

# 第1回栃木県広域サイクルツーリズム推進協議会 議事(1)連携ルートの決定について

令和6（2024）年2月28日（水）  
栃木県広域サイクルツーリズム推進協議会事務局

# これまでの検討の経過について

R5.7.20  
協議会設立

- ・「自転車先進県とちぎ」の更なる発展を図るため設立
- ・県内の各モデルルート間等を結ぶ連携ルートの設定並びに各モデルルート及び連携ルートにおける取組内容のフォローアップを一体的に実施することを目的とする。

R5.7~8  
事務局素案の検討

- ・以下の考え方で連携ルート素案を検討
  - ①交通量の多い道路を避け、短距離で結ぶ
  - ②平地区間と平地区間、山岳部から山岳部を結ぶ
  - ③県道を優先的に使用

R5.8~9  
意見照会

- ・実際に通すルートにおける様々な事情を把握するため、事務局素案について意見照会
- ・協議会委員のほか、関係者へも照会し幅広く意見聴取

R5.10~11  
試走会開催

- ・各ルートの走行環境を確認するため、実走
- ・参加者からの意見、実走状況を踏まえ、事務局素案の修正

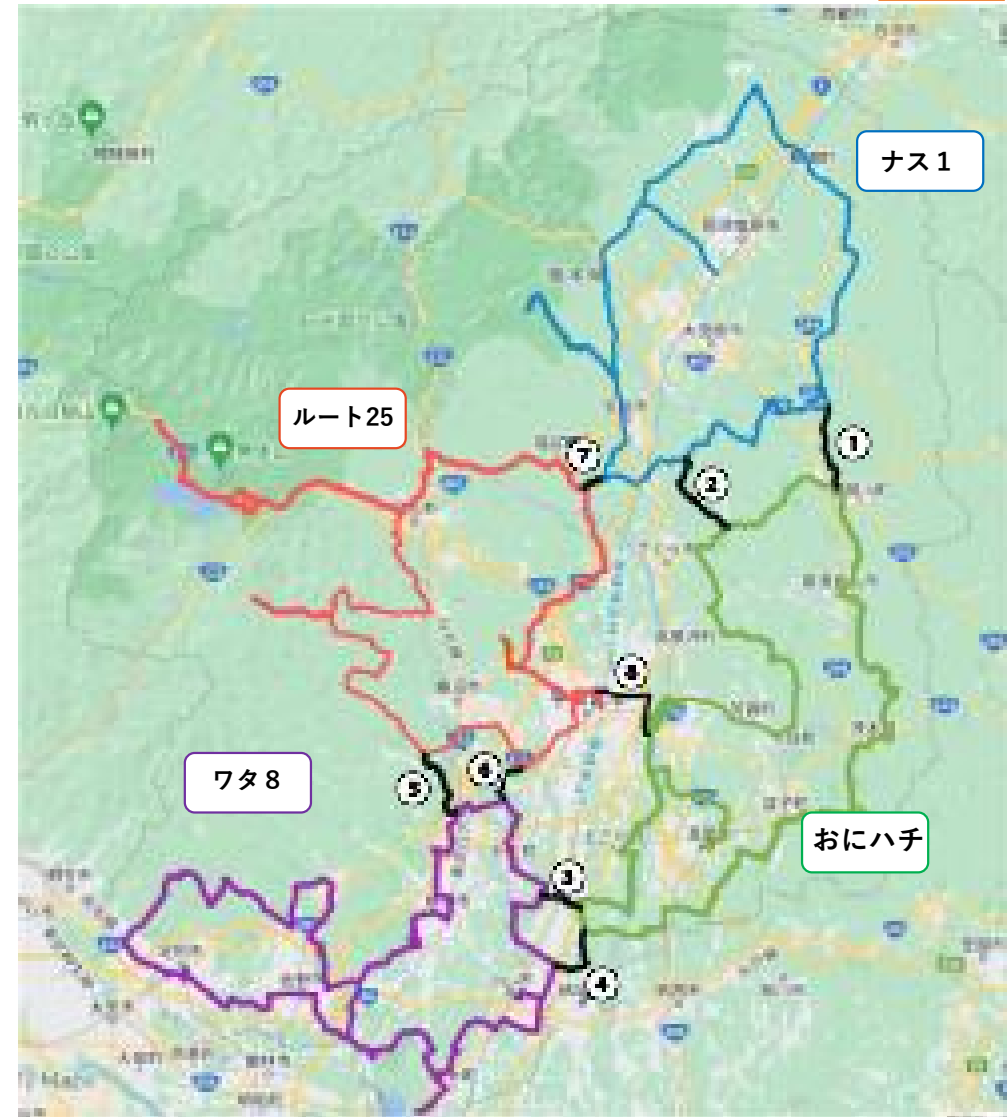
R6.2.28  
協議会開催

- ・修正後の連携ルート（案）を事務局案とし、提示

# 連携ルートの全体像

## 概要

初級者から超上級者まで自身のレベルやニーズに合わせて自由自在に県内を周遊できるよう、既存のモデルルートの外側及び内側にルートを引く。



# 連携ルート①

おにハチ

ナス1

# 連携ルート① 事務局素案

## 📄 ルートの概要

区 間 おにハチ～ナス1  
距 離 片道8 km  
所要時間 片道30分

## 💡 コンセプト

ナス1とおにハチ間の、走りごたえのある八溝山系のアップダウンのあるエリアを接続し2つのルートを連続して満喫する

## ✔️ ポイント

- ①馬頭温泉郷におけるアップダウン
- ②那珂川の絶景



# 連携ルート① 事務局素案 意見照会結果

## 👉 烏山土木事務所からの意見

- ・特殊通行規制区間（土石崩落）が含まれていることから、サイクリストへの周知が必要。
- ・サイクリストに分かりやすい案内誘導を行うため、案内標識板（小口交差点）の更新が必要。
- ・沿線にある馬頭温泉郷に立ち寄ってもらえるよう周知してほしい。



