

令和4年度 第2回

県西地域サイクルツーリズム推進協議会

令和5年3月13日

〈 内 容 〉

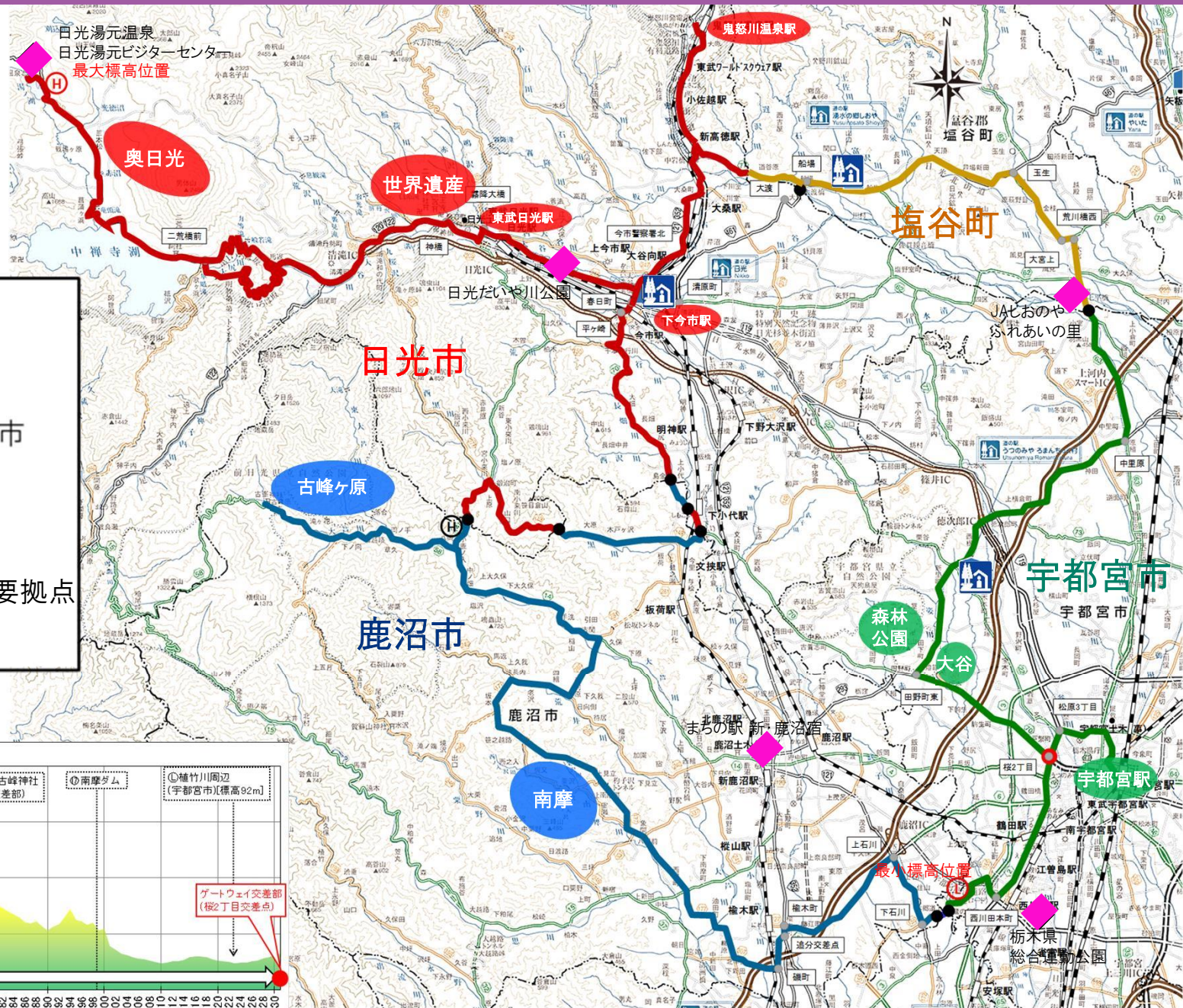
- 1 モデルルートの決定について
- 2 モデルルート名称の決定について
- 3 走行環境整備について
- 4 情報発信・広報について
- 5 県西地域における取組について
- 6 今後の進め方(案)について

