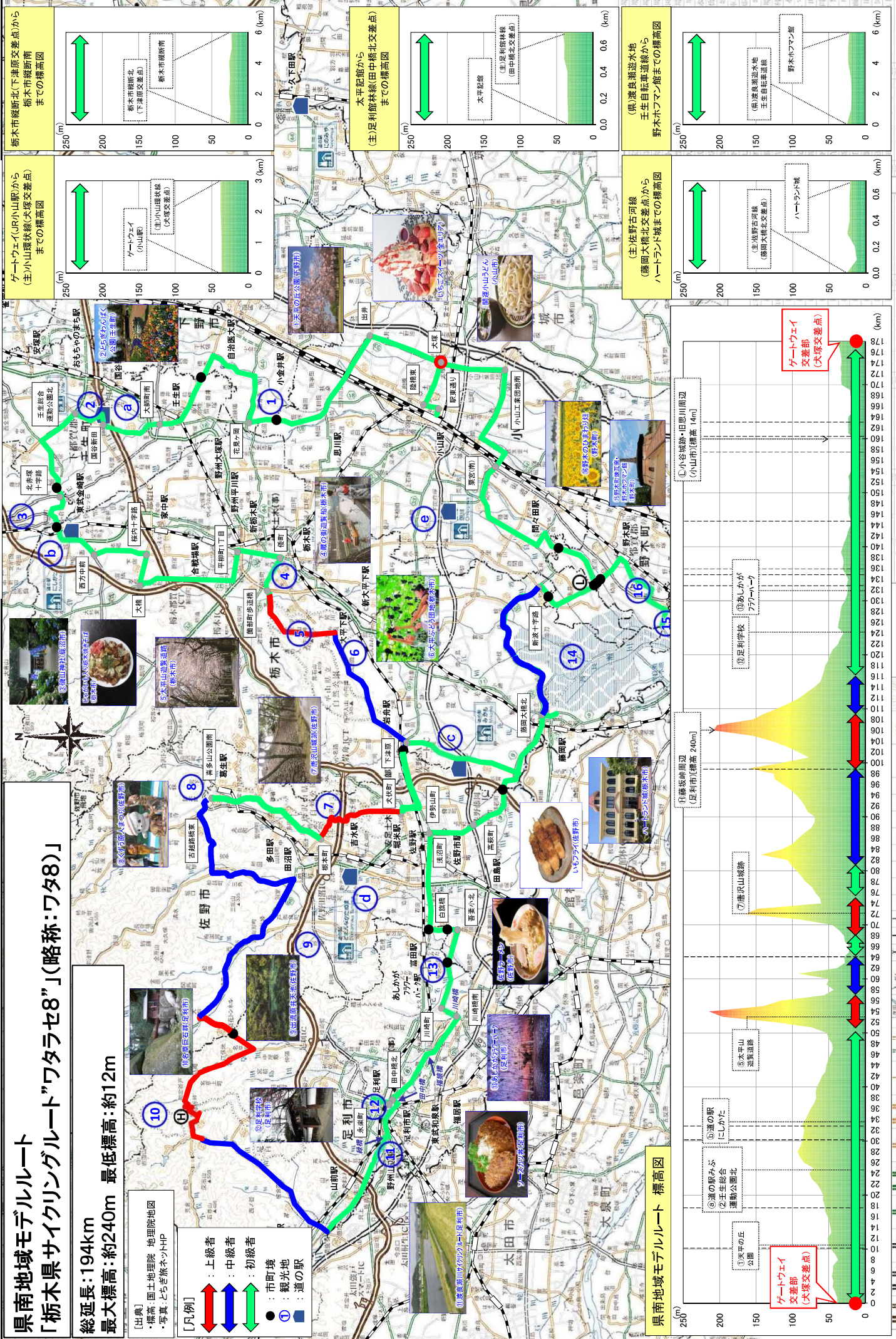


県南地域モデルルート 「栃木県サイクリングルート”ワタラセ8”」(略称:「ワタ8」)