## 事務局としては

事務局素案ルートの走行にあたり、支障の有無について確認が必要

# 連携ルート① 事務局素案 試走会実施結果

## 📄 試走会の概要

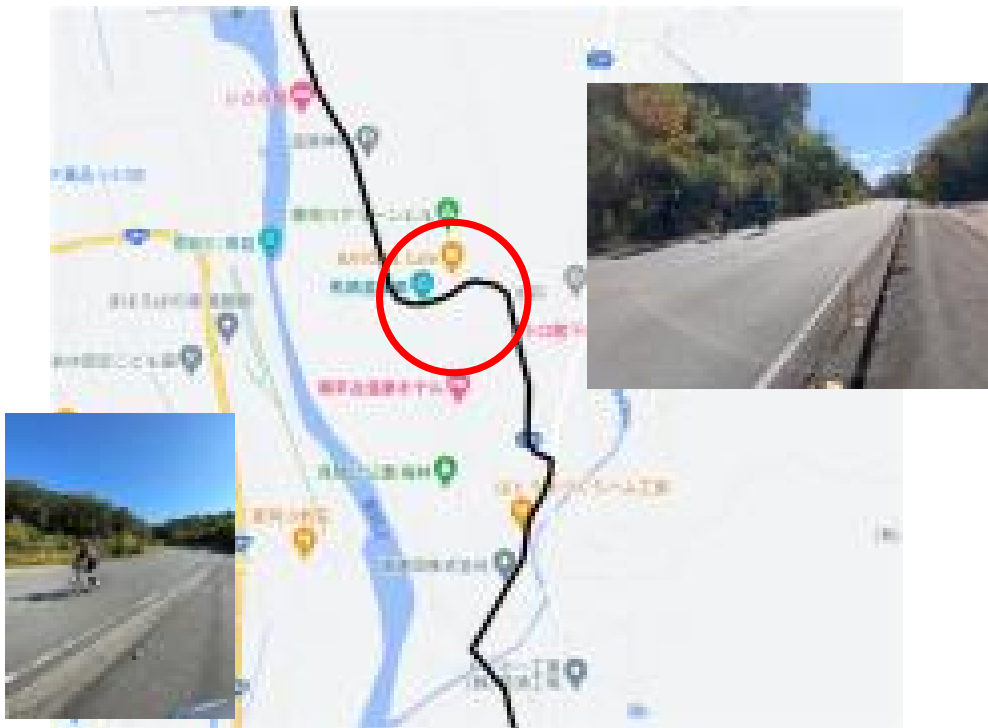
日時 令和5年10月31日(火) 9:30~12:20

参加者 スポーツ振興課職員、高根沢委員

出発地 栃木県水産試験場

## 👉 意見①馬頭温泉郷

- ・カーブ部分は見通しが悪く、車両との距離が近くなる場面あり。
- ・下りは思った以上に加速するので運転に注意。



## 👉 意見②県道298号市町境

- ・大田原市～那珂川町の境のカーブ部分は、山側から木々が浸食してきており見通しが悪い。



# 連携ルート① 事務局素案 試走会実施結果

## 📄 試走会の概要

日時 令和5年10月31日(火) 9:30~12:20

参加者 スポーツ振興課職員、高根沢委員

出発地 栃木県水産試験場

## 👉 意見③ 県道298号

・一部、路肩が狭い箇所や段差あり。



## 👉 意見④ 国道294号への振替

・田園の中を通る国道294号（赤線部分）を通してはどうか。

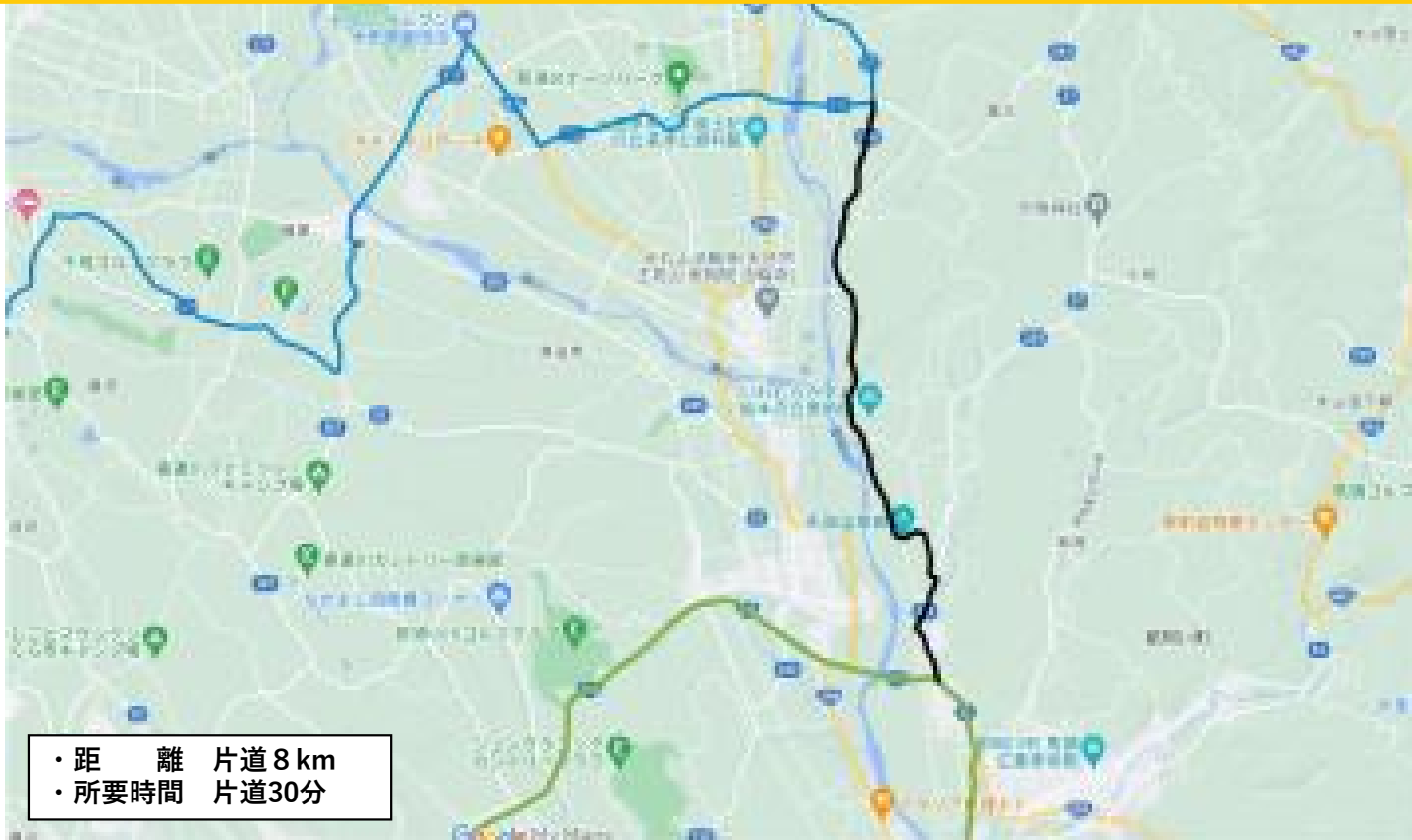




# 連携ルート① 事務局案

## 連携ルート① 事務局案：事務局素案のとおりとする。

- ・ 走行時に注意を要する区間については、サイクリストへの周知を徹底し十分にフォローする。
- ・ さいたま那須サンプレイベの選手がトレーニングとして試走ルートを走行しており、ロードバイクでの走行に支障ないものと認められる。
- ・ ナス1とおにハチそれぞれのルートから、馬頭温泉郷やなかがわ水遊園へと誘導でき、経済効果が見込める。



# 連携ルート②

おにハチ

ナス1

## 連携ルート② 事務局素案

### 📄 ルートの概要

区 間 おにハチ～ナス1  
距 離 片道9 km  
所要時間 片道40分

### 💡 コンセプト

平地エリアでナス1とおにハチを結び、喜連川の街中散策も楽しみつつ、両コース間を容易に行き来できるルート

### ✔️ ポイント

- ①喜連川市街地
- ②ナス1 接続地点(58口ハスクラブまで約1 km)



## 連携ルート② 事務局素案 意見照会結果

### 👉 さくら市からの意見

- ・市内各種イベント（7月の喜連川天王祭や10月のきつねの嫁入り）時には県道114号の一部で通行止めを実施する。
- ・県道114号沿いには人気の飲食店や和菓子屋があるため、サイクリングイベント時にはぜひ活用いただきたい。



事務局素案で試走を実施



### 事務局としては

事務局素案ルートの走行にあたり、支障の有無について確認が必要

# 連携ルート② 事務局素案 試走会実施結果

## 📄 試走会の概要

日時 令和5（2023）年10月30日(月) 9：30～12：00 出発地 さくら市役所喜連川支所  
参加者 スポーツ振興課職員、矢板土木事務所長、さくら市職員

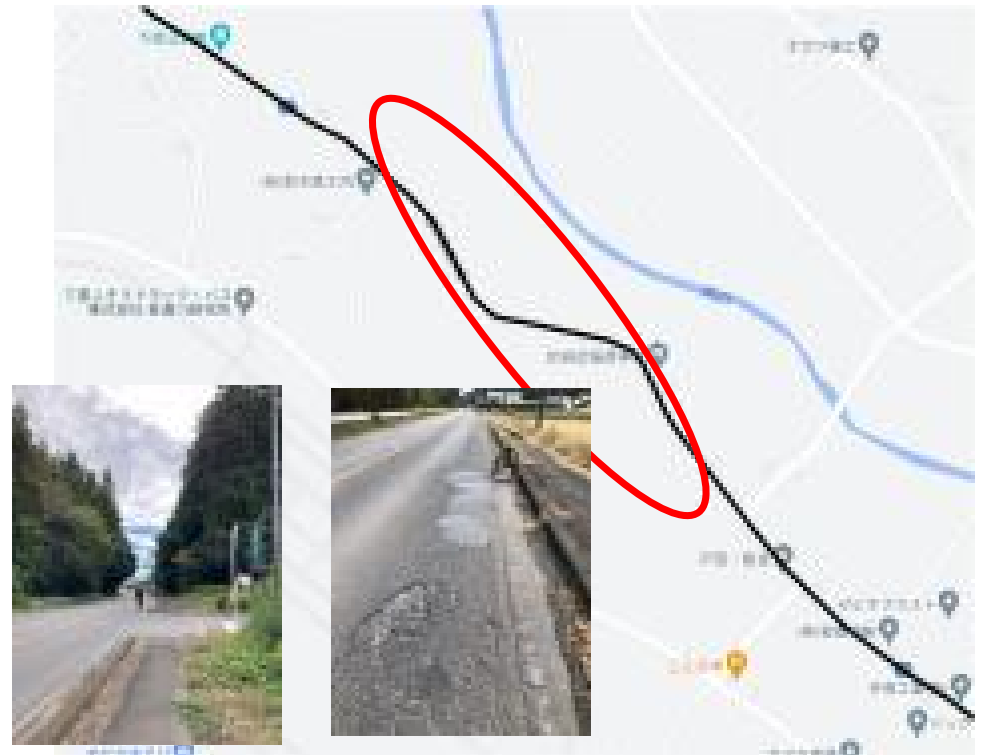
## 👉 意見①喜連川市街地

・右左折箇所の見逃し注意



## 👉 意見②県道74号

・クラックや草など路面状態の良くない箇所が散見される。



# 連携ルート② 事務局素案 試走会実施結果

## 📄 試走会の概要

日時 令和5（2023）年10月30日(月) 9：30～12：00 出発地 さくら市役所喜連川支所  
参加者 スポーツ振興課職員、矢板土木事務所長、さくら市職員

## 👉 意見③ 県道25号への振替

・道幅が広い県道25号（赤線部分）を通してはどうか。



## 連携ルート② 事務局案

### 連携ルート② 事務局案：事務局素案のとおりとする。

- ・ 右左折箇所について、標識等の設置位置を調整するなどのロスト対策を行う。
- ・ 路面状態の良くない箇所における修繕対応について庁内調整を行いフォローする。
- ・ 県道25号については道幅は広がるが距離が長くなり、坂の程度も変わらないため、なるべく短い距離で結ぶスタンスを優先したい。



# 連携ルート③

ワタ8

おにハチ



# 連携ルート③ 事務局素案

## 📄 ルートの概要

区 間 ワタ 8 ～ おにハチ  
距 離 片道4.5km  
所要時間 片道20分

## 💡 コンセプト

交通量の多い国道を回避しつつ、ワタ 8 とおにハチをなるべく短い距離で接続するルート

## ✔️ ポイント

- ① 県道183号道中での右折により、国道 4 号を回避
- ② 下野市市街地への立ち寄りを誘導



## 連携ルート③ 事務局素案 意見照会結果

### 👉 横尾委員（交通政策課長）からの意見

- ・市道を経由せず国道4号を経由するルートを検討願う。

### 👉 石崎委員（道路保全課長）からの意見

- ・県道優先の方針としたとき、国道4号を経由する案について検討願う。



## 連携ルート③ 事務局素案 意見照会結果

### 📍 栃木土木事務所からの意見

- ・事業中工区あり（小金井工区、薬師寺工区）
- ・薬師寺工区内は路肩狭小かつ線形不良のため自転車の通行は危険と考える。



### 📍 矢板土木事務所からの意見

- ・ルートが複雑かつ途中集落内を通るため、箕輪橋（一本南の橋）から東進したほうが分かりやすく、走行しやすいと思われる。



## 連携ルート③ 事務局素案 意見照会結果

### 👉 下野警察署からの意見

- ・自治医大前付近は歩行者を含め交通量が多いので、別ルートを検討願う。



## 連携ルート③ 事務局素案 意見照会結果

事務局としては、次の点を見直し

- ・交通量の多い国道のほか、路面不良の区間や集落内の走行を回避



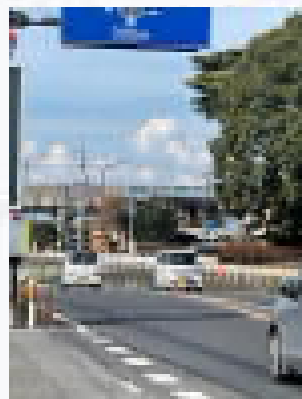
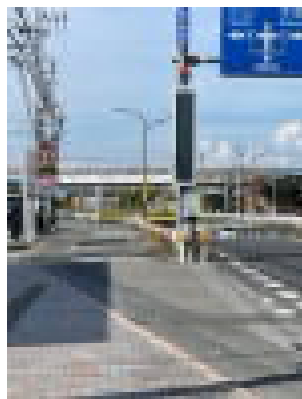
# 連携ルート③ 事務局修正素案 試走会実施結果