1 モデルルートの決定について

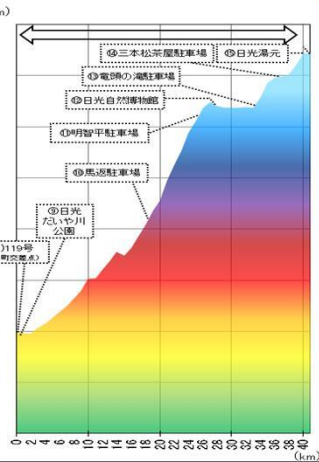
1 モデルルートの決定について

(1) モデルルート(案) (第1回協議会提示)

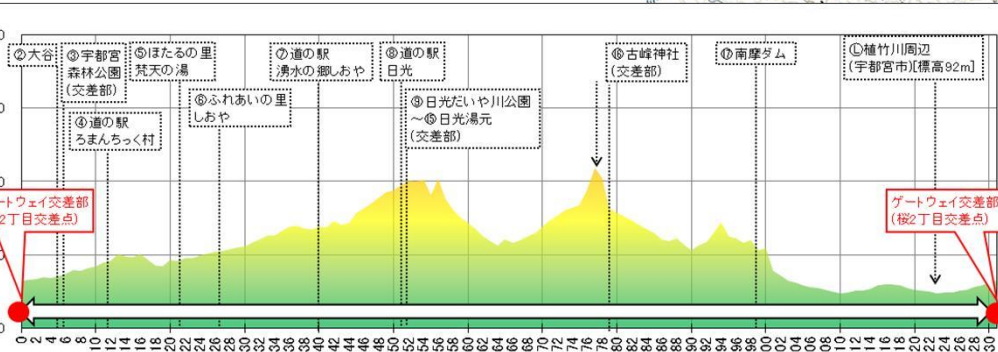
- 全延長 約184km
- 最大標高 約1,489m
(日光市湯元温泉周辺)
- 最小標高 約92m
(宇都宮市下欠町周辺)



(国)119号(春日町交差点から
(一)日光今市線・第2いろは坂経由
日光湯元までの標高図



県西地域モデルルート 標高図



1 モデルルートについて

(2) 試走について

①鹿沼市 南摩ダム方面他 (R4.7.25) 参加者:事務局ほか関係者
区間:出会いの森総合公園-鹿沼運動公園-南摩ダム-まちなかの駅
主な意見:南摩ダム付近に整備が予定されている水源地域振興拠点施設との連携が期待できる。 (写真1)

②日光市 中宮祠～湯元方面 (R4.10.31) 参加者:日光土木事務所、事務局
区間:日光市自然博物館-三本松茶屋(国道120号)
主な意見:日光史自然博物館では電動アシスト付きのレンタサイクルを実施しており、中禅寺湖周辺の周遊に活用されている。

③日光市 旧日光市街地、サイクルトレイン(下今市駅⇒東武日光駅)(R4.12.22)
参加者:事務局
区間:JR日光駅-日光の社寺-下今市駅-東武日光駅
主な意見:歴史的な名所が集積しており、東武日光駅、日光山輪王寺等ではレンタサイクルを実施しているため、自転車による周遊は有効である。サイクルトレインは改札、エレベーター、ホーム等では十分なスペースがあり、スムーズに乗車することができる。 (写真2)

④鹿沼市 楡木方面他 (R5.1.13) 参加者:鹿沼市、鹿沼土木事務所、事務局
主な意見:宇都宮楡木線は大型車の交通量が多い等、走行上課題がある。鹿沼市から代替案として、鹿沼市花木センターを通るルートの提案があったため、ルートを変更する。 (写真3)

⑤宇都宮市 (R5.1.23) 参加者:宇都宮市、宇都宮土木事務所、事務局
区間:宇都宮駅-田川サイクリングロード-鶴田駅-さつきロード料金所
主な意見:栃木街道の鶴田跨線橋(JR日光線)等は交通量が多く、路肩が狭いため、平行する宇都宮市道や県道羽生田鶴田線へルートを変更する。
(写真4)

⑥塩谷町 (R5.2.20) 参加者:塩谷町、矢板土木事務所、事務局
区間:道の駅「湧水の郷しおや」-うわだいらパーキング(ふれあいの里しおや)
主な意見:うわだいらパーキング出入り口は見通しが悪く危険であるため、注意を促す。