総延長:194km
最大標高:約240m 最低標高:約12m

[出典]
・標高:国土地理院 地理院地図
・写真:とちぎ旅ネットHP

- [凡例]
- ↑ 上級者
 - 中級者
 - ↓ 初級者
 - 市町境
 - ① 観光地
 - 道の駅



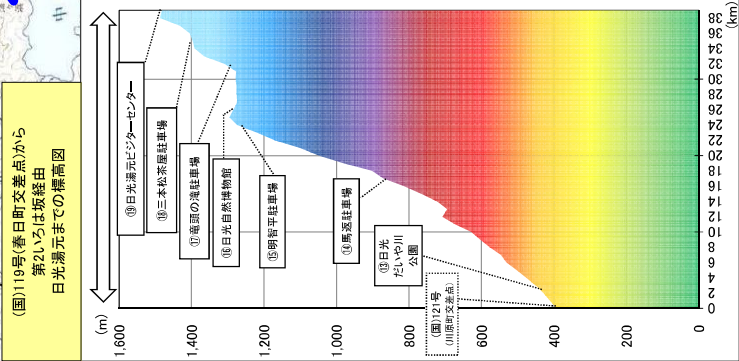
県西地域モデルルート 「栃木県サイクリングルート”ルートNIKKO(ルート25)”」