## 📄 試走会の概要

日時 令和5(2023)年10月25日(水) 9:30~11:40 出発地 道の駅しもつけ  
参加者 スポーツ振興課職員

## 👉 意見① 自治医大前

- ・病院に出入りする車両や歩行者の通行が多い。
- ・国道アンダーパスの歩道部分に自転車及び歩行者専用道路あり。



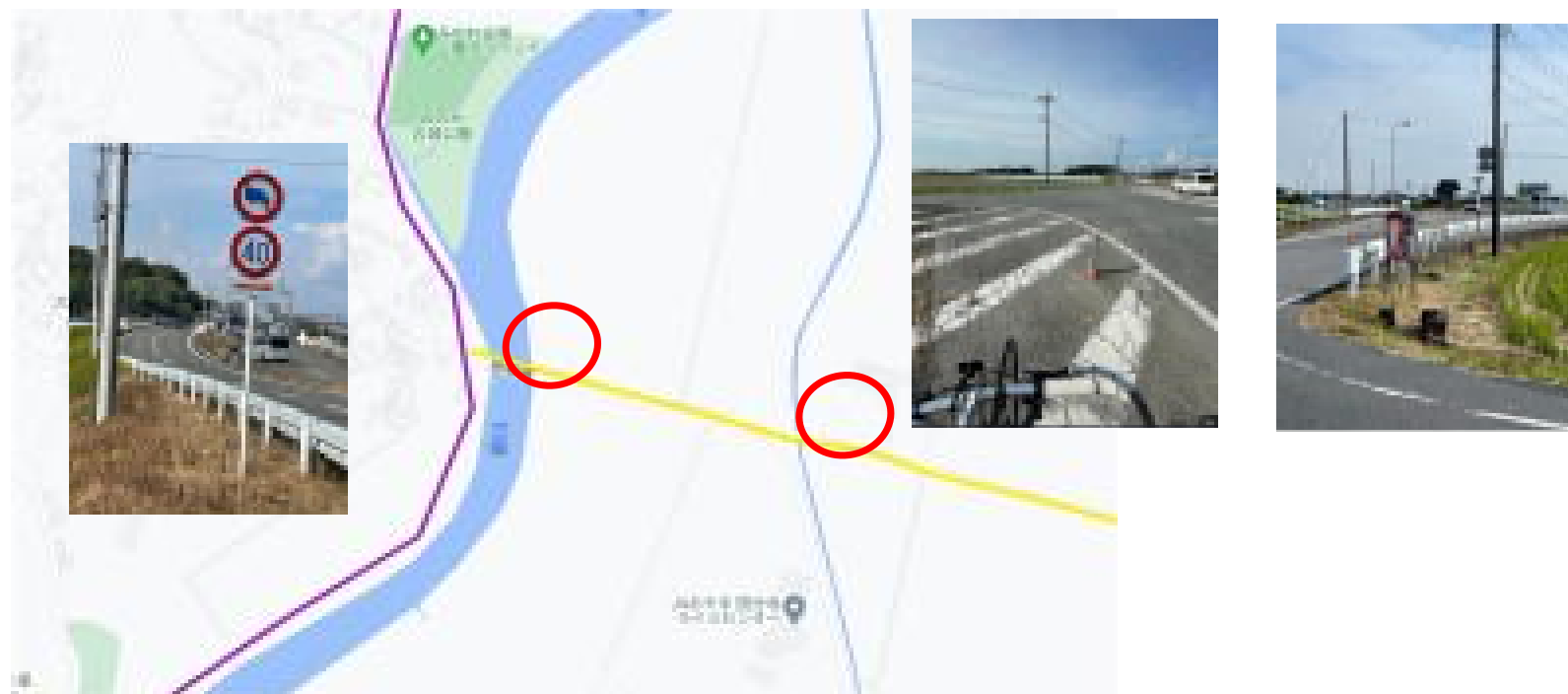
# 連携ルート③ 事務局修正素案 試走会実施結果

## 📄 試走会の概要

日時 令和5(2023)年10月25日(水) 9:30~11:40 出発地 道の駅しもつけ  
参加者 スポーツ振興課職員

## 👉 意見② 箕輪橋付近

- ・ 箕輪橋手前のY字交差点は信号・横断歩道がなく、自治医大側からは車両の往来が見づらいが、交通量が少ないため走行に支障はない。



## 連携ルート③ 事務局案

### 連携ルート③ 事務局案：事務局修正素案のとおりとする。

- ・交通量の多い区間については、サイクリストへの周知を徹底し十分にフォローする。
- ・市街地を走行させることにより、近隣の店舗へダイレクトに誘導し、サイクリストの消費行動を促進する。





# 連携ルート④

ワタ8

おにハチ

## 連携ルート④ 事務局素案

### 📄 ルートの概要

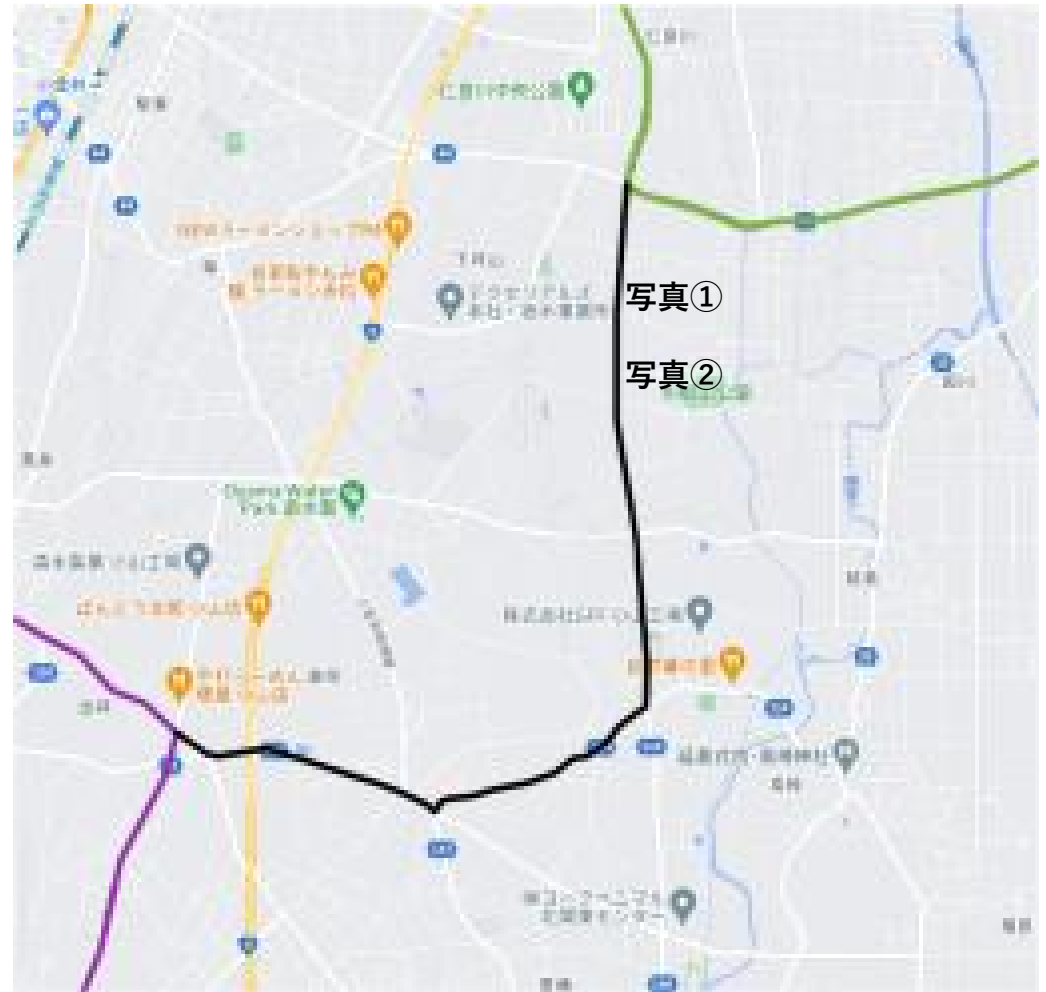
区 間	ワタ 8～おにハチ
距 離	片道 6 km
所要時間	片道 25分

### 💡 コンセプト

交通量の多い国道を回避しつつ、ワタ 8とおにハチをなるべく短い距離で接続するルート

### ✔️ ポイント

①②道中の立ち寄りスポットとして、牧場直営の販売店あり。サイクリストの補給場所としても適当。



## 連携ルート④ 事務局素案 意見照会結果

### 👉 栃木土木事務所からの意見

- ・花田工区は路肩狭小のため自転車の通行は危険と考える。なお、事業は着手したばかりであるが、整備完成後は路肩が確保される。ただし、沿線でもつけ産業団地が造成中であり、産業団地稼働後は大型車両の交通量が増える。
- ・北飯田工区は概ね完成しており、自転車の通行は問題ないと考える。