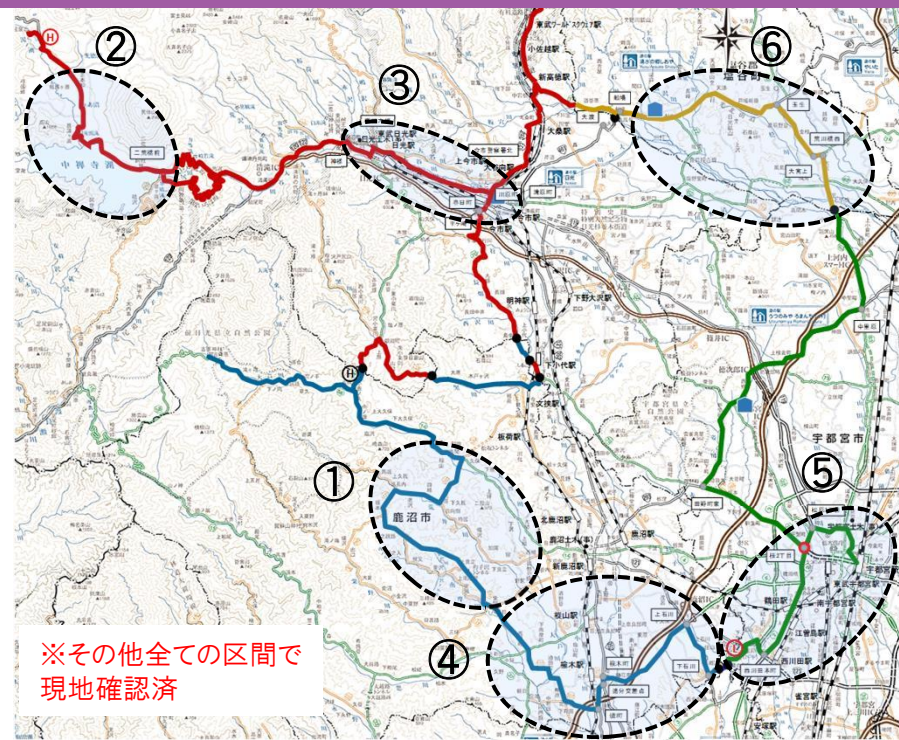


写真1 南摩ダム



写真2 サイクルトレイン(東武鉄道)



写真3 宇都宮楡木線



写真4 鶴田跨線橋(栃木街道)

1 モデルルートについて

(1) ルート変更箇所について 宇都宮市エリア①



宇都宮市森林公園 駐車場
(宇都宮市サイクリングターミナル併設)



距離標(ジャパンカップコース)



案内標識(森林公園・サイクリングターミナル)
・路面表示(ジャパンカップコース)

道の駅
「うつのみやろ
まんちっく村」

【ルート変更概要】

宇都宮市森林公園には、宇都宮市サイクリングターミナルが併設しており、サイクリングの拠点施設となるため、宇都宮市森林公園駐車場までのルートを追加する。

新規追加ルート

国道293号

田野町

田野町東

県道宇都宮今市線

松原3丁目

桜2丁目

1 モデルルートについて

(1)ルート変更箇所について 宇都宮市エリア②

【ルート変更概要】

栃木街道の滝谷交差点前後区間やJR日光線の陸橋部等は、交通量が多く、路肩が狭いため、宇都宮市道、県道羽生田鶴田線へルートを変更する。



滝谷交差点(栃木街道)



宇都宮市道



鶴田跨線橋(栃木街道)



変更後ルート

変更前ルート
[第1回協議会]

1 モデルルートについて

(1) ルート変更箇所について 鹿沼市エリア



変更後ルート

変更前ルート
[第1回協議会]



【ルート変更概要】
宇都宮榎木線は大型車の交通量が多い等、走行上課題がある。鹿沼市から代替案として、鹿沼市花木センターを通るルートの提案があったため、ルートを変更する。

1 モデルルートの決定について

(4)モデルルートについて

第1回協議会で提示したモデルルート(案)をもとに、下記の観点を勘案し、試走会等で現場を確認した上でルートを設定
 ①拠点間距離、②安全性(交通量・幅員)、③勾配、④市町や民間の取組連携 等