総延長:198km
最大標高:約1,489m 最低標高:約92m

【出典】
・栃木県道路図
・地図: 栃木県地理院 地理院地図
・標高: 国土地理院 地理院地図

全体で標高が最も高い地点
湯水と日光日光温泉温泉分岐部の中間付近
(日光市)標高 1489m

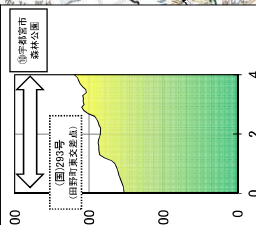
(国)119号(春日町交差点から
第1いろは坂経由
日光湯元までの標高図



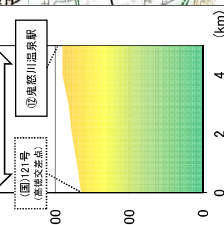
【凡例】

- ↑ 上級者
- ↓ 中級者
- ↔ 片道
- ↔ 初級者
- 市町境

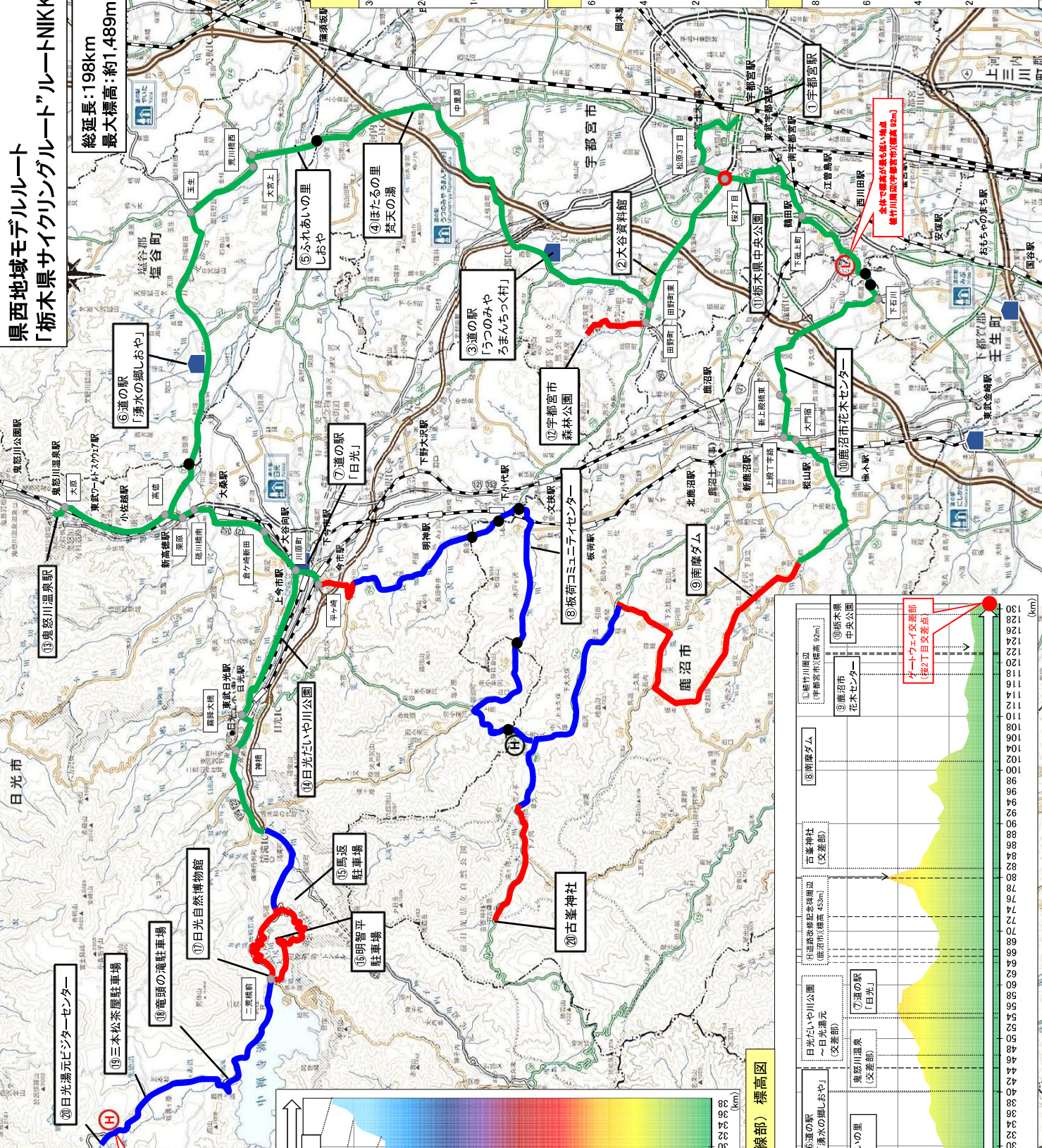
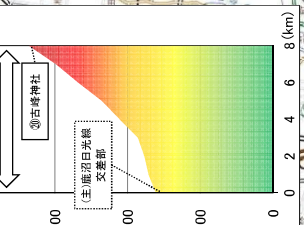
(国)293号(田野町交差点から
宇都宮市森林公園
までの標高図



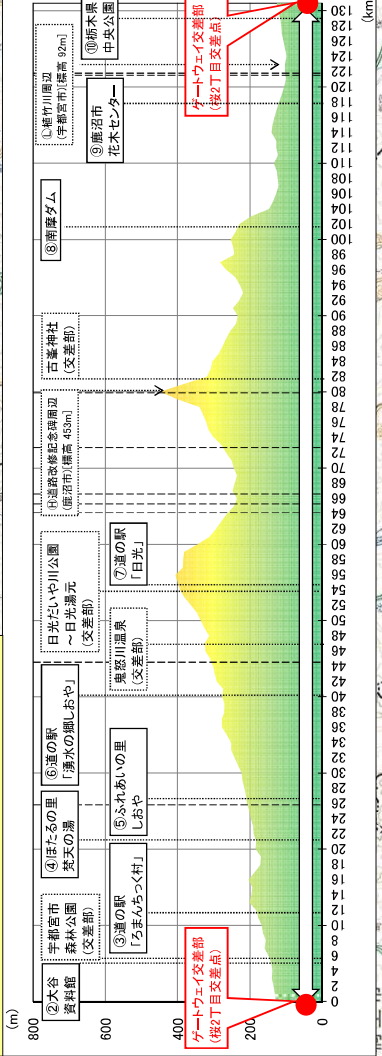
(国)121号(高徳交差点から
鬼怒川温泉までの標高図



(主)湯沼日光線から
古峯神社までの標高図



県西地域モデルルート (環状線部) 標高図



連携ルートの全体像

概要

初級者から超上級者まで自身のレベルやニーズに合わせて自由自在に県内を周遊できるように、既存のモデルルートの外側及び内側にルートを引く。