事務局素案で試走を実施



事務局としては

事務局素案ルートの走行にあたり、支障の有無について確認が必要

# 連携ルート④ 事務局素案 試走会実施結果

## 📄 試走会の概要

日時 令和5(2023)年10月25日(水) 13:00~15:40 出発地 道の駅しもつけ  
参加者 スポーツ振興課職員

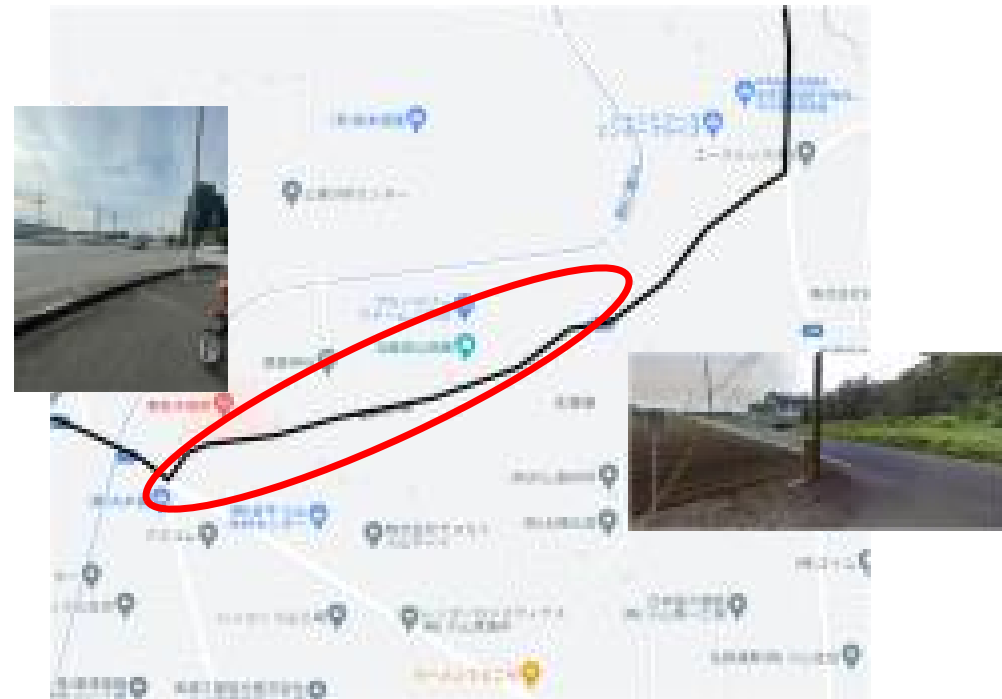
## 👉 意見① 県道146号

- ・路面に小さな段差が多数あり。
- ・R6.5まで産業団地造成工事中、以降は路面も補修される。



## 👉 意見② 県道214号

- ・拡幅工事中 (R6.3まで)
- ・県道147号との合流地点は信号、横断歩道に従って走行すれば問題なし。



# 連携ルート④ 事務局素案 試走会実施結果

## 📄 試走会の概要

日時 令和5(2023)年10月25日(水) 13:00~15:40 出発地 道の駅しもつけ  
参加者 スポーツ振興課職員

## 👉 意見③新4号周辺

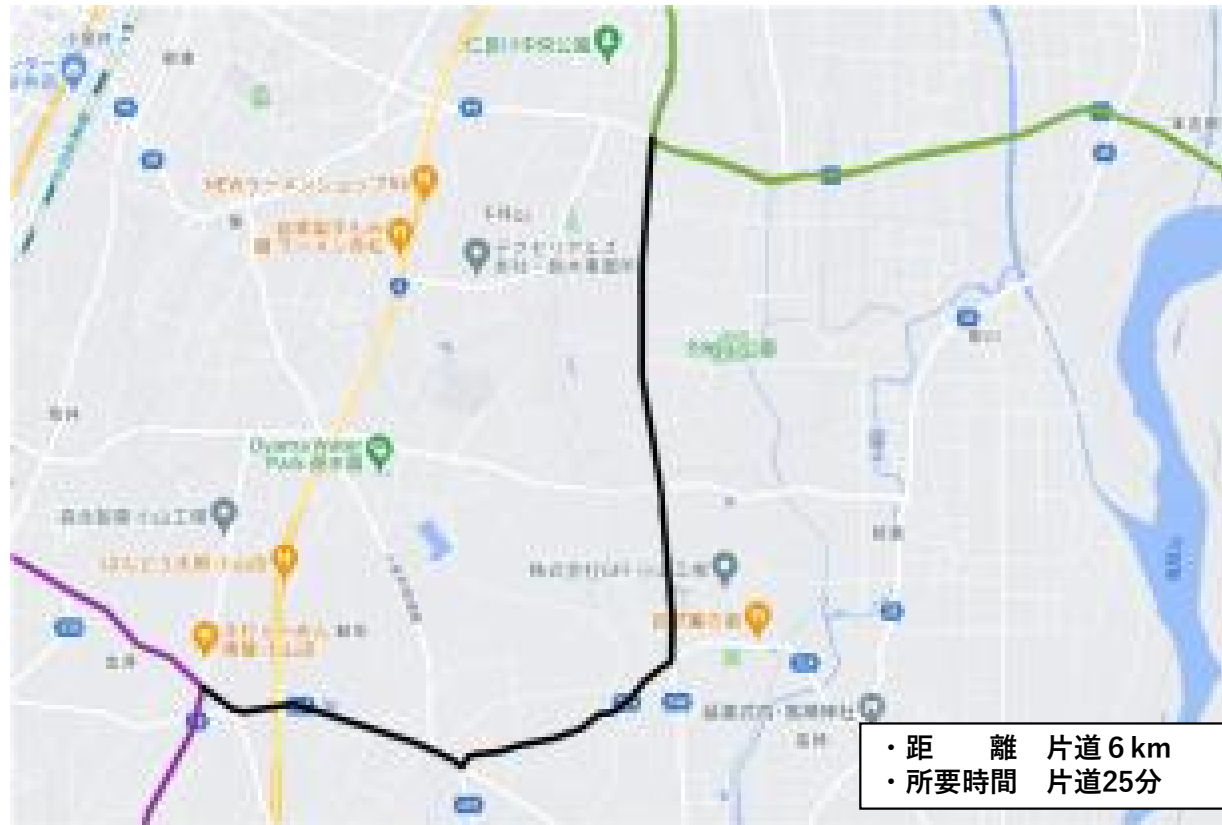
・車道の路肩が狭く、交通量も多いため接触の危険あり。



## 連携ルート④ 事務局案

連携ルート④ 事務局案：事務局素案のとおりとする。

- ・路肩狭小、路面不良箇所については改善される見込み。
- ・交通量の多い区間については、サイクリストへの周知を徹底し十分にフォローする。



# 連携ルート⑤

ルート25

ワタ8

# 連携ルート⑤ 事務局素案

## 📄 ルートの概要

区 間 ルート25～わたハチ  
距 離 片道12km  
所要時間 片道50分

## 💡 コンセプト

ルート25とワタ8間を古峰原街道や大芦川沿い、太平山遊覧道路といった上級者向けの区間を結ぶように接続したルート

## ✔️ ポイント

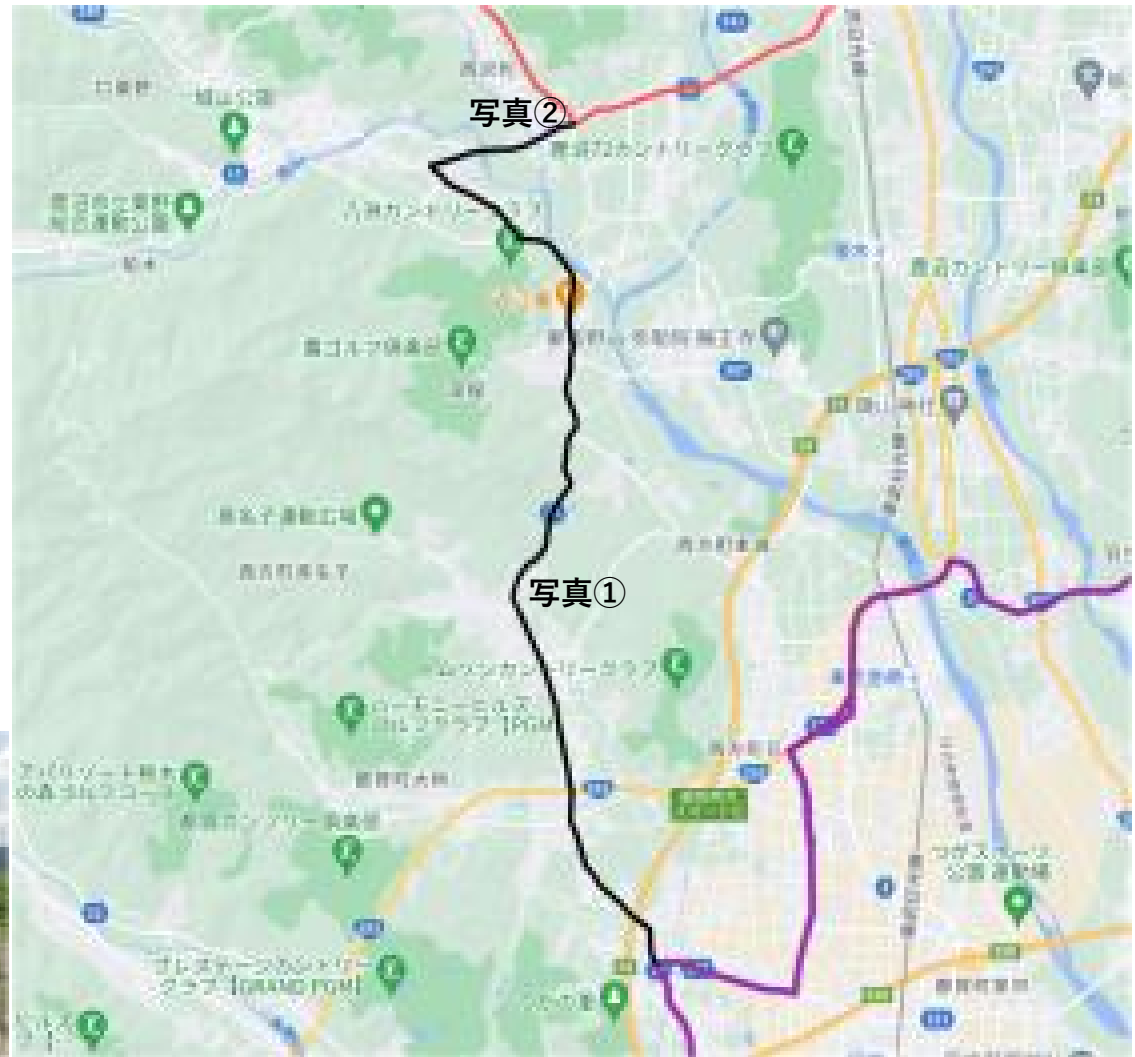
- ①緩やかな勾配のある地形を走行
- ②思川沿いの風景



写真①



写真②





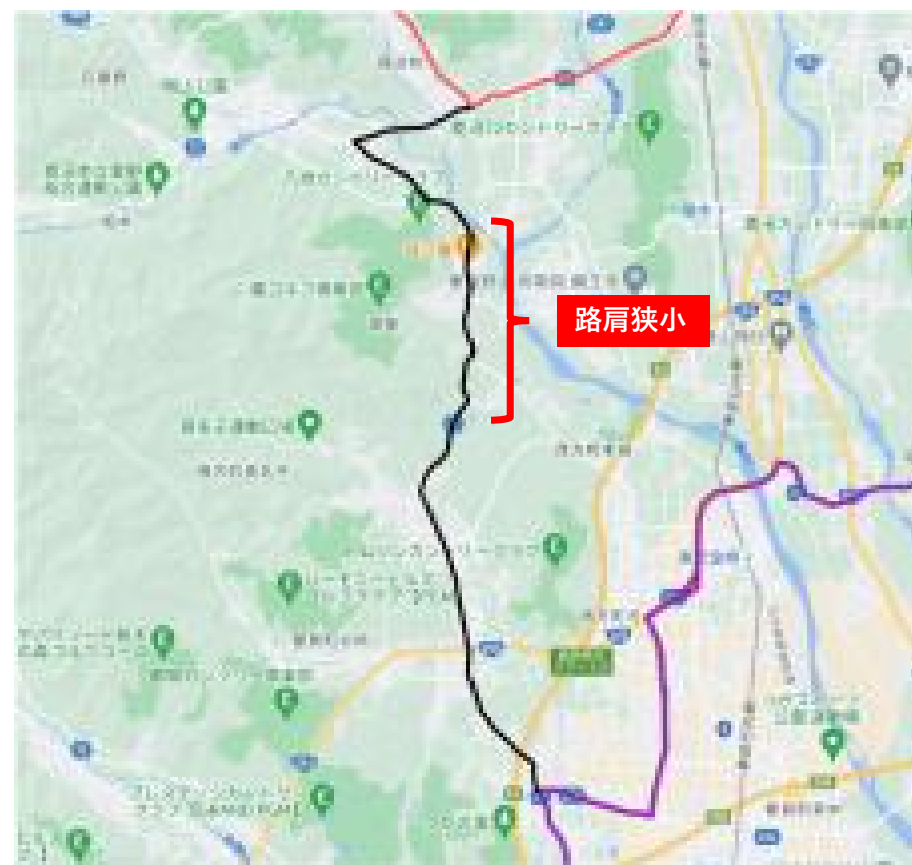
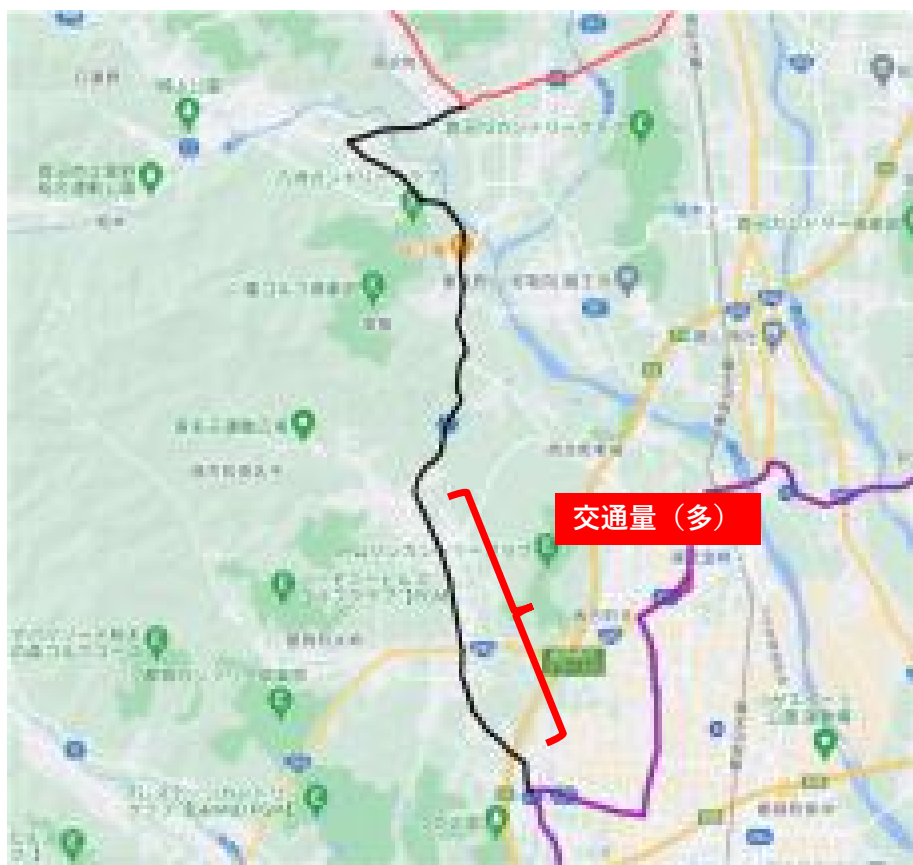
## 連携ルート⑤ 事務局素案 意見照会結果

### 👉 栃木市からの意見

- ・平日日中はダンプ等の大型車両の往来が多いことから、周知の際は注意喚起を実施してほしい。