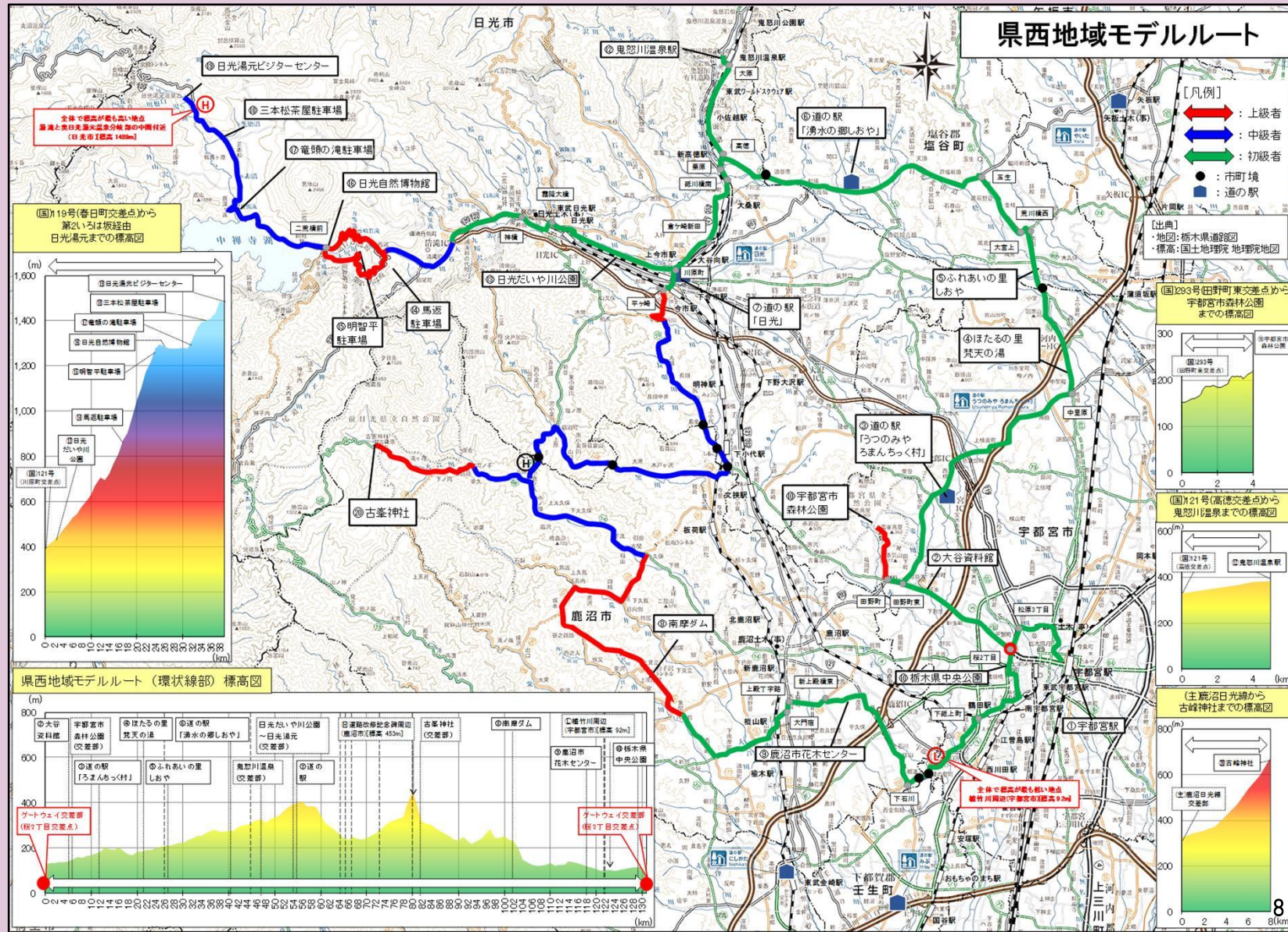
全延長 約198km
 最大標高 約1,489m
 (日光市湯元温泉周辺)
 最小標高 約92m
 (宇都宮市下欠町周辺)

○「宮サイクルステーション」(JR宇都宮駅西口)や「宇都宮市サイクリングターミナル」などの**自転車**の拠点施設が位置する。

○世界遺産の日光の社寺のほか、宇都宮市の大谷、鹿沼市の古峯神社、塩谷町の石仏観音など**文化的遺産**が多い。

○宇都宮市の古賀志山や日光市のいろは坂や男体山、中禅寺湖、戦場ヶ原、などの**雄大な自然**を感じることができる。

○日光市いろは坂や鹿沼市古峯ヶ原街道、南摩ダム周辺など**アップダウン**も楽しめる。



2 モデルルート名称の決定について

2 モデルルートの名称の決定について

(1) 概要

①モデルルート名称

協議会で選定した5つの候補から、一般投票により決定。

(1) 栃木県サイクリングルート“**ルートNIKKO(ルート25)**”

(2) 栃木県サイクリングルート“**日光クライムロード**”

(3) 栃木県サイクリングルート“**県西4都市ルート**”

(略称:WEST4)

(4) 栃木県サイクリングルート“**とちぎ西(24)サイクルルート**”

(5) 栃木県サイクリングルート“**鹿沼・日光・神ロード**”

②いろは坂セクションの愛称

協議会で選定した3つの候補から、一般投票により決定。

(1) **いろは坂48**

(2) **イロハライド**

(3) **とちぎのいろは**

【投票期間】

・投票時期: 令和5年2月18日(土)から3月9日(木)まで

・投票期間: 約3週間

【周知方法】

・県ホームページへの掲載

・協議会員へ周知の協力依頼



栃木県では、サイクルツーリズムの推進に向け、優れた地域資源を活用した魅力的なサイクリング環境(モデルルート)の創出や、自転車走行環境の整備などの取り組みを進めております。
この度、県西地域サイクルツーリズム推進協議会において選ばれた、**県西地域モデルルート(案)**の5つの名称候補について下記のとおり投票を行い名称を決定します。

1 投票期間

令和5(2023)年2月18日(土)から**令和5(2023)年3月9日(木)まで**

2 投票方法

右のQRコードを読み取るか、栃木県ホームページのサイト内検索から「県西地域のサイクリングルートの名称をしよう!」を検索の上、専用フォームから投票してください。

3 名称の候補

(1) 栃木県サイクリングルート “**ルートNIKKO(ルート25)**”

【説明】 国際観光都市“日光”を訪日外国人に向けて分かりやすくPRするため、英語と数字で表現した。

(2) 栃木県サイクリングルート “**日光クライムロード**”

【説明】 日光市内をはじめ、ルート上にはヒルクライム区間が複数あることを表現した。

(3) 栃木県サイクリングルート “**県西4都市ルート**”(略称:WEST4)

【説明】 県西地域4都市(宇都宮市、鹿沼市、日光市、塩谷町)を通過するルートであることを表現した。

(4) 栃木県サイクリングルート “**とちぎ西(24)サイクルルート**”

【説明】 「西」の文字を入れ、なおかつ数字読みもできる名称とした。

(5) 栃木県サイクリングルート “**鹿沼・日光・神ロード**”

【説明】 鹿沼方面へは古峯神社に向かい、日光方面へは二社一寺に向かうルートを有することを表現した。

※本ルートにおける魅力あるスポットである、いろは坂セクションの愛称選定の投票も併せて実施します!



県西地域サイクルツーリズム推進協議会 事務局 (平日8:30~17:15)
【連絡先】 栃木県県土整備部交通政策課:028-623-2409

2 モデルルートの名前の決定について

(2)結果

【投票結果】

①県西地域モデルルート名称 【投票総数 261票】

第1位	栃木県サイクリングルート	“ルートNIKKO(ルート ^{にっこう} 25)”	131票
第2位	栃木県サイクリングルート	“日光クライムロード”	83票
第3位	栃木県サイクリングルート	“鹿沼・日光・神ロード”	26票
第4位	栃木県サイクリングルート	“県西4都市ルート (略称:WEST4)”	13票
第5位	栃木県サイクリングルート	“とちぎ西(24)サイクルルート”	8票

②いろは坂セクションの愛称 【投票総数 263票】

第1位	イロハライド	144票
第2位	いろは坂48	94票
第3位	とちぎのいろは	25票

【名称決定】

県西地域モデルルートの名前は、

栃木県サイクリングルート“ルートNIKKO(ルート^{にっこう}25)”

いろは坂セクションの愛称は、

“イロハライド”

に決定します。

3 走行環境整備について

3 走行環境整備について

(1)基本方針について

ナス1における施工例

○単路部



○分岐部



下記の区間については、路面表示は設置せず、案内看板で適宜補足する。

- ・除雪により路面表示が削られる可能性が高い区間(国道120号 馬返～日光湯元)
- ・既存の路面表示との錯綜が懸念される箇所(宇都宮市中心部)や、景観への配慮を要する箇所(日光二社一寺周辺)

日光市 国道120号 第1いろは坂における走行環境整備について

○現地調査の結果、以下の走行環境整備をについて検討を進めたい

(1) 第1いろは坂(下り坂)でブレーキに負担 → 一時休憩スポットの設定

(2) 第1いろは坂(下り坂)でカーブを曲がれず転落 → 注意喚起看板、転落防止柵

道路管理者・交通管理者等と、どのような対策が取れるか引き続き意見交換を行う。



(1) 休憩スポットの設定



①中の茶屋



②剣が峰駐車場

(2) 急カーブ部における対策例 (転落・すり抜け防止)