### 👉 鹿沼土木事務所からの意見

- ・大型車両の通行量も多い上に、県道栃木栗野線の鹿沼市深程地内では歩道がなく路肩も狭い区間があるので走行に注意が必要。



## 連携ルート⑤ 事務局素案 意見照会結果

### 👉 栃木土木事務所からの意見

- ・ 深沢Ⅱ工区は路肩狭小かつ線形不良、更に沿線が山林であり視距不良のため自転車の通行は非常に危険と考える。なお、事業は着手したばかりであるが、整備完成後は路肩が確保される。
- ・ 真名子地内に一部幅員狭小区間あり。



### 👉 矢板土木事務所からの意見

- ・ 事務局素案は長すぎるため、道の駅にしかた～鹿沼足尾線交差点間の県道上久我栃木線を指定してはいかがか。



## 連携ルート⑤ 事務局素案 意見照会結果

事務局としては、次の点を見直し

- ・交通量が多く走行に危険が生じる可能性が高い県道37号を回避
- ・10km超であった距離の短縮

矢板土木事務所案を事務局修正素案とし  
試走を実施



# 連携ルート⑤ 事務局素案 試走会実施結果

## 📄 試走会の概要

日時 令和5(2023)年10月16日(月) 9:30~11:55  
参加者 スポーツ振興課職員、鹿沼市職員

出発地 鹿沼市南摩コミュニティセンター

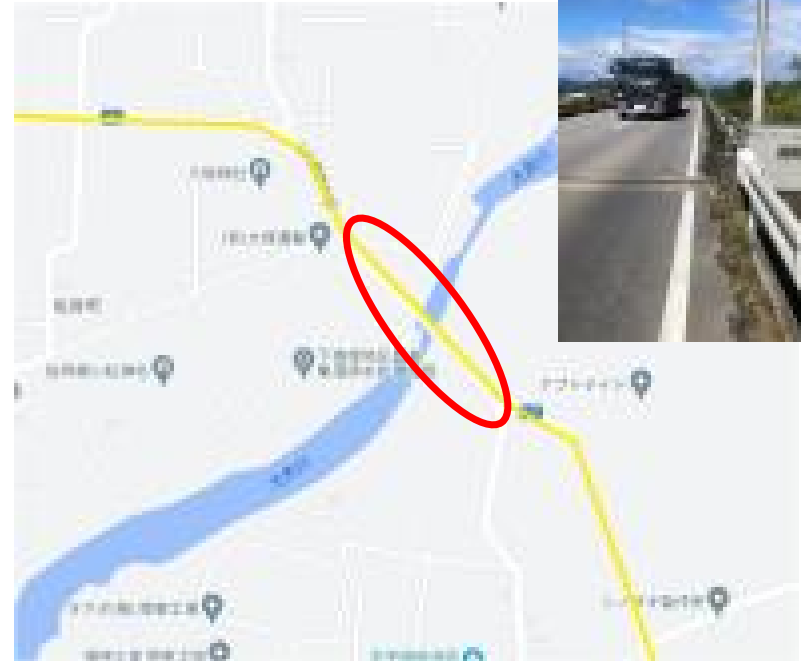
## 👉 意見① 県道177号とコミセン南下道路の交差点

- ・南北は一時停止。
- ・周辺に信号はなく車両はスピードを出して走行しているため、一時停止がいい加減になる車両に注意が必要。



## 👉 意見② 北半田橋

- ・路肩が狭く、欄干が低い。
- ・大型車両が通ると風にあおられる。



# 連携ルート⑤ 事務局素案 試走会実施結果

## 📄 試走会の概要

日時 令和5(2023)年10月16日(月) 9:30~11:55

参加者 スポーツ振興課職員、鹿沼市職員

出発地 鹿沼市南摩コミュニティセンター

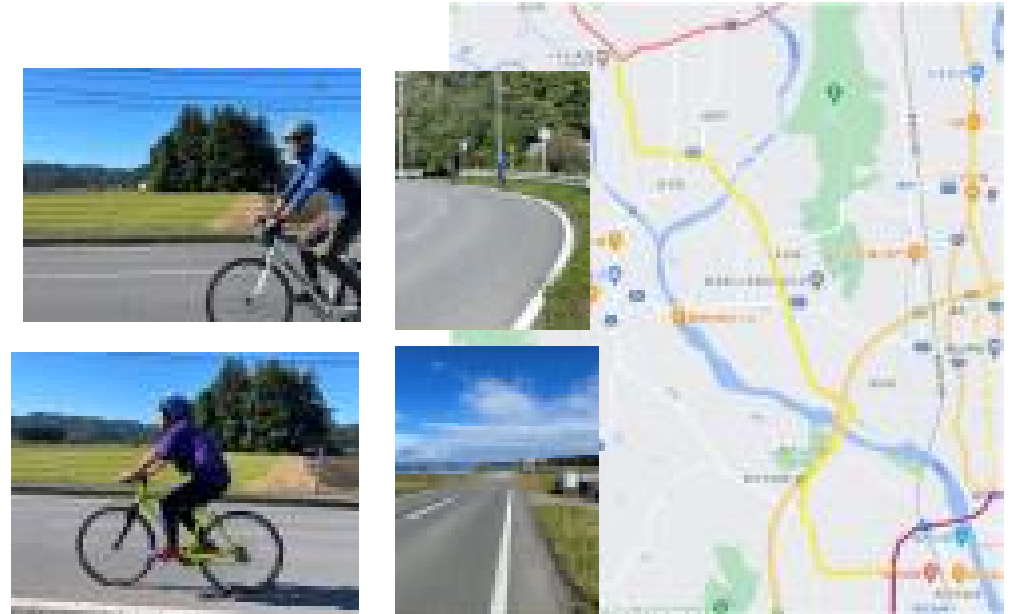
## 👉 意見③本城橋

- ・車道部分に路肩がないため、車両の通行量が多いときは走行に注意が必要。
- ・片側に自転車及び歩行者専用道路あり



## 👉 意見④ルート全体に関して

- ・全体的に交通量が少なく、道路の保全状況も良いので、大型車両も自転車を避けて走行できる。
- ・一部白線がない区間があるが、白線がある区間との一本道となっているため問題なし。
- ・田園と河川の景観が良い。