4 情報発信・広報について

4 情報発信・広報について

○情報発信

- (1)ポータルサイト
- (2)サイクルマップ

※掲載情報は協議会内でワーキンググループ等を設置し、検討する。

(1)ポータルサイト

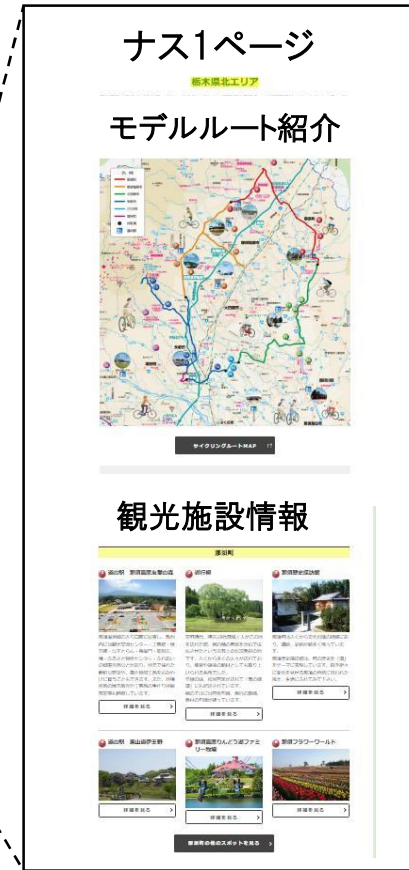
①本県の観光情報サイトでアクセス数の多い「とちぎ旅ネット」の、「とちぎの魅力再発見」のコンテンツ中に掲載する。

既存のサイクルツーリズムトップページ内に県西地域ページを追加する。

②掲載内容

- ・サイクルマップ
- ・サイクルイベント情報
- ・ルート沿線の観光コンテンツ情報等

県内の自転車情報を一元的に提供



とちぎ旅ネット トップページ

おすすめコースをもっと見る >



好みに合わせて簡単に作れる！
AIでコースを作成してみよう！

作成する >

とちぎの 魅力再発見 Attractions



花、食、温泉、自然、歴史・文化。栃木の魅力を動画でご紹介



栃木サイクルツーリズム



栃木の“いいもの”が揃うECサイト「とちぎもの」2022年3月25日オープンしました！



日光国立公園の大自然を遊びつくそう

最新情報 Information

チャット受付中です！
お気軽にお問い合わせ下さい。
相談する



栃木の観光旅行情報サイトとちぎ旅ネット > サイクルツーリズム

サイクルツーリズム

風をきって、栃木の自然を感じる

自転車の旅

TOCHIGI
CYCLE
TOURISM



＼ 初心者からプロまで、誰もが楽しめるサイクルコースがある！ ／

栃木のおすすめ サイクルツーリズム

アジア最大級のサイクルロードレースのジャパンカップ開催やプロチーム宇都宮ブリツェンなど、ロードレースが身近にある栃木県。

北部から西部にかけては那須連山・日光連山、東部には八溝山地が並び、中央部から南部にかけては関東平野に開けているため、変化に富んだ魅力的なサイクリングルートが各地に存在。|

小さいお子さんと家族で楽しめる安全なコースからプロ級の本格ライドに挑戦できる大会コースまで楽しめるのが栃木サイクルツーリズムの魅力です。

＼ MAP ／

エリア別！おすすめサイクリングスポット&ルート



サイクルツーリズム 県北エリア

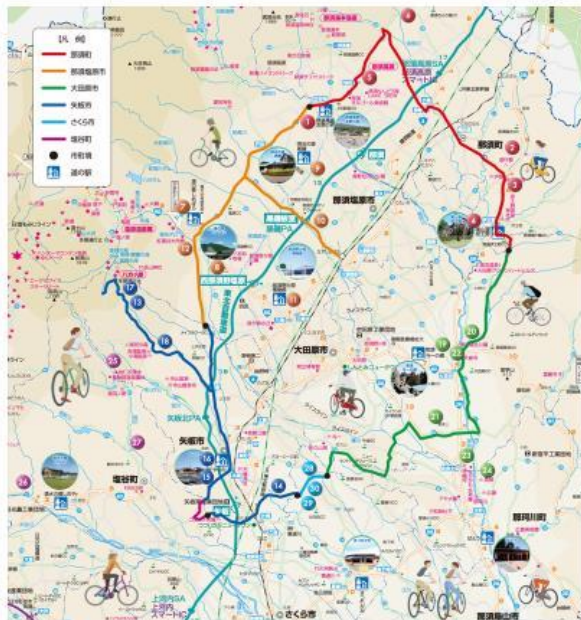


那珂川や田沼、那須連山や越前地域など 自然の魅力たっぷりの 栃木県北エリア

アジア最大級のサイクルロードレースのジャパンカップ開催やプロチーム宇都宮ブリッツェンなど、ロードレースが身近にある栃木県。

北部から西部にかけては那須連山・日光連山、東部には八溝山地が並び、中央部から南部にかけては関東平野に開けているため、変化に富んだ魅力的なサイクリングルートが各地に存在。