## 連携ルート⑤ 事務局案

### 連携ルート⑤ 事務局案：事務局修正素案のとおりとする。

- ・全体的に交通量が少なく、道路の状況も良い。
- ・田園と河川といった自然豊かな景観と相まって、快適に走行することが可能。
- ・通行時に注意を要する橋梁部分等については、サイクリストへの周知によりフォローしたい。



# 連携ルート⑥

ルート25

ワタ8

# 連携ルート⑥ 事務局素案

## 📄 ルートの概要

区 間 ルート25～ワタ8  
距 離 片道4 km  
所要時間 片道15分

## 💡 コンセプト

道幅が広く舗装された道路でルート25とワタ8間を連結し、宇都宮市や壬生町の街中散策へ誘導する初心者向けルート

## ✔️ ポイント

- ① 県道155号 (鹿沼市)
  - ② 県道155号 (壬生町)
- } 短距離かつ  
ルート全体の道路状況が良い。

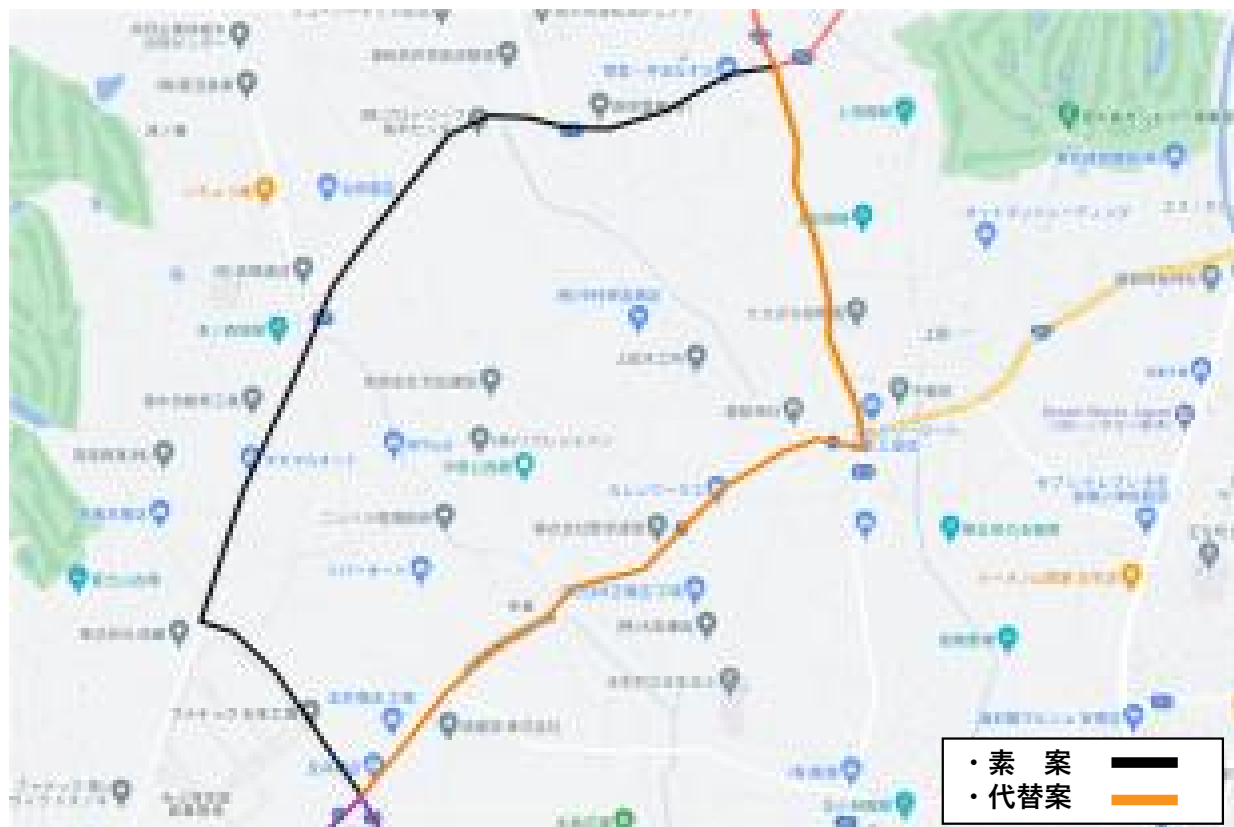




## 連携ルート⑥ 事務局素案 意見照会結果

### 👉 矢板土木事務所からの意見

- ・ 国道121号・宇都宮亀和田栃木線経由のほうが分かりやすいと思われる。



両案の試走を実施

### 事務局としては

- ・ 素案並びに代替案とも同等程度の距離
- ・ どちらのルートがより走りやすいか、試走により検証

# 連携ルート⑥ 事務局素案 試走会実施結果

## 📄 試走会の概要

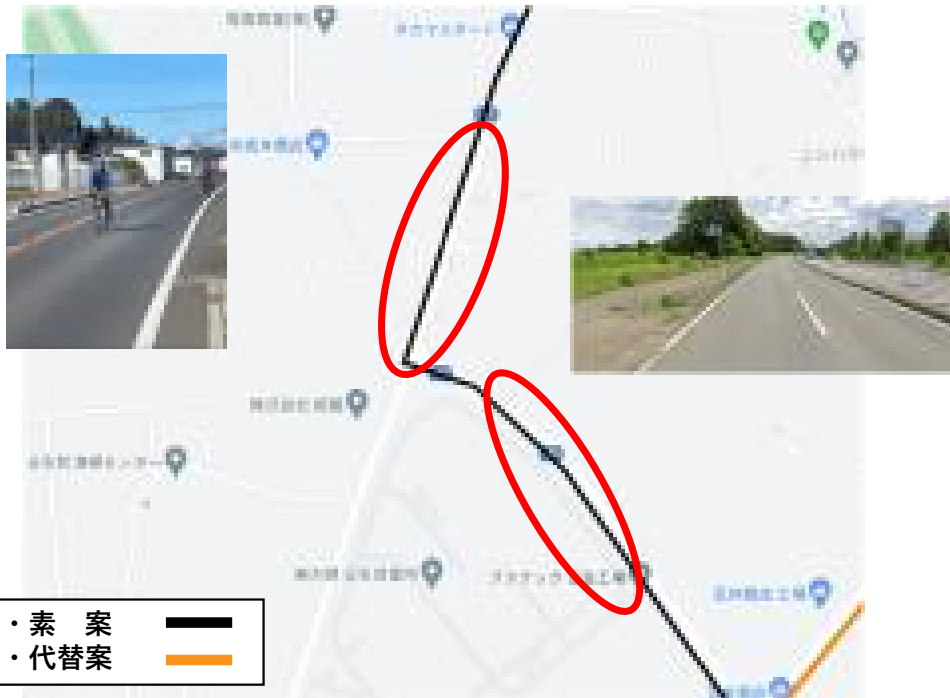
日時 令和5(2023)年10月16日(月) 13:30~15:00

出発地 TKCいちごアリーナ

参加者 スポーツ振興課職員、鹿沼市職員

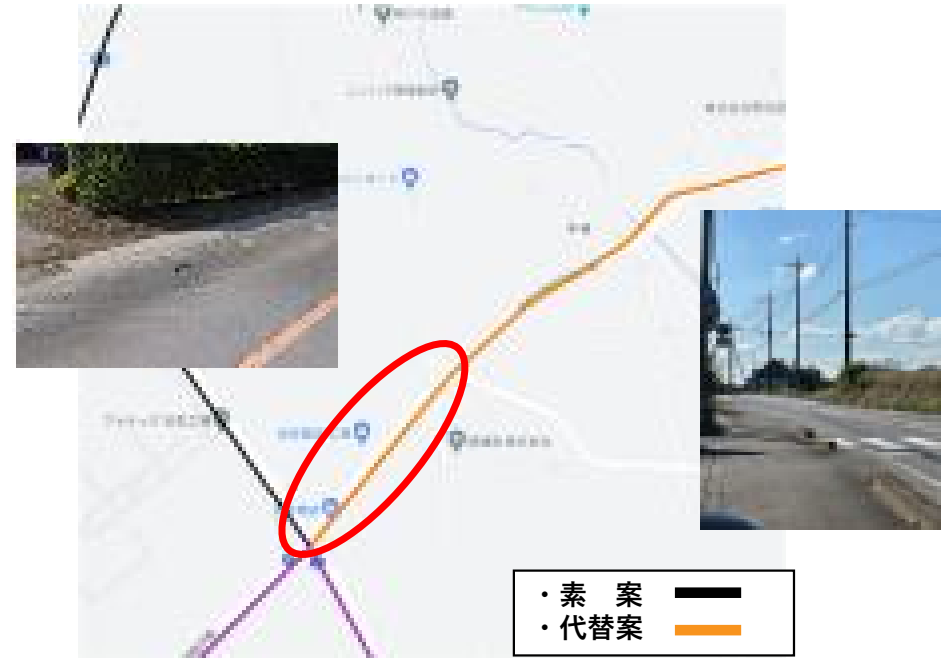
## 👉 意見① 県道155号

- ・ファナック周辺は交通量が多くなるが、車道と路肩ともに広く、大型車両も自転車を避けて走行できる。
- ・ファナック通りは歩道も幅が広く、走行にも影響が少ない。



## 👉 意見② 県道3号

- ・路肩部分に車重による路面の潰れが生じ、大小の段差が多数(特に県道71号の交差点周辺が顕著)。
- ・県道155号と比較して車両の交通量が多くスピードも出ている。
- ・路肩が狭く、車両との接触の危険あり。



# 連携ルート⑥ 事務局素案 試走会実施結果

## 📄 試走会の概要

日時 令和5(2023)年10月16日(月) 13:30~15:00 出発地 TKCいちごアリーナ  
参加者 スポーツ振興課職員、鹿沼市職員

## 👉 意見③ 国道121号

- ・路肩が狭い上に小さな段差が多数あり。また、カーブ部分で車両との接触の危険あり。
- ・県道155号と比較して交通量が多く大型車両の走行が目立つ。スピードも出ている。



## 連携ルート⑥ 事務局案

### 連携ルート⑥ 事務局案：事務局素案のとおりとする。

- ・ 県道155号は道幅が広く舗装されており、交通量も少ない。
- ・ 初心者に限らず、あらゆるレベルのサイクリストにとって走行しやすい環境が整備されている。



# 連携ルート⑦

ナス1

ルート25

# 連携ルート⑦ 事務局素案

## 📄 ルートの概要

区 間 ナス1～ルート25

距 離 片道2 km

所要時間 片道10分

## 💡 コンセプト

ナス1～ルート25間を最短距離で結び、両端から山岳部、平地それぞれに分岐が可能なルート

## ✔️ ポイント

- ①直進で鬼怒川方面、左折で宇都宮市方面
- ②左折で矢板方面、右折で喜連川方面



## 連携ルート⑦ 事務局素案 意見照会結果

### 柿沼委員（自然環境課）からの意見

- ・モデルルート間を結ぶ連携ルートの設定については、特に意見はない。
- ・「ルート25」と「ナス1」を結んで、日光国立公園内を横断できるルートがあれば、栃木県の自然を存分に楽しみながらサイクリングできるのではないかと考える。



事務局素案で試走を実施

### 事務局としては

事務局素案ルートの走行にあたり、支障の有無について確認が必要

# 連携ルート⑦ 事務局素案 試走会実施結果

## 📄 試走会の概要

日時 令和5(2023)年11月14日(火) 9:30~11:40 出発地 塩谷町役場  
参加者 スポーツ振興課職員、高根沢委員

## 👉 意見① 県道74号

・矢板市から日光を繋ぐ輸送路として、大型車両の往来があり、路肩が狭いため、注意が必要。



## 👉 意見② 県道74号

・喜連川方面から来る車両は下り坂でスピードが出やすい。また、カーブの為に見通しが悪い。





# 連携ルート⑦ 事務局素案 試走会実施結果

## 📄 試走会の概要

日時 令和5(2023)年11月14日(火) 9:30~11:40 出発地 塩谷町役場  
参加者 スポーツ振興課職員、高根沢委員

## 👉 意見③ 県道74号

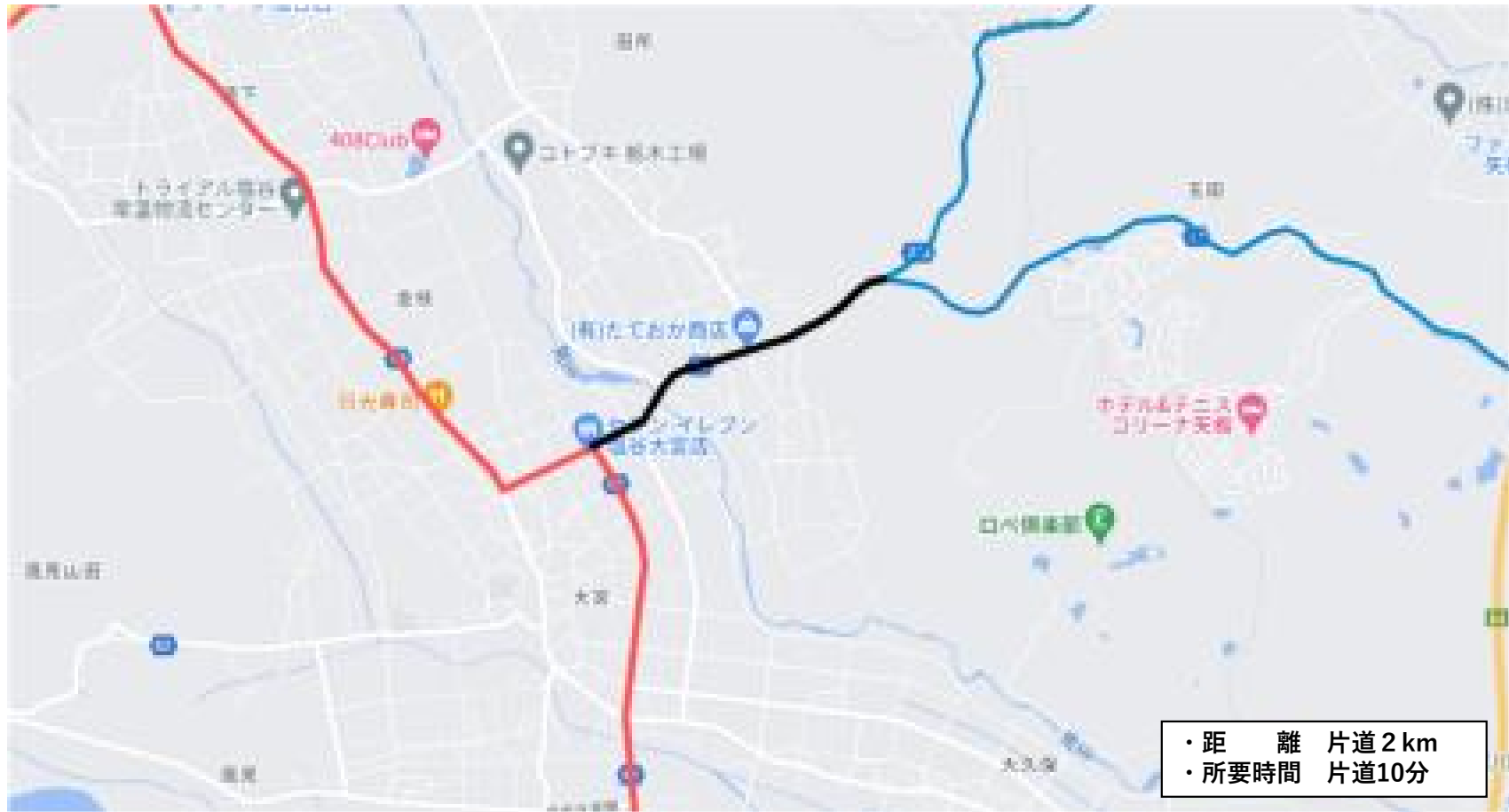
・喜連川方面へのルートを進む場合、分岐点周辺に信号や横断歩道がないため、注意が必要。