小さいお子さんと家族で楽しめる安全なコースからプロ級の本格ライドに挑戦できる大会コースまで楽しめるのが栃木サイクルツーリズムの魅力です。



サイクリングしながら巡ろう 栃木県北のエリア別おすすめスポット

那須町

1 道の駅 那須高原友愛の森



那須高原の入り口に位置し、発地内には観光交流センター・1 農園・展示棟・なすとらん・那須門・那須広場・ふるさと物産センター・ふれあいの園などがあり、地元で採れた新鮮な野菜や、農作物加工品をおみやげに買うこともできます。また、地場産品の展示販売や1 農園の手作り体験教室等も開催しています。

[詳細を見る](#)

2 遊行柳



室町時代、徳川19代将軍上人がこの地を訪れた際、柳の精の老翁を伝で祀らせたといふ宗廟上の伝説を持つ地です。古くから多くの人々が訪れており、熊鷹や稲曲の題材としても取り上げられる名所でした。柳のそよばたは色紙や俳句、西行の歌碑、素材の句碑が建てられています。

[詳細を見る](#)

3 那須歴史探訪館



那須町は古くから文化伝播の経路にあり、漢詩、史跡が数多く残っています。那須歴史探訪館は、町の歴史や「道」をテーマに表現しています。四季折々に変化を見せる那須の自然に合わせた展示、生活にふれてみて下さい。

[詳細を見る](#)

4 道の駅 東山道伊王野



[詳細を見る](#)

5 那須高原りんどう湖ファミリー牧場



[詳細を見る](#)

6 那須フラワーワールド



[詳細を見る](#)

那須塩原市

7 道の駅「海の香しおばら」



アグリパルク塩原は塩原温泉や那須高原の支那山に位置する道の駅。農産物直売所・農村レストラン・カフェがあり、季節ごとのイベントも楽しめる施設です。活きの良い新鮮野菜をお届けいたします。

[詳細を見る](#)

8 千本松牧場



東北自動車道那須野分府から塩原方面へ車で約2分、入場無料・駐車無料の、広大な観光牧場。かわい動物とのふれあいや乗馬、ジェルクエンツルドルビー・バター作りなどの体験や牧場産品が楽しめるワンストップ施設です。

[詳細を見る](#)

9 道の駅「明治の森・黒磯」



明治時代の開拓の地である黒磯地区は、緑豊か盛んで、ここはその乳業員や地元野菜を購入することができます。また、黒磯の一人でもあり、明治時代にドイツ公使や外務大臣、駐米全権大使を接待した青木源蔵の那須別荘（明治22年建築のヨーロッパ式洋館）もあり、開拓の歴史を見ることが出来ます。

[詳細を見る](#)

10 那須ガーデンアウトレット



11 那須野が原博物館



12 もみじ谷大吊橋



4 情報発信・広報について

(2) サイクルマップ

1) 掲載内容(案)

① マップ面

- ・モデルルート(距離、高低差(勾配))
- ・ルート沿線の観光コンテンツ情報
- ・その他施設情報(入浴シャワー施設、レンタサイクル、自転車サポート施設等)