## 連携ルート⑦ 事務局案

連携ルート⑦ 事務局案：事務局素案のとおりとする。

- ・走行時に注意を要する箇所については、サイクリストへの周知を徹底し十分フォローすることとしたい。



# 連携ルート⑧

ルート25

おにハチ

## 連携ルート⑧ 事務局素案

### 📄 ルートの概要

区 間 ルート25～おにハチ  
距 離 片道8.5km  
所要時間 片道35分

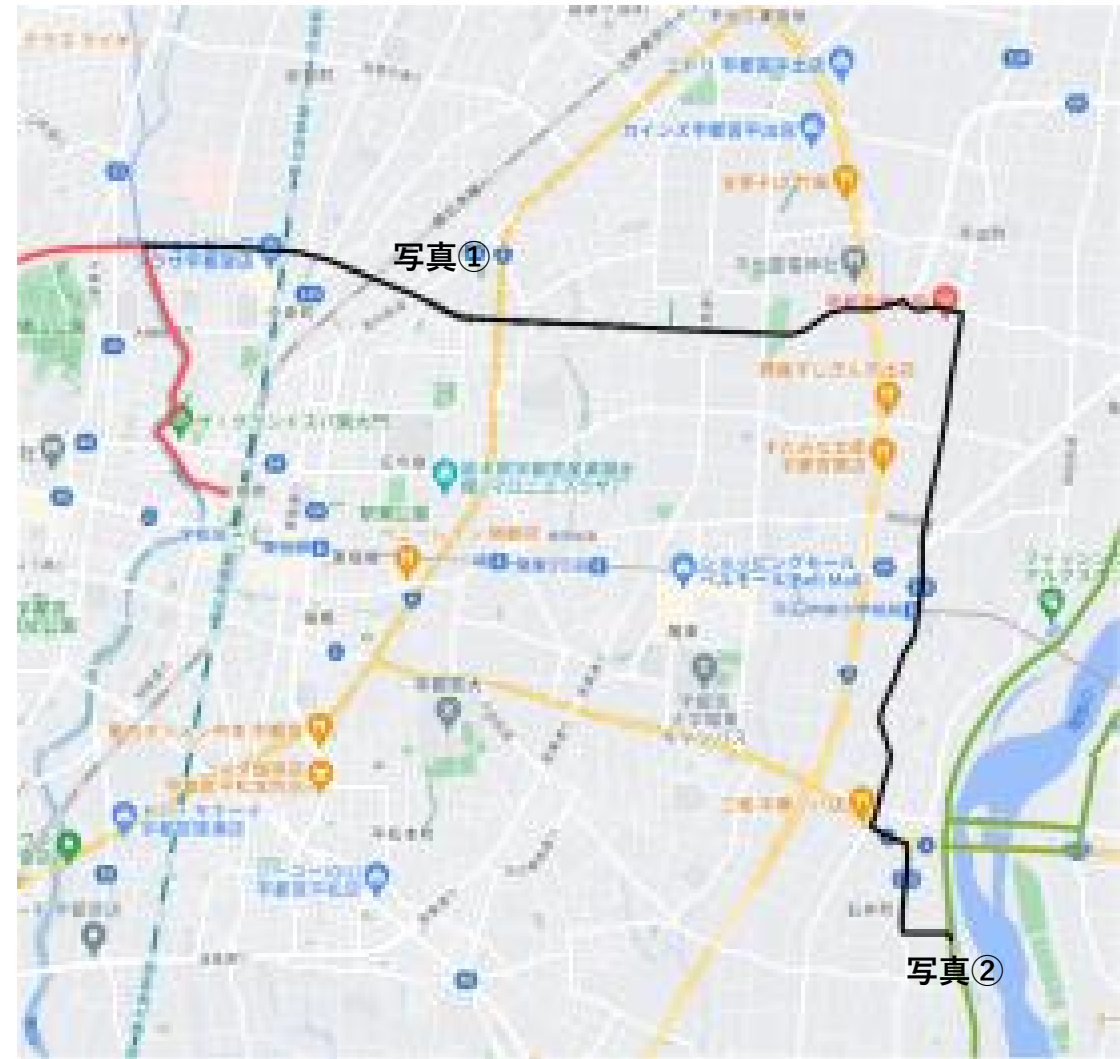
### 💡 コンセプト

ルート25のJR宇都宮駅への接続線から、市内競輪場通りから県道を南下し鬼怒川サイクリングロードへ誘導し周遊させる初心者向けルート。

接続線からルートを延長することで、枝線を増やさず両ルートをつなぐ。

### ✔️ ポイント

- ① 既設のブルーライン（競輪場通り）
- ② 鬼怒川サイクリングロードへ合流



## 連携ルート⑧ 事務局素案 意見照会結果

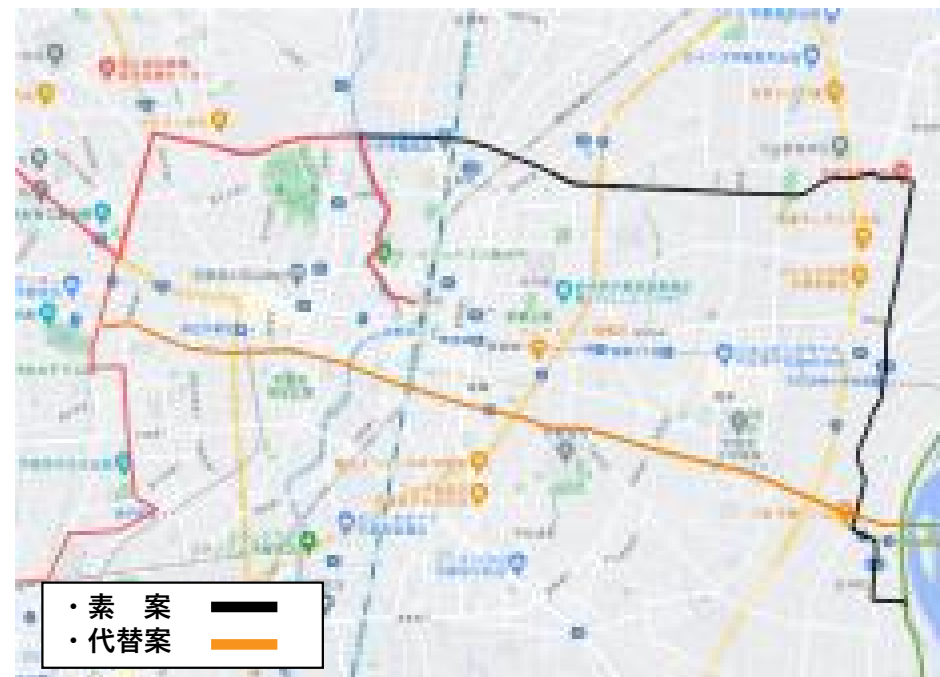
### 👉横尾委員（交通政策課長）からの意見

- ・平出街道から県道64号を經由し県道二宮宇都宮自転車道を走行するルートを検討してほしい。



### 👉石崎委員（道路保全課長）からの意見

- ・県道158号線の新規整備を行うのではなく、自転車歩行者道として規制済みとなる県道1号線を経由する案について検討願う。



## 連携ルート⑧ 事務局素案 意見照会結果

### 👉宇都宮市からの意見

- ・以下の市道区間は舗装の状況が悪く整備に5年以上かかる。
- ・以下の交差点は道路の幅員が広く変則的なことから、自転車の走行を推奨するルートとして難しいのではないか。
- ・サイクリストが立ち寄る魅力的な資源が少ない。



### 👉宇都宮市からの意見

- ・競輪場通りと国道4号が交差する交差点から南下し、鬼怒通りと交差する交差点から東進して鬼怒通りを走行するルートはどうか。



## 連携ルート⑧ 事務局素案 意見照会結果

### 宇都宮市からの意見

- ・国道293号を活用してはどうか。



### 矢板土木事務所からの意見

- ・下岡本上三川線を南下せずに競輪場通り（平出街道）をそのまま東進し、柳田大橋東側でおにハチに接続するほうが分かりやすいと思われる。

※横尾委員（交通政策課長）と同様の案



## 連携ルート⑧ 事務局素案 意見照会結果

### 👉宇都宮中央警察署からの意見

- ・当署管内の新規ルートは競輪場通りの大曾橋から東署管轄境までの約200m程度。
- ・両側は歩道あるも自転車歩道通行可規制はなく、自転車専用通行帯もない状況である。車両の交通量が多いことから安全性について検討が必要である。





## 連携ルート⑧ 事務局素案 意見照会結果

事務局としては、次の点を見直し

- ・交通量の多い道路を回避しつつ、モデルルート間をより短距離で結ぶ。



# 連携ルート⑧ 事務局修正素案 試走会実施結果

## 📄 試走会の概要

日時 令和5(2023)年10月11日(水) 9:30~11:55  
参加者 スポーツ振興課職員、宇都宮市職員

出発地 栃木県河内庁舎

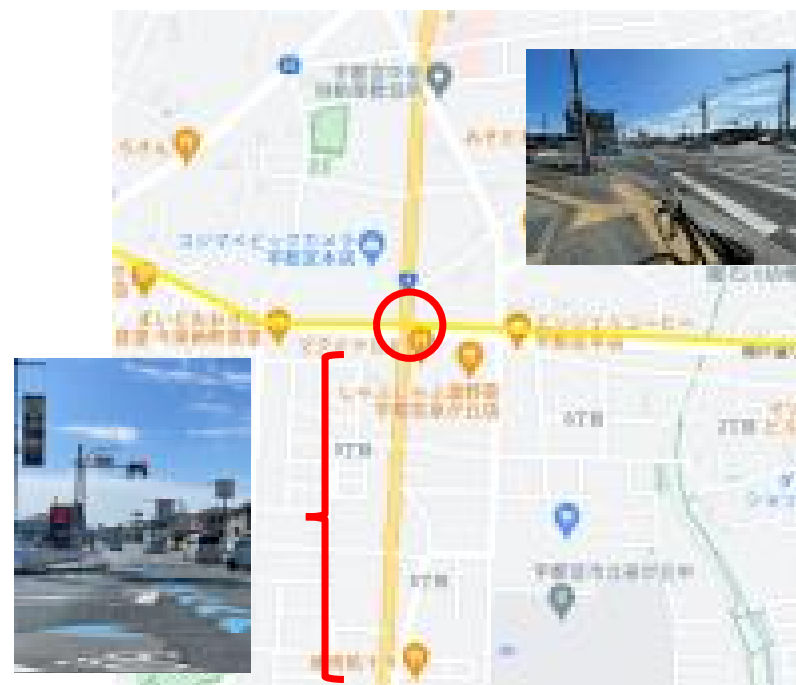
## 👉 意見① 県道10号(大曾橋~東北本線区間)

- ・路肩が狭く交通量が多いため、車両と接触しないよう注意が必要(なお、スピードはさほど出せない)。



## 👉 意見② 東署南交差点

- ・国道4号の横断は問題なし。
- ・国道4号について、白楊高通りまでは矢羽根表示あり、以南は未整備。



# 連携ルート⑧ 事務局修正素案 試走会実施結果

## 📄 試走会の概要

日時 令和5(2023)年10月11日(水) 9:30~11:55

出発地 栃木県河内庁舎

参加者 スポーツ振興課職員、宇都宮市職員

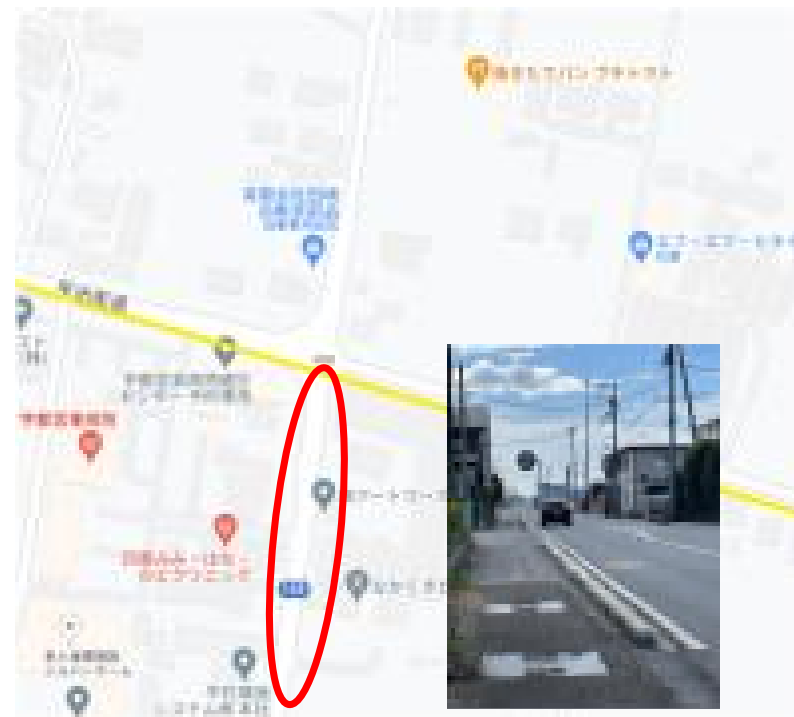
## 👉 意見③ 平出街道交差点

- ・寺内交差点は路肩が狭く、車両もスピードを出しているの  
で、接触しないよう注意が必要。
- ・三差交差点の横断は特段問題なし。



## 👉 意見④ 平出街道（県道158号との交差点）

- ・県道158号の横断に特段問題はないが、平出街道より県道  
158号のほうが交通量は少なく、路面状況が良い。



# 連携ルート⑧ 事務局修正素案 試走会実施結果

## 📄 試走会の概要

日時 令和5(2023)年10月11日(水) 9:30~11:55 出発地 栃木県河内庁舎  
参加者 スポーツ振興課職員、宇都宮市職員

## 👉 意見⑤平出街道(市道区間)

- ・路面状況が悪く、路肩が狭い。
- ・宇都宮市(参加者)によると、当該区間の修繕の目処は立っていないとのこと。



## 👉 意見⑥おにハチへの接続

- ・路面状況が悪く、路肩が狭い。
- ・交通量が多いため橋のたもとでは横断は難しい。



## 連携ルート⑧ 事務局案

### 連携ルート⑧ 事務局案：事務局素案のとおりとする。

- ・平出街道三差交差点の走行については、試走の結果特段問題ないことを確認（同日、ブリッツェン選手の走行も確認）。
- ・県道158号を南下させることにより、平出街道の路面不良区間を回避。
- ・石井桜つつみから鬼怒川サイクリングロードへ合流させることにより、おにハチ接続時の安全を確保。