② 裏面

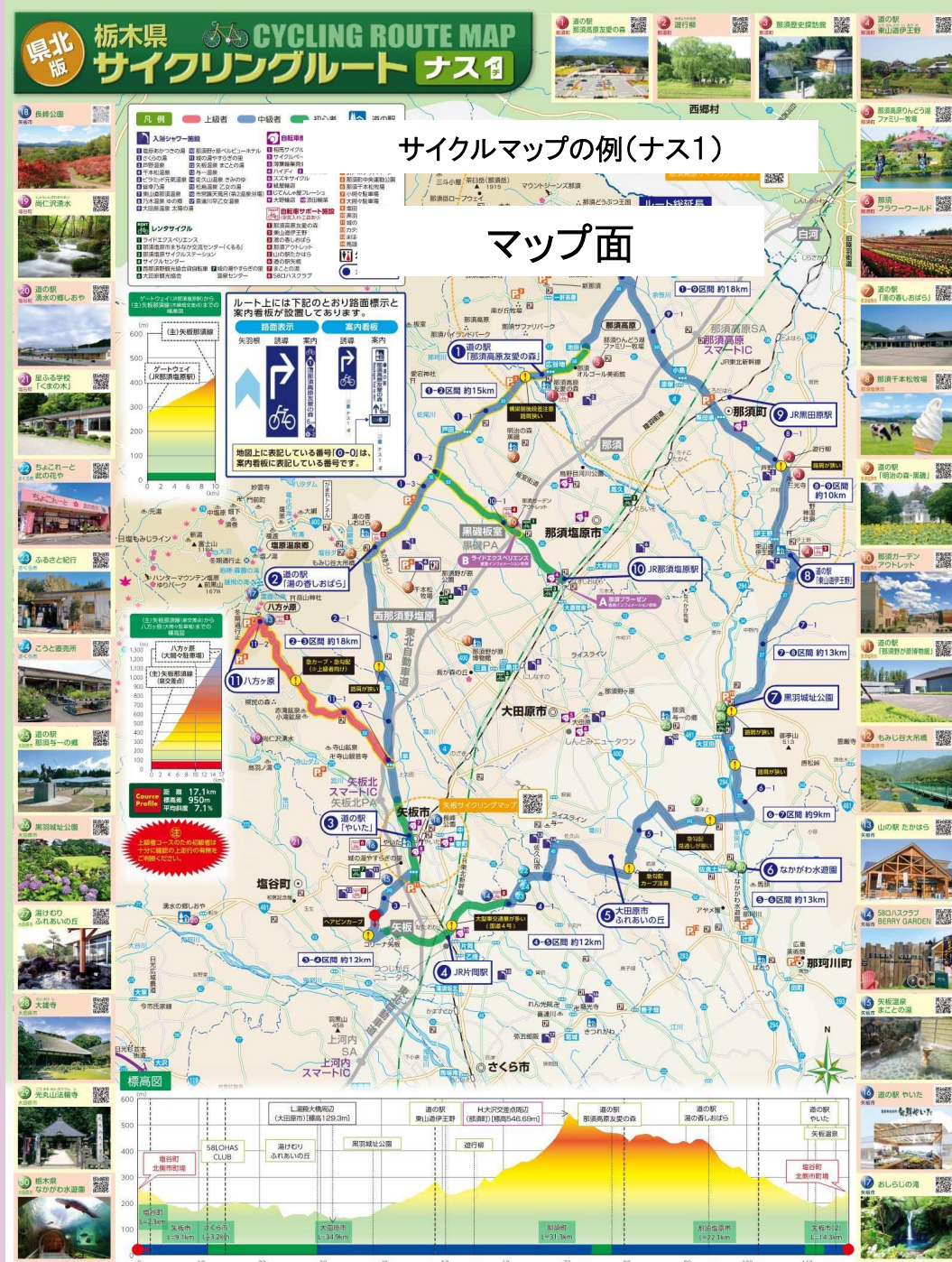
- ・本県へのアクセス
- ・地元の食とおすすめの品
- ・自転車安全規則 等

2) 配布先

ルート沿線の市町役場、観光施設、市町観光協会ほか、サイクルに興味を持つ全国の人をターゲットにするため、各サイクルイベントや首都圏のサイクルショップ等に配布する。

3) 配布部数

- ・約3000部を予定



5 県西地域における取組について

5 県西地域における取組について

○東武鉄道株式会社

「日光・鬼怒川エリアにおけるサイクルトレインサービスの実証実験」について

○日光市観光協会

「日光市サイクルタウン」の取組について

6 今後の進め方(案)について

6 今後の進め方(案)について

令和4年度

- 令和4年11月22日
第1回協議会 内容:モデルルート(案)の提示
- 令和5年3月13日(本日)
第2回協議会 内容:①モデルルートの決定
②名称の決定について
③走行環境整備について
④情報発信・広報について

令和5年度以降

- 走行環境整備
 - ・県土木事務所 工事発注
- ポータルサイト・サイクルマップの作成
 - ・WGの設置
 - ・各関係機関へ意見照会
- フォローアップの実施 (モデルルートの活用等について)

※協議会事務局
県土整備部交通政策課
⇒生活文化スポーツ部
スポーツ振興課